沪松公路（嘉闵高架路-S32 公路）快速化工程

（九谊路-S32 公路）

环境影响报告表

（报批稿公示版）

建设单位：上海市松江区交通建设管理中心

评价单位：上海达恩贝拉环境科技发展有限公司

二 O 二六年三月

建设项目环境影响报告表

（生态影响类）

项目名称：沪松公路（嘉闵高架路-S32公路）快速化工程（九谊路-S32公路）

建设单位（盖章）：上海市松江区交通建设管理中心

编制日期：2026年3月

中华人民共和国生态环境部制

打印编号：1773636765000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	4a1t2i
建设项目名称	沪松公路（嘉闵高架路-S32公路）快速化工程（九谊路-S32公路）
建设项目类别	52--130等级公路（不含维护；不含生命救援、应急 保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路）
环境影响评价文件类型	报告表
一、建设单位情况	
单位名称（盖章）	上海市松江区交通建设管理中心
统一社会信用代码	12310117MB2F0683XQ
法定代表人（签章）	范晓锋 [redacted]
主要负责人（签字）	范晓锋
直接负责的主管人员（签字）	姚欢欢
二、编制单位情况	
单位名称（盖章）	上海达恩贝拉环境科技发展有限公司
统一社会信用代码	913101155515529875
三、编制人员情况	

1. 编制主持人

姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
金辉	03520250631000000032	BH036350	[redacted]

2. 主要编制人员

姓名	主要编写内容	信用编号	签字
金辉	建设项目基本情况、建设内容、生态环境影响分析、主要生态环境保护措施、结论	BH036350	[redacted]
文婉若	生态环境现状、保护目标及评价标准	BH075985	
朱丹妮	生态环境保护措施监督检查清单	BH015964	

三、编制人员情况			
3. 审核人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
夏爱梅	20150353103520143101010003 60	BH004528	[redacted]

一、建设项目基本情况

建设项目名称	沪松公路（嘉闵高架路-S32 公路）快速化工程（九谊路-S32 公路）		
项目代码	310117MB2F0683X20251A2101001		
建设单位联系人	孔工	联系方式	021-37012139
建设地点	/省（自治区）上海 市 松江区 县（区）九里亭街道、九亭镇、泗泾镇、洞泾镇、中山街道、松江经济技术开发区、车墩镇 乡（街道）北起九谊路，南至 S32 公路（具体地址）		
地理坐标	起点（ 121 度 18 分 19.156 秒， 31 度 08 分 11.414 秒） 终点（121 度 15 分 33.770 秒， 30 度 58 分 520 秒）		
建设项目 行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业	用地（用海）面积（m^2）/长度（km）	新增永久用地面积约 484947.7m^2/主线高架长约 18.92km，地面辅道长约 19.51km
建设性质	□新建（迁建） ☑改建 ☑扩建 □技术改造	建设项目 申报情形	☑首次申报项目 □不予批准后再次申报项目 □超五年重新审核项目 □重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	上海市发展和改革委员会	项目审批（核准/备案）文号（选填）	沪发改投〔2025〕274 号
总投资（万元）	1160900	环保投资（万元）	50541
环保投资占比（%）	4.35	施工工期	48 个月
是否开工建设	☑否 □是：_____		
专项评价设置情况	噪声专项评价。 沪松公路（嘉闵高架路-S32公路）快速化工程（九谊路-S32公路）（以下简称“本项目”）建设内容包括新建主线高架（城市快速路）、改建地面辅道（二级公路（城镇段））。根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》，应设置噪声专项评价的项目包括城市道路（不含维护，不含支路、人行天桥、人行地道）：全部，公路、铁路、机场等交通运输业涉及环境敏感区（以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域）的项目，故本项目设置噪声专项评价。本项目沿线不涉及占用永久基本农田等环境敏感区，故本项目不设置生态专项评价。		
规划情况	《“十四五”新城交通发展专项方案》，上海市人民政府，2021.4。		
规划环境影响评价情况	无。		

规划及规划环境影响评价符合性分析	根据《“十四五”新城交通发展专项方案》（上海市人民政府，2021.4），松江新城对外交通总体布局中提出，“基于 G60 公路、S32 公路和 G15 公路、嘉闵快速路、G1503 公路、沪松快速路，规划形成服务新城的‘两横四纵’高快速路路网格局”。并在“十四五”重大任务中明确了“优化松江新城相关骨干通道，推进沪松快速路等工程建设。” 本项目为沪松公路（嘉闵高架路-S32 公路）快速化工程中九谊路-S32 公路段，因此工程建设与《“十四五”新城交通发展专项方案》（上海市人民政府，2021.4）相符。

其他符合性分析

1.与《上海市生态保护红线》相符性

本项目位于上海市松江区，根据《上海市人民政府关于发布上海市生态保护红线的通知》（沪府发〔2023〕4 号），本项目未占用生态保护红线。

2.与上海市生态环境分区管控的相符性分析

对照《上海市生态环境局关于发布上海市生态环境分区管控更新成果（2023 版）的通知》，本项目途经或邻近的上海松江经济开发区（九亭高科技工业园区）、上海松江经济开发区（泗泾高科技开发区）、上海松江经济开发区（洞泾工业园）、中山工业园区、松江经济技术开发区（东区和西区）属陆域重点管控单元（产业园区、港区），其余路段属陆域一般管控单元，相符性分析见表 2。

表 1　本项目与上海市生态环境分区管控更新成果（2023 版）中陆域重点管控单元（产业园区、港区）的相符性分析（摘要）

管控领域	环境准入及管控要求	本项目相符性
空间布局管控	1、产业园区周边和内部应合理设置并控制生活区规模，与现状或规划环境敏感用地（居住、教育、医疗）相邻的工业用地或研发用地应设置产业控制带，具体范围和管控要求由园区规划环评审查意见确定。 2、黄浦江上游饮用水水源保护缓冲区严格执行《上海市饮用水水源保护缓冲区管理办法》要求。 3、长江干流、重要支流（指黄浦江）岸线 1 公里范围内严格执行国家要求，禁止在长江干支流 1 公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目，禁止新建危化品码头（保障城市运行的能源码头、符合国家政策的船舶 LNG、甲醇等新能源加注码头、油品加注码头、军事码头以及承担市民日常生活所需危险品运输码头除外）。 4、林地、河流等生态空间严格执行相关法律法规或管理办法，禁止建设或开展法律法规规定不能建设或开展的项目或活动。	相符。本项目为交通运输项目，项目不涉及长江干流、重要支流（黄浦江岸线 1 公里范围）。 项目位于黄浦江上游饮用水水源保护缓冲区内，严格执行《上海市饮用水水源保护缓冲区管理办法》的要求。
产业准入	1、严禁新增行业产能已经饱和的“两高”（高耗能高排放）项目。除涉及本市城市运行和产业发展安全保障、环保改造、再生资源利用和强链补链延链等项目外，原则上不得新建、扩建“两高”项目。本市两高行业包括煤电、石化、煤化工、钢铁、焦化、水泥、玻璃、有色金属、化工、造纸行业。 2、严格控制石化产业规模，“十四五”期间石化化工行业炼油能力不增加。禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目。严禁钢铁行业新增产能，确保粗钢产量只减不增。加快发展以废钢为原料的电炉短流程工艺，减少自主炼焦，推进炼焦、烧结等前端高污染工序减量调整。	相符。本项目为交通运输项目，不属于高耗能高排放项目，不属于《上海市产业结构调整指导目录 限制和淘汰类（2020 版）》产业。

		3、新建化工项目原则上进入本市认定的化工园区实施，经产业部门牵头会商后认定为非化工项目的可进入规划产业区域实施。配套重点产业、符合化工产业转型升级及优化布局的存量化工企业，在符合增产不增污和规划保留的前提下，可实施改扩建。新、改、扩建项目严格执行国家涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂挥发性有机物（VOCs）含量标准限值。 4、禁止新建《上海市产业结构调整指导目录 限制和淘汰类》所列限制类工艺、装备或产品，列入目录限制类的现有项目，允许保持现状，鼓励实施调整或经产业部门认定后有条件地实施改扩建。 5、引进项目应符合园区规划环评和区域生态环境准入清单要求。	
	产业结构调整	1、对于列入《上海市产业结构调整指导目录 限制和淘汰类》淘汰类的现状企业，制定调整计划。 2、推进吴淞、吴泾、高桥石化等重点区域整体转型，加快推进碳谷绿湾、星火开发区环境整治和转型升级。	
	总量控制	坚持“批项目，核总量”制度，全面实施主要污染物倍量削减方案。	相符。本项目不属于“两高”项目、未纳入环办环评〔2020〕36 号文实施范围，不需要进行总量削减替代。
	工业污染治理	1、涂料油墨、汽车、船舶、工程机械、家具、包装印刷等行业大力推进低 VOCs 含量原辅料和产品源头替代，并积极推广涉 VOCs 物料加工、使用的先进工艺和减量化技术。 2、提高 VOCs 治管水平，强化无组织排放整治，加强非正常工况废气排放管控，推进简易治理设施精细化管理，新、改、扩建项目原则上禁止单一采用光氧化、光催化、低温等离子（恶臭处理除外）、喷淋吸收（吸收可溶性 VOCs 除外）等低效 VOCs 治理设施。 3、持续推进杭州湾北岸化工石化集中区 VOCs 减排，确保区域环境质量保持稳定和改善。 4、产业园区应实施雨污分流，已开发区域污水全收集、全处理，建立完善雨污水管网维护和破损排查制度。 5、化工园区应配备专业化工生产废水集中处理设施（独立建设或依托骨干企业）及专管或明管输送的配套管网。	不涉及
	能源领域污染治理	1、除燃煤电厂外，本市禁止新建、扩建燃用煤、重油、渣油、石油焦等高污染燃料的设施；燃煤电厂的建设按照国家和本市有关规定执行。 2、新建、扩建锅炉应优先使用电、天然气或其他清洁能源。鼓励有条件的锅炉实施“油改气”、“油改电”清洁化改造。实施低效脱硝设施排查整治，深化锅炉低氮改造。	不涉及
	港区污染治理	1、推进内港码头岸电标准化和外港码头专业化泊位岸电全覆盖。加快港区非道路移动源清洁化替代。 2、港口、码头、装卸站应当备有足够的船舶污染物接收设施，并做好与城市公共转运、处置设施的衔接。新建、改建、扩建港口、码头的，应当按照要求建设船舶污染物接收设施，并与主体工程同步设计、同步施工、同步投入使用。	不涉及
	环境风险管控	1、园区应制定环境风险应急预案，成立应急组织机构，定期开展应急演练，提高区域环境风险防范能力。 2、化工园区应建立满足突发环境事件应急处置需求的体系、预案、平台和专职应急救援队伍，应按照有关规定建设园区事故废水防控系统，做好事故废水的收集、暂存和处理。沿岸化工园区应加强溢油、危化品等突发水污染事件预警系统建设。 3、港口、码头、装卸站应当按照规定，制定防治船舶及其有关作业活动污染环境的应急预案，并定期组织演练。	不涉及
	土壤污染风险管控	1、曾用于化工石化、医药制造、橡胶塑料制品、纺织印染、金属表面处理、金属冶炼及压延、非金属矿物制品、皮革鞣制、金属铸锻加工、危险化学品生产、农药生产、危险废物收集利用及处置、加油站、生活垃圾收集处置、污水处理厂等的地块，在规划编制中，征询生态环境部门意见，	不涉及

	优先规划为绿地、林地、道路交通设施等非敏感用地。 2、列入建设用地土壤污染风险管控和修复名录的地块，不得作为住宅、公共管理与公共服务用地，应当根据土壤污染风险评估结果，并结合相关开发利用计划，实施风险管控；确需修复的，应当开展治理与修复。未达到土壤污染风险评估报告确定的风险管控、修复目标的建设用地地块，禁止开工建设任何与风险管控、修复无关的项目。 3、土地使用权人从事土地开发利用活动，企业事业单位和其他生产经营者从事生产经营活动，应当采取有效措施，防止、减少土壤污染，对所造成的土壤污染依法承担责任。禁止污染和破坏未利用地。	
节能降碳	1、深入推进产业绿色低碳转型，推动钢铁、石化化工行业碳达峰，实施上海化工区、宝武集团上海基地、临港新片区等园区及钢铁、石化化工、电力、数据中心等重点行业节能降碳工程。 2、项目能耗、水耗应符合《上海产业能效指南》相关限值要求。新建高耗能项目单位产品（产值）能耗应达到国际先进水平。	不涉及
地下水资源利用	地下水开采重点管控区内严禁开展与资源和环境保护功能不相符的开发活动，禁止开采地下水和矿泉水。	不涉及
岸线资源保护与利用	重点管控岸线按照港区等规划进行岸线开发利用，严格控制占用岸线长度，提高岸线利用效率，加强污染防治。一般管控岸线禁止开展港区岸线开发活动，加强岸线整治修复。	不涉及

表 2　本项目与上海市生态环境分区管控更新成果（2023 版）中陆域一般管控单元的相符性分析（摘要）

管控领域	环境准入及管控要求	本项目相符性
空间布局管控	1、持续推进工业企业向产业园区和规划工业区块集中，加快推进工业区外化工企业的调整。 2、长江干流、重要支流（黄浦江）岸线 1 公里范围内严格执行国家要求，禁止在长江干支流 1 公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目，禁止新建危化品码头（保障城市运行的能源码头、符合国家政策的船舶 LNG、甲醇等新能源加注码头，油品加注码头、军事码头以及承担市民日常生活所需危险品运输码头除外）。 3、黄浦江上游饮用水水源保护缓冲区内项目准入严格执行《上海市饮用水水源保护缓冲区管理办法》要求。 4、公园、林地、河流、滨海沼泽等生态空间严格执行相关法律法规或管理文件，禁止建设或开展法律法规规定不能建设或开展的项目或活动。 5、涉及永久基本农田的，任何单位和个人不得擅自占用或者改变其用途。在永久基本农田集中区域，不得新建可能造成土壤污染的建设项目；已经建成的，由区人民政府责令限期关闭拆除。 6、上海石化、高桥石化、上海化工区、金山第二工业区、上海化工区奉贤分区、宝钢基地等重化产业园区周边区域应根据相关要求禁止或严格控制居住等敏感目标。	相符，不涉及长江干流、重要支流（黄浦江岸线 1 公里范围）、永久基本农田。项目位于黄浦江上游饮用水水源保护缓冲区内，严格执行《上海市饮用水水源保护缓冲区管理办法》的要求。
产业准入	1、禁止新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目。对配套重点产业、符合化工产业转型升级及优化布局的存量化工企业，在符合增产不增污和规划保留的前提下，通过现有优质项目认定程序后可实施改扩建。新改扩建项目严格执行国家涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂挥发性有机物（VOCs）含量标准限值。 2、企业因经营发展需要，拟在自有土地上进行改建、扩建、新建，开展“零增地”技术改造的，应符合规划产业区块外企业“零增地”技术改造正面清单要求。 3、禁止新建《上海市产业结构调整指导目录 限制和淘汰类》所列限制类工艺、装备或产品，列入目录限制类的现有项目，允许保持现状，鼓励实施调整或经产业部门认定后有条件地实施改扩建。	相符。本项目为交通运输项目，不属于钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目，不属于《上海市产业结构调整指导目录 限制和淘汰类（2020 版）》产业，属于《产业结构调整指导目录
产业结构调整	对于列入《上海市产业结构调整指导目录 限制和淘汰类》淘汰类的现状企业，制定调整计划。	

			（2024 年本）》中的鼓励类。
	总量控制	坚持“批项目，核总量”制度，全面实施主要污染物倍量削减方案。	相符。本项目不属于“两高”项目、未纳入环办环评〔2020〕36 号文实施范围，不需要进行总量削减替代。
	工业污染治理	1、涂料油墨、汽车、船舶、工程机械、家具、包装印刷等行业大力推进低 VOCs 含量原辅料和产品源头替代，并积极推广涉 VOCs 物料加工、使用的先进工艺和减量化技术。 2、提高 VOCs 治管水平，强化无组织排放整治，加强非正常工况废气排放管控，推进简易治理设施精细化管理，新、改、扩建项目原则上禁止单一采用光氧化、光催化、低温等离子（恶臭处理除外）、喷淋吸收（吸收可溶性 VOCs 除外）等低效 VOCs 治理设施。	不涉及
	能源领域污染治理	1、除燃煤电厂外，本市禁止新建、扩建燃用煤、重油、渣油、石油焦等高污染燃料的设施；燃煤电厂的建设按照国家和本市有关规定执行。 2、新建、扩建锅炉应优先使用电、天然气或其他清洁能源。鼓励有条件的锅炉实施“油改气”、“油改电”清洁化改造。实施低效脱硝设施排查整治，深化锅炉低氮改造。	不涉及
	生活污染治理	1、集中建设区污水全收集全处理，新建污水处理设施配套管网应同步设计、建设和投运。规划分流制地区建成区实施市政管网、住宅小区雨污分流改造；难以实施的，应采取截留、调蓄等治理措施。 2、因地制宜开展农村生活污水治理。加快污水纳管工作或采用合适的分散式污水处理技术，加强对生活污水处理设施的运行和维护，建立长效管理机制。	不涉及
	农业污染治理	1、控制畜禽养殖污染。按照《上海市畜禽养殖禁养区划定方案》《上海市养殖业布局规划（2015-2040 年）》，严格控制畜禽养殖建设布局和规模。推广绿色种养循环新生产模式，依法规范实施畜禽养殖粪肥生态还田，推动粪污处理设施升级，推广清洁养殖工艺，引导温室气体减排。 2、推进种植业面源污染防治，减少化肥、农药使用量。 3、落实《上海市养殖水域滩涂规划（2018-2035 年）》，优化水产养殖业空间布局，推进水产养殖业绿色发展，促进产业转型升级。	不涉及
	土壤污染风险防控	1、曾用于化工石化、医药制造、橡胶塑料制品、纺织印染、金属表面处理、金属冶炼及压延、非金属矿物制品、皮革鞣制、金属铸锻加工、危险化学品生产、农药生产、危险废物收集利用及处置、加油站、生活垃圾收集处置、污水处理厂等的地块，在规划编制中，征询生态环境部门意见，优先规划为绿地、林地、道路交通设施等非敏感用地。 2、列入建设用地土壤污染风险管控和修复名录的地块，不得作为住宅、公共管理与公共服务用地，应当根据土壤污染风险评估结果，并结合相关开发利用计划，实施风险管控；确需修复的，应当开展治理与修复。未达到土壤污染风险评估报告确定的风险管控、修复目标的建设用地地块，禁止开工建设任何与风险管控、修复无关的项目。 3、实施农用地污染重点管控区分类管控。对安全利用类农用地地块，实施安全利用方案。对严格管控类农用地地块，按照国家要求采取风险管控措施，视需要采取种植结构调整、退耕还林还草、退耕还湿、轮作休耕和其他风险管控措施。 4、土地使用权人从事土地开发利用活动，企业事业单位和其他生产经营者从事生产经营活动，应当采取有效措施，防止、减少土壤污染，对所造成的土壤污染依法承担责任。禁止污染和破坏未利用地。	不涉及
	节能降碳	1、发展绿色低碳循环型农业。研发应用增汇型农业技术，提升土壤有机碳储量，大力发展农业领域可再生能源，推动农业废弃物综合利用。 2、项目能耗、水耗应符合《上海产业能效指南》相关限值要求。	不涉及
	地下水资源利用	地下水开采重点管控区内严禁开展与资源和环境保护功能不相符的开发活动，禁止开采地下水和矿泉水。	不涉及
	岸线资	实施岸线分类保护与开发。优先保护岸线禁止实施可能改变自然岸线生态功能	不涉及

源保护与利用	和影响水源地的开发建设活动；重点管控岸线按港区等规划进行岸线开发利用，严格控制占用岸线长度，提高岸线利用效率，加强污染防治；一般管控岸线禁止开展港区岸线开发活动，加强岸线整治修复。	

3.与《上海市饮用水水源保护缓冲区管理办法》相符性分析

本项目部分路段位于黄浦江上游饮用水水源保护缓冲区内，项目与《上海市饮用水水源保护缓冲区管理办法》（沪府规〔2024〕3 号）的相符性分析见下表：

表 3　项目与《上海市饮用水水源保护缓冲区管理办法》相符性分析

序号	饮用水水源缓冲区禁止行为	项目情况	本项目相符性
1	缓冲区内的企业事业单位和其他生产经营者应当遵守环境保护相关法律法规，防止水体污染和生态破坏，履行污染监测、报告等义务，对所造成的损害依法承担责任。重点排污单位应当依法主动公开环境信息。	本项目为公路建设项目，不属于重点排污单位。施工单位和运营单位应遵守环境保护相关法律、法规，防止水体污染和生态破坏，履行污染监测、报告等义务，对所造成的损害依法承担责任。	符合
2	禁止新建、扩建铅蓄电池制造业、电镀行业等涉重点重金属重点行业建设项目；改建建设项目，不得增加水污染物排放量。	本项目为公路建设项目，施工期生产废水回用或纳管排放、生活污水纳管排放，运营期无废水排放，不增加区域水污染物排放总量。	符合
3	禁止建设工业固体废物、危险废物集中贮存、利用、处置的设施、场所和生活垃圾填埋场。	本项目为公路建设项目，工程内容不涉及工业固体废物、危险废物集中贮存、利用、处置的设施、场所和生活垃圾填埋场。	符合
4	禁止新建、改建、扩建危险品装卸码头（符合规划和环保要求的船舶加油站、加气站除外）。	本项目不涉及。	符合
5	水域范围内，不得航行装载剧毒化学品、国家禁止运输的危险化学品和危险废物（废矿物油除外）的船舶，禁止船舶排放含油污水、生活污水、垃圾等污染物。	本项目不涉及。	符合

4.碳排放政策相符性分析

4.1 与本市碳达峰碳中和政策相符性分析

《中共上海市委 上海市人民政府关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的实施意见》（2022.7.6）中指出，要加快推进绿色低碳交通运输体系建设，其中包括“优化综合交通运输结构。加快建设综合立体交通网，大力发展多式联运，持续降低运输能耗和二氧化碳排放强度”。

本项目采用“主线高架+地面辅道”敷设形式，为双层立体交通，项目建设可有效缓解沪松公路拥堵现状，从而降低车辆拥堵带来的运输能耗和二氧化碳排放。因此，本项目建设与《中共上海市委 上海市人民政府关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的实施意见》（2022.7.6）相符。

4.2 与本市交通领域政策相符性分析

根据《关于印发<上海市交通领域碳达峰实施方案>的通知》（沪交科〔2023〕8 号），其重点任务中提出“加快建设节点新城综合交通体系，构筑区域辐射的新城客货运枢纽，加

强新城对外通道建设”，以及“推进交通基础设施生态建设。推动公路隧道等场所照明采用节能灯具。”

根据《上海市松江区人民政府关于印发<松江区 2025 年碳达峰碳中和及节能减排重点工作实施意见>的通知》（沪松府〔2025〕115 号），构建完善绿色交通体系。深化“四网融合”综合交通体系建设，推进轨道交通 12 号线西延伸、沪松公路快速化等项目建设。

本项目为松江新城对外交通总体布局中的沪松快速路，承担市域西南方向的客运走廊功能，与中心城、虹桥枢纽方向形成快速联络通道，发挥对外交通集散功能。道路照明灯具选用节能型 LED 灯，可减少碳排放。因此，本项目建设与《关于印发<上海市交通领域碳达峰实施方案>的通知》（沪交科〔2023〕8 号）和《上海市松江区人民政府关于印发<松江区 2025 年碳达峰碳中和及节能减排重点工作实施意见>的通知》（沪松府〔2025〕115 号）相符。

5.环评文件的判定

本项目建设内容包括新建主线高架（城市快速路）、改建地面辅道（二级公路（城镇段）。根据《上海市生态环境局关于印发<建设项目环境影响评价分类管理名录>上海市实施细化规定（2021 年版）的通知》（沪环规〔2021〕11 号），综合判定应编制**环境影响报告表**，具体判定情况如下：

表 4 项目环境影响评价判别

《建设项目环境影响评价分类管理名录》上海市实施细化规定（2021 版）对应分类	判别依据		本项目对应	环境影响评价分类判定
“130 等级公路（不含维护、配套设施；不含生命救援、应急保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路；不含等级公路红线宽度范围不变且不增加机动车道数量的改造工程；不含隔声屏障建设工程）”	报告书	新建 30 公里（不含）以上的二级及以上等级公路；新建涉及环境敏感区的二级及以上等级公路	/	报告表
	报告表	其他（配套设施除外；不涉及环境敏感区的三级、四级公路除外）	符合：本项目改建地面辅道，道路等级为二级公路（城镇段）。	
	登记表	配套设施；不涉及环境敏感区的三级、四级公路	/	
“131 城市道路（不含维护、风塔以外的配套设施；不含支路、人非行天桥、人非行地道；不含隔声屏障建设工程；不含城市道路、桥梁、隧道红线宽度范围不变且不增加机动车道数量的改造工程）”	报告书	/	/	
	报告表	新建快速路、主干路；城市桥梁、隧道	符合：本项目新建主线高架，道路等级为城市快速路。	
	登记表	其他	/	

.

二、建设内容

地理位置

1.地理位置

本项目整体位于上海市松江区，途经九里亭街道、九亭镇、泗泾镇、洞泾镇、中山街道、松江经济技术开发区和车墩镇，详见图 1。

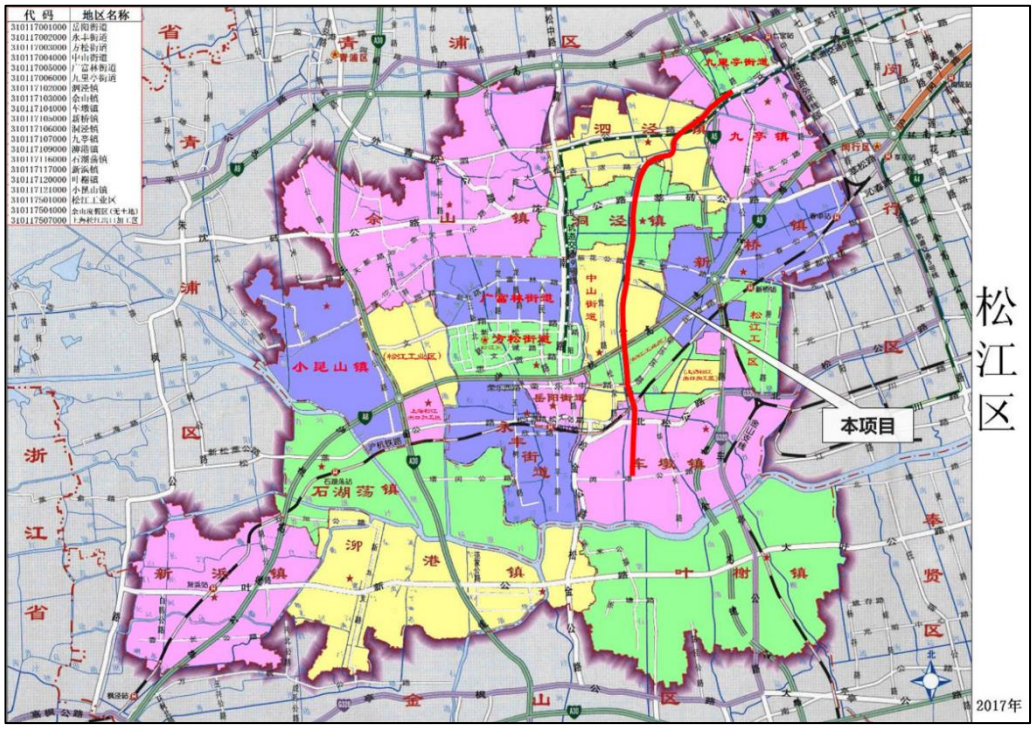


图 1 本项目地理位置分布示意图

2.路线总体走向

本项目整体呈南北走向，北起九谊路，与沪松公路（嘉闵高架路-S32 公路）快速化工程项目（嘉闵立交-九谊路）（以下简称“沪松公路快速化工程北段”）衔接，南至 S32 公路，主线高架全长 18.92km，地面辅路全长 19.51km。

项目组成及规模	**1.项目背景** 沪松公路北接漕宝路，南接松卫公路，是松江区、金山区连接中心城方向的主要干线公路。由于松江地理区位、城镇形态、路网结构等特征，沪松公路同时承担了松江区内部南北组团间的中短途交通，导致现状交通流交织严重，客货混杂，高峰时间部分路段服务水平已处于 F 级。 2021 年 1 月 27 日上海市第十五届人民代表大会第五次会议批准通过了《上海市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，在总体布局与“十四五”重大任务中提出优化松江新城相关骨干通道，推进沪松公路快速化工程建设。《“十四五”新城交通发展专项方案》中提出，松江新城对外交通“基于 G60 公路、S32 公路和 G15 公路、嘉闵快速路、G1503 公路、沪松快速路，规划形成服务新城的‘两横四纵’高快速路路网格局”。沪松公路快速化建成后与漕宝路快速路共同形成东西南横通道，服务构建上海市“中心辐射、两翼齐飞、新城发力、南北转型”空间格局，进一步增强虹桥开放枢纽、中心城南部、松江新城等重点区域交通联系，支撑长三角一体化发展；有助于优化上海市西南骨干路网建设，确保沪杭省际功能，缓解西南方向高快速通道入城段压力；有利于提升虹桥、松江枢纽外围集散配套功能，增强松江枢纽服务全市的辐射能力；有利于沿线区域能级提升及转型发展需要，对松江新城成为长三角地区具有辐射带动作用的综合节点城市具有重要支撑作用。 在此背景下，为缓解沪松公路交通拥堵，提升道路服务水平，增强松江新城与中心城区的快速交通联系，支持松江新城发展，上海市发展和改革委员会于 2022 年 12 月出具《市发展改革委关于沪松公路（嘉闵高架路-S32 公路）快速化工程项目建议书的批复》（沪发改城〔2022〕95 号）。沪松公路快速化工程北起漕宝路与嘉闵高架路立交，南至 S32 公路，全长约 22.3km，项目规模大，涉及铁路、地铁、高压电力等多重制约因素，批复明确根据条件分期分段报批可行性研究报告并组织实施。嘉闵立交至九谊路段已于 2025 年 5 月 21 日取得上海市生态环境局关于沪松公路（嘉闵高架路-S32 公路）快速化工程（嘉闵立交-九谊路）环境影响报告表的审批意见，北段已于 2025 年 12 月开工建设，预计于 2030 年底前建成通车。根据工程范围划分，北段建成通车后，主线高架于九谊路处设置跳水台，高架系统无法形成体系发挥其交通功能，九亭地区地面道路交通负担较重。而本段需尽快开工建设，以与嘉闵-九谊路段接通，可与漕宝快速路、嘉闵高架路、G15 形成高快速路网衔接，充分发挥快速路功能。

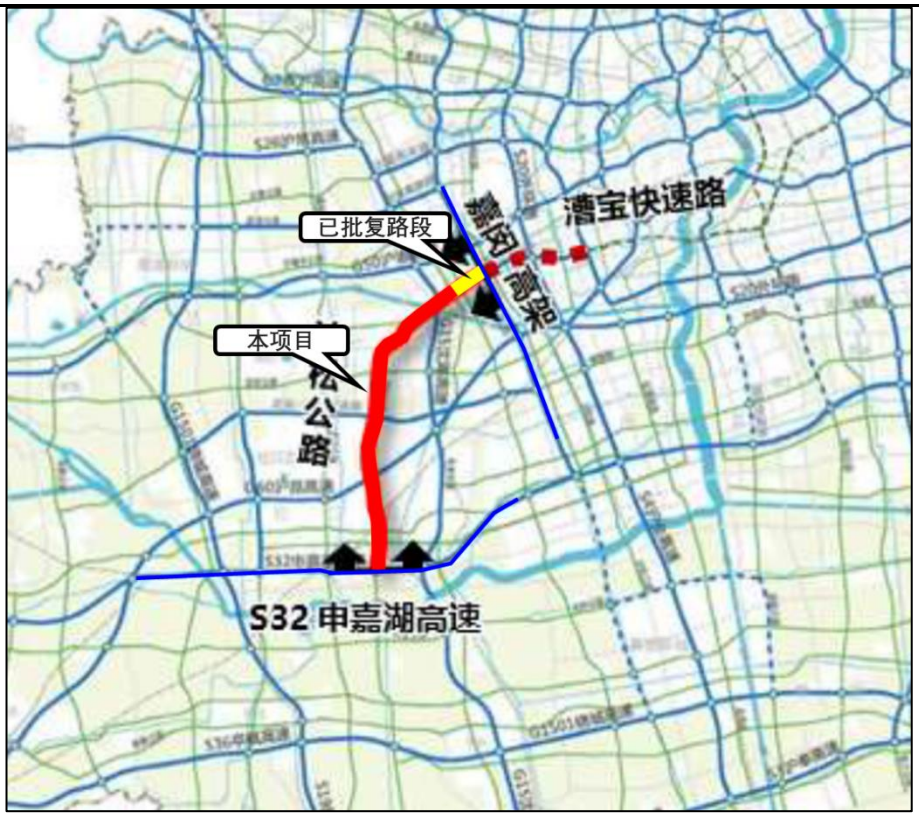


图 2 沪松快速化工程地理位置示意图

2025 年 12 月 18 日，上海市发展和改革委员会以沪发改投〔2025〕274 号文批复了沪松公路（嘉闵高架路-S32 公路）快速化工程（九谊路-S32 公路）（以下简称“本项目”）的可行性研究报告。本项目建设内容及规模如下：

（1）新建主线高架，北起九谊路，与沪松公路快速化工程北段衔接，南至旗亭路，全长约 18.92km，金玉路以北段建设规模为双向 6 车道，金玉路以南段建设规模为双向 4 车道，参照城市快速路标准建设，设计速度 60~80km/h；

（2）改建地面辅道，北起九谊路交叉口，南至 S32 地面道路（闵塔路）交叉口，全长约 19.51km，旗亭路以北段建设规模为双向 6 快 2 慢，旗亭路以南段建设规模为双向 8 快 2 慢，按照二级公路（城镇段）标准建设，设计速度 50km/h。本次拆除重建桥梁 14 座，改建桥梁 4 座，新建桥梁 8 座；

（3）改建 G15 公路立交，新建西向北、北向西、东向北 3 根转向匝道，长约 1.6km，设计速度 40km/h；在泗陈公路、沈砖公路、辰花公路、文翔路、荣乐东路及金玉路共新建 11 对出入口匝道，总长约 6.3km，设计速度 40km/h；

（4）同步实施排水、驳岸、照明、标志标线、绿化等附属工程。

本项目计划于 2026 年 9 月开工，工期 48 个月，项目总投资约 1160900 万元。

2.总体方案

2.1 工程范围

本项目新建主线高架北起九谊路，南至旗亭路，全长约 18.92km；改建地面辅道北起九谊路交叉口，南至 S32 地面道路（闵塔路）交叉口，全长约 19.51km。

2.2 功能定位

本项目建设后，将形成主线高架和地面辅道两大系统：

主线高架：禁止货车通行，承担市域西南方向的客运走廊功能；与中心城、虹桥枢纽方向形成快速联络通道；发挥对外交通集散功能。

地面辅道：服务沿线产业空间节点货运集散；服务周边区域客运交通集散及镇区间中短距离交通连接功能；发挥主线及上下匝道到发交通的地面集散功能。

2.3 线路总体方案及断面布置方案

本项目整体采用主线高架+地面辅道的敷设形式，基本沿现状沪松公路走向布设，线路总体方案如下：

（1）新建主线高架

本项目主线高架均为新建，北起九谊路，与沪松公路快速化工程北段衔接，基本沿现状沪松公路线位敷设，向西下穿 G15 高速公路后，向南延伸依次跨越泗陈公路、沈砖公路、辰花公路、G60 公路、荣乐路、北松公路、金玉路、玉阳大道等横向道路后，在旗亭路落地，全长约 18.92km。

主线道路等级为城市快速路，其中：九谊路-泗陈公路北侧上匝道段采用双向六车道规模，设计车速 60km/h；泗陈公路北侧上匝道-金玉路段采用双向六车道规模，设计车速 80km/h；金玉路~落地段采用双向四车道规模，设计车速 80km/h。

（2）改建地面辅道

地面辅道布置于主线高架下两侧，沿现状沪松公路走向布设，北起九谊路交叉口，向西南分别与 G15 地面辅路、九泾路、九干公路、泗陈公路等多条道路交叉，南至 S32 地面道路（闵塔路）交叉口，全长约 19.51km。地面辅道建设内容包括现状地面道路拓宽改造，地面桥梁新改建等。

地面辅道道路等级为二级公路（城镇段），起点-玉阳大道段为双向六车道，玉阳大道-终点段拓宽至双向八车道，设计车速 50km/h。

（3）改建 G15 公路立交，并于泗陈公路、沈砖公路、辰花公路、文翔路、荣乐东路及金玉路新建 11 对上下匝道，匝道均采用 2 车道，设计车速为 40km/h。

（4）同步实施排水、驳岸、照明、标志标线、绿化等附属工程。

本项目线路总体方案及断面布置图详见图 3。

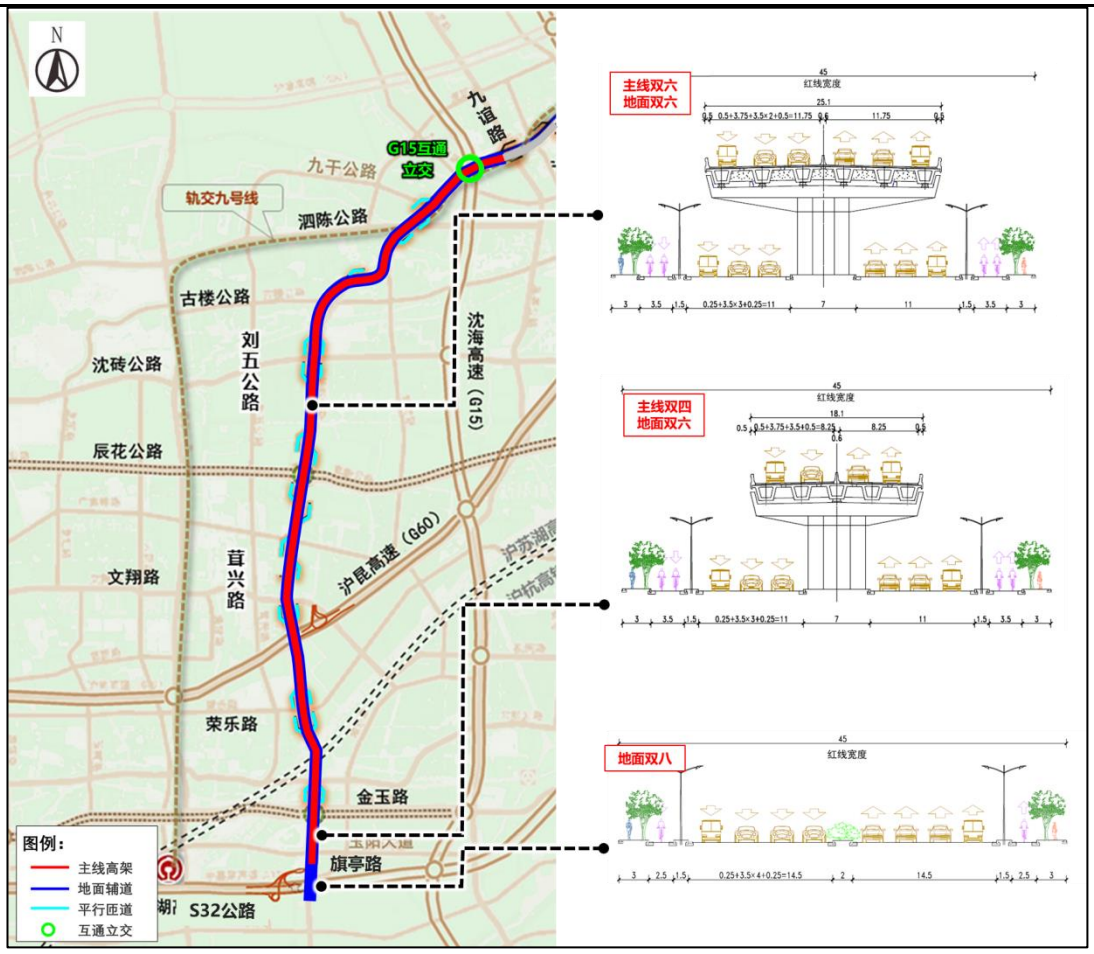


图 3 本项目总体方案及断面布置图

3.现状沪松公路及主要改建形式

3.1 沪松公路现状

本项目工程范围内现状沪松公路为二级公路，整体为路基形式，规划红线宽度 45m，设计速度 60km/h。九谊路~沈砖公路、北松公路~S32 公路段为双向六车道，沈砖公路~北松公路段为双向四车道。

根据工可报告，沪松公路现状高峰小时单向交通流量约 782pcu/h~1937pcu/h，高峰小时流量占 24 小时流量的 7.34%左右，绝对交通量的小型车、中型车和大型车占比依次为 84.8%、7.3%和 7.9%。

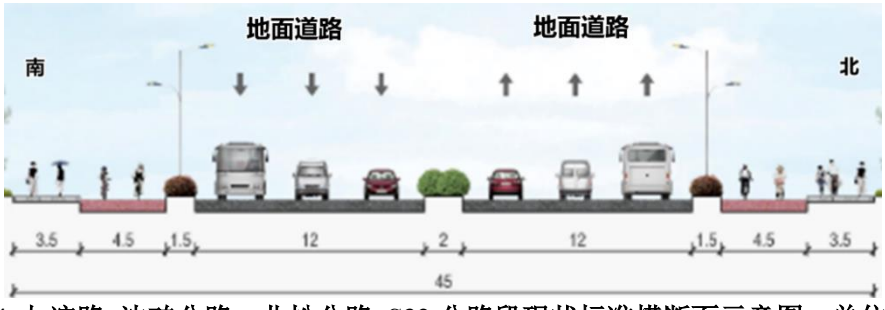


图 4 九谊路~沈砖公路、北松公路~S32 公路段现状标准横断面示意图 单位：m

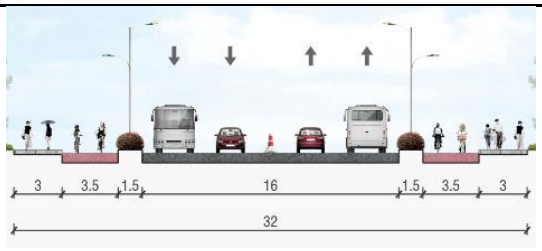


图 5 沈砖公路~北松公路段现状标准横断面示意图　单位：m

3.2 主要改建形式

本项目新建主线高架，主线中心线按相应设计车速拟合现状沪松公路中心线，拟合后在泗陈公路~沈砖段与现状中心线存在部分偏移，偏移长度约 4.3km，最大偏移距离约 73.7m，出现在泗砖公路节点，主要受主线线性指标影响，主线中心线与现状沪松公路中心线分离；其余路段偏移量较小，向左侧或右侧偏移约 0.1~12.2m。其余路段中心线基本与现状沪松公路一致。

地面辅道布设在主线高架桥下，保留利用原有路基，整体沿改建后主线高架中心线两侧对称布置，九谊路~沈砖公路维持现状双向 6 车道，沈砖公路~北松公路段由现状双向 4 车道拓宽为双向 6 车道，北松公路~金玉路以北维持现状双向 6 车道，金玉路以北~S32 公路由现状双向 6 车道拓宽为双向 8 车道。

改建后规划红线宽由现状的 45m 拓宽至 45~75m。现状与建成后道路横断面变化情况见图 6~图 9。

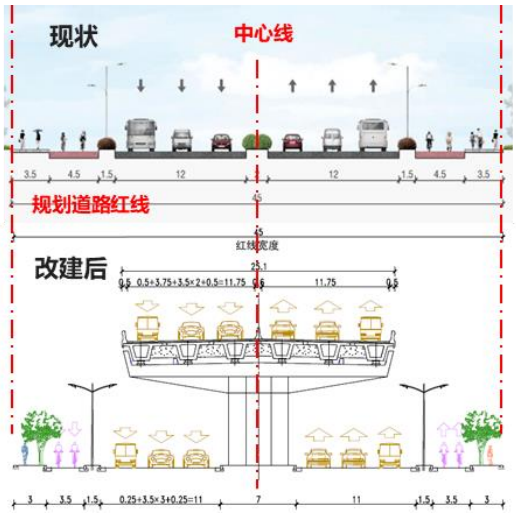


图 6　九谊路~沈砖公路、北松公路~金玉路段建设前后标准横断面示意图

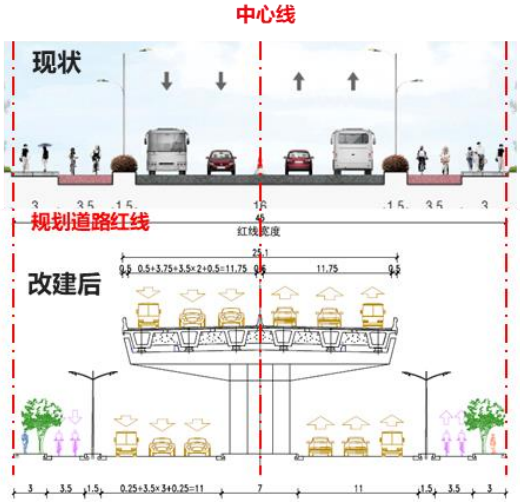


图 7　沈砖公路~北松公路段建设前后标准横断面示意图

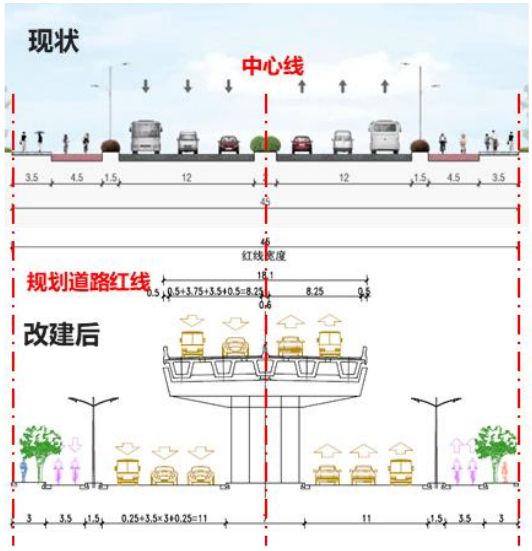


图 8　金玉路~旗亭路段建设前后标准横断面示意图

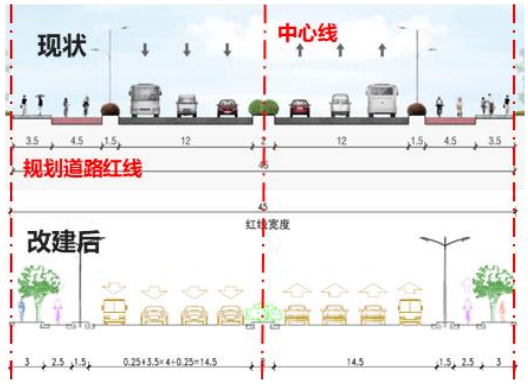


图 9　旗亭路~S32 公路段建设前后标准横断面示意图

3.3 技术指标变化

本项目建设前后主要技术指标对比见下表。

指标	现状	建成后	
		主线	地面辅道
道路等级	二级公路（城镇段）	参照城市快速路标准建设	二级公路（城镇段）
工程形式	高路堤地面道路	主线高架桥+地面辅道	
设计速度	60km/h	主线：60/80km/h 匝道：40km/h	50km/h
车道数	双向 4、6 车道	主线：双向 4、6 车道 匝道：单向 2 车道	双向 6、8 车道
路面结构	SMA-13 路面	SMA-13 路面	
匝道	1 处互通立交	1 处互通立交、11 对平行匝道	
桥梁工程	18 座地面桥	1 座主线高架桥，26 座地面辅道桥，匝道桥	

4.工程概况

4.1 工程内容

本项目工程内容主要包括：

（1）道路工程；

（2）桥梁工程；

（3）交叉工程

（4）排水工程；

（5）驳岸工程；

（6）拆迁（除）工程；

（7）环保工程；

（8）照明、监控、绿化、交通标志标线等附属工程。

4.2 技术标准及工程规模

本项目的主要技术指标及工程量见表 5。

表 5 主要技术指标及工程量

序号	指标	单位	本项目
1	道路等级	-	主线：城市快速路 地面辅道：二级公路（城镇段）
2	设计速度	km/h	主线：60/80；地面辅道：50；匝道：40
3	规划红线宽度	m	45~75
4	车行道宽度	m	3.5
5	车道数	-	主线：双向 4、6 车道；地面辅道：双向 6、8 车道
6	总长	km	主线：18.92；地面辅道：19.51
7	平行匝道	对	11
8	立交匝道	根	3
9	桥梁工程	-	主线高架桥及匝道桥、地面桥

10	雨水管长度	km	新建 43.24
11	污水管长度	km	新建 20.77
12	驳岸长度	m	新建 7134
13	拆迁（除）工程	m^2	拆迁建筑面积约 84918m^2
14	环保工程	m	设计阶段：SMA-13 改性沥青路面；已考虑对涉及声环境保护目标路段设置 4m 高直立式声屏障，约 18080m 措施优化后：SMA-13 改性沥青路面，局部路段强化为降噪效果更好的低噪声路面，如橡胶沥青路面，约 7420m；实施 4~6m 高直立式声屏障 22150m，半幅半封闭声屏障总长约 900m，全幅半封闭声屏障总长约 2070m，全封闭声屏障总长约 1110m；实施 6m 高生态墙总长约 3505m。
15	绿化工程	m^2	248813

4.3 道路工程

（1）标准横断面

1）九谊路-金玉路（约 17.2km，见图 10）

该路段为主线高架双向六车道+地面辅道双向六车道，具体布置如下：

主线高架：0.5m 防撞墙+0.5m 路缘带+10.75m 机动车道+0.5m 路缘带+0.6m 中央分隔墩+0.5m 路缘带+10.75m 机动车道+0.5m 路缘带+0.5m 防撞墙=25.1m。

地面辅道：3.0m 人行道+3.5m 非机动车道+1.5m 侧分带+11.0m 机动车道+7.0m 中央分隔带+11.0m 机动车道+1.5m 侧分带+3.5m 非机动车道+3.0m 人行道=45.0m。

2）金玉路-旗亭路（约 1.7km，见图 11）

沪松公路自金玉路北侧上下匝道以南布置为主线高架双向四车道+地面道路双向六车道，具体布置如下：

主线高架：0.5m 防撞墙+0.5m 路缘带+7.25m 机动车道+0.5m 路缘带+0.6m 中央分隔墩+0.5m 路缘带+7.25m 机动车道+0.5m 路缘带+0.5m 防撞墙=18.1m。

地面辅道：3.0m 人行道+3.5m 非机动车道+1.5m 侧分带+11.0m 机动车道+7.0m 中央分隔带+11.0m 机动车道+1.5m 侧分带+3.5m 非机动车道+3.0m 人行道=45.0m。

3）旗亭路-S32 公路段（约 0.6km，见图 12）

旗亭路至 S32 公路段，结合主线与地面交通交织通行需求，地面辅道拓宽至双向八车道。具体断面布置为：3m 人行道+2.5m 非机动车道+1.5m 机非分隔带+14.5m 机动车道+2m 中央分隔带+14.5m 机动车道+1.5m 机非分隔带+2.5m 非机动车道+3m 人行道=45m。

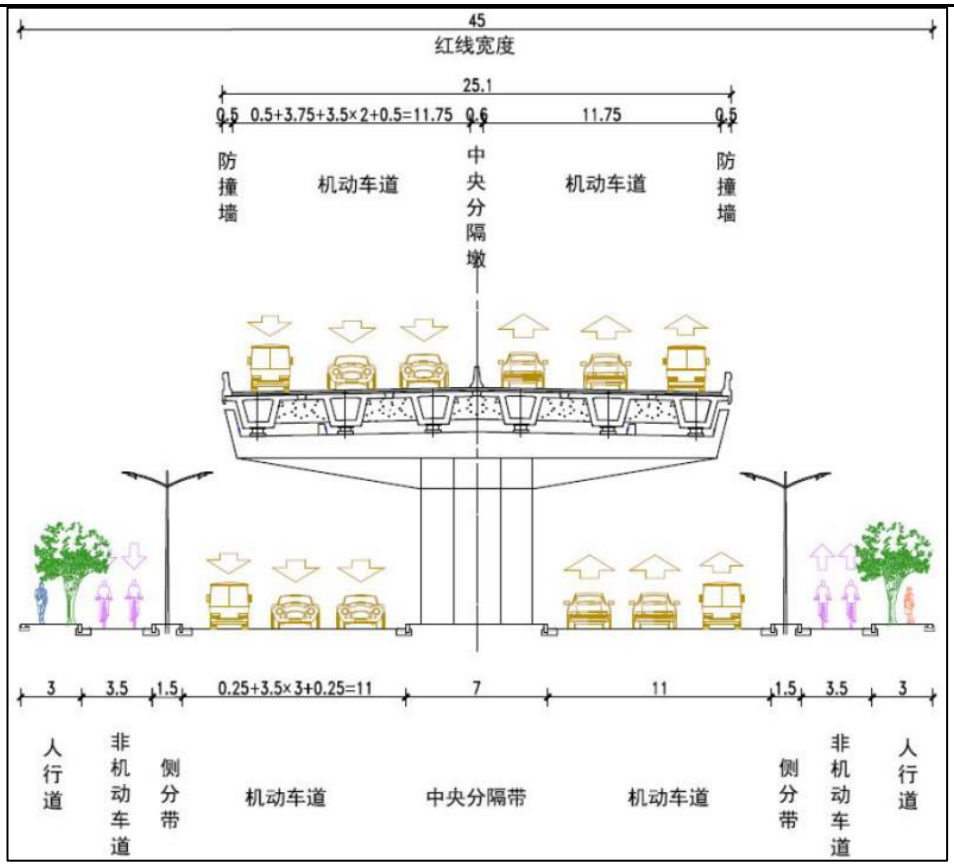


图 10 九谊路~金玉路标准横断面示意图 单位：m

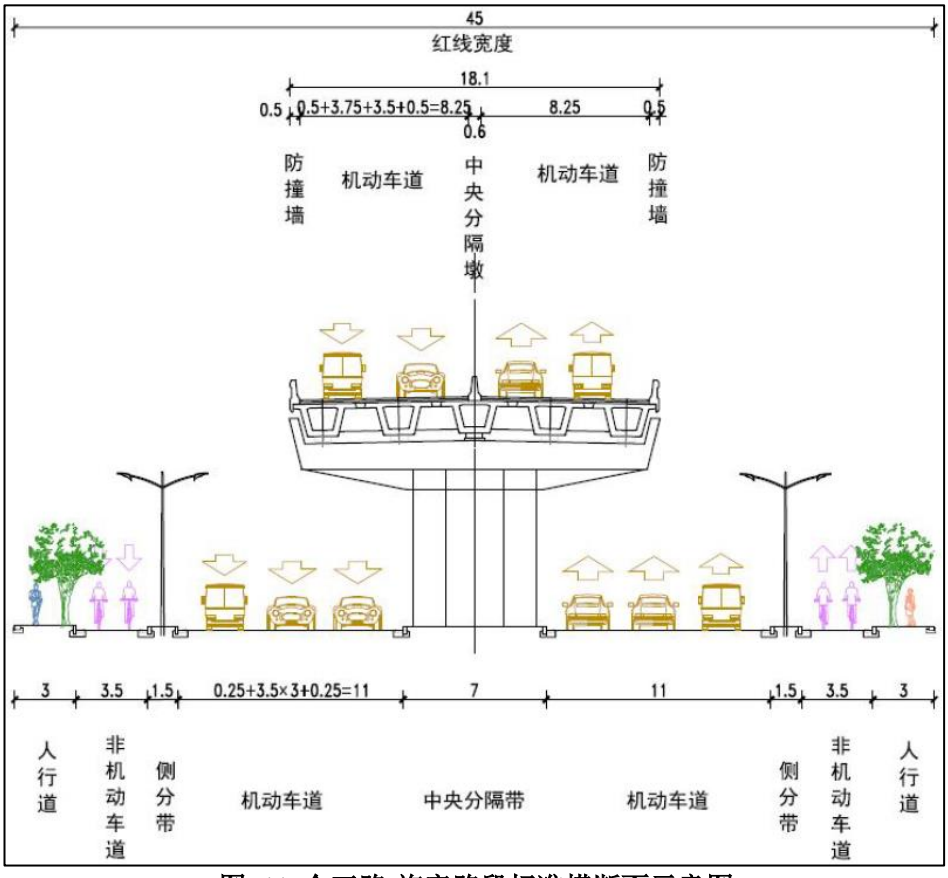


图 11 金玉路-旗亭路段标准横断面示意图

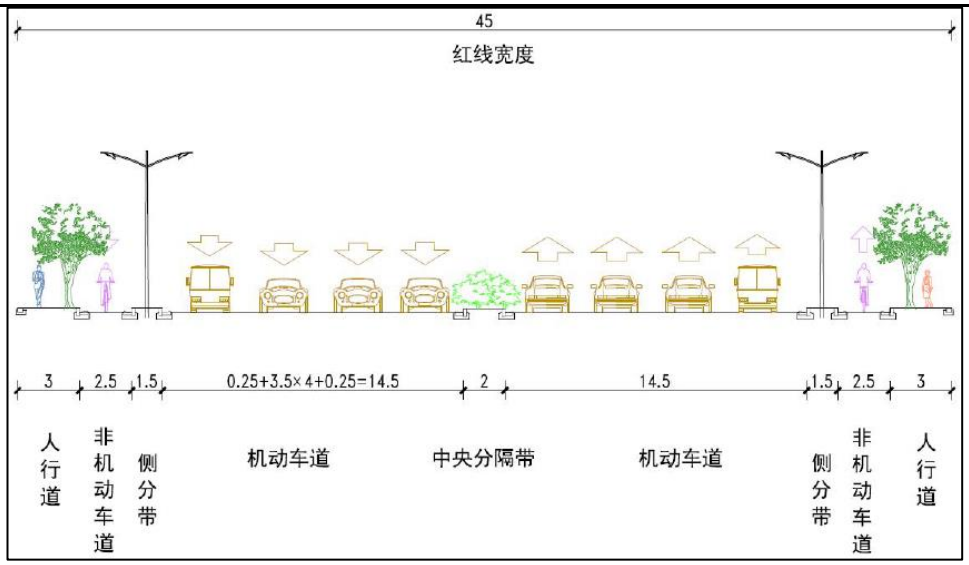


图 12 旗亭路落地-S32 段标准横断面示意图

（2）路基工程

1）老路路基处理

老路机动车道尽量保留利用。若顶面回填模量不小于 30MPa，保留利用补强处理；否则按新建一般路基进行翻挖换填处理。老路非机动车道及绿化带下路基全部翻挖新建。

2）新建一般路基

本项目路基设计回弹模量值不小于 40MPa。路基段施工时，首先清除表层建筑垃圾、植物根茎、碎石等杂质，然后对原槽回填 30cm 级配碎石垫层，压实度≥90%（重型击实标准）。为方便路基压实，路床先采用石灰土填筑。

（3）路面结构

机动车道均采用 SMA-13（SBS 沥青改性）路面。

表 6 本项目路面结构

主线高架桥面	地面辅道（新建段）	地面辅道（老路利用段）
4cm 沥青玛蹄脂混凝土（SMA-13，SBS 改性） 6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C，SBS 改性） 防水层	4cm 沥青玛蹄脂混凝土（SMA-13，SBS 改性） 6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C，抗车辙剂） 8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C，抗车辙剂） 0.8cm 乳化沥青稀浆封层 40cm 水泥稳定碎石 20cm 级配碎石	4cm 沥青玛蹄脂混凝土（SMA-13，SBS 改性） 6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C，抗车辙剂） 8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C，抗车辙剂） 0.8cm 乳化沥青稀浆封层

4.4 桥梁工程

本项目桥梁工程包括：主线高架及匝道桥、地面桥。

（1）主线高架桥

本项目主线高架桥均为新建，起点设置在上跨九谊路交叉口的北侧桥墩位置，与先行实施的沪松公路主线高架桥（嘉闵立交~九谊路）衔接；往南在旗亭路以北位置落地，高架全长约 18.92km。主线高架桥均为一跨过河，无涉水桥墩。

主线高架桥梁标准段拟采用 30m 左右跨径的预制预应力混凝土小箱梁，跨越路口、线路、地面桥梁等跨径较大时拟采用钢砼组合梁或钢梁，在吊装受限或吊装安全隐患较高的区域采用钢梁顶推施工；下部结构拟采用双立柱+大悬臂预应力混凝土盖梁的形式，局部采用门架墩形式，桩基拟采用钻孔灌注桩，基础结构形式采用承台群桩。上下部结构的施工方法拟采用全预制拼装工法。

（2）匝道桥

平行匝道桥：本次共新建 11 对平行匝道桥，总长约 6.26km，桥梁宽度为 8.5m。

立交匝道桥：本次在 G15 互通立交处新建 WN、NW、EN 共 3 根定向匝道，总长约 1.6km，桥梁宽度为 10m。

本项目匝道桥均无涉水桥墩。

（3）地面桥

工程沿线涉及现状地面跨河桥涵 25 处，其中现状 18 处桥梁、7 处涵洞需要根据规划河道及道路布置同步改建，此外，本次新建 1 座地面跨河桥梁。现状地面涉及 3 座跨线桥，本项目改建后 2 座拆除，1 座完全利用。

建成后，本项目地面辅道共包括 26 座跨河桥梁和 1 座跨线桥，涉水桥墩由现状的 22 组减少为 10 组。上述桥梁工程量详见表 7。

表 7 本项目地面桥梁工程情况一览表

序号	桥梁名称	规划河口宽（m）	现状桥梁		拟建桥梁		建设形式
			跨径布置（m）	涉水桥墩（组）	跨径布置	涉水桥墩（组）	
拆除重建桥梁							
1	泗泾塘桥	30~49	16+20+16	2	50（主跨）	/	拆除重建
2	砖新河桥	30	12+16+12	2	35（主跨）	/	拆除重建
3	俞塘桥	27	20+22+20	2	35（主跨）	/	拆除重建
4	查袋泾桥	18	10+16+10	2	35	/	拆除重建
5	顾村泾桥	12	22	/	25	/	拆除重建
6	叶介浜桥	13~20	10+16+10	2	30（西/中） 40（东）	/	拆除重建
7	杨树漊桥	12~20	22	/	30	/	拆除重建
8	周家浜桥	14~20	18	/	25	/	拆除重建
9	朱家浜桥	16	18	/	20（西） 22（东）	/	拆除重建
10	黑鱼洞桥	15	18	/	20（西/中） 22（东）	/	拆除重建
11	赵滩泾桥	18	18	/	30	/	拆除重建
12	盛明河桥	18	8+12+8	2	30	/	拆除重建
13	梁家浜桥	15	18	/	20（西） 22（中/东）	/	拆除重建
14	塔港桥	40	8+13+8	2	13+20+16（西） 13+20+13（东）	2	拆除重建
改建桥梁							
1	淀浦河桥	52	2×22+20+29.2+20+2×22	2	45（重建主跨）	2	拼宽
2	蟠龙港桥	21	13+22+13（北）	2	25（北）	/	北幅重建
			10+16+10（南）	2	10+16+10（南）	2	南幅拼宽
3	张泾河桥	18~21	30	/	30	/	北幅拼宽
				/		/	南幅重建

4	牛泾港桥	25	10+16+10	2	10+16+10	2	拼宽
新建桥梁							
1	长浜桥	20	（涵洞）	/	25	/	现状涵洞，新建桥梁
2	徐夏浜桥	20	（涵洞）	/	30	/	现状涵洞，新建桥梁
3	庄家浜桥	20	（涵洞）	/	25	/	现状涵洞，新建桥梁
4	盐铁塘桥	19	（涵洞）	/	25	/	现状涵洞，新建桥梁
5	高家厍桥	12	（涵洞）	/	16	/	现状涵洞，新建桥梁
6	小官绍塘桥	12	（涵洞）	/	16	/	现状涵洞，新建桥梁
7	绿带河桥	6	（涵洞）	/	20	/	现状涵洞，新建桥梁
8	洞泾港桥	28	/	/	10+16+10	2	新建
跨线桥							
1	G60 跨线桥	/	主桥：35+65+35 引桥：20	/	主桥：35+65+35 引桥：20	/	保留利用
2	G15 跨线桥	/	22~25	/	/	/	拆除
3	铁路跨线桥	/	主桥：30 引桥：20	/	/	/	拆除

4.5 交叉工程

本项目交叉工程包括改建 G15 立交和新建 11 对平行匝道。

（1）G15 立交

现状 G15-沪松公路为半互通立交，G15 公路现状为双向 6 车道高速公路，整体采用高路堤敷设形式。沪松公路设置双向六车道跨线桥上跨 G15。现状 G15 立交已布设北向西、东向北两条匝道，实现与沪松公路的交通衔接。

G15（G1503 公路~S32 公路）正在实施扩容改造，其中在沪松公路节点，G15 公路采用主线高架+地面辅道的敷设形式，与本项目同步推进建设。现状 G15 立交的北向西、东向北匝道，由 G15 扩容改造项目负责拆除。待本项目与 G15 扩容改造项目建成后，G15-沪松公路立交将形成上、中、下三层立体节点布局：上层为 G15 公路主线高架，上跨沪松公路主线；中层为本项目主线高架；下层为 G15 公路地面辅道与本项目地面辅道，两者形成平交口，实现地面层交通转换。

工程将对现状沪松公路跨线桥予以拆除，改建为与 G15 地面辅道衔接的平交口。为实现与改建后的 G15 主线高架的交通转换，本项目在 G15 立交节点新建 3 根立交匝道（WN、NW、EN），匝道设计速度均为 40km/h，单向 2 车道。

G15 公路节点改建前后平面布置见图 13。

（2）上下匝道

本项目在泗陈公路、沈砖公路、辰花公路、文翔路、荣乐东路及金玉路新建 11 对上下匝道，上下匝道均采用桥梁形式，单向 2 车道，设计车速为 40km/h。



图 13 改建前后 G15 立交节点总体方案布置图

4.6 排水工程

（1）雨水工程

本项目两侧现状大部分路段下已敷设雨水管道，分段就近排入附近河道中。本项目结合道路快速化改造，改建管径不满足暴雨重现期要求的雨水管；改迁与桥墩碰撞的雨水管道，雨水分段就近排入附近河道中；局部路段保留利用现状雨水管道。本次共保留利用现状雨水管道 1.02km，新建雨水管道 43.24km。

（2）污水工程

本项目两侧现状大部分路段下已敷设污水管道，分段就近排入相交道路污水管道中。本项目结合道路快速化改造，改建不满足规划要求、与桥墩碰撞、管道病害严重的污水管道，局部路段按规划与地块需求新建污水管道，局部路段保留利用现状污水管道。本次共保留利用现状污水管道 0.1km，新建污水管道 20.77km。

4.7 驳岸工程

本项目河道工程范围主要为道路红线范围内跨河桥梁垂直投影面内及两侧各 30m 范围内所有河道扩挖及新建驳岸工程。本项目共涉及 27 条河道，驳岸工程总长约 7134m。

驳岸主要结构形式为低桩承台 L 型钢筋砼挡墙结构+自然放坡的复式断面形式。

4.8 拆迁（除）工程

根据初步统计，本项目需拆除红线范围内的建筑物，建筑面积共约 84918m^2，主要为沿街商铺、部分厂房及企业沿街门卫房等设施。

4.9 环保工程

本次设计已考虑采用 SMA-13 改性沥青路面。针对涉及声环境保护目标路段，本次设计已考虑设置 4m 高直立式声屏障，实施长度约 18080m，具体设置情况如下。

表 8 本项目设计方案声屏障设置一览表

所属系统	桩号范围	总高	形式	实施位置	长度（m）
主线	GK4+000~GK4+300	4m	直立式	北侧	300
	GK4+000~GK4+600	4m	直立式	南侧	600
	GK4+760~GK5+500	4m	直立式	南侧	740
	GK5+750~GK7+000	4m	直立式	西侧	1250
	GK5+860~GK6+090	4m	直立式	东侧	230
	GK6+700~GK7+000	4m	直立式	东侧	300

	GK7+420~GK7+660	4m	直立式	西侧	240
	GK7+520~GK9+200	4m	直立式	南侧	1680
	GK7+720~GK9+860	4m	直立式	北侧	2140
	GK10+000~GK10+100	4m	直立式	西侧	100
	GK10+220~GK10+320	4m	直立式	西侧	100
	GK10+620~GK10+920	4m	直立式	西侧	300
	GK10+780~GK10+980	4m	直立式	东侧	200
	GK11+120~GK12+220	4m	直立式	西侧	1100
	GK11+780~GK13+200	4m	直立式	东侧	1220
	GK12+380~GK12+480	4m	直立式	西侧	100
	GK12+700~GK12+800	4m	直立式	西侧	140
	GK13+680~GK14+900	4m	直立式	西侧	1220
	GK14+460~GK14+600	4m	直立式	东侧	140
	GK16+600~GK16+980	4m	直立式	西侧	380
	GK17+560~GK18+000	4m	直立式	东侧	440
	GK17+660~GK18+360	4m	直立式	西侧	700
	GK18+340~GK19+360	4m	直立式	东侧	1020
	GK18+800~GK20+060	4m	直立式	西侧	1260
	GK20+200~GK20+760	4m	直立式	东侧	560
	GK20+320~GK20+960	4m	直立式	西侧	340
	GK21+180~GK22+460	4m	直立式	东侧	1280
合计					18080

本次环评措施优化后对局部路段提出低噪声路面，约 7420m；主线高架及匝道共实施 4~6m 高直立式声屏障 22150m，半幅半封闭声屏障总长约 900m，全幅半封闭声屏障总长约 2070m，全封闭声屏障总长约 1110m；地面辅道实施 6m 高生态墙总长约 3505m。

4.10 附属工程

主要包括照明、监控、绿化、交通标志标线等附属工程。

本次在高架桥下中央绿化带、侧分带等新建绿化，绿化总面积约 248813m^2。

4.11 临时工程

主要包括临时施工营地、临时堆场、临时交通便道等，临时交通便道整体设置在永久占地范围内，其余具体位置现阶段尚未确定选址。

5.占地及土石方量

本项目永久占地约 1257023.3m^2，其中新增占地约 484947.7m^2。永久占地的土地利用类型主要为建设用地、农用地及未利用地，其中农用地包括水田、林地和水浇地，不涉及占用永久基本农田。

本项目挖方量约 260.06 万 m^3，填方量约 196.64 万 m^3，余方 63.42 万 m^3。

6.预测交通量

根据设计文件，分别选取运营第 1、7 和 15 年作为运营近、中、远期的代表年份，依次为 2030 年、2036 年和 2044 年，各路段代表年份的相对交通量预测情况详见表 9。

运营期绝对交通量车型比及代表车型折算系数详见表 10~表 12。主线高架及匝道、地面辅道自然车 16 小时昼间系数分别为 88.0%和 87.3%。各路段运营期的绝对交通量总量以及大、中、小型车的绝对交通量详见噪声专项。

表 9 本项目运营期相对交通量预测表

道路	路段	方向	pcu/24h		
			近期	中期	远期
主线高架	九谊路~G15 沈海高速立交	东-西	28962	32531	38299
		西-东	29464	33099	38977
	G15 沈海高速立交-泗陈公路下匝道	北-南	31552	35357	41460
		南-北	37746	42107	49028
	泗陈公路下匝道-泗砖公路上匝道	北-南	26274	29215	34006
		南-北	29745	32798	37732
	泗砖公路上匝道-沈砖公路下匝道	北-南	31728	35613	41849
		南-北	36659	40843	47494
	沈砖公路下匝道-沈砖公路上匝道	北-南	26867	29910	34859
		南-北	28359	31106	35559
	沈砖公路上匝道-辰花公路下匝道	北-南	32626	36667	43141
		南-北	35169	39095	45351
	辰花公路下匝道-辰花公路上匝道	北-南	24941	27576	31885
		南-北	26869	29277	33196
	辰花公路上匝道-文翔路下匝道	北-南	31380	35257	41492
		南-北	36150	40348	47044
	文翔路下匝道-文翔路上匝道	北-南	24902	27463	31642
		南-北	27504	29945	33896
	文翔路上匝道-荣乐路下匝道	北-南	30945	34798	41010
		南-北	34858	38871	45297
	荣乐路下匝道-荣乐路上匝道	北-南	22221	24209	27485
		南-北	24901	26786	29860
	荣乐路上匝道-金玉路下匝道	北-南	30667	34551	40837
		南-北	34019	37951	44274
	金玉路下匝道-S32 申嘉湖高速	北-南	30667	21564	15938
		南-北	34019	23551	16667
地面辅道	九谊路- G15 沈海高速	东-西	18446	19986	22422
		西-东	16854	18518	20848
	G15 沈海高速-泗陈公路	东-西	12005	13030	14677
		西-东	16232	17502	19655
	泗陈公路-泗砖公路	南-北	12678	13792	15563
		北-南	10228	11175	12604
	泗砖公路-莘砖公路	南-北	14651	16086	18148
		北-南	13207	14300	16072
	莘砖公路-辰花公路	南-北	17587	19097	21572
		北-南	16145	17576	19791
	辰花公路-文翔路	南-北	22046	23872	26807
		北-南	19715	21334	23979
	文翔路-荣乐路	南-北	18555	20172	22812
		北-南	17277	18797	21184
	荣乐路-玉阳大道	南-北	18255	19900	22358
		北-南	16028	17404	19652
	玉阳大道-S32 申嘉湖高速	南-北	19210	20847	23551
		北-南	16748	18391	20706
平行匝道	泗陈公路北侧下匝道	北-南	5278	6141	7452
	泗陈公路北侧上匝道	南-北	8000	9309	11296
	泗砖公路南侧上匝道	北-南	5454	6398	7842
	泗陈公路南侧下匝道	南-北	6913	8044	9761
	沈砖公路北侧下匝道	北-南	4862	5704	6991
	沈砖公路北侧上匝道	南-北	8301	9737	11935
	沈砖公路南侧上匝道	北-南	5760	6757	8281
	沈砖公路南侧下匝道	南-北	6811	7990	9792
	辰花公路北侧下匝道	北-南	7685	9090	11254

	辰花公路北侧上匝道	南-北	8300	9817	12155
	辰花公路南侧上匝道	北-南	6438	7680	9606
	辰花公路南侧下匝道	南-北	9280	11070	13848
	文翔路北侧下匝道	北-南	6478	7794	9851
	文翔路北侧上匝道	南-北	8645	10402	13147
	文翔路南侧上匝道	北-南	6044	7335	9368
	文翔路南侧下匝道	南-北	7353	8925	11400
	荣乐东路北侧下匝道	北-南	8724	10589	13525
	荣乐东路北侧上匝道	南-北	9957	12086	15436
	荣乐东路南侧上匝道	北-南	8446	10343	13352
	荣乐东路南侧下匝道	南-北	9118	11166	14414
	金玉东路北侧下匝道	北-南	16799	19708	24899
	金玉东路北侧上匝道	南-北	18627	21850	27605
立交匝道	G15WN 匝道	西-北	8284	9009	10051
	G15EN 匝道	东-北	5194	5650	6493
	G15NW 匝道	北-西	7791	8479	9465

表 10 绝对交通量车型比预测表

道路	车型	占比
主线高架及匝道	大客车	11.8%
	小客车	88.2%
	合计	100.0%
地面辅道	小客车	87.3%
	大客车	0.9%
	小货车	6.0%
	大货车	4.3%
	铰接车	1.5%
	合计	100.0%

表 11 代表车型车辆折算系数表

车型	代表车型	车辆折算系数	车型划分标准
小	小客车	1.0	座位≤19 座的客车和载质量≤2t 的货车
中	小货车、大客车	1.5	座位＞19 座的客车和 2t＜载质量≤7t 的货车
大	大货车	2.5	7t＜载质量≤20t 的货车
	铰接车	4.0	载质量＞20t 的货车

表 12 本项目运营期绝对交通量车型比

系统	车型比	近期	中期	远期
主线高架及匝道*	小型车	88.2%	88.2%	88.2%
	中型车	11.8%	11.8%	11.8%
	大型车	0%	0%	0%
地面辅道	小型车	87.3%	87.3%	87.3%
	中型车	6.9%	6.9%	6.9%
	大型车	5.8%	5.8%	5.8%

*：因本项目主线禁止货车通行，故本项目主线高架及匝道的大型车比例为 0%。

7.小结

本项目的工程组成及建设内容总结详见表 13。

表 13 本项目工程组成及其建设内容一览表

工程组成			现有工程	本次建设
主体工程	道路工程	道路长度	约 19.51km	主线约 18.92km 地面辅道约 19.51km
		道路等级	二级公路	主线为城市快速路 地面辅道为二级公路（城镇段）

		红线宽度	45m	45~75m
		设计车速	60km/h	主线为 60/80km/h 地面辅道为 50km/h
		标准车道数	双向 4、6 车道	主线为双向 4、6 车道 地面辅道为双向 6、8 车道
		路面结构	SMA-13 改性沥青路面	SMA-13 改性沥青路面
		匝道	/	11 对平行匝道、3 根立交匝道
	桥梁工程		18 座地面跨河桥、3 座跨线桥	主线和上下匝道整体为桥梁形式； 地面 26 座地面桥，1 座跨线桥
	辅助工程	排水工程	已敷设 D600～D1200 雨水管道； 已敷设 D800 污水管道	D600～D1200 雨水管长约 43.24km； DN300~DN800 污水管长约 20.77km
		驳岸工程	局部有现状驳岸	新建护岸约 7134m
		拆迁（除）工程	/	拆除建筑面积约 84918m^2
		附属工程	已有道路照明、监控、绿化、交通标志标线等	主要包括照明、监控、绿化、交通标志标线等，新建绿化约 248813m^2
	依托工程		/	/
	环保工程		/	设计阶段：采用 SMA-13 改性沥青路面；在保护目标对应路段设置 4m 高直立式声屏障，约 18080m 措施优化后：SMA-13 改性沥青路面，局部路段强化为降噪效果更好的低噪声路面，如橡胶沥青路面，约 7420m；实施 4~6m 高直立式声屏障 22150m，半幅半封闭声屏障总长约 900m，全幅半封闭声屏障总长约 2070m，全封闭声屏障总长约 1110m；实施 6m 高生态墙总长约 3505m
	临时工程		/	主要包括临时施工营地、临时堆场、临时交通便道等，临时交通便道整体设置在永久占地范围内，其余具体位置现阶段尚未确定选址

.

总平面及现场布置

1.永久工程布置

本项目北起九谊路，南至 S32 公路，总平面布置详见图 3。

2.临时工程布置

（1）临时交通便道

本项目施工期交通便道整体设置在永久占地范围内，通过施工期划线实现施工期交通组织不断交，至少维持双向 4~6 车道规模。根据现状路网、路面状况及拟建管线的相对位

置关系，结合现状道路两侧沿线单位、居民区和相交道路的实际情况，合理安排施工工序、划分施工区段，分时段组织交通导流的方法组织施工。

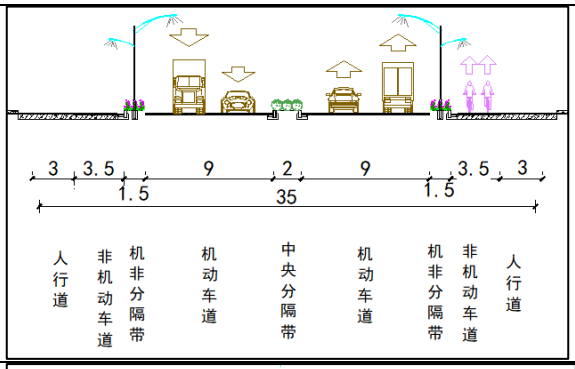
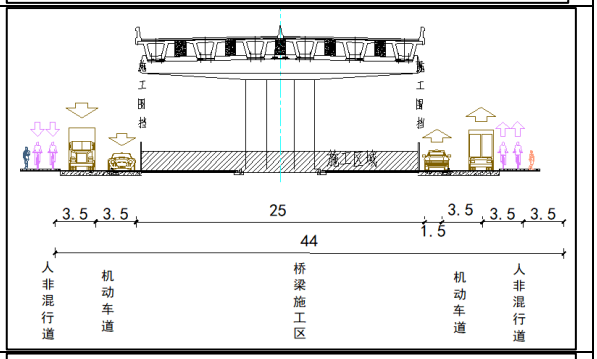
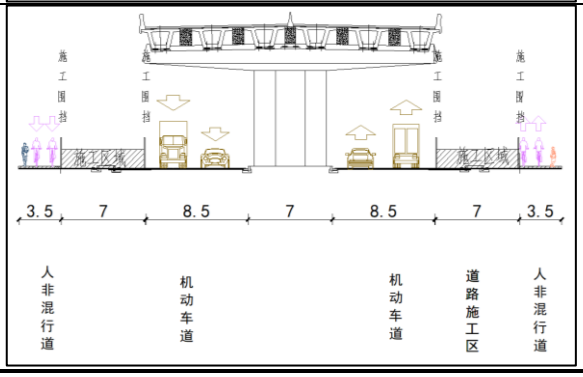
（2）其他

其他临时工程主要包括临时施工营地、临时堆场等。原则上临时堆场尽可能布置在道路红线内，施工营地的具体位置现阶段暂未明确。

施工方案

1.施工时序

本项目总工期约 48 个月，施工期间至少维持双向 4~6 车道的交通组织，总体施工安排分为五个阶段。具体如下：

不同阶段的交通组织说明	不同阶段的交通组织示意图
阶段一：在既有道路两侧绿化带外侧，新建施工临时保通道路，先施工临时人非混行车道，然后施工临时机动车道。	
阶段二：对硬化后的临时交通便道划线，将交通导改至临时交通便道上，封闭中间区域，对现状跨线桥段进行结构拆除或加装，现状地面段进行主线高架桥梁、下部结构新建施工，桥梁下部结构施工结束后再对桥下的老路进行改建处理。	
阶段三：外侧非机动车道及分隔带施工（无匝道桥段）；匝道及外侧辅道施工（匝道桥段）。	

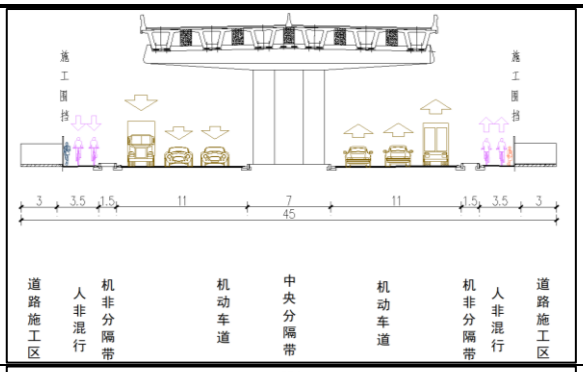
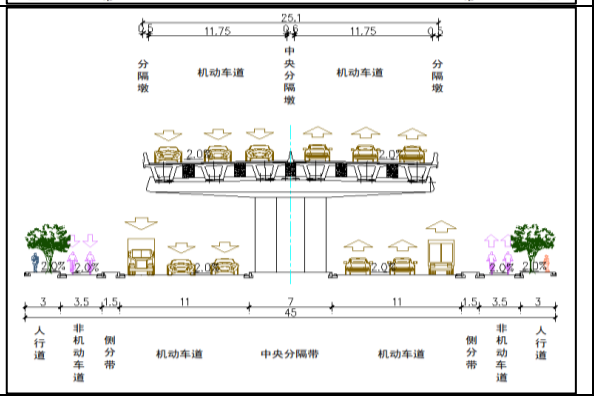
阶段四：进行外侧人行道施工，完成相应路基、路面等施工，并在已建成的道路范围内至少维持双向 6 车道交通。	
阶段五：待土建工程均建成后，更换相应的标志标线，完成附属工程实施，最终开放交通。	

图 14 施工期交通组织说明

2.施工工艺

（1）路基工程施工工艺

老路路基处理：检测顶面回填模量，若不小于 30MPa，保留利用补强处理；否则按新建一般路基进行翻挖换填处理。老路非机动车道及绿化带下路基全部翻挖新建。

新建一般路基：施工测量→施工放样→场地清除→临时排水设施→基地处理→填前压实→压实度监测→路基填料运输→摊铺→碾压→压实度监测→整修

（2）路面工程施工工艺

铣刨原路面沥青混凝土（老路利用段涉及）→施工放样→备料→原材料试验→混合搅拌→混合料运送→混合料摊铺→碾压→压实度检测→整修→养护

（3）桥梁工程施工工艺

桥梁桩基采用钻孔灌注桩施工，承台现浇，盖梁、立柱、小箱梁采用预制拼装施工。

1）老桥拆除：拆除安全防护→铣刨原桥面沥青混凝土→凿除桥面系工程→拆除桥梁→拆除盖梁→拆除墩台身→拆除现场临时支墩及防护措施

2）桥梁新建：钢围堰施工（涉水桥梁）→桩基施工→承台施工→桥台/桥墩施工→盖梁施工→预制预应力混凝土小箱梁/钢砼组合梁/钢箱梁等/吊装和拼接→桥面施工。涉水桥梁施工不涉及施工船舶。

3）老桥拼宽：围堰施工→桩基施工→桥墩施工→拼接部植筋、与新边板外漏筋绑扎→浇筑混凝土→原桥现浇层顶面凿毛→整体浇筑混凝土面层，无施工船舶。

（4）排水工程施工工艺

开槽埋管：井点降水→沟槽开挖→基础施工→管道安装→水井施工→基坑回填

	（5）驳岸工程施工工艺 现场清理→围堰施工→桩基施工→土方开挖→垫层浇筑→底板及挡墙浇筑→土方回填→栏杆安装。在驳岸施工完成后，人工拆除围堰。 **3.建设周期** 本项目计划于 2026 年 9 月开工，施工周期约 48 个月。
其他	无。

三、生态环境现状、保护目标及评价标准

生态环境现状

1.主体功能区划及生态功能区划

1.1 主体功能区划

（1）主体功能区：根据《全国生态功能区划（修编版）》（公告 2015 年第 61 号），项目所在区域属大都市群的生态功能类型，位于“III-01-02 长三角大都市群”。根据《上海市人民政府关于印发上海市主体功能区规划的通知》（沪府发〔2012〕106 号），项目所在区域属于新型城市化地区。

（2）声环境：根据《上海市生态环境局关于公布<上海市声环境功能区划（2025 年修订版）>的通知》（沪环大气〔2026〕11 号），项目所在区域属 2 类、3 类和 4 类声环境功能区。

（3）水环境：根据《上海市水环境功能区划（2011 年修订版）》（沪府〔2011〕39 号）、《黄浦江上游饮用水水源保护区划（2025 版）》，九谊路~北松公路段位于Ⅳ类水质区，北松公路~S32 公路段位于Ⅲ类水质区。

（4）大气环境：根据《上海市环境空气质量功能区划（2011 年修订版）》（沪府〔2011〕39 号），项目所在区域属环境空气质量二类功能区。

1.2 生态功能区划

对照《上海市人民政府关于发布上海市生态保护红线的通知》（沪府发〔2023〕4 号），本项目不涉及上海市生态保护红线。根据《上海市生态环境局关于发布上海市生态环境分区管控更新成果（2023 版）的通知》，本项目途经或邻近的上海松江经济开发区（九亭高科技工业园区）、上海松江经济开发区（泗泾高科技开发区）、上海松江经济开发区（洞泾工业园）、中山工业园区、松江经济技术开发区（东区和西区）属陆域重点管控单元（产业园区、港区），其余路段属陆域一般管控单元。

2 声环境质量现状

本项目设置了噪声专项评价，此部分具体详见噪声专项评价，主要结论如下：

2.1 声环境现状调查

（1）保护目标现状调查

本项目评价范围内共有 114 处声环境保护目标，其中居住小区 51 处，农村 18 处，公寓 26 处，学校 12 处，敬老院 1 处，机关单位 6 处。114 处保护目标中，现状保护目标 109 处，在建保护目标 5 处，无拟建保护目标，详见表 18。

（2）噪声源现状调查

沿线保护目标周边现状噪声源主要为交通运输噪声，包括现状沪松公路和相交、伴行的其他交通噪声，主要为 G15 沈海高速、G60 沪昆高速、S32 申嘉湖高速、泗陈公路、泗砖公路、沈砖公路、辰花公路、中山公路、轨道交通 9 号线、沪苏湖铁路、沪昆高铁等。

（3）声环境现状监测及评价

本次监测由华测品标检测技术有限公司和中检集团理化检测有限公司于 2025 年 10~11 月和 2026 年 3 月完成。

本次对 114 个保护目标中的 91 个保护目标进行实测，共计布设 310 个监测点，其中 46 个为不受现状沪松公路影响的背景值点位，其余 264 个表征现状值的点位的监测结果表明，昼间现状值为 49.9~83.8dB(A)，超标 0.1~13.8dB(A)；夜间现状值为 41.7~79.3dB(A)，超标 0.1~24.3dB(A)。

其中，4a 类区现状值为昼间 52.0~83.8dB(A)，夜间 47.7~79.3dB(A)；4b 类区现状值为昼间 61.2dB(A)，夜间 45.7~57.9dB(A)；3 类区现状值为昼间 53.2~69.6dB(A)，夜间 47.9~65.7dB(A)；2 类区现状值为昼间 49.9~67.2dB(A)，夜间 41.7~65.0dB(A)。

表 14 不同声环境功能区现状监测点位情况表 单位：dB(A)

功能区	监测点位	噪声值		超标情况			达标情况
		昼间	夜间	超标数量	昼间超标值	夜间超标值	达标数量
4b 类	1 个	61.2	45.7~57.9	0 个	达标	达标	1 个
4a 类	117 个	52.0~83.8	47.7~79.3	94 个	0.4~13.8	0.1~24.3	23 个
3 类	31 个	53.2~69.6	47.9~65.7	19 个	0.1~4.6	1.2~10.7	12 个
2 类	115 个	49.9~67.2	41.7~65.0	91 个	0.1~7.2	0.1~15.0	24 个

根据现场监测及类比分析结果，114 个保护目标中有 23 个达标，为距离本项目较远的保护目标、前排有建筑遮挡的保护目标和仅考核昼间达标的保护目标，其余 91 个保护目标超标，昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，超标原因主要受现状沪松公路、泗陈公路、泗砖公路、G15 公路、G60 公路、轨道交通 9 号线、沪昆铁路、沪苏湖铁路等交通噪声影响。

3 环境振动质量现状

3.1 振动保护目标现状调查

本项目评价范围共有 48 处振动保护目标，详见表 18。

3.2 环境振动现状监测

本次监测由华测品标检测技术有限公司和中检集团理化检测有限公司于 2025 年 11 月完成。

（1）监测点布置

工程范围内现状沪松公路整体为路基形式，振源主要为现状沪松公路的交通振动。为反映本项目现状振动环境状况，本次对 48 处振动保护目标设置 11 处环境振动监测点。该 11 处振动保护目标距离现状沪松公路均较近，可反映本项目现状振动环境状况，其余振动保护目标现状情况可通过类比获得。

监测点位要求布设在建筑物外 0.5m 处，平坦、坚实地面上。

表 15　振动监测布点表

编号	保护目标名称	监测位置	与本项目边界线最近距离（m）	与现状沪松公路边界线最近距离（m）
V14	丽茵别墅	临本项目首排	约 12	约 7
V19	会波苑	临本项目首排	约 1	约 6
V26	新南村（北）	临本项目首排	约 1	约 9
V36	洞北小区	临本项目首排	约 4	约 7
V43	永翔幼儿园	临本项目首排教学楼	约 26	约 26
V64	玫瑰村	临本项目首排	约 13	约 18
V78	广富林路北侧农宅	临本项目首排	约 24	约 29
V89	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	临本项目首排	约 5	约 7
V97	荣庭创业园	临本项目与中山东路、沪昆铁路首排	约 7	约 6
V101	华阳中心苑一期/二期	临本项目首排	约 6	约 19
V110	松南城裕盛苑	临本项目和金玉东路首排	约 17	约 17

（2）监测因子

累计 10%铅垂向 Z 振级 VLz_{10}。

（3）监测频率和方法

监测 1 天，每天昼间（6:00～22:00）和夜间（22:00～次日 6:00）各测 1 次；在建筑物室外 0.5m 以内平坦、坚实地面上，采样间隙不大于 5 秒，每次采样不小于 1000s。

振动测量时天气符合测量要求，测量前后仪器经校准。其他要求按照《城市区域环境振动测量方法》（GB 10071-88）执行。

（4）环境振动现状监测评价

本次监测结果见表 16。根据现场监测结果，监测点累计 10%铅垂向 Z 振级 VL_{Z10} 昼夜值均能达到《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中的“交通干线道路两侧”（昼间 75dB，夜间 72dB）的标准限值。

表 16　环境振动现状监测结果　单位：dB

编号	监测点名称	昼间	夜间	评价标准		评价结果
				昼间	夜间	是否达标
V14	丽茵别墅	69.8	60.7	75	72	达标
V19	会波苑	64.1	58.6	75	72	达标
V26	新南村（北）	65.6	56.8	75	72	达标
V36	洞北小区	69.5	58.8	75	72	达标
V43	永翔幼儿园	63.6	58.2	75	72	达标
V64	玫瑰村	64.2	58.0	75	72	达标
V78	广富林路北侧农宅	67.9	61.4	75	72	达标
V89	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	69.5	64.2	75	72	达标
V97	荣庭创业园	68.1	60.8	75	72	达标
V101	华阳中心苑一期/二期	66.2	59.3	75	72	达标
V110	松南城裕盛苑	55.2	51.2	75	72	达标

4.水环境质量现状

4.1 水文水系

本项目自北向南依次跨越淀浦河、泗泾塘、砖新河、俞塘、盐铁塘等 5 条主要河流，此外项目约有 14km 与洞泾港伴行，起点处与浦汇塘伴行。

项目跨越主要河流均属于青松大水利控制片的闸控河段，地势平坦，流速缓慢，水位受青松大控制片的主要骨干控制工程综合控制，非感潮河段。

4.2水环境质量

本项目整体位于松江区，根据上海市松江区人民政府网站公布的松江区水环境质量监测综述及环境质量信息，2025 年 10 月，松江区 56 个地表水断面（除 4 个国考断面）均为Ⅳ-Ⅴ类水质。溶解氧平均浓度为 3.75 毫克/升，高锰酸盐指数平均浓度 4.14 毫克/升，化学需氧量平均浓度为 14.7 毫克/升，五日生化需氧量平均浓度为 2.44 毫克/升，氨氮平均浓度为 0.305 毫克/升，总磷平均浓度为 0.154 毫克/升。

根据《2024 上海市生态环境状况公报》，2024 年上海市主要河湖水质分布示意图中蒲汇塘、淀浦河、泗泾塘、洞泾港、俞塘均为III类水质，均达到相应功能区（III类、Ⅳ类）要求。根据 2025 年 10 月松江区环境质量信息，淀浦河-沪松公路桥断面、蒲汇塘-九亭桥断面水质类别为Ⅳ类，达到相应功能区（Ⅳ类）要求。

5.环境空气质量现状

根据《2024 年松江区生态环境状况公报》，2024 年，松江区空气质量指数（AQI）优良天数为 315 天，较 2023 年增加 5 天，AQI 优良率为 86.3%，较 2023 年上升 1.1 个百分点。其中，优 119 天，良 196 天，轻度污染 46 天，中度污染 2 天，重度污染 2 天（春节期间烟花爆竹燃放与气象不利条件叠加），无严重污染天数。全年 50 个污染日中，首要污染物为臭氧（O_3）的有 31 天，占 62.0%；首要污染物为细颗粒物（$PM_{2.5}$）的有 17 天，占 34.0%；首要污染物为可吸入颗粒物（PM_{10}）的有 2 天，占 4.0%。区域空气质量现状浓度见表 17。

表 17　区域空气质量现状评价表

污染物	年评价指标	单位	现状浓度	达标情况
SO_2	年平均质量浓度	μg/m³	5	达到 GB3095-2012 二级标准
NO_2	年平均质量浓度	μg/m³	29	达到 GB3095-2012 二级标准
$PM_{2.5}$	年平均质量浓度	μg/m³	32	达到 GB3095-2012 二级标准
PM_{10}	年平均质量浓度	μg/m³	41	达到 GB3095-2012 二级标准
O_3	日最大 8 小时平均值第 90 位百分数	μg/m³	156	达到 GB3095-2012 二级标准
CO	24 小时平均质量浓度第 95 百分位数	mg/m³	0.9	达到 GB3095-2012 二级标准

6.生态环境现状

6.1陆生生态现状

本项目评价范围内不涉及法定生态保护区域、重要生境以及其他具有重要生态功能、对保护生物多样性具有重要意义的区域。项目全线位于上海市城镇及近郊地带，沿线受人为活动干扰明显，生态系统类型主要为城镇生态系统、农田生态系统和森林生态系统。

全线不涉及占用永久基本农田，与永久基本农田最近距离约30m。此外，根据设计资

料，本项目红线范围内占用生态公益林约82187m^2。

（1）生态系统及土地利用类型

本项目 K13+400~K17+200 东侧以人工种植林地为主，属森林生态系统；K21+100~终点西侧以农田生态系统为主，土地利用类型主要为耕地、建设用地和少部分水域；其他路段为城镇生态系统，土地利用类型以居住用地、商业办公用地、工矿仓储用地、交通运输用地等建设用地为主。

（2）陆生植被现状

对照《中国植被区划》，本项目位于Ⅳ亚热带东部湿润常绿阔叶林区域-ⅣB1 浙、皖青冈、苦槠、栽培植被区。

区域内植被以人工植被为主，仅在远离农田和城镇的林缘地存在极少部分自然形成的灌草地。人工植被主要可分为两大类：一类为城市人工植被，包括行道树绿带、城市公园绿地、居住区绿地、经济林、果林及生态公益林等；另一类为农田植被，主要涵盖粮食作物与经济作物。

评价范围内人工植被呈带状或面状分布于沿线各处，城市人工植被主要为水杉、香樟、杨树等上海市常见绿化植被，辅以观花观叶类灌木，如桂花、山茶、紫叶小檗等，草本多为常见草坪草；农田植被主要为水稻、白菜、菱角等常见农作物及常见农田杂草。评价区存在极少量天然灌草地，呈面状或点状分布，零散分布于沿线各处人工林林缘及空闲地。

通过查阅《中国生物多样性红色名录-高等植物卷》及《国家重点保护野生植物名录》，结合松江区古树名木目录及保护级植物名录，本项目沿线无古树名木和重要物种及需要保护的物种分布。

（3）永久基本农田

本项目不涉及占用永久基本农田，评价范围内于路段 GK12+900~GK13+750 东侧邻近永久基本农田，最近距离约 30m。该路段沿线同时分布有居民住宅和工业厂房等建筑物，人为干扰因素较大。

（4）陆生动物现状

本项目沿线以城镇生态，主要受人类活动干扰强烈，自然植被已基本被人工植被替代，陆生动物活动栖息场所日益缩小，加上受觅食和繁殖条件的限制，评价范围内陆生动物种类有限，几乎没有大型野生动物，整体动物多样性较低，总体数量较少，以鸟类、两栖类和爬行类动物为主，如麻雀、泽陆蛙、小家鼠等，未记录到国家或地方重点野生动物名录所列的重要物种。

6.2水生生物现状

本项目所在区域的现状水系为河道、边沟组成，水生动物以浮游动物为主，例如轮虫，以及少量的草鱼、鳊鱼、鲢、鳙等。水生植物以裸藻、硅藻等浮游植物为主，岸边分布有少量挺水植物，主要为芦苇、宽叶香蒲。根据现场踏勘及历史资料，未记录到国家级和上

	海市重点保护鱼类、重要水生生物的产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道等重要生境分布。
与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题	本次沪松公路改扩建工程涉及现状沪松公路及松卫公路，相关路段此前分段开展环保手续，具体情况如下： 1）沪松公路（九泾路~涞亭路）于 2010 年 5 月 28 日取得上海市松江区环境保护局出具的《关于沪松公路（九泾路~涞亭路）拓建工程环境影响报告书的审批意见》（松环开书审〔2010〕17 号）。本次改扩建涉及该项目的部分路段。 2）沪松公路（泗陈公路~九泾路）拓建工程于 2010 年 5 月 28 日取得上海市松江区环境保护局出具的《关于沪松公路（泗陈公路~九泾路）拓建工程环境影响报告书的审批意见》（松环开书审〔2010〕18 号）。 3）沪松公路（泗砖路~泗陈公路）改建工程于 2012 年 5 月 18 日取得上海市松江区环境保护局出具的《关于松江区沪松公路（泗砖路~泗陈公路）改建工程环境影响报告书的审批意见》（松环保许管〔2012〕663 号）。 4）沪松公路（莘砖公路~泗砖公路）拓建工程于 2012 年 7 月 2 日取得上海市松江区环境保护局出具的《关于松江区沪松公路（泗砖路~泗陈公路）改建工程环境影响报告书的审批意见》（松环保许管〔2012〕955 号）。 5）松卫公路（北松公路~亭枫公路）于 2005 年 11 月 8 日取得上海市环境保护局出具的《关于上海市松卫公路（北松公路~亭枫公路）环境影响报告书的审批意见》（沪环保许管〔2005〕1534 号）。本次改扩建涉及该项目的部分路段。 沪松公路整体于 2013 年开工建设，2016 年建成通车，松卫公路（北松公路~亭枫公路）于 2006 年开工建设，2008 年建成通车。 根据现状调查和监测结果，本项目所在区域昼间噪声值为 49.9~83.8dB(A)，超标 0.1~13.8dB(A)；夜间噪声值为 41.7~79.3dB(A)，超标 0.1~24.3dB(A)，共有 91 处保护目标超标，主要是受现状沪松公路、泗陈公路、泗砖公路、G15 公路、G60 公路、轨道交通 9 号线、沪昆铁路、沪苏湖铁路等交通噪声影响。 根据上述环评报告及批复，针对本项目所在路段提出了包括：（1）采取低噪声路面；（2）在现状沪松公路 G15 跨线桥建设总长 25m 的声屏障；（3）在现状沪松公路 G15 跨线桥桥底设置吸声措施；（4）设置道路绿化隔离带；（5）对采取主动降噪措施后仍然超标的居民住宅加装双层隔声窗。经核实，目前本项目所在路段主要落实了低噪声路面措施和部分绿化带。 针对本项目存在的原有环保问题，建设单位已于 2024 年 11 月启动完善降噪措施及竣工环境保护验收工作，根据现有工程环评及批复要求，建设单位于 2025 年 12 月组织街道对现有工程需安装隔声窗范围及规模进行了排摸，经调查共约 1174 户。 针对现状沪松公路 G15 跨线桥的声屏障和桥底吸声措施，鉴于本项目建成后该跨线桥

	拟拆除并改建为地面平交口，综合行车安全、相交道路路口的安全行车视距、管线布设、工程运维限制等因素，不具备实施地面生态墙和桥底吸声材料的条件，本次对该路段采取SMA-13 路面等措施；针对原跨线桥声屏障，建设单位拟在本次新建主线高架及匝道段实施声屏障，其长度与高度均较原环评跨线桥要求的高度及长度有所强化。此外，本项目已考虑对沿线涉及声环境保护目标的路段强化设置声屏障、生态墙等降噪措施，并从设计源头优化，采用低噪声路面和减振降噪型伸缩缝，同时要求建设单位和运营单位在运营期应加强管理，落实维持路面平整度、设置限速标志等运行管理措施。结合隔声窗可使得运营期沿线保护目标的声环境质量可满足相应环保管理要求。 从可操作性考虑，建设单位拟将现有工程隔声窗安装范围与本次改扩建工程同步落实。
生态环境保护目标	**1.评价范围** 根据《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ 1358-2024），本项目各要素评价范围判断如下： （1）声环境：根据 HJ 1358-2024，本项目所处的声环境功能区为 GB 3096 规定的 2 类和 3 类地区，建设前后评价范围内声环境保护目标噪声级增量大于 5dB(A)，受噪声影响人口数量显著增加，为一级评价。一般以线路中心线外两侧各 200m 以内为评价范围，根据本项目声源计算，部分路段噪声贡献值到 200m 处仍不能满足相应声环境功能区标准值，对应路段评价范围扩大到运营中期噪声贡献值满足标准值的距离。根据预测在地面 1.2m 处 2 类声功能区贡献值达标距离约 190~260m 不等，考虑本项目对高楼层保护目标的噪声影响，对应路段评价范围扩大到运营中期噪声保护目标贡献值满足标准值的距离，最终评价范围为 200~360m 不等；施工期以施工场界外扩 200m 为评价范围。 （2）环境振动：参照《上海市建设项目（III类）环境影响报告表编制技术要求》，等级公路、城市道路及桥梁项目的评价范围应考虑所在项目所在区域不同声功能区划，3 类区/2 类区评价范围分别为道路边界线两侧各 15/30m 范围。 （3）地表水环境：线路中心线两侧各 200m 以内的范围，其中跨越主要河流位置为上游 200m、下游 1km 的范围。 （4）大气环境：不必确定评价范围。 （5）生态：本项目为不涉及生态敏感区的一般路段，以线路中心线向两侧各外延 300m 为评价范围；临时用地，以用地边界外扩 200 m 为参考评价范围。 （6）土壤及地下水环境：本项目不设置加油站，线路中心线两侧各 200m 及两端各延长 200m 的范围内无地下水饮用水水源保护区及饮用水取水井，故不必确定评价范围。 （7）环境风险：不必确定评价范围。 **2.环境保护目标** **2.1 声环境及振动保护目标**

（1）声环境保护目标

根据现场踏勘，本项目评价范围内声环境保护目标均位于松江区，共计 114 处，其中居住小区 51 处，农村 18 处，公寓 26 处，学校 12 处，敬老院 1 处，机关单位 6 处。114 处保护目标中，现状保护目标 109 处，在建保护目标 5 处，无已获规划部门批准待建的保护目标。

本项目改扩建前后 15 处保护目标距红线距离不变，88 处变近 1~56m，11 处变远 1~11m。本项目建设后 2 处保护目标执行标准由 3 类变为 4a 类，为 M50 吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓和 M59 泾天洞地文创园公寓；1 处保护目标执行标准由 4a 类变为 3 类，为 M47 铂金公馆；其余 111 处保护目标执行标准不变。改建后 114 处保护目标中 1 处执行 4a/4b/2 类标准，42 处执行 4a/2 类标准，9 处执行 4a/3 类标准，21 处执行 4a 类标准，27 处执行 2 类标准，14 处执行 3 类标准。

（2）振动保护目标

本项目评价范围内有 48 处现状及在建振动保护目标，其中 47 处为现状振动保护目标，1 处为在建振动保护目标。

本项目声环境和振动保护目标见表 18。

表 18 本项目声环境及振动保护目标一览表

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M1.	九里亭村	九里亭街道九里亭居委会	九谊路~G15高速立交	GK4+060~GK4+140	主线：桥梁 地面辅道：路基	约 13~14	约 150/187	路右	正对	约 151	九谊路*：约 7	2 类	2 类	/	1 户	/	农村，评价范围内为 3 层农村住宅
M2.	上美公寓/窝趣公寓*	九里亭街道九里亭居委会	九谊路~G15高速立交	GK4+260~GK4+360	主线：桥梁 匝道：桥梁 地面辅道：路基	约 16~17	约 8/48	路右	侧对	约 8	轨道交通 9 号线：约 85； G15 沈海高速：约 188m，改建后拟设置高架 1 道 6m 高侧屏声屏障+6m 高中屏声屏障，约 460m；地面辅道 1 道 6m 高生态墙，约 170m	4a/2 类	4a/2 类	78 户	279 户	/	公寓，评价范围内为 3 栋 4~6 层建筑，临本项目首排为 4 层和 6 层建筑。
M3.	夏州花园	九亭镇嘉禾居委会	九谊路~G15高速立交	GK4+009~GK4+320	主线：桥梁 地面辅道：路基	约 13~16	约 67/95	路左	正对	约 74	轨道交通 9 号线：约 63，已设置 2.5m 高声屏障约 570m	2 类	2 类	/	36 户	/	居住小区，评价范围内为 2 层别墅，与本项目间有轨道交通 9 号线伴行，9 号线已设置 2.5m 高声屏障
M4.	龙珠花苑英国会	九亭镇嘉禾居委会	九谊路~G15高速立交	GK4+380~GK4+640	主线：桥梁； 匝道：桥梁； 地面辅道：桥梁	约 14~17	约 79/124	路左	正对	约 102	轨道交通 9 号线：约 53，已设置 2.5m 高声屏障约 570m；G15 沈海高速：约 52，现状已设置 5m 高直立式声屏障约 510m；改建后拟设置高架 1 道 6m 高侧屏声屏障+6m 高中	2 类	2 类	/	78 户	/	居住小区，评价范围内为 3 层别墅，与本项目间有轨道交通 9 号线伴行，9 号线已设置 2.5m 高声屏障

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
											屏声屏障，侧屏约 480m，中屏约 600m；地面辅道 1 道 6m 高生态墙，约 370m						
M5.	小寅村	九亭镇嘉禾居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK4+640~GK4+660	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 49/113	路右	正对	约 81	轨道交通 9 号线：约 170 G15 沈海高速：约 77	3 类	3 类	/	/	1 户	农村，评价范围内为 3 层农村
M6.	从泰住家/慧峰公寓	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK4+860~GK4+960	主线：桥梁；匝道：桥梁 地面辅道：路基	约 16~17	约 20/53	路左	侧对	约 21	轨道交通 9 号线：约 16，现状已设置 2.5m 高声屏障约 300m； G15 立交匝道：约 20	3 类	3 类	/	/	约 70 户	公寓，评价范围内为 2 栋 2~3 层建筑建筑，与本项目间有轨道交通 9 号线伴行
M7.	大和别墅	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK4+950~GK5+140	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 17~19	约 34/61	路左	侧对	约 38	轨道交通 9 号线：约 32，现状已设置 2.5m 高声屏障约 300m； 淀浦河：约 20； G15 沈海高速：约 23，现状已设置 5m 高直立式声屏障约 320m，改建后拟设置高架 1 道 6m 高侧屏声屏障+6m 高中屏声屏障，侧屏约 400m，中屏约 600m；地面辅道 1 道 6m 高生态墙，约 400m	3 类	3 类	/	/	约 36 户	居住小区，评价范围内为 3 层别墅，与本项目间有轨道交通 9 号线伴行，9 号线已设置 2.5m 高声屏障

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M8.	建华建材公司宿舍	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+320~GK5+360	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 102/131	路左	侧对	约 105	淀浦河：约 130	3 类	3 类	/	/	约 234 户	在建厂区内宿舍，评价范围内 2 栋 9 层建筑，已安装双层窗；与本项目之间有 4 层厂房或办公楼遮挡；与本项目间有轨道交通 9 号线伴行
M9.	手拉手出租公寓/九干路 45 弄 1-73 号	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+760~GK5+900	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 82/121	路右	侧对	约 93	九干公路：约 11；	4a 类	4a 类	约 201 户	/	/	公寓，评价范围内为 2 栋 4~5 层建筑，1 层为商铺，2 层起为居住。与本项目间有 2~4 层厂房遮挡。
M10.	乐见人才公寓/爱悦居公寓	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+870~GK5+990	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 57/89	路右	侧对	约 66	轨道交通 9 号线：约 118	4a 类/3 类	4a 类/3 类	/	/	约 156 户	公寓，评价范围内为 2 栋 2~4 层建筑，与本项目间有 2~4 层厂房遮挡。
M11.	上海九干路小学	泗泾镇	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+880~GK6+000	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 13~15	约 138/171	路右	侧对	约 148	九干公路：约 13；	4a 类/3 类	4a 类/3 类	/	/	约 600 人	学校，评价范围内为 2 栋 5 层建筑，与本项目间有 2~4 层厂房遮挡。

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M12.	上海国际食品产业园公寓	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+860~GK5+970	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 12~14	约 41/69	路左	侧对	约 47	轨道交通 9 号线：约 33，根据历史卫星影像，该小区前排曾有厂房遮挡，现状未设置声屏障	3 类	3 类	/	/	约 404 户	居住小区，评价范围内为 6 栋 6~8 层建筑，临本项目前 2 排为 6 层，后排为 8 层。
M13.	横塘桥村*	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+960~GK6+210	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：桥梁	约 14~20	约 21/46	路左、路右	侧对	约 26	轨道交通 9 号线：约 11，根据历史卫星影像，该保护目标前排曾有厂房遮挡，现状未设置声屏障	4a/3 类	4a/3 类	约 1 户	/	约 2 户	农村，评价范围内为 2~3 层农宅
M14.	丽茵别墅*	泗泾镇景园居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK6+220~GK6+760	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 20~25	约 12/33	路右	正对	约 7	轨道交通 9 号线：约 54，已设置 2.5m 高声屏障约 450m；泗陈公路：约 34	4a/2 类	4a/2 类	约 8 户	约 69 户	/	居住小区，评价范围内为 2~3 层别墅，小区围墙已设置声屏障，总高度约 4m（含围墙）
M15.	春晖幼儿园	泗泾镇	G15 高速立交~泗陈公路	GK6+480~GK6+550	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 20~25	约 97/120	路右	侧对	约 95	轨道交通 9 号线：约 129，已设置 2.5m 高声屏障约 450m；泗陈公路：约 75	2 类	2 类	/	约 200 人	/	学校，位于 M14 内部，评价范围内为 2~3 层教学楼
M16.	钰丰商都*	泗泾镇叶星居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK6+740~GK6+960	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 17~26	约 6/25	路右	正对	约 11	轨道交通 9 号线：约 29，该保护目标建成时间晚于 9 号线，现状未设置声屏障；泗陈公路：约 18	4a/2 类	4a/2 类	约 285 户	约 625 户	/	居住小区，评价范围内 4 栋 12~16 层建筑，临本项目首排为 16 层住宅。

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M17.	叶家村	泗泾镇叶星居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK6+740~GK6+820	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：桥梁	约 17~27	约 75/114	路左	侧对	约 84	/	3 类	3 类	/	/	约 3 户	农村，评价范围内为 2 层农宅
M18.	泗泾五金城陶瓷区	泗泾镇叶星居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK6+920~GK6+960	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 24	约 148/195	路左	侧对	约 164	/	3 类	3 类	/	/	约 49 户	居住小区，评价范围内 1 栋 4 层建筑，1 层楼为商铺，2 层起为居住
M19.	会波苑*	泗泾镇张泾居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+200~GK7+360	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 1/27	路右	侧对	约 6	鼓浪路：约 28	4a/2 类	4a/2 类	约 72 户	约 244 户	/	居住小区，评价范围内前排为 9 栋 5~6 层建筑，后排为 3 层别墅
M20.	绿都雅苑	泗泾镇张泾居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+340~GK7+440	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~17	约 50/80	路右	侧对	约 57	/	2 类	2 类	/	约 310 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 6 层建筑，已实施双层窗，与本项目间有 1 栋 6 层商业楼遮挡

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M21.	泗泾绿中海*	泗泾镇张泾居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+420~GK7+580	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~19	高架：约 19/51; 地面辅道：约 19/48	路右	侧对	约 24	/	4a/2 类	4a/2 类	约 175 户	约 770 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 24~30 层建筑，临本项目首排为 24 和 30 层住宅，已实施双层窗
M22.	泗泾镇老镇改造项目 E 地块 22# 23#*	泗泾镇张泾居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+580~GK7+640	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 19~20	高架：约 17/52； 地面辅道：约 17/45	路右	侧对	约 14	/	4a/2 类	4a/2 类	约 75 户	约 75 户	/	在建居住小区，评价范围内 2 栋 16 层在建建筑
M23.	丽水豪庭	泗泾镇丽水居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+540~GK7+640	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 19~20	高架：约 52/76； 地面辅道：约 52/82	路左	侧对	约 74	泗泾塘：约 18	3 类	3 类	/	/	约 265 户	居住小区，评价范围内 9 栋 6~13 层建筑，临本项目首排为 6 层或 10 层住宅。
M24.	水岸学仕公寓	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+740~GK7+820	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 20~21	高架：约 53/123； 地面辅道：约 53/81	路左	侧对	约 61	泗泾塘：约 31；泗砖公路：约 61	3 类	3 类	/	/	约 12 户	居住小区，评价范围内为 3 层别墅

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M25.	泗砖路一弄	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+740~GK7+860	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 19~21	高架：约 41/127；地面辅道：约 41/72	路左	侧对	约 51	泗砖公路：约 44；泗泾塘；约 69	3 类	3 类	/	/	约 654 户	居住小区，评价范围内为 3~4 层建筑
M26.	新南村（北）*	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+640~GK8+540	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：桥梁	约 12~20	约 1/34	路右	正对	约 9	泗泾塘：约 1	4a/2 类	4a/2 类	约 80 户	约 296 户	/	农村，评价范围内约 2~3 层农宅和 1 栋 5 层住宅，临本项目首排为 5 层住宅和 2 层农宅。
M27.	新南丽都*	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+300~GK8+360	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 4/27	路左	正对	约 8	/	4a/2 类	4a/2 类	约 190 户	约 48 户	/	居住小区，临本项目首排为 1 栋 12 层住宅，1~2 层为商铺，3 层起住人；临本项目二排为 1 栋 8 层住宅。
M28.	新南村（南）/新南村河南小区*	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+020~GK8+560	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 12~17	约 6/31	路左	正对	约 11	/	4a/2 类	4a/2 类	约 8 户	约 101 户	/	农村，评价范围内为 2~3 层农宅。

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M29.	上海市女子监狱	泗泾镇	泗陈公路~沈砖公路	GK8+140~GK8+280	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~16	约 182/206	路左	正对	约 186	/	2 类	2 类	/	约 2600 人	/	政府机构，评价范围内为 2~5 层建筑
M30.	中京苑*	泗泾镇中西居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+430~GK8+590	主线：桥梁；匝道：桥梁地面辅道：路基	约 12	约 19/50	路右	正对	约 29	泗泾塘：约 10	4a/2 类	4a/2 类	约 154 户	约 130 户	/	居住小区，评价范围内为 11 栋 4~6 层建筑，临本项目首排为 4 或 5 层住宅。
M31.	来淞小区	泗泾镇七间邨居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+550~GK8+620	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12	约 54/82	路右	正对	约 64	泗泾塘：约 18；江川路*/约 19	4a/2 类	4a/2 类	约 30 户	约 75 户	/	居住小区，评价范围内为 3 栋 5 层建筑
M32.	汇金公寓	泗泾镇新南路居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+560~GK8+640	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 138/168	路左	正对	约 138	江川南二路*：约 22	2 类	2 类	/	约 86 户	/	公寓，评价范围内为 1 栋 3 层建筑
M33.	绿波苑*	泗泾镇七间邨居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+660~GK8+760	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13	约 8/37	路右	正对	约 17	泗泾塘：约 10	4a/2 类	4a/2 类	76 户	60 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 5 层建筑

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M34.	绿景公寓/创湾流*	泗泾镇七间邨居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+760~GK9+000	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~15	约 5/31	路右	正对	约 8	/	4a 类	4a 类	约 164 户	/	/	公寓，评价范围内 4 栋 3 层公寓，1 楼为商铺，2~3 层住人。
M35.	绿波景园	泗泾镇七间邨居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+760~GK9+040	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~15	约 34/60	路右	正对	约 38	泗泾塘：约 15	4a/2 类	4a/2 类	约 544 户	约 564 户	/	居住小区，评价范围内 26 栋 6~11 层建筑，临本项目首排为 6 层住宅，与本项目间有 M34 遮挡。
M36.	洞北小区*	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+650~GK8+860	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 4/28	路左	正对	约 7	江川南二路*：约 12	4a 类	4a 类	约 120 户	/	/	居住小区，评价范围内 3 栋 6 层建筑
M37.	顾泾村	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+960~GK9+060	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 111/137	路左	侧对	约 118	/	2 类	2 类	/	约 1 户	/	农村，评价范围内为 2 层农户

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M38.	九创文邑*	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK9+160~GK9+210	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 15/41	路左	侧对	约 19	/	4a 类	4a 类	约 123 户	/	/	公寓，评价范围内 1 栋 7 层建筑，3~5 层为公寓，其余楼层为商铺活办公
M39.	华东师范大学第二附属中学松江实验学校	洞泾镇	泗陈公路~沈砖公路	GK8+940~GK9+320	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 152/178	路左	侧对	约 155	江川南二路*：约 16	2 类	2 类	/	约 1700 人	/	学校，评价范围内 2 栋 4~5 层建筑，夜间无住宿
M40.	金港花园二期	泗泾镇景港居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK9+060~GK9+120	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 15	约 261/285	路右	侧对	约 263	洞泾港：约 20	4a 类/2 类	4a 类/2 类	约 6 户	约 6 户	/	居住小区，评价范围内为 3 层建筑
M41.	塘和家园迪加苑	泗泾镇古楼居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK9+340~GK9+440	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 246/271	路右	侧对	约 248	洞泾港：约 22 古楼公路：约 23	4a/2 类	4a/2 类	约 318 户	约 624 户	/	居住小区，评价范围内为 6 栋 26~27 层建筑，现状已安装双层窗

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M42.	塘和家园海康苑	泗泾镇古楼居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK9+490~GK9+630	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 216/239	路右	侧对	约 216	洞泾港：约 23	4a/2 类	4a/2 类	约 256 户	约 128 户	/	居住小区，评价范围内为 7 栋 16~24 层建筑，现状已安装双层窗，临本项目首排为 16 层住宅。
M43.	永翔幼儿园*	洞泾镇	泗陈公路~沈砖公路	GK9+640~GK9+700	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 13~14	约 26/49	路右	侧对	约 26	洞泾港：约 59	4a 类	4a 类	约 300 人	/	/	学校，评价范围内为 1 栋 3 层教学楼，夜间无住宿。
M44.	上海工程技术大学附属松江泗泾实验学校	泗泾镇	泗陈公路~沈砖公路	GK9+620~GK9+820	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 14	约 212/237	路右	侧对	约 212	洞泾港：约 92	2 类	2 类	/	约 400 人	/	学校，评价范围内为 7 栋 5~6 层教学楼，夜间无住宿
M45.	砖桥村*	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK10+040~GK10+160	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 6/33	路右、路左	侧对	约 9	洞泾港：约 20	4a/3 类	4a/3 类	约 1 户	/	约 1 户	农村，评价范围内现状为 2~3 层农宅
M46.	汇客家青年社区*	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK10+240~GK10+300	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 7/34	路右	正对	约 17	洞泾港：约 13	4a 类	4a 类	约 352 人	/	/	公寓，评价范围内为 1 栋 7 层建筑

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M47.	铂金公馆*	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK10+660~GK10+720	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 17/45	路右	正对	约 14	洞泾港：约 16 沈砖公路：约 48	4a/3 类	3 类	/	/	约 245 户	居住小区，评价范围内 2 栋 12~13 层建筑
M48.	独栋农宅	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK10+720~GK10+750	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 105/134	路右	正对	约 103	洞泾港：约 2；沈砖公路：约 24	4a 类	4a 类	约 1 户	/	/	农村，评价范围内为 1 栋 2~3 层农宅
M49.	6088 公寓/5808 公寓	洞泾镇渔洋浜居委会	沈砖公路~辰花公路	GK10+800~GK10+910	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 113/151	路右	正对	约 128	洞泾港：约 16；沈砖公路/莘砖公路：约 67	3 类	3 类	/	/	约 432 人	公寓，评价范围内 2 栋 4~6 层建筑
M50.	吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓*	洞泾镇砖桥居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+200~GK11+460	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~13	约 13/40	路右	正对	约 19	洞泾港：约 16	3 类	4a 类/3 类	/	/	约 1280 户	公寓，评价范围内 3 栋 5~10 层建筑，临本项目首排为 2~3 层非敏感建筑
M51.	海黄宿舍	洞泾镇砖桥居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+230~GK11+280	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11	约 73/101	路左	侧对	约 78	/	3 类	3 类	/	/	约 40 户	公寓，评价范围内 1 栋 4 层建筑

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M52.	仁润公寓*	洞泾镇砖桥居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+540~GK11+600	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 9/38	路右	侧对	约 10	洞泾港：约 16	4a 类	4a 类	约 20 户	/	/	公寓，评价范围内 3 栋 3 层建筑
M53.	佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保森拉天时钨钢宿舍*	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+750~GK11+960	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 5/29	路右	侧对	约 5	洞泾港：约 13	4a/3 类	4a/3 类	约 160 户	/	约 508 户	公寓，评价范围内为 2~6 层建筑，临本项目首排为 4 或 5 层建筑
M54.	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	洞泾镇渔洋浜居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+900~GK11+960	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16	约 167/192	路右	侧对	约 169	洞泾港：约 3	4a 类	4a 类	约 177 户	/	/	公寓，评价范围内为 3 层建筑
M55.	海利苑	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+780~GK11+800	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 282/305	路左	侧对	约 285	洞莘路*：约 9	2 类	2 类	/	约 40 户	/	居住小区，评价范围内 1 栋 5 层建筑

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M56.	洞泾镇服务中心	洞泾镇	沈砖公路~辰花公路	GK11+850~GK11+890	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 216/240	路左	侧对	约 219	/	2 类	2 类	/	约 50 人	/	政府机关，评价范围内 2 栋 2 层建筑
M57.	海欣北区	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+900~GK11+990	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16	约 83/109	路左	侧对	约 88	长兴路：约 11	4a/2 类	4a/2 类	约 32 户	约 120 户	/	居住小区，评价范围内为 5 栋 5~6 层建筑
M58.	铁沙花苑	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+860~GK12+000	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16	约 215/242	路左	侧对	约 219	/	2 类	2 类	/	约 80 户	/	居住小区，评价范围内 3 栋 2 层民宅，1 栋 6 层建筑，临本项目首排为 2 层建筑
M59.	泾天洞地文创园公寓*	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+060~GK12+080	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 17	约 7/39	路右	侧对	约 17	洞泾港：约 75	4a 类	4a 类	约 68 户	/	/	公寓，评价范围内 1 栋 5 层建筑

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M60.	人造毛皮厂宿舍	洞泾镇渔洋浜居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+140~GK12+170	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 17	约 6/36	路右	侧对	约 14	洞泾港：约 83	4a 类	4a 类	约 24 户	/	/	公寓，评价范围内为 3 层建筑
M61.	海欣南区*	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+020~GK12+090	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 21/52	路左	侧对	约 29	长兴路：约 6	4a/2 类	4a/2 类	约 130 户	约 80 户	/	居住小区，评价范围内 6 栋 5 层建筑
M62.	威海商住楼	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+020~GK12+090	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 120/151	路左	侧对	约 128	长兴路：约 9	4a/2 类	4a/2 类	约 20 户	约 8 户	/	居住小区，评价范围内 4 栋 3~5 层建筑，临本项目首排为 5 层住宅
M63.	珊瑚小区	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+020~GK12+090	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 212/243	路左	侧对	约 220	长兴路：约 9	4a 类/2 类	4a 类/2 类	/	约 78 户	/	居住小区，评价范围内为 3 栋 4 层建筑
M64.	玫瑰小区*	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+100~GK12+230	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 13/41	路右	侧对	约 18	/	4a/2 类	4a/2 类	约 7 户	约 49 户	/	农村，评价范围内为 2~3 层农宅，临本项目首排为 2 层

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M65.	松江区洞泾未来湾学校	洞泾镇	沈砖公路~辰花公路	GK12+100~GK12+230	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 17	约 120/149	路左	侧对	约 126	/	2 类	2 类	/	约 2000 人	/	学校，评价范围内 6 栋 4 层教学楼，夜间无住宿
M66.	砖新河北侧农宅	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+240~GK12+270	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 17	约 142/171	路左	侧对	约 147	砖新河：约 10	4a 类	4a 类	约 1 户	/	/	农村，评价范围内为 2 层农宅
M67.	洞泾镇敬老院*	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+300~GK12+370	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 24/54	路左	侧对	约 30	砖新河：约 10	4a /2 类	4a /2 类		约 50 人	/	敬老院，临砖新河首排 4 层建筑为住院楼，其余 2~4 建筑为活动楼和行政办公楼，现状已安装双层窗
M68.	光星村	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+400~GK12+430	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 38/66	路右	侧对	约 49	/	2 类	2 类	/	约 1 户	/	农村，评价范围内为 2 层农宅
M69.	光星七队*	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+450~GK12+520	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 9/41	路左	侧对	约 15	/	4a/2 类	4a/2 类	约 3 户	约 10 户	/	农村，评价范围内为 2~3 层农宅，临本项目首排为 2 层

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M70.	润景新苑	洞泾镇平阳居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+440~GK12+560	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 233/265	路左	侧对	约 240	/	2 类	2 类	/	约 400 户	/	居住小区，评价范围内 3 栋 20 层建筑，现状已安装双层窗
M71.	奕捷公寓*	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+730~GK12+790	主线：桥梁；匝道：桥梁地面辅道：路基、桥梁	约 11~12	约 15/47	路右	侧对	约 25	/	4a 类	4a 类	约 162 户		/	公寓，评价范围内为 1 栋 6 层建筑
M72.	绿城兰园*	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+600~GK12+890	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~13	约 29/52	路左	侧对	约 29	/	4a/2 类	4a/2 类	约 20 户	约 364 户	/	居住小区，评价范围内为 15 栋 5~12 层建筑，北侧为 2 栋 12 层住宅，其余均为 5 层住宅
M73.	保隆公寓/酒感公寓*	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK13+000~GK13+240	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 15/48	路左	侧对	约 20	/	4a 类/2 类	4a 类/2 类	约 29 户	约 162 户	/	公寓，评价范围内 4 栋 3~6 层建筑，临本项目首排为 3 层
M74.	燊露公寓/光星商砼宿舍*	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK13+040~GK13+600	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 1/36	路右	侧对	约 15	洞泾港：约 14 辰花公路：约 12	4a 类	4a 类	约 104 户	/	/	公寓，评价范围内 3 栋 2~3 层建筑，临本项目首排为 2 层公寓

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M75.	中山茸惠苑	中山街道花桥居委会	辰花公路~文翔路	GK13+700~GK13+910	主线：桥梁；匝道：桥梁地面辅道：路基、桥梁	约 13~14	约 101/139	路右	侧对	约 116	辰花公路：约 69；洞泾港：约 23	4a/2 类	4a/2 类	约 198 户	约 562 户	路右	居住小区，评价范围内 7 栋 16~17 层建筑，现状已安装双层窗
M76.	中山文化苑一期/二期	中山街道花桥居委会	辰花公路~文翔路	GK13+920~GK14+740	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 12~13	约 52/75	路右	侧对	约 52	洞泾港：约 17	4a/2 类	4a/2 类	约 675 户	约 1963 户	路右	居住小区，评价范围内为中山文化苑一期和二期，其中一期共 28 栋 5~6 层建筑，二期共 23 栋 11~13 层建筑。现状均已安装双层窗
M77.	中山第三幼儿园	中山街道	辰花公路~文翔路	GK13+880~GK13+980	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 12~13	约 197/228	路右	侧对	约 207	/	2 类	2 类	/	约 400 人	/	幼儿园，评价范围内 1 栋 3 层教学楼，已安装双层窗，夜间无住宿师生
M78.	牛泾港小区*	中山街道夏家浜居委会	辰花公路~文翔路	GK14+500~GK14+560	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 24/51	路左	侧对	约 29	/	4a/2 类	4a/2 类	约 1 户	约 21 户	/	农村，评价范围为 2~3 层建筑

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M79.	绿地依翠园	中山街道五龙居委会	辰花公路~文翔路	GK14+800~GK14+920	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 290/317	路右	侧对	约 294	/	2 类	2 类	/	约 225 户	/	居住小区，评价范围内 3 栋 18 栋建筑
M80.	假日公寓	中山街道五龙居委会	文翔路~荣乐路	GK16+640~GK16+680	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 121/154	路右	侧对	约 138	洞泾港：约 88	2 类	2 类	/	约 90 户	/	公寓，评价范围内 1 栋 4 层建筑
M81.	恒大茸景名园	中山街道茸树居委会	文翔路~荣乐路	GK16+590~GK16+710	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 282/315	路右	侧对	约 298	/	2 类	2 类	/	约 120 户	/	居住小区，评价范围内 1 栋 15 层建筑和 3 栋 5 层建筑
M82.	上海赫贤学校住宿部	中山街道五龙居委会	文翔路~荣乐路	GK16+800~GK16+860	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 116/149	路右	侧对	约 136	洞泾港：约 54	2 类	2 类	/	约 100 间宿舍	/	学校，评价范围内共 1 栋 4 层宿舍楼
M83.	恒都云湾	中山街道茸树居委会	文翔路~荣乐路	GK16+860~GK17+000	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 12	约 94/127	路右	侧对	约 114	洞泾港：约 49；	2 类	2 类	/	约 580 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 7~16 层建筑，北侧为 16 层，其余为 7~13 层

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M84.	盛都公寓*	经开区	文翔路~荣乐路	GK17+570~GK17+610	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 23~24	约 3/35	路左	侧对	约 3	G60 沪昆高速：约 73	4a 类	4a 类	约 115 户	/	/	公寓，评价范围内 1 栋 6 层建筑，现状已安装双层窗
M85.	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进公寓*	经开区	文翔路~荣乐路	GK17+680~GK17+930	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~22	约 5/31	路右	正对	约 9	洞泾港：约 50；	4a 类	4a 类	约 882 户	/	/	公寓，评价范围内 3 栋 6~12 层建筑，现状均已安装双层窗
M86.	松江汽车广场周边公寓*	经开区	文翔路~荣乐路	GK17+820~GK17+960	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~17	约 14/37	路左	侧对	约 14	/	4a/3 类	4a/3 类	约 272 户	/	约 429 户	公寓，评价范围内为 6 栋 5~6 层建筑
M87.	同福公寓*	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+090~GK18+240	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 8/31	路左	正对	约 9	洞泾港：约 55；美能达路：约 27	4a 类	4a 类	约 240 户	/	/	公寓，评价范围内为 2 栋 6 层建筑，现状已安装双层窗

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M88.	松江区人民法院执行局	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+280~GK18+350	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13	约 103/129	路左	侧对	约 106	洞泾港：约 12；美能达路：约 14	4a 类	4a 类	约 50 人	/	/	政府机关，评价范围内 2 栋 2 层建筑
M89.	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家*	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+370~GK18+770	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 11~12	约 5/29	路左	正对	约 7	/	4a/3 类	4a/3 类	约 338 户	/	约 134 户	公寓，评价范围内有 4 栋 4~10 层建筑，临本项目首排为 3 栋 4~10 层公寓，后排 1 栋 4 层公寓
M90.	市场监督管理所	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+860~GK18+930	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 170/202	路左	侧对	约 180	洞泾港：约 101	3 类	3 类	/	/	约 29 人	政府机关，评价范围内 1 栋 3 层建筑
M91.	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓*	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+960~GK19+110	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 1/32	路右	正对	约 10	洞泾港：约 8；荣乐东路：约 26	4a/3 类	4a/3 类	约 440 户	/	约 108 户	公寓，评价范围内 3 栋 4~12 层建筑，临本项目首排为 12 层公寓

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M92.	荣乐东路派出所*	经开区	文翔路~荣乐路	GK19+050~GK19+100	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 1/33	路左	侧对	约 10	荣乐东路：约 45	4a 类	4a 类	约 140 人	/	/	政府机关，评价范围内 1 栋 5 层建筑
M93.	蓝天东区	中山街道蓝天五村居委会	荣乐路~金玉路	GK19+190~GK19+520	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 58/91	路右	侧对	约 68	洞泾港：约 13；荣乐东路：约 21 俞塘河：约 10	4a/2 类	4a/2 类	约 468 户	约 192 户	/	居住小区，评价范围内 17 栋 6 层建筑
M94.	开心公寓/联慧公寓*	经开区	荣乐路~金玉路	GK19+210~GK19+350	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16	约 15/47	路左	正对	约 25	荣乐东路：约 29	3 类	4a 类	约 391 户	/	/	公寓，评价范围内 2 栋 4 层建筑，开心公寓现状已安装双层窗
M95.	蓝天四村	中山街道蓝天四村居委会	荣乐路~金玉路	GK19+540~GK19+600	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 17	约 62/95	路右	侧对	约 72	俞塘河：约 7；洞泾港：约 17	4a/2 类	4a/2 类	约 97 户	约 16 户	/	居住小区，评价范围内 4 栋 6 层建筑，14 栋 2 层农宅，北侧临俞塘河首排为 6 层住宅，其余为 2 层农宅

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M96.	愉光苑	中山街道蓝天四村居委会	荣乐路~金玉路	GK19+600~GK19+650	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 17	约 98/149	路右	侧对	约 114	洞泾港：约 64	2 类	2 类	/	约 30 户	/	居住小区，评价范围内 2 栋 2~3 层建筑，现状已安装双层窗
M97.	荣庭创业园*	经开区	荣乐路~金玉路	GK19+940~GK20+020	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 7/50	路右	侧对	约 6	洞泾港：约 10；中山东路：约 16；沪昆铁路：约 106；沪苏湖铁路：约 118；沪杭铁路：约 167	4a/2 类	4a/2 类	约 380 户	约 174 户	/	居住小区，评价范围内 5 栋 4~8 层建筑，临本项目首排为 4 层或 8 层建筑
M98.	上海市城市交通行政执法大队	中山街道	荣乐路~金玉路	GK19+880~GK19+980	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 179/214	路右	正对	约 192	洞泾港：约 23	4a/2 类	4a/2 类	约 70 人	约 70 人	/	政府机关，评价范围内 2 栋 2~3 层建筑
M99.	东外街 36 弄	中山街道	荣乐路~金玉路	GK19+960~GK20+060	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~13	约 207/247	路右	侧对	约 225	洞泾港：约 15；中山东路：约 18；沪昆铁路：约 172；沪苏湖铁路：约 185；沪杭铁路：约 233	4a/2 类	4a/2 类	约 100 户	约 120	/	居住小区，评价范围内 4 栋 6 层建筑

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M10(	东门村*	车墩镇东门村村委会	荣乐路~金玉路	GK20+260~GK20+380	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 8~11	约 4/40	路左	侧对	约 17	沪昆铁路：约 159；沪苏湖铁路：约 146；沪杭铁路：约 90	4a/2 类	4a/2 类	约 1 户	约 14 户	/	农村，评价范围内为 2 层农户
M10	华阳中心苑一期/二期*	车墩镇东门村村委会	荣乐路~金玉路	GK20+400~GK20+900	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~14	约 6/42	路右	侧对	约 18	沪昆铁路：约 99；沪苏湖铁路：约 89；沪杭铁路：约 29；北松公路：约 37；	4/2 类	4/2 类	约 29 户	约 126 户	/	居住小区，评价范围内为华阳中心苑一期和二期，均为 2 层别墅。其中华阳中心苑二期现状已安装双层窗；华阳中心苑一期临铁路首排现状已安装双层窗，临本项目首排无双层窗
M10	东方幼稚园	车墩镇	荣乐路~金玉路	GK20+380~GK20+400	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~12	约 145/181	路左	侧对	约 159	/	2 类	2 类	/	约 100 人	/	学校，评价范围内 2 栋 3 层教学楼，夜间无住宿
M10	沪松五金家居建材市场*	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK20+380~GK20+720	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~15	约 11/46	路左	正对/侧对	约 26	/	4a/2 类	4a/2 类	约 210 户	约 776 户	/	居住小区，评价范围内为 3~4 层建筑，1 层楼为商铺，2 层起为居住

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M10	新南幼儿园	车墩镇	荣乐路~金玉路	GK20+880~GK20+960	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 224/256	路左	侧对	约 234	北松公路/约 5	4a 类/2 类	4a/2 类	约 150 人		/	幼儿园，评价范围内为 2 栋 2 层教学楼，夜间无住宿
M10	华阳村、米市渡村村民委员会	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+200~GK21+250	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 4/38	路左	侧对	约 15	/	4a 类	4a 类	约 15 人	约 15 人	/	政府机关，村委会位于临本项目首栋 1 层
M10	松南城华凯苑	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+140~GK21+300	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 296/352	路左	侧对	约 330	香亭路：约 41	2 类	2 类	/	约 204 户	/	居住小区，评价范围内 6 栋 17 层建筑，现状已安装双层窗

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M10	松南城华卫苑*	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+350~GK21+610	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 13/51	路左	侧对	约 29	泖亭路：约 32；香亭路：约 38	4a/2 类	4a/2 类	约 340 户	约 420 户	/	居住小区，评价范围内 10 栋 16~17 层建筑，现状已安装双层窗
M10	泖亭幼儿园	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+520~GK21+610	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 152/189	路左	侧对	约 160	泖亭路：约 53	2 类	2 类	/	约 140 人	/	学校，评价范围内 2 栋 3 层教学楼，夜间无住宿
M10	松南城华杰苑	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+380~GK21+400	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 252/290	路左	侧对	约 268	泖亭路：约 31；香亭路：约 35	2 类	2 类	/	约 68 户	/	居住小区，评价范围内 1 栋 17 层建筑，现状已安装双层窗，与本项目前排无遮挡
M11	松南城裕盛苑*	车墩镇华阳村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK21+720~GK21+900	主线：路基；地面辅道：路基、桥梁	约 14~15	约 17/45	路左	侧对	约 17	泖亭路：约 61；联梅路：约 18；泖亭路：约 59	4a/2 类	4a/2 类	约 520 户	约 408 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 17 层建筑，现状已安装双层窗

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类	
M11	松南城裕雅苑*	车墩镇联民村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK21+960~GK22+120	主线：路基；地面辅道：路基	约 13~14	约 18/45	路左	侧对	约 26	联梅路：约 24；车阳路：约 14	4a/2 类	4a/2 类	约 408 户	约 724 户	/	居住小区，评价范围内 9 栋 17 层建筑，现状已安装双层窗
M11	豆丁公寓*	车墩镇联民村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK22+160~GK22+180	主线：路基；地面辅道：路基	约 12	约 26/50	路左	侧对	约 26	车阳路：约 4	4a/2 类	4a/2 类	约 19 户	约 57 户	/	公寓，评价范围内 4 栋 2 层建筑，现状已安装双层窗
M11	松南城新晟宝邸*	车墩镇联民村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK22+200~GK22+360	主线：路基；地面辅道：路基	约 12	约 27/49	路左	侧对	约 27	车阳路：约 47；茶亭路*：约 20	4a/2 类	4a/2 类	约 672 户	约 1008 户	/	居住小区，评价范围内 8 栋 28 层建筑，现状已安装双层窗
M11	香蒲苑	车墩镇打铁桥村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK22+920~GK23+100	主线：路基；地面辅道：路基	约 2	约 313/330	路左	侧对	约 313	南乐路：约 18；旗亭路：约 85	4a/2 类	4a/2 类	约 718 户	约 136 户	/	居住小区，评价范围内 2 栋 14~17 层建筑

注：1.表格中所列情况为根据现有工程设计资料、现场调查情况、环境保护目标分布情况确定。

2.本项目边界线：本项目主线高架为城市快速路，地面辅道为二级公路（城镇段）。本项目边界线以主线、匝道及地面辅道整体最外侧的边界线综合判定。

3.其他现状声源边界线：各级市政道路与人行道的交界线，城市轨道交通用地、铁路交通用地、各级公路用地的边界线，高架交通干线地面投影边界，内河航道的河堤护栏或堤外坡角。

4.高差=高度最高的道路设计路面高程-声环境保护目标所在地面高程。

5.本项目保护目标的建筑结构主要为钢筋混凝土结构或混合结构。

6.“/”表示不涉及。

7.“*”同时为振动保护目标。

生态环境保护目标

2.2 地表水环境保护目标

本项目自北向南依次跨越淀浦河、泗泾塘、砖新河、俞塘、盐铁塘等 5 条主要河流，此外项目约有 14km 与洞泾港伴行，起点处与浦汇塘伴行。

项目 K20+900~终点段位于黄浦江上游饮用水水源保护缓冲区，距离二级水源保护区直线距离最近约 3km，无直接水力联系，评价范围内不涉及饮用水水源保护区。

综上，本次把上述 7 条主要河流确定为本次地表水保护目标，详见表 19。

表 19 地表水环境保护目标

序号	名称	与工程的位置关系	建设形式	水环境功能区划及保护要求	规划河口宽度（m）	通航情况	是否位于水源缓冲区内
1	蒲汇塘	伴行	/	IV类	30~40	等外航道	否
2	淀浦河	跨越，2 组涉水桥墩	拆除重建	III类	52	Ⅶ级航道	否
3	泗泾塘	跨越，无涉水桥墩	拆除重建	IV类	30~49	Ⅶ级航道	否
4	洞泾港	伴行	/	IV类	30~57	Ⅶ级航道	否
5	砖新河	跨越，无涉水桥墩	拆除重建	IV类	30	Ⅶ级航道	否
6	俞塘	跨越，无涉水桥墩	拆除重建	IV类	27	Ⅶ级航道	否
7	盐铁塘	跨越，无涉水桥墩	涵洞改桥	IV类	19	不通航	是

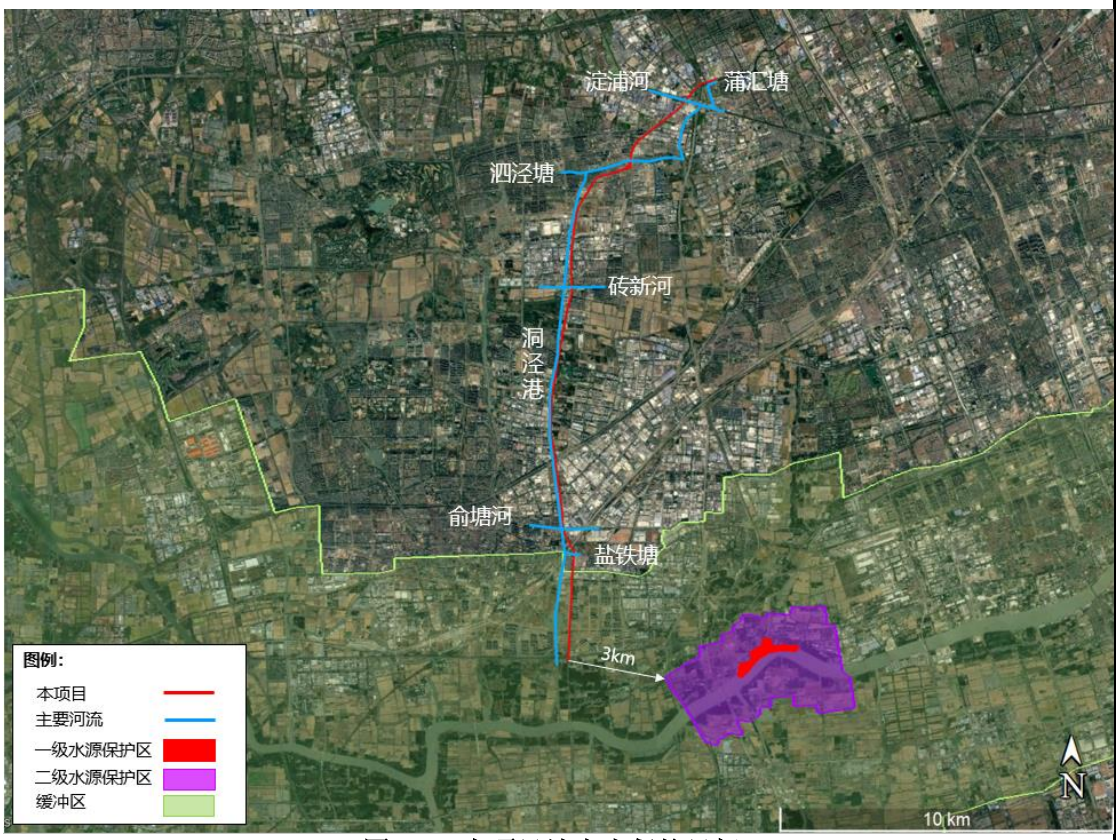


图 15 本项目地表水保护目标

2.3 生态保护目标

依据《上海市人民政府关于发布上海市生态保护红线的通知》（沪府发〔2023〕4 号），本项目评价范围内不涉及上海市生态保护红线。对照《陆生野生动物重要栖息地名录》（第一批）、《中国生物多样性红色名录》《国家重点保护野生动物名录》《上海市重点保护野生动物名录》等，根据调查及资料调研，本项目评价范围内不涉及生态敏感区和古树名木

等生态保护目标，现场调查期间未记录到重要物种及其他需要保护的物种、种群、生物群落和生态空间等。

评价标准

1.环境质量标准

（1）根据《上海市生态环境局关于公布<上海市声环境功能区划（2025 年修订版）>的通知》（沪环大气〔2026〕11 号），本项目 GK4+600~GK6+180 西侧、GK4+600~GK7+860 东侧、GK10+000~GK12+280 西侧、GK10+000~GK11+500 东侧、GK17+500~GK19+160 西侧、GK17+500~GK19+560 东侧属 3 类声环境功能区，其余路段属 2 类声环境功能区。根据《声环境质量标准》（GB 3096-2008）：现状沪松公路/本项目、与本项目相交/伴行的交通干线两侧执行 4 类标准，其中沪苏湖铁路两侧执行 4b 类，其余交通干线两侧执行 4a 类；之外相应执行 2 类、3 类标准。对于轨道交通 9 号线以外的交通干线，当临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，交通干线两侧指临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域；当临街建筑低于三层楼房建筑（含开阔地），其交通干线两侧指从交通干线边界线外起，在相邻声环境功能区为 2 类区内 30 米、3 类区内 15 米的范围区域；对于轨道交通 9 号线，当临街建筑总楼层数高出轨面的相对楼层数不足三层时，其交通干线两侧区域指从轨道交通用地边界线外起，在相邻声环境功能区 2 类区内 30 米、3 类区内 15 米的范围区域；当临街建筑总楼层数高出轨面的相对楼层数超过三层（含三层）时，交通干线两侧区域指上述距离范围内临街建筑面向轨道交通一侧至轨道交通用地边界线的区域。

（2）《城市区域环境振动标准》（GB 10070-88）：执行“交通干线道路两侧”标准。

（3）《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）：执行III类、IV类标准限值。

（4）《环境空气质量标准》（GB 3095-2026）：2026 年 3 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，执行二级过渡阶段浓度限值，2030 年 12 月 31 日起执行二级浓度限值。

本项目环境质量标准汇总见表 20。

表 20 环境质量标准汇总表

项目	污染物名称	标准来源	环境质量标准			
声环境	等效 A 声级(L_{Aeq})	GB 3096-2008	4b 类		昼间：≤70dB(A) 夜间：≤60dB(A)	
			4a 类		昼间：≤70dB(A) 夜间：≤55dB(A)	
			2 类		昼间：≤60dB(A) 夜间：≤50dB(A)	
			3 类		昼间：≤65dB(A) 夜间：≤55dB(A)	
环境振动	VLz_{10}	GB 10070-88	交通干线道路两侧		昼间：≤75dB 夜间：≤72dB	
地表水环境	pH	GB 3838-2002 SS 引自 SL63-94	III类	6-9	IV类	6-9
	COD			≤20mg/L		≤30mg/L
	BOD_5			≤4mg/L		≤6mg/L
	氨氮			≤1.0mg/L		≤1.5mg/L
	SS			≤30mg/L		60mg/L
	石油类			≤0.05mg/L		≤0.5mg/L

	高锰酸盐指数			≤6mg/L		≤10mg/L
环境空气	SO_2	GB3095-2026（二级过渡阶段浓度限值/二级浓度限值）	1 小时平均：500/150 μg/m³ 日平均：150/50 μg/m³ 年平均：60/20 μg/m³			
	NO_2		1 小时平均：200/200 μg/m³ 日平均：80/50 μg/m³ 年平均：40/30 μg/m³			
	CO		日平均：10/10 mg/m³ 24 小时平均：4/4 mg/m³			
	O_3		日最大 8 小时平均：160/160 μg/m³ 1 小时平均：200/200 μg/m³			
	PM_{10}		24 小时平均：120/100 μg/m³ 年平均：60/50 μg/m³			
	$PM_{2.5}$		24 小时平均值：60/50 μg/m³ 年平均：30/25 μg/m³			

2.污染物排放标准

（1）施工期执行《建筑施工噪声排放标准》（GB 12523-2025）。

表 21 建筑施工噪声排放标准限值

昼间	夜间
70dB(A)	55dB(A)

注：夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。

（2）施工期生产废水经三级沉淀后回用于车辆冲洗、场地抑尘等，多余部分和生活污水纳管排放，执行《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）表 2 中三级标准。

表 22 污水综合排放标准限值

污染因子	排放标准
pH（无量纲）	6~9
COD	500mg/L
BOD_5	300mg/L
氨氮	45mg/L
SS	400mg/L
石油类	15mg/L
动植物油	100mg/L

（3）施工期执行《建筑施工颗粒物控制标准》（DB31/964-2016）。

表 23 监控点颗粒物控制要求

控制项目	单位	监控点浓度限值	达标判定依据*
颗粒物	mg/m³	2.0	≤1 次/日
颗粒物	mg/m³	1.0	≤6 次/日
*：一日内颗粒物 15 分钟浓度均值超过监控点浓度限值的次数。			

其他

1.总量控制

（1）总量核算

根据《上海市生态环境局关于印发<关于优化建设项目新增主要污染物排放总量管理推动高质量发展的实施意见>的通知》（沪环规〔2023〕4 号），编制环境影响报告书（表）的建设项目且涉及排放主要污染物的，应纳入建设项目主要污染物总量控制范围，并在建设项目环评文件总量控制章节中核算主要污染物的排放总量。主要污染物总量控制因子的范围如下：

1）废气污染物：二氧化硫（SO_2）、氮氧化物（NOx）、挥发性有机物（VOCs）和颗粒物。

2）废水污染物：化学需氧量（COD）、氨氮（NH_3-N）、总氮（TN）和总磷（TP）。

3）重点重金属污染物：铅、汞、镉、铬和砷。

本项目不设服务区等附属设施，工程本身不产生总量控制因子，运营过程中汽车通行车辆产生的废气尾气，对应排放总量核算如下：

根据《上海市人民政府关于本市实施第五阶段国家机动车排放标准的通告》及《上海市人民政府关于本市轻型汽车实施第六阶段国家机动车大气污染物排放标准的通告》（沪府规〔2019〕20 号），上海市于 2014 年 4 月 30 日起开始实施机动车国Ⅴ排放标准，自 2019 年 7 月 1 日起，在本市销售和登记注册的轻型汽车须满足国 6b 标准要求。根据《关于调整本市国三标准柴油机动车限制通行政策的通告》（沪交行规〔2023〕2 号），自 2023 年 4 月 1 日起，全天禁止国三柴油货运机动车辆在本市辖区内的所有道路上行驶，自 2024 年 7 月 1 日起，全天禁止国三柴油客运机动车辆在本市 S20 外环高速以内的道路上（不含 S20 外环高速以及 S20 外环高速高架段投影下的地面道路）行驶。

根据《国务院办公厅关于印发新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）的通知》（国办发[2020]39 号），到 2025 年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右。

本项目运营近、中、远期分别为 2030 年、2036 年和 2044 年，结合以往老旧车辆的淘汰规律以及本市机动车限制通行政策，预计本项目通车后各类车型占比详见下表。

表 24　本项目近、中、远期各车型比例

预测年	车型			
	国Ⅳ	国 V	国 VI	新能源车
近期	10%	20%	50%	20%
中期	0%	10%	60%	30%
远期	0%	0%	65%	35%

根据《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国III、IV阶段）》（GB 18352.3-2005）、《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）》（GB 18352.5-2013），《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB 18352.6—2016）中“Ⅰ型试验排放限值”，各阶段车辆单车排放因子推荐值见表 25。

表 25　单一气体燃料车进行Ⅰ型试验各阶段 NO_X 限值　单位：g/km·辆

阶段		IV阶段	Ⅴ阶段	6b 阶段
小型车	NO_x	0.17	0.12	0.04
中型车	NO_x	0.22	0.16	0.05
大型车	NO_x	0.25	0.18	0.05

综合计算各类车排放因子见表 26。

表 26　在用车综合排放因子　　单位：mg/(m•辆)

预测年	污染物类别	车型		
		小型车	中型车	大型车
近期	NO_X	0.061	0.079	0.086
中期	NO_X	0.036	0.046	0.048
远期	NO_X	0.026	0.033	0.033

根据相关规范，车辆排放污染物源强计算方法如下。

$$Q_j = \sum_{i=1}^{3} 3600^{-1} A_i E_{ij}$$

式中：

Q_j—j 类气态污染物排放源强度，mg/s•m；

A_i—i 型车预测年的小时交通量，辆/h；

E_{ij}—运行工况下 i 型车 j 类排放物在预测年的单车排放因子，mg/(辆•m)。

小型车参考轻型汽车中的轿车排放源强，中车参考中型车柴油车排放源强，大车参考重型柴油车排放源强。根据不同路段各类型车的车流量及单车排放因子计算的 NO_X 结果如下。

表 27 运营期 NO_X 排放量 单位：t/a

路段		近期		中期		远期	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
主线高架	沪亭路上匝道-G15 沈海高速立交	0.369	0.101	0.244	0.067	0.207	0.056
	G15 沈海高速立交-泗陈公路下匝道	2.785	0.760	1.835	0.500	1.543	0.421
	泗陈公路下匝道-泗砖公路上匝道	4.988	1.361	3.251	0.888	2.708	0.739
	泗砖公路上匝道-沈砖公路下匝道	2.788	0.760	1.836	0.501	1.545	0.421
	沈砖公路下匝道-沈砖公路上匝道	2.158	0.588	1.404	0.383	1.167	0.318
	沈砖公路上匝道-辰花公路下匝道	2.142	0.585	1.410	0.384	1.185	0.323
	辰花公路下匝道-辰花公路上匝道	2.225	0.608	1.437	0.392	1.185	0.323
	辰花公路上匝道-文翔路下匝道	1.968	0.536	1.298	0.354	1.094	0.298
	文翔路下匝道-文翔路上匝道	2.906	0.793	1.874	0.511	1.540	0.420
	文翔路上匝道-荣乐路下匝道	3.306	0.901	2.180	0.594	1.838	0.501
	荣乐路下匝道-荣乐路上匝道	1.834	0.500	1.209	0.330	1.020	0.278
	荣乐路上匝道-金玉路下匝道	2.091	0.571	1.332	0.363	1.079	0.294
	金玉路下匝道-S32 申嘉湖高速	3.380	0.922	2.232	0.609	1.886	0.514
地面辅道	沪亭北路-G15 沈海高速	0.470	0.137	0.301	0.087	0.243	0.071
	G15 沈海高速-泗陈公路	1.503	0.438	0.954	0.277	0.769	0.224
	泗陈公路-泗砖公路	0.854	0.248	0.546	0.159	0.442	0.129
	泗砖公路-莘砖公路	2.151	0.627	1.376	0.401	1.112	0.324
	莘砖公路-辰花公路	2.604	0.757	1.662	0.482	1.345	0.391
	辰花公路-文翔路	3.225	0.939	2.048	0.594	1.650	0.481
	文翔路-荣乐路	2.479	0.723	1.583	0.460	1.283	0.373
	荣乐路-玉阳大道	3.190	0.927	2.039	0.594	1.648	0.479
	玉阳大道-S32 申嘉湖高速	0.813	0.236	0.521	0.152	0.422	0.123
总计		50.229	14.018	32.572	9.082	26.911	7.501

（2）总量削减

根据沪环规〔2023〕4 号，对于废气污染物，“高耗能、高排放”项目（以下简称“两高”项目）以及纳入生态环境部办公厅《关于加强重点行业建设项目区域削减措施监督管理的通知》（环办环评〔2020〕36 号）实施范围的建设项目，对新增的 SO_2、NOx、颗粒物和 VOCs 实施总量削减替代。涉及附件规定的实施废气主要污染物（NOx、VOCs）新增总量削减替代的建设项目范围，对新增的 NOx 和 VOCs 实施总量削减替代。

本项目不属于“两高”项目、未纳入环办环评〔2020〕36 号文实施范围、不属于沪环规〔2023〕4 号文附件规定的实施废气主要污染物（NOx、VOCs）新增总量削减替代的建设项目范围，因此，本项目不需要进行总量削减替代。

四、生态环境影响分析

施工期生态环境影响分析

1.施工期噪声影响分析

本项目设置了噪声专项评价，此部分具体详见噪声专项评价，主要结论如下：

1.1.主要污染环节及因素

施工期噪声污染主要来源于道路施工机械产生的噪声，涉及老路路面铣刨、老桥拆除、处理地基、路基平整、摊铺沥青、桩基施工、桥梁吊装等施工作业，以及大型土方运输车辆的噪声和临时交通便道的车辆噪声。

1.2.影响分析

本次对施工期单台设备噪声、多台设备噪声在不同施工阶段受施工噪声影响进行预测，预测仅考虑噪声随距离衰减效应，不考虑地形、建筑等遮挡，并对施工期综合噪声影响进行分析。

施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。结合本项目和沿线保护目标分布情况，本次对施工期噪声环境影响提出优化施工工艺和设备选型、合理布置施工场地、采取噪声污染控制措施等措施建议，尽量减缓施工期噪声影响。

夜间施工应根据《上海市建设工程夜间施工许可和备案审查管理办法》（沪环规〔2021〕16 号），办理相关手续。建设单位应当到所在地交通行政管理部门办理相关手续，同时应落实“第十六条（夜间施工要求）”的相关措施。

本项目施工前首先硬化原有道路的侧分带和人行道作为临时交通便道，通过划定标线来实现不同施工阶段的交通导改，施工期间的 48 个月内至少维持现状双向 4~6 车道的交通组织，车辆行驶在临时交通便道将产生一定的噪声影响。考虑施工期行车安全和便捷性，车流量和行驶车速较现状有一定程度地减少，对噪声影响有一定程度的缓解。

但由于建设过程中混凝土、老桥及房屋拆除等固体废物运输需要使用大量的运输车辆，大型运输车辆具有高噪声特点，往往对运输道路沿线声环境造成较大的影响。鸣笛、超载、超速、深夜施工等会加剧这类噪声影响。

2.施工期振动影响分析

2.1.主要污染环节及因素

施工期振动主要来源于大型运输卡车行驶振动，以及风镐、压路机、推土机、挖掘机等施工机械产生的振动影响，各类施工机械振动源强参见下表。

表 28　施工机械振动源强参考振级

序号	施工设备名称	参考振级（铅垂向 Z 振级，dB）		备注
		距振源 10m 处	距振源 30m 处	
1	挖掘机	80	71	引自上海复兴东路、翔殷路施工现场类比监测结果。
2	推土机	79	69	
3	重型运输车	74	64	

4	压路机	82	71	
5	空压机	81	71	
6	风镐	85	73	
7	混凝土搅拌机	76	66	引自上海沿江通道越江段施工现场实测数据。
8	钻机	5m：63		

2.2.影响分析

2.2.1 施工机械振动

施工期机械振动主要来源于工程前期老桥拆除、建筑物拆除等施工过程中使用风镐等冲击型施工机械，路基和桥梁施工中使用挖掘机、推土机、空压机等施工机械，可能会对沿线距离近的振动保护目标产生影响。

类比上海复兴东路、翔殷路和沿江通道段施工现场监测结果，主要施工机械在振源30m处可满足GB 10070-88中“交通干线道路两侧”标准限值。本项目振动评价范围内涉及48处振动保护目标，可能受到施工期间机械振动及重型运输卡车的影响。

建议施工过程中对强振动施工机械要加强控制和管理，在保护目标临近路段尤其是紧邻路段采用振动影响较小的施工方法，避开夜间在居民住宅等振动保护目标附近进行强振动作业。类比上海复兴东路、翔殷路和沿江通道越江段等施工现场监测结果，采取措施后施工机械振动对保护目标影响可控，由于施工机械的振动影响具有短暂性的特点，随着施工结束，这类影响也随之消失。

2.2.2 大型运输卡车及临时交通便道行驶车辆振动

针对大型运输卡车行驶振动，施工前期通过合理安排运输时间和运输路线，以昼间运输为主，尽量避开保护目标集中区域，加强严禁超速、超载等管控措施，尽量减缓施工期大型运输车辆振动影响。针对临时交通便道行驶车辆振动，考虑施工期行车安全，车速较现状有一定程度地减小，且车流量在区域分流和交通疏导后也有所减少，整体来看施工期振动影响与现状基本一致，类比现状振动监测结果，行驶车辆振动影响可接受。

3.施工期水污染影响分析

3.1.主要污染环节及因素

施工期对地表水环境影响主要来源于涉水工程施工、施工生产废水和生活污水。

（1）涉水工程施工：涉水桥墩和驳岸施工会对地表水环境产生一定程度扰动，导致局部SS浓度增加。

（2）施工生产废水：主要包括基坑及管道沟槽开挖排水、混凝土浇筑、料罐冲洗以及部分混凝土的养护排水及施工机械维修和清洗过程中产生的少量含油废水等，主要污染物为pH、SS、石油类。

（3）生活污水：主要来自施工人员的临时住所等，主要污染物是SS、COD、BOD_5、氨氮、动植物油。

3.2.影响分析

（1）涉水工程施工影响分析

本项目涉及的 7 条主要河流中，泗泾塘桥、砖新河桥、俞塘桥有涉水桥墩的拆除，淀浦河有涉水桥墩的拆除重建，洞泾港桥有有涉水桥墩的新建。涉水桥墩施工及驳岸工程均涉及水下作业，施工时会使涉及河道的河道底泥沉积物悬浮、水土搅浑，使附近水体悬浮物浓度暂时增加。钻孔灌注桩施工时将产生的钻渣和泥浆，同时施工过程中如果操作不当导致建筑垃圾坠落水体，也会造成水体悬浮物浓度的增加。

本项目涉水桥墩及驳岸工程均采用围堰法施工，根据国内的环境影响评价和监测资料，围堰法施工时一般在水下构筑物周围的 50m 范围内的水体中悬浮物会有显著增加，随着距离增大，影响逐渐减小，并且随着施工结束，这种影响将消失。此外，通过类比其他工程，在有钢护筒围堰防护的措施下，施工所产生的悬浮物对下游影响较轻，一般在施工区下游 200m 左右可基本恢复到河流的本底水平。

总体而言，涉水桥墩及驳岸工程施工会对水环境产生一定影响，但该影响是短期的，且是可逆的，且在采取围堰等施工方法和加强施工管理后，对水环境的影响也很低。

（2）施工生产废水影响分析

施工废水主要污染物为 pH、SS、石油类等，若直接排入周边河道，将影响水体水质。另外，施工中产生的泥浆水、围堰基坑及管线开挖排水、施工冲洗废水等，若不经过处理直接排入地方沟渠，也将对河流水质造成间接污染。本项目拟在施工场地设泥浆池和三级沉淀池，施工废水收集后经沉淀去除悬浮物后，上清液回用于场地抑尘、车辆冲洗等，多余部分达到《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）表 2 中三级标准后排入周边已建污水管道，禁止排入周边水体，不会对周边河道地表水环境造成不利影响。

（3）生活污水影响分析

施工营地的废水污染源为生活污水，主要污染物是 SS、COD、BOD_5、氨氮、动植物油，生活污水若直接排放将影响周边河道水质。项目为道路建设项目，由于施工以机械化为主，施工人员数量较少。根据其他类似城市道路的施工经验，预计每个施工营地内住宿人员约 50 人。考虑本项目工程路线较长，可能有多个施工营地同时施工。初步估计按 12 个施工营地计算，施工人员住宿总人数约 600 人。生活用水量标准以 50L/人·天计算，每日用水量约 $30m^3/d$，排水量按 90%计算约 $27m^3/d$，施工期生活污水产生量较少。

建议统筹考虑沿线临时施工营地的设置，尽量租用附近配备卫生设施且能纳入市政污水管的居民房屋。若设置施工营地，应按要求办理施工临时排水许可证，建设临时污水管道，生活污水达到《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）表 2 中三级标准后排入周边已建污水管道；施工营地若设置食堂，食堂废水应经油水分离设施处理达到《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）表 2 中三级标准后纳管排放。综上，施工生活污水不会对周边河道地表水环境造成不利影响。

4.施工期大气污染影响分析

4.1.主要污染环节及因素

本项目采用沥青混凝土路面，所用沥青均为商品沥青，不设沥青搅拌站。施工期废气污染以施工扬尘、车辆行驶导致的二次扬尘为主，其次为摊铺沥青时产生的少量沥青烟气和施工期部分施工机械产生的废气，后者包括 CO、NO_X 等。此外，若施工营地设置食堂也将排放油烟废气。

4.2.影响分析

（1）施工扬尘

现有建筑物及老桥拆除产生的垃圾、管线开挖产生的渣土如果不及时清运，将因风起尘，产生污染。摊铺路面基层往往会采用容易起尘的二灰土。施工现场装卸等施工活动也会增加扬尘。大临设施中的临时堆场将会产生一定扬尘，尤其是在大风天气。通过施工场地设置封闭围挡、裸露土方覆盖、施工区域定时定点洒水、封闭运输等扬尘防治措施后，施工扬尘影响可控。

（2）车辆行驶二次扬尘

施工道路扬尘主要由运输施工材料引起，尤其是运输粉状物料。道路扬尘与路面积尘数量与湿度、车速、风速等有关，尤其遇到干旱少雨季节，道路扬尘较为严重。本项目所利用的现有道路进行路面铺装，临时交通便道进行路面硬化，路面含尘量相对较低。施工车辆沿途洒落尘土会导致车辆行驶路线上扬尘增加，尤其是进出施工现场的出入口。但通过施工车辆封闭运输，施工现场出入口设置车辆冲洗设施，施工车辆冲净后方可驶离，可有效减少车辆二次扬尘。

（3）摊铺沥青烟气和施工机械废气

道路的沥青摊铺工序将在沿线产生少许沥青烟气，但产生量有限，影响范围不大。施工使用的非道路移动机械会产生一定的废气，应严格执行《上海市人民政府关于调整本市高排放非道路移动机械禁止使用区的通告》（沪府规〔2024〕7 号）相关规定。目前上海市所有区域禁止使用《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国I、II阶段）》（GB20891-2007）中的国II及以下排放标准的非道路移动机械和《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国III、IV、V阶段）》（GB17691-2005）中的国IV及以下排放标准的场内车辆。

（4）大临食堂油烟

若本项目施工营地设置食堂将排放油烟废气。食堂采用低污染的天然气炉灶，且配备符合《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2014）要求的油烟净化装置和排放装置后，食堂油烟对周边环境影响较小。

5.施工期生态影响分析

5.1.施工期生态影响环节

本项目不涉及重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落和生态空间等生态保护目标。施工期对区域生态环境的影响因素主要体现在：

（1）施工阶段的永久及临时占地造成的生态公益林等植被破坏，并由于路面硬化导致地表植被破坏，植被生长在短期内受到影响；

（2）雨季施工导致的水土流失；

（3）涉水桥梁及驳岸施工对水生生态的影响；

（4）施工活动对陆生生态的影响；

（5）施工活动对永久基本农田的影响。

5.2.施工期生态影响分析

（1）工程占地对植被的影响

本项目基本沿现状沪松公路走向布设，永久占地范围内的土地利用类型以建设用地为主，包括城镇道路用地、绿地、工业用地等，农用地的占用数量较少。项目占用的林地主要为现状道路两侧的绿化带、林缘地带公益林等人工种植植被，不涉及占用永久基本农田，项目建成后，可通过在中央隔离带、侧分带及两侧新建绿化以弥补占用现状绿地导致的生物量损失。

本项目临时工程主要为临时施工营地、临时堆场、临时交通便道等，临时交通便道整体设置在永久占地范围内，其余大临设施现阶段尚未确定选址。应严格按照《自然资源部关于规范临时用地管理的通知》（自然资规〔2021〕2 号）的相关要求，临时堆场选址尽量设置在红线内，施工营地尽量利用现有房屋。无法避免占用林地、草地的，将对现有生态系统产生一定的影响，但由于损失的面积较小，临时用地占用前，应明确占地的恢复要求及落实责任人。因此，临时占地对生态环境的影响是暂时的，施工期结束后将及时进行生态恢复，对沿线植被的影响较小。

根据相关资料及现状调查结果，本项目占用生态公益林的路段主要为林缘地带且为人工种植植被，不改变区域的林相结构，未对生境造成明显切割，对其生态系统结构完整性及稳定性影响较小。建设单位应按照相关规定办理林地占用手续，落实林地“占一补一”等补偿性措施。

本项目施工期对沿线生态公益林将产生一定程度上的影响，主要包括施工期的噪声会惊扰周边的鸟类、蛙类等动物，可能会使得沿线公益林的虫害短时间内增加；施工扬尘可能会对植被的光合作用产生一定程度的影响等。但施工结束后，施工活动产生的扬尘和噪声将随之消失。因此，施工活动对生态公益林的影响可控。

（2）雨季施工导致的水土流失影响

本项目施工工期约 48 个月，雨季施工不可避免，因而产生一定的水土流失。通过合理安排施工时间，尽量避免雨季大开挖；快速施工，缩短开挖面裸露时间；同时设置截排水设施；建筑垃圾及工程渣土及时外运，并对裸露地表及临时堆场及时苫盖等措施降低水

土流失影响。此外，施工期水土流失的影响是暂时的，随施工期结束而停止。

（3）涉水工程施工对水生生态的影响

施工期水生生态影响包括直接影响和间接影响两个方面：直接影响主要是涉水桥墩及驳岸施工，本次共有 10 组涉水桥墩和 7134m 驳岸工程，将直接破坏底栖生物生境，占用底栖生物栖息地；间接影响主要是由于工程施工扰动使得受影响水域的悬浮物浓度增加、水质污染以及施工活动的干扰等，由于施工作业范围较小，涉水施工主要采用围堰法，对水生生态的扰动影响较小。项目周边水体内无珍稀生态物种，水生生物种类较为单一，水生动物以浮游动物为主，例如轮虫，以及少量的草鱼、鳊鱼、鲢、鳙等。水生植物以裸藻、硅藻等为主。项目所在区域内无国家级和上海市重点保护鱼类，无重要水生生物的产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道等重要生境分布。综上，本项目施工期对底栖生物的影响比较轻微。施工结束后，随着底泥的逐渐稳定，周围的底栖生物会逐渐占据受损的生境，物种数量和生物量都会有一个缓慢回升的过程。

（4）施工活动对陆生生态的影响

施工活动对陆生生态的影响主要包括：1）施工扬尘无组织扩散过程中可能附着在植被表面，影响其呼吸和光合作用，进而影响其正常的生理活动；2）施工机械及运输噪声会惊扰周边的动物，导致其远离原有栖息场所。

根据现状调查，项目区域植被类型以人工种植的乔灌木为主，在加强扬尘防治措施情况下，可尽量减缓施工期对陆生植被的生态影响。区域整体陆生动物多样性较低，未记录及观察到野生保护动物，区域常见动物以鸟类、两栖类和爬行类动物为主，如麻雀、泽陆蛙、多疣壁虎和小家鼠等，区域动物的迁徙能力都较强，栖息生境分布广泛，对人为活动的抗干扰能力较强，施工活动结束后，对区域陆生动物将不再产生影响，同时项目区域生境将恢复原有水平，因施工活动远离的陆生动物将逐渐回迁，可恢复原区域的生物多样性水平。因此，施工活动对陆生生态的影响可控。

（5）施工活动对永久基本农田的影响

本项目不涉及占用永久基本农田，在邻近永久基本农田的路段在施工过程中，应明确施工范围和行动路线，不得随意扩大施工活动区域，同时加强施工管理，从而避免对周围农田的破坏；该路段尽量不要设置项目部、临时堆场等临时占地区域。在采取上述措施后，本项目施工活动对永久基本农田的影响较小，且随着施工结束，影响也将相应消失。综上，本项目施工作业对生态影响是局部的，且是暂时性的，随着施工的结束也将逐渐消失。

6.施工期固体废物影响分析

6.1.主要污染环节及因素

施工期固体废物主要包括施工过程中产生的工程渣土、泥浆和拆除工程中产生的废弃物等建筑垃圾以及施工人员产生的生活垃圾等。

（1）建筑垃圾

	本项目施工期建筑垃圾包括工程渣土、泥浆和拆除工程中产生的废弃物。 工程渣土主要来源于基坑开挖、管道沟槽开挖及路面翻挖的余土、沥青杂块等，泥浆主要来源于钻孔灌注桩施工。工程渣土和泥浆如果在运输、堆放过程中管理不当，将对周围环境产生一定影响，可能产生的环境影响主要为：工程现场弃土因降雨径流冲刷进入下水道，导致下水道堵塞、淤积，进而造成工程施工地区暴雨季节地面积水；弃土陆上运输途中弃土散落，造成运输线路区域尘土飞扬等。红线范围内建筑物拆迁、老桥拆除将产生一定的建筑垃圾。如随意乱扔或堆放，将影响周边大气、地表水环境。 各类建筑垃圾在落实《上海市建筑垃圾处理管理规定》（上海市人民政府令 2025 第 57 号）和《上海市人民政府办公厅关于全面加强建筑垃圾管理的实施意见》（沪府办〔2024〕56 号）相关要求，做好建筑垃圾分类处置，随着施工结束，这类影响也将随之消失。 **（2）施工人员生活垃圾** 施工人员会产生一定的生活垃圾，生活垃圾暂按 0.25kg/(人·d)计，高峰期暂按 600 个施工人员的生活垃圾产生量为 150kg/d 计。对于施工人员生活垃圾，将在各施工营地内设垃圾桶，生活垃圾集中收集后，由环卫部门定期清运。 施工营地若设置食堂，应将油水分离装置分离出的餐厨油脂单独收集，禁止混入餐厨垃圾等其他生活垃圾或裸露存放，并定期交由有处置资质的单位清运处置。 因此，在严格执行以上规范要求的情况下，施工期产生的固废对周围环境较小。 **7.施工期环境风险影响分析** **7.1.主要污染环节及因素** 本项目涉水施工不涉及施工船舶，故不涉及溢油等事故导致的环境风险。根据对同类项目施工期事故的调查，本项目在施工期可能出现的环境风险事故主要为施工废水事故性排放，需重点关注有涉水桥墩施工水域。 **7.2 影响分析** 本项目改建或新建涉水桥墩的施工包含浇筑、钻孔等工序，若计算失误或违规操作等，可能发生事故性排放。其影响主要为短期内增加水体悬浮物浓度，影响水质。本项目涉水桥墩采用钢围堰法施工，泥浆循环系统泄漏将进入施工围堰中，一般不会进入周边水体，只需用设备将围堰内污水抽走处理。鉴于围堰为钢结构，在围堰安装完成后，定期进行围堰密闭性检查，能避免围堰施工的水环境风险。 由于此类事故性排放大都属于施工管理问题。只要遵章施工，加强管理和施工期监理，泥浆、钻渣发生事故性排放发生概率可大大降低。
运营期生态环	**1.运营期声环境影响分析** 本项目设置了噪声专项评价，此部分具体详见噪声专项评价，主要结论如下： **1.1.主要污染环节及因素**

境影响分析	本次主线高架和地面辅道车速分别依据现状沪松公路跨线桥、地面道路的实际调查车速。本项目主线高架各类车型的平均辐射声级根据《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ1358-2024），附录 B.1.1.1 的规定计算，地面辅道和匝道各类车型的平均辐射声级整体参考《环境影响评价技术原则与方法》（国家环境保护局开发监督司编著，北京大学出版社）的“不同类型车辆整车噪声级和车速的回归式”进行计算，小型车单车源强 66.7~78.7dB(A)，中型车单车源强 76.6~85.8dB(A)，大型车单车源强 82.1~83.2dB(A)。 **1.2.影响分析** **（1）路段交通噪声影响预测** **1）各路段贡献值衰减预测及达标距离** 本次基于初步设计阶段已考虑的降噪措施进行路段贡献值衰减预测，在不考虑周边建筑物遮挡、地形高差等的情况下，预测各路段在运营近、中、远期距路离中心线不同距离，预测高度为 1.2m 情况下昼间和夜间噪声贡献值，根据各路段声环境功能区划情况，2 类区各路段 1.2m 处的达标距离为 190~260m。 **2）规划保护地块影响预测及分析** 根据《上海市松江区总体规划暨土地利用总体规划（2017-2035）》《松江区泗泾镇国土空间总体规划（2020-2035）》《松江区洞泾镇国土空间总体规划（2021-2035）》及沿线控详规并结合上海市详细规划一张图公众版（试运行），本项目评价范围内涉及 33 处规划保护目标，为住宅组团用地和教育科研设计用地，建筑限高 15~80m 不等。在不考虑周边建筑物遮挡、地形高差等，预测各规划保护目标在建筑限高处运营中期水平方向上的等声级线图，详见噪声专项。 **（2）声环境保护目标噪声影响预测** 经预测分析，在考虑 SMA-13 路面和设计声屏障的情况下，运营近、中、远期噪声影响程度相当。运营近期昼间 51.2~83.8dB(A)，夜间 44.8~79.3dB(A)，昼间超标 0.2~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，昼间超现状 0.1~7.5dB(A)，夜间超现状 0.1~8.6dB(A)； 运营中期昼间 51.4~83.8dB(A)，夜间 45.2~79.3dB(A)；昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，昼间超现状 0.1~7.9dB(A)，夜间超现状 0.1~9.0dB(A)； 运营远期昼间 51.7~83.8dB(A)，夜间 45.6~79.3dB(A)；昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，昼间超现状 0.1~8.4dB(A)，夜间超现状 0.1~9.5dB(A)。 运营期中期 114 处保护目标中 20 处达标，94 处超标。94 处超标的保护目标中，有 43 处保护目标不劣于现状，有 51 处保护目标超现状，中期昼间超现状 0.1~7.9dB(A)，夜间超现状 0.1~9.0dB(A)。 **2.运营期振动影响分析** **2.1.主要污染环节及因素** 本项目运营期振动污染源主要是地面辅道车辆行驶带来的交通振动。

2.2.影响分析

本次环境振动影响调查采用类比调查的方法，类比现状沪松公路的振动监测结果，具体情况如下：

运营期沪松公路主线车流量约现状沪松公路的 1.0~2.7 倍，地面辅道车流量约现状沪松公路的 0.6~1.4 倍，整体车流量约现状沪松公路的 1.6~4.0 倍。本项目改建后，振动保护目标路段边界线变近约 3~14m。

根据日本建设省推荐的振动模式，因地面辅道交通量增加引起的增量最大 1.7dB(A)，因主线高架交通量引起的增量最大约 2.8 dB(A)，因边界线变近引起的最大增量约 6.0 dB(A)，本项目运营期主线高架桥考虑了减振降噪型伸缩缝，可缓解主线高架因跳车引起的振动影响；本项目改建后地面辅道设计车速由现状 60km/h 降低至 50km/h，可一定程度上缓解地面道路的振动影响。根据现状沪松公路 11 处振动保护目标振动监测的结果可知，考虑交通量和距离变近引起的增量后，本项目运营期保护目标处的振动环境仍能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“交通干线道路两侧”（昼间 75dB，夜间 72dB）的标准值。

本次类比《沿江通道西延伸（江杨北路~富长路）改建工程主线高速公路建设项目环境影响报告表》（以下简称为“G1503 工程”）中振动监测结果，类比点位布置情况、对应的道路工程情况及监测结果见表 29~表 32。

表 29 类比振动监测点布置

序号	编号	监测点位	与周边道路距离（m）	监测点布设要求
1	V2	现状富锦路边界线处，M11 新月翡翠园南侧	富锦路：约 0m G1503：约 10m	建筑物外 0.5m 处，平坦、坚实地面上

表 30 类比振动监测点对应的现状道路工程及情况

序号	道路名称	道路等级	形式	设计车速（km/h）	车道数
1	G1503 公路	高速公路	桥梁	100	双向 6 车道
2	富锦路	城市主干路	路基	50	双向 4 车道

表 31 类比振动点位环境现状监测结果 单位：VLz10(dB)

监测点编号	监测点名称	第一天		第二天		评价标准		评价结果
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
V2	现状富锦路边界线处，M11 新月翡翠园南侧	66.1	60.4	65.3	59.8	75	72	达标

表 32 类比点位车流量统计情况 单位：辆/20min

道路名称	监测时间	昼间			夜间		
		小车	中车	大车	小车	中车	大车
G1503 公路	第一天	3776	1469	1321	2936	1294	1306
	第二天	3659	1524	1364	2997	1257	1279
富锦路	第一天	1604	639	521	1216	592	434
	第二天	1714	601	541	1194	566	421

该类比点位同时受 G1503 高架和地面富锦路影响，类比道路大车比及车流量均大于本

项目运营远期，类比地面道路设计车速与本项目地面辅道地面车速一致，高架道路设计车速大于本项目设计车速，类比点位监测结果满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“交通干线道路两侧”（昼间 75dB，夜间 72dB）的标准。因此，类比可得本项目运营期保护目标处的振动环境可以满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“交通干线道路两侧”（昼间 75dB，夜间 72dB）的标准。

3.运营期地表水环境影响分析

3.1.主要污染环节及因素

本项目不设置附属设施，运营期无废水排放，本项目运营期对地表水环境影响主要为路面径流对地表水的影响。

3.2.影响分析

道路通车后各种类型车辆排放尾气中所携带的污染物在路面沉积、汽车轮胎磨损的微粒、车架上粘带的泥土、车辆制动时散落的污染物及车辆运行工况不佳时泄漏的油料等，都会随降雨产生的路面径流进入道路的排水系统并最终进入地表水体，其主要的污染物为石油类和悬浮物等，这些污染物可能对沿线水体产生一定污染。

参考国内城市道路相关资料，降雨初期路面径流的污染浓度较高，降雨历时 30min 后，污染物浓度随之降低，历时 40~60min 后，路面上污染物基本被冲刷干净。因此，路面径流污染主要发生在降雨初期，降雨后期路面径流污染物的浓度相对稳定在较低水平，路面径流对沿线水环境影响是可接受的。因此路面径流不会对沿线水环境产生明显的污染影响。

4.运营期大气环境影响分析

4.1.主要污染环节及因素

本项目不设服务区等集中排放源，不涉及加油站，运营期大气环境污染主要来自道路汽车尾气排放，汽车尾气中的主要污染因子是 CO、NO_X。

4.2.影响分析

汽车排放产生的尾气污染无法避免，但类比目前国内城市道路的环境评价经验和验收监测数据，项目运营近、中、远期对沿线环境空气质量影响较小，随着汽车技术的发展、新能源汽车的普及以及国家汽车排放标准的不断提高，汽车尾气污染将呈进一步减轻的趋势。总体上，本项目对大气环境影响较小。

5.运营期生态影响分析

本项目评价范围内不涉及重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落和生态空间等生态保护目标。沿线以城镇生态系统、森林生态系统和农田生态系统为主，地貌平坦单一，道路两侧因城市化进程和人类阶段性的开发活动，已无原生植被分布。本项目运营期对生态的影响主要是工程建设后行驶的汽车带来的噪声及夜间行车灯光对沿线林地内的陆生动物有一些惊扰作用，同时灯光也会影响植被的正常生理活动。但沿

线生长、栖息的陆生生物及植物的既有生境中已存在交通噪声和行车灯光，其对噪声和行车灯光均已形成一定的抗干扰性和适应性。因此，本项目运营期不会对沿线生态产生明显影响。

本项目建设共涉及占用现状绿化约 108580m^2，本项目建设后绿化有所增加，在侧分带、中央绿化带及两侧绿化实施约 248813m^2。因此，本项目运营期产生的生态环境影响较小。

6.运营期固体废物污染影响分析

本项目不设收费站、管理用房等，故运营期固体废物主要来自车辆行驶时路面磨损及坠落物。路面磨损及坠落物由环卫部门清扫和清运，对环境基本无影响。

7.运营期环境风险影响分析

7.1.主要污染环节及因素

本项目自北向南依次跨越 5 条主要河流，此外项目约有 14km 与洞泾港伴行，起点处与浦汇塘伴行。根据调查，上述河道均为闸控河道。

本项目 K20+900~终点段位于黄浦江上游饮用水水源保护缓冲区内，项目距最近的取水口（松浦大桥备用取水口）直线距离约 5.7km，本项目与取水口无直接水力联系。本项目与水源保护区的位置关系、水闸、取水口位置详见图 16。

依据 HJ1358-2024，运营期环境风险主要识别为危险货物运输车辆跨越地表水体处的环境风险，主要考虑为装载化学品或油品的车辆发生事故导致泄漏。

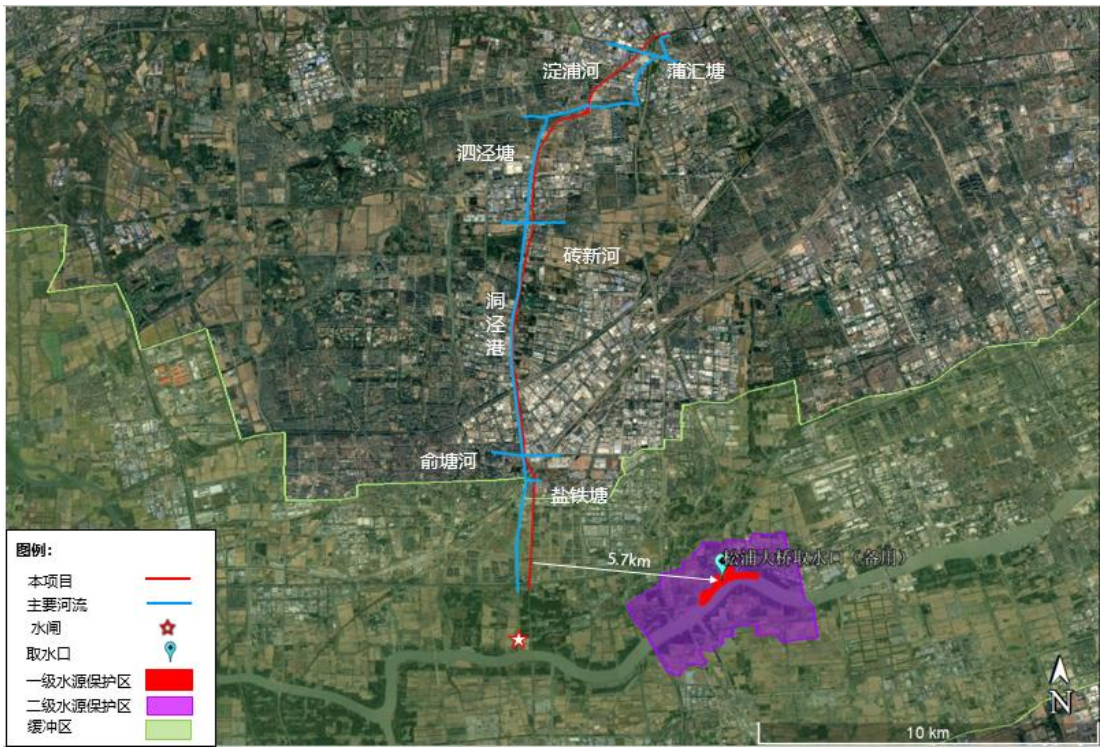


图 16 本项目与黄浦江上游饮用水水源保护区、取水口的位置关系图

7.2.影响分析

本项目主线高架禁止货车通行，危险货物运输车辆主要在地面辅道上行驶。本项目地面桥根据《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）设置 1.1m 高的 A 级现浇混凝土防撞护栏，防护等级较高。《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）中所规定的防撞栏构造设计均通过实车碰撞试验的验证，可确保 85%～90%以上的失控车辆不会越出、冲断或下穿护栏，从而大大降低风险事故发生的几率。此外，本项目地面桥梁外侧还设有 6.5m 宽的人非系统，具有一定缓冲距离，发生车辆坠河的事故概率可进一步降低。另外，危险货物运输车辆本身要求配置安全防护、环境保护和消防等设施、设备，并按照规定悬挂或者喷涂警示标志，在遵守相关管理要求的情况下，发生事故的概率较低。本项目运营期的环境风险防控整体依托上海市、松江区的应急预案体系。综上，沿线交通事故造成的环境风险影响可防控。

8.碳排放分析

8.1 碳排放核算

本项目为道路项目，运营期无碳源直接排放，主要的用能为照明等，外购电力，年耗电量为 192.90 万千瓦时。无外购热力等。本项目主要碳排放源项识别如下表所示。

表 33 项目碳排放源项识别

排放类型	排放描述	本项目情况	涉及温室气体
直接排放	/	不涉及	/
间接排放	使用外购电力导致的排放	本项目运营期使用的电力均为外购，产生 CO_2 间接排放	二氧化碳

根据《关于发布 2022 年电力二氧化碳排放因子的公告》（生态环境部 国家统计局公告 2024 年 第 33 号），电力排放因子缺省值为 0.5849kg CO_2/kWh。

经计算，本项目 CO_2 年排放量为 1128.27t。

8.2 碳排放水平评价及碳达峰影响评价

本项目所在区域暂未发布碳排放强度标准，也无同行业类型碳排放数据；所在区域碳达峰行动方案未发布公开指标，本次不对碳排放水平及碳达峰影响具体评价。

8.3 碳减排措施的可行性论证

（1）本项目的建设将缓解沪松公路拥堵现状，间接减少汽车尾气的碳排放。

（2）道路照明选用节能型 LED 灯作为道路照明光源，可减少碳排放。

（3）本项目建设选用性能可靠、维护简单、使用寿命长的材料或设备，可减少后期维护、更新的碳排放量。

8.4 碳排放管理

根据《上海市纳入 2025 年度碳排放配额管理单位名单》（沪环气候〔2025〕91 号），本项目建设单位未被纳入碳排放配额管理。

8.5 碳排放评价结论

本项目建设与上海市、交通行业的碳排放政策相符（详见“碳排放政策相符性分析”），

	项目为道路项目，运营期无碳源直接排放，主要的用能为照明等，采用节能型 LED 等可减少碳排放，建设单位未纳入碳排放配额管理。综上分析，本项目建设的碳排放水平可接受。
选址选线环境合理性分析	本项目拟在现状沪松公路线位的基础上快速化，并采用“主线高架+地面辅道”的双层立体交通形式，尽可能地减少新增占地，极大地减少了对自然植被的占用。本项目建设与《“十四五”新城交通发展专项方案》（上海市人民政府，2021.4）相符，不占用上海市生态保护红线，符合上海市生态环境分区管控要求；项目 K20+900~终点段位于黄浦江上游饮用水水源保护缓冲区内，本项目为公路建设项目，项目整体沿现状沪松公路布置，扩建充分利用规划道路红线以内的预留土地，尽量减少征地，项目建设不涉及增加水污染物排放，项目建设符合《“十四五”新城交通发展专项方案》，选址可行。 本项目从设计源头已考虑低噪声路面和减振降噪型伸缩缝，本次结合工程和每个保护目标的相对空间位置实际情况，提出了声屏障、生态墙等主动降噪工程措施，相比现状环保措施得到了有效地强化和提升，并提出维持路面平整度、设置限速标志等运行管理措施，使得运营期沿线保护目标的声环境质量可满足相应环保管理要求。 综上，本项目选址选线与上层规划相符，且符合上海市生态环境分区管控要求，环境影响可接受，项目选址可行。

五、主要生态环境保护措施

施工期生态环境保护措施

1.施工期声环境影响防治措施

本项目设置了噪声专项评价，此部分具体详见噪声专项评价，主要结论如下：

（1）开工前的环保措施

建设单位应当按照规定将噪声污染防治费用列入工程造价，在施工合同中明确施工单位的噪声污染防治责任。施工单位开工前应编制《噪声污染防治实施方案》。

（2）采用低噪声工艺

施工现场应采用低噪声的工艺、技术、设施、设备，并对噪声影响较为突出的钻机、带锯床、风镐等设备设置隔声罩。路基路面施工、桩基施工、老桥拆除等高噪声作业阶段，应加强管理，严禁重摔重放。

建议施工设备选用符合《低噪声施工设备指导名录（第一批）》（四部门公告 2023 年第 12 号）、《低噪声施工设备指导名录（2024 年版）》（公告 2024 年第 40 号）中噪声限值的设备。

（2）合理安排施工时间

1）施工时序和施工周期管理

建设单位应优化施工时序和施工周期管理，具体为：①缩短对现状地面铣刨和跨线桥的拆除等高噪声施工工艺的作业时间；②桥梁施工应控制钻孔灌注桩的夜间作业时长；③合理安排施工计划并分段施工，控制施工整体周期时长；④控制休息日及工作日午休时间的作业时间，减少扰民；⑤建议在本项目施工前先行启动运营期降噪措施中隔声窗的安装工作，从而降低敏感建筑物的室内声级。

2）夜间施工管理

本项目施工以昼间为主，若涉及夜间施工，应在夜间施工前，应根据《上海市建设工程夜间施工许可和备案审查管理办法》（沪环规〔2021〕16 号）的相关要求办理相关手续，夜间施工过程中禁止采取捶打、敲击和锯割等易产生高噪声的作业，禁止使用气压破碎机、空压机、泵锤机、筒门锯、金属切割机等高噪声机械设备，禁止实施混凝土浇捣。

（3）合理设置施工围挡

根据《文明施工标准》（DG/TJ 08-2102-2019）要求，建设工程施工现场边界应以不妨碍道路交通为原则，必须设置连续封闭的围护设施。结合本项目的施工组织方案，除两侧地块的进出口区域，施工区域整体应设置连续封闭的围挡，高度不低于 2m；对于涉及声环境保护目标的路段，施工围挡应设置在保通道路外侧并增高至 2.5m；对于距离保护目标不足 5 米的施工现场和保通道路，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡至 5m。施工围挡可一定程度上缓解施工设备噪声、运输车辆和临时交通便道行驶车辆噪声。

（4）合理布置施工现场

根据《上海市建设工程文明施工管理规定》（2019 年市政府令第 23 号），本项目应合理布局施工现场，避免局部声级过高，高噪声作业区域应在设有隔音功能的临房、临棚内操作。M19 会波苑、M26 新南村（北）、M27 新南丽都、M84 盛都公寓、M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓、M92 荣乐东路派出所、M100 东门村、M105 华阳村/米市渡村村民委员会等保护目标对应的路段避免使用易产生噪声的作业设备（如木加工、切割加工设备等），施工机械或运输车辆的进出口设置在远离声环境保护目标一侧的位置。

（5）合理安排运输车辆

本项目沿线涉及的 G15 立交和 S32 公路同步在实施改扩建，可能与本项目存在施工期重叠，应制定合理的运输车辆行驶路线及运输时间，施工期应对 G15 立交、S32 公路等重要交通节点加强管理；运输车辆禁止超速、超载。施工路段沿线应强化限速、禁鸣等警示管理措施。

（6）安装在线监测系统

根据《上海市交通委员会关于加强本市交通基础设施建设工程扬尘和噪声在线监测系统安装工作的通知》（沪交建〔2015〕1084 号），本项目的建设工地为交通工程建设工地，距敏感建筑物周边小于 100 米，应安装在线监测系统。本项目施工期每个施工标段应设置 1 处在线监测系统，选址位于施工车辆的主出入口的施工区域围栏安全范围内，且靠近保护目标一侧。在线监测系统应满足《建筑施工噪声排放标准》（GB 12523-2025）中的相关要求。

综上，为减缓施工噪声影响，施工过程中必须采取严格的管理措施，特别是加强夜间施工的管理，同时加强降噪措施，切实做好噪声扰民防治工作，确保施工场界和保护目标贡献值满足相关标准限值。除考虑保护目标室外噪声影响，本次建议在道路施工前先行启动运营期降噪措施中隔声窗的安装工作，从而降低敏感建筑的室内声级。施工噪声对周边的不利影响为整个施工期，随着项目工程竣工其噪声的影响也随之消失。

2.施工期振动影响防治措施

施工期振动主要来源于大型运输卡车及临时交通便道行驶振动，以及风镐、压路机、推土机、挖掘机等施工机械产生的振动影响。

建议采用振动影响较小的施工方法进行现有路面挖除、桥梁打桩等强振作业，并在施工中加强控制和管理，避开夜间在保护目标附近进行强振动作业，尤其是 M19 会波苑、M26 新南村（北）、M27 新南丽都、M84 盛都公寓、M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓、M92 荣乐东路派出所、M100 东门村、M105 华阳村/米市渡村村民委员会等距离较近的保护目标对应路段。施工前期通过合理安排运输时间和运输路线，以昼间运输为主，尽量避开保护目标集中区域，加强严禁超速、超载等管控措施，行驶车辆振动影响可控。由于施工振动影响短暂性的特点，随着施工结束，这类影响也随之消失。

3.施工期水污染防治措施

（1）涉水工程施工

涉水桥墩和驳岸工程均采取钢围堰法进行施工，围堰建成后，沉淀并抽干河道积水。施工期应加强对围堰施工的管理，控制围堰内水位下降，围堰后清理出的淤泥在施工场地内经干化后，用于工程回填或作为建筑垃圾外运处置。

（2）施工生产废水

1）基坑及管线开挖施工：承台、桥台等基坑开挖前一般采用“井点降水法”，在基坑开挖过程中排出的一般为浅层地下水，水质较好，可利用抽水设备抽出后经沉淀处理后回用于车辆冲洗、路面洒水抑尘等。

2）施工冲洗废水：在施工场地设置专门的冲洗区域并配套三级沉淀池，施工冲洗废水经沉淀处理后回用于车辆冲洗、路面洒水抑尘等。对于沉淀池内的泥浆定期清掏用于工程回填或外运，确保沉淀池的正常运行。

3）钻孔泥浆水：本次设置泥浆池收集钻孔灌注桩施工时产生的钻渣和泥浆。泥浆池包括循环池、储浆池，中间设泥浆通道。循环池与桩基钻孔用泥浆管连接，泥浆在桩基钻孔与循环池间循环。在循环池装置大功率排污泵，通过排污管将废浆排到总泥浆池进行静置。泥浆经固化后的土方按照渣土处置证外运至规定的地点，上层澄清水循环利用于场地抑尘、车辆冲洗等，多余部分达到《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）表 2 中三级标准后排入周边已建污水管道，禁止排入周边水体。

（3）生活污水

由于项目部等大临设施具体位置现阶段暂未明确，建议尽量租用附近配备卫生设施且能纳入市政污水管的居民房屋。若设置施工营地，应按要求办理施工临时排水许可证，建设临时污水管道，生活污水达到《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）表 2 中三级标准后排入周边已建污水管道。施工营地若设置食堂，食堂废水应经油水分离设施处理后纳管。

（4）综合管理措施

注意场地清洁，及时维护和修理施工机械，避免施工机械机油的跑冒滴漏，若出现滴漏，及时采取措施，收集并妥善处理。建议施工机械和车辆到附近专门清洗点或修理点进行清洗和修理，减少现场修理和维保工作。加强对施工人员的教育，贯彻文明施工的原则，严格按施工操作规范执行，避免和减少污染事故发生。

此外，本项目位于黄浦江上游饮用水水源保护缓冲区内的路段，在施工过程中，施工单位应严格落实《上海市饮用水水源保护缓冲区管理办法》的相关规定，做到施工期生产废水回用或纳管排放、生活污水纳管排放，禁止排入周边水体。

综上，在采取以上防治措施后，本项目施工期产生的水环境影响是可以接受的。

4.施工期大气污染防治措施

施工期大气污染主要为施工扬尘、车辆行驶二次扬尘和摊铺沥青烟气和施工机械废气。

（1）施工扬尘、车辆行驶二次扬尘和大临设施场地扬尘

施工过程中严格遵守《上海市大气污染防治条例》（2018 年 12 月 20 日修正）、《住房和城乡建设部办公厅关于进一步加强施工工地和道路扬尘管控工作的通知》（建办质〔2019〕23 号）和《上海市建设工程文明施工管理规定》（2019 年市政府令第 23 号）等规定中的相关要求，加强内部管理，健全环境管理制度，采用先进的生产工艺和治理技术，落实施工场地的抑尘措施，防止和减少工地周边的扬尘污染。

明确施工期大气环保对策措施具体要求如下：

1) 建设单位应当将防治扬尘污染的费用列入工程造价，并在施工承包合同中明确施工单位扬尘污染防治责任。施工单位应当按照施工技术规范中扬尘污染防治的要求文明施工，控制扬尘污染。施工单位开工前应编制《施工扬尘污染防治实施方案》。

2) 施工单位应当在施工现场四周设置连续、封闭的围挡。围挡高度不得低于 2.5 米。

3) 施工现场不得进行敞开式搅拌砂浆、混凝土作业和敞开式易扬尘加工作业。水泥和其他易飞扬的细颗粒建筑材料应密闭存放或采取覆盖等措施。

4) 施工现场土方作业应采取防止扬尘措施，主要道路应定期清扫、洒水。拆除建筑物或构筑物时，应采用隔离、洒水等降尘措施，并应及时清理废弃物。施工进行铣刨、切割等作业时，应采取有效防扬尘措施；灰土和无机料应采用预拌进场，碾压过程中应洒水降尘。

5) 在施工工地内，设置车辆清洗设施，建筑垃圾等运输车辆在除泥、冲洗干净后，方可驶出施工工地。

6) 土方和建筑垃圾的运输应采用封闭式运输车辆或采取覆盖措施。

7) 对建筑垃圾在当日不能完成清运的，采取遮盖、洒水等防尘措施。

8) 暂时不能开工的施工工地，建设单位应当对裸露地面进行覆盖；超过三个月的，应当进行绿化、铺装或者遮盖。

9) 根据《上海市交通委员会关于加强本市交通基础设施建设工程扬尘和噪声在线监测系统安装工作的通知》（沪交建〔2015〕1084 号）和《扬尘在线监测技术规范》（DB31/T 1433-2023），本项目施工期每个施工标段均应设置 1 处在线监测系统，选址位于施工车辆的主出入口的施工区域围栏安全范围内，且靠近保护目标一侧。

10) 根据《上海市交通委员会关于加强本市交通基础设施建设工程扬尘和噪声在线监测系统安装工作的通知》（沪交建〔2015〕1084 号）、《扬尘在线监测技术规范》（DB31/T 1433-2023）和《工地扬尘视频安装和使用技术规范（试行）》（沪环监测〔2024〕223 号）等文件要求，本项目施工期每个施工标段均应设置 1 处在线监测系统，选址位于施工车辆的主出入口的施工区域围栏安全范围内，且靠近保护目标一侧。

11) 根据《上海市松江区空气重污染专项应急预案》（沪松环〔2024〕8 号），本项目应根据不同响应等级的要求，实施不同程度强制性措施。根据Ⅰ级响应的要求：

① 禁止露天敞开堆放易扬尘性建材，禁止在施工现场进行敞开式易扬尘加工作业。除

特殊工艺、应急抢险工程外，停止所有建筑施工、房屋拆除、绿化工程、行道树修剪、市政和道路施工及喷涂等室外作业，停止大中型装修工程。采用机械或人工方式每天至少实施 3 次冲洗清扫作业，落实场地洒水降尘工作。

② 易产生扬尘污染的物料码头、堆场和搅拌站停止作业，采用机械或人工方式每天至少实施 4 次冲洗清扫作业，落实场地洒水降尘工作。对没有条件进行苫盖的堆场，每天至少喷淋 6 次，干燥天气增加喷淋次数。

③ 除特殊工艺、应急抢险工程外，工程渣土、混凝土搅拌运输、散装建筑材料车辆停止上路行驶。

④ 建筑和市政工地燃油施工机械停止作业。

（2）少量沥青烟气和施工期部分施工机械产生废气

1）采用密闭车辆运输沥青，并集中进行路面摊铺；

2）根据《上海市人民政府关于调整本市高排放非道路移动机械禁止使用区的通告》（沪府规〔2024〕7 号）禁止使用不符合排放限值要求的非道路移动机械。以柴油发动机、汽油发动机和新能源为动力的移动机械所有者应及时申报并申领识别标志，将其固定于机械显著位置。施工期使用的非道路柴油移动机械和车载柴油机设备的排气烟度应满足《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》（GB36886-2018）排放限值要求。

综上，在采取以上防治措施后，施工场界可达到《建筑施工颗粒物控制标准》（DB 31/964-2016）要求，本项目施工期产生的大气环境影响是可以接受的。

（3）大临食堂油烟

本项目若新建施工营地，食堂应安装油烟净化设施并确保餐饮油烟排放满足《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2014），食堂所在建筑物高度小于等于 15m 时，油烟排放口应高出屋顶；建筑物高度大于 15m 时，油烟排放口高度应大于 15m。

5.施工工期生态影响防治措施

（1）建设单位事先规划好临时项目部、临时堆场等大临设施的位置，临时堆场尽量设在项目红线范围内随挖随用，剩余土方委托专业单位外运处置。应严格按照《自然资源部关于规范临时用地管理的通知》（自然资规〔2021〕2 号）的相关要求，临时堆场选址尽量设置在红线范围内随挖随用，项目部尽量利用已有房屋，禁止占用永久基本农田等；施工过程中注意保护占地边线以外的农田和植被，防止人为活动对工程范围外土壤、植被的破坏；尽量不占或少占用耕地、林地，施工结束后落实临时用地恢复责任，对临时占地进行生态恢复。

（2）施工开挖时，应将临时占用的农用地、绿地、草地等表层土（厚度 30--50cm）单独收集堆放。施工结束后，先将地下土回填，之后再将表土均匀覆盖于表面。

（3）施工现场保证排水设施的畅通，道路排水禁止直接排入农田水体，以免冲刷和污染农田；雨季施工采用草垫遮盖等方式减少水土流失。施工石料、土方及材料加工场设置应

远离水体，应在材料堆放场四周挖明沟、沉沙井、设挡墙等，防止暴雨径流进入水体。各类材料应备有防雨遮雨设施，施临水体道路段施工中，定期适度洒水，保持路面湿润，做好防护工作。

（4）涉水桥梁及驳岸采用围堰法施工，围堰打桩施工时，应避免采用撞击式的打桩作业方式，尽量减缓对水生生态的扰动，施工完毕后拆除围堰。

（5）加强对施工人员的环保教育，保护沿线植被和树木，禁止乱砍伐林木。工程结束后对毁坏的绿化带及植被进行恢复和补植。建设单位应按照相关规定办理林地占用手续，落实林地“占一补一”等补偿性措施。

（6）坚决贯彻《基本农田保护条例》，禁止占用永久基本农田。邻近永久基本农田的路段在施工过程中，应明确施工范围和行动路线，不得随意扩大施工活动区域，从而避免对周围农田的破坏。

通过采取以上措施。施工期对施工区域生态产生的影响将得到有效控制，并将在施工结束后逐渐恢复。

6.施工期固体废物污染防治措施

施工过程中严格遵守《关于进一步加强城市建筑垃圾治理的意见》（国办函〔2025〕57号）、《上海市建筑垃圾处理管理规定》（上海市人民政府令 2025 第 57 号）和《上海市人民政府办公厅关于全面加强建筑垃圾管理的实施意见》（沪府办〔2024〕56 号）规定中的相关要求。

（1）设计阶段建议通过提高标高、堆坡造景等方式提升工地回填利用比例，减少土方外运。

（2）建设单位、施工单位应当在工程招标文件、承发包合同和施工组织设计中，明确施工现场建筑垃圾减量减排的具体要求和措施，以及建筑垃圾资源化利用产品的相关使用要求。本项目涉及老桥拆除的废弃混凝土、现状声屏障等拆除废弃物建议资源化利用。

（3）施工单位依法编制《建筑垃圾处理方案》，采取污染防治措施，向工程所在区的绿化市容部门备案，并申请核发建筑垃圾处置证。施工单位应当在施工现场公示建设工程垃圾处理方案概要和处置证概要。

（4）建筑垃圾的废弃材料可回收利用的应回收利用，同时施工单位必须按规定办理好余泥渣土排放的手续，委托有资质的单位将余泥及剩余不能回收的建筑垃圾、弃土、弃渣等运至指定的受纳地点。对开发建设过程中剥离的表土，应当单独收集和存放，符合条件的应当优先用于土地复垦、土壤改良、造地和绿化等。

（5）施工车辆主出入口安装视频监控和车辆车牌识别，视频监控信息接入政府平台。施工单位应当配备施工现场建设工程垃圾管理人员，填写运输车辆预检单，监督施工现场建设工程垃圾的规范装运，确保运输车辆冲洗干净后驶离。

（6）本项目在施工期间产生的建筑垃圾应按照相关要求合理处置和及时外运，施工单

位不得擅自倾倒、抛撒或者堆放。运输途中的建筑垃圾和工程渣土不得泄漏、撒落或者飞扬。

（7）施工人员生活垃圾应分类集中收集，委托环卫部门统一清运；餐厨油脂应单独收集，并定期交由有处置资质的单位清运处置。

综上，在采取以上防治措施后，本项目施工期产生的固体废物影响是可以接受的。

7.施工期环境保护对策措施汇总

本项目施工期环境保护对策措施汇总如下表所示。

表 34　施工期环境保护对策措施汇总表

内容 类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
声环境	施工机械噪声、施工期车辆行驶噪声		①采用低噪声的工艺、技术、设施、设备，并加强管理。 ②优化施工时序和施工周期管理，控制高噪声作业时间段和时长，夜间施工办理相关备案手续； ③施工区域设置围挡，对于涉及声环境保护目标的路段，应增高围挡至 2.5m，距离保护目标较近、施工噪声影响较大的路段，应增高围挡； ⑤合理布局施工现场，避免局部声级过高； ⑥制定合理的运输车辆行驶路线及运输时间；在局部路段加强疏导； ⑦安装在线监测系统； ⑧建议施工前先行启动运营期降噪措施中隔声窗的安装工作。	得到有效控制和缓解。
振动	施工机械振动、大型运输卡车行驶振动		采用振动影响较小的施工方法进行作业；加强控制和管理，避开夜间在居民住宅附近进行强振动作业。	得到有效控制和缓解。
地表水环境	涉水工程施工	SS	涉水桥梁和驳岸工程采取围堰法进行施工。	水环境影响可接受。
	施工生产废水	pH、SS、石油类	施工期生产废水回用或纳管排放。及时维护和修理施工机械，避免施工机械机油的跑冒滴漏。	
	生活污水	SS、COD、BOD_5、氨氮、动植物油	生活污水纳管排放。	
大气环境	施工扬尘、车辆行驶二次扬尘和大临设施场地扬尘	颗粒物	围挡高度不得低于 2.5 米；施工现场不得进行敞开式易扬尘加工作业；采取清扫、洒水、隔离、密闭、覆盖等降尘措施；非道路柴油移动机械申领识别标志；安装在线监测系统。	大气环境影响可接受。

	少量沥青烟气和施工期部分施工机械产生废气	沥青烟气、CO、NO_X等	采用密闭车辆运输沥青，并集中进行路面摊铺；非道路柴油移动机械申领识别标志。	
	大临食堂油烟	油烟	采用低污染的天然气炉灶，且配备符合《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2014）要求的油烟净化装置	
固体废物	建筑垃圾		及时外运、合理处置。	固体废物影响可接受。
	生活垃圾		集中收集，委托环卫部门统一清运。	
	餐厨油脂		单独收集，并定期交由有处置资质的单位清运处置。	

施工期生态保护措施及预期效果：

（1）合理规划大临设施的位置；临时堆场尽量设在项目红线范围内随挖随用，剩余土方外运至指定卸土点；施工结束后对临时占地进行生态恢复。

（2）施工开挖时，应将临时占用的表土单独收集堆放。施工结束后，先将地下土回填，之后再将表土均匀覆盖于表面。

（3）施工现场保证排水设施的畅通；雨季施工应采用草垫遮盖。

（4）涉水桥梁及驳岸采用围堰法施工。

（5）加强对施工人员的环保教育，保护沿线植被和树木，禁止乱砍伐林木。工程结束后对毁坏的绿化带及植被进行恢复和补植。

（6）邻近永久基本农田的路段在施工过程中，应明确施工范围和行动路线，不得随意扩大施工活动区域。同时，合理设计临时施工便道，减少临时施工便道占地。

通过采取以上措施，施工期对施工区域生态产生的影响将得到有效控制，并将在施工结束后逐渐恢复。

运营期生态环境保护措施

1.运营期噪声污染防治措施

本项目设置了噪声专项评价，此部分具体详见噪声专项评价，主要结论如下：

根据《地面交通噪声污染防治技术政策》（环发〔2010〕7 号）中提出的地面交通噪声污染防治应遵循的原则，本项目在合理规划布局、噪声源控制、传声途径噪声削减、敏感建筑物噪声防护、加强交通噪声管理等五个方面提出噪声污染防治措施。

（1）合理规划布局

结合本项目两侧土地利用规划及控制性详细规划，本项目评价范围内涉及 33 处规划保护地块，主要为教育科研设计用地、住宅组团用地等，本次对规划保护目标对应的主线高架预留声屏障实施条件，并提出合理可行的规划控制建议：

1）建议临路首排尽量不布置住宅、教学等敏感建筑物或场所，可考虑布置体育场馆、辅助配套用房等非噪声敏感建筑物、设施或场所。

2）若无法避免，则必须由具体项目的建设方通过实施被动防护措施（如建筑功能布局优化、开窗面积及朝向控制、建筑综合隔声等），对敏感建筑加以保护，以确保其室内声级

满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）的控制要求，由此带来的房屋建筑隔声措施以及环境污染防治环保投资应由建筑开发商承担。

3）建议本项目两侧地块开发项目的环境影响评价中充分考虑本项目交通噪声影响，做好地块开发的建筑布局合理性分析，并制定必要的建筑隔声措施。

（2）噪声源控制

本项目机动车道采用 SMA-13 路面，对于主线高架保守考虑 1dB(A)的降噪量，已从源头上控制噪声影响。高架桥整体采用梳齿型等降噪伸缩缝，可有效减少跳车现象，减振降噪，能够一定程度上缓解本项目运营期的噪声影响。

本次环评结合噪声污染防治目标及声源特点，对地面辅道局部路段考虑进一步优化路面结构，将地面辅道路面强化为低噪声路面，如橡胶沥青路面等，要求采取低噪声路面后，对地面辅道可进一步降噪 1dB(A)。

（3）传声途径噪声削减

本次对主线高架采取直立式和封闭式组合的声屏障措施，匝道采取直立式声屏障措施，本项目声屏障总长约 26230m，估算费用约 35826 万元。对地面辅道采取生态墙措施，生态墙总长约 3505m，估算费用约 4031 万元。地面辅道生态墙需预留小区出入口、满足行车安全视距、地下管线安全、现状桥梁荷载、景观协调等要求，具体位置根据各断面的实施条件布置。

此外，本次对 33 处规划保护目标对应路段的主线高架预留声屏障实施条件，结合规划保护目标建筑限高，要求满足全封闭声屏障的实施条件。

（4）敏感建筑物噪声防护

本次对采取主动降噪措施后运营中期仍超标且超现状的 3 处保护目标实施隔声窗措施，其中沪苏湖铁路项目已对评价范围内华阳中心苑二期的全部敏感建筑实施隔声窗，本次不再重复实施，因此本次共计实施隔声窗约 118 户，面积约 4650m^2，费用约 930 万元，与原环评拟同步实施的隔声窗无重叠部分，均由改扩建工程实施。根据建设单位前期排摸，原环评要求的隔声窗共涉及约 1174 户，面积约 31150m^2，费用约 6230 万元，拟与本次改扩建同步落实。隔声量根据室外预测值和室内噪声限值要求确定。

（5）加强交通噪声管理

1）经常维持路面平整度，避免因路况不佳造成车辆颠簸而引起交通噪声的增大。

2）对声屏障、生态墙、绿化进行定期维护与保养。

3）与相关职能部门协调，在道路涉及保护目标附近路段设置限速标识，并加强管理和监督，地面辅道大型车尽可能在内侧车道行驶。

综上，本项目采取合理规划布局、噪声源控制、传声途径噪声削减、敏感建筑物噪声防护和加强交通噪声管理相结合的降噪措施，114 处保护目标中，48 处达标，61 处优于现状，2 处维持现状不恶化，3 处室内声级满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）限值要求。

2.运营期振动防治措施

本项目高架桥整体采用梳齿型等降噪伸缩缝，可有效减少跳车现象，减振降噪，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）的标准限值。

3.运营期水环境影响防治措施

本项目建成后，本身无污水产生。降雨后的路面径流由雨水管道收集后就近排入河道，整体对水环境影响较小。

4.运营期大气环境影响防治措施

本项目不设服务区等集中排放源。本项目拟实施约 248813m^2 绿化，可在一定程度上减少尾气影响，整体对大气环境影响较小。

5.运营期生态影响防治措施

本次在高架桥下中央绿化带、侧分带等新建绿化，选用适于当地生长的乔、灌木和地被，并与道路所处的整体环境相适应，整体对周边生态环境影响较小。

6.运营期固废防治措施

本项目运营期固体废物主要为车辆行驶时路面磨损及坠落物，由环卫部门定时清运，对环境基本无影响。

7.运营期环境风险防治措施

本项目运营期主要环境风险为道路上危险货物运输车辆事故对地表水环境产生的污染，通过采取 A 级防撞护栏措施，加强日常管理，并依托地方政府的应急预案体系，本项目环境风险影响可防控。

8.运营期环境保护对策措施汇总

本项目运营期环境保护对策措施汇总如下表所示。

表 35　运营期环境保护对策措施汇总表

内容 / 类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
声环境	交通车辆行驶噪声		①　SMA-13 路面，部分路段强化为降噪效果更好的低噪声路面； ②　梳齿型等降噪伸缩缝； ③　采取直立式声屏障总长约 22150m，半幅半封闭声屏障总长约 900m，全幅半封闭声屏障总长约 2070m，全封闭声屏障总长约 1110m；对规划保护目标所在路段的主线高架预留声屏障实施条件； ④　实施地面辅道生态墙总长约 3505m；隔声窗 118 户，共计约 4650m^2； ⑤　实施限速标志。	落实各项环保措施后，评价范围内保护目标室外声环境质量满足 GB 3096-2008 或不恶化或室内噪声满足 GB 55016-2021。
环境振动	车辆行驶带来的交通振动		高架桥整体采用梳齿型等降噪伸缩缝。	满足 GB 10070-88 中的标准限值

地表水环境	路面径流	由雨水管道收集后就近排入河道。	对水环境影响较小。
大气环境	道路行驶车辆机动车尾气	实施约 248813m^2 绿化。	对大气环境影响较小
固体废弃物	车辆行驶时路面磨损及坠落物	由环卫部门清运。	对环境基本无影响。
环境风险	危险货物运输车辆事故	桥梁采取 A 级防撞护栏，加强日常管理，依托地方政府的应急预案体系。	环境风险影响基本可控。

运营期生态保护措施及预期效果：

本项目高架桥下中央绿化带、侧分带等新建绿化，选用适于当地生长的乔、灌木和地被，并与道路所处的整体环境相适应。

9.环境管理和环境监测

9.1 环境管理计划

通过制定系统科学的环境管理计划，使拟建公路的建设和运营符合国家经济建设，符合环境同步设计、同步施工和同步运营的“三同时”基本指导思想，为环境保护措施得以有计划地落实，地方生态环境管理部门对其监督提供依据。

施工期环境管理实施机构主要为施工承包商，应落实环境影响分析的相关环保措施；负责机构为建设单位。运营期环境管理实施机构为运营养护单位，应落实环境影响分析章节的相关环保措施。

建议施工期环境管理纳入工程监理。

9.2 环境监测计划

本项目施工期监测主要分为在线监测和常规监测。根据《上海市交通委员会关于加强本市交通基础设施建设工程扬尘和噪声在建监测系统安装工作的通知》（沪交建〔2015〕1084 号）等要求，本项目施工期每个施工标段均应设置 1 处扬尘、噪声在线监测，位于施工车辆的主出入口的施工区域围栏安全范围内，且靠近保护目标一侧，具体监测计划详见表 36。

表 36 施工期在线扬尘、噪声监测计划

类别	监测点位及数量要求	监测因子	监测历时	监测要求
在线扬尘、噪声监测	每个标段 1 处，位于施工车辆的主出入口的施工区域围栏安全范围内，且靠近保护目标一侧	L_{eq}	施工期间实时	《建筑施工噪声排放标准》（GB 12523-2025）
		颗粒物	施工期间实时	《建筑施工颗粒物控制标准》（DB31964-2016）、《扬尘在线监测技术规范》（DB31/T 1433-2023）

常规监测主要包括施工期环境噪声、环境振动及地表水环境质量监测计划，要求定点和不定点、定时和不定时抽检相结合的方式进行，具体监测计划见表 37。

表 37　施工期环境监测计划

监测项目	监测点位	监测因子	监测频次	监测历时	采样时间	监测方法
环境噪声	M2 上美公寓/窝趣公寓、M13 横塘桥村、M16 钰丰商都、M19 会波苑、M21 泗泾绿中海、M27 新南丽都、M30 中京苑、M33 绿波苑、M36 洞北小区、M45 砖桥村、M53 佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓、M64 玫瑰小区、M84 盛都公寓、M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓、M92 荣乐东路派出所、M97 荣庭创业园、M100 东门村、M105 华阳村/米市渡村村民委员会、M110 松南城裕盛苑：距离施工场地最近的首排建筑	L_{Aeq}、L_{max}	每年 1 次以上	1 日	昼夜各 1 次*	GB 3096-2008 中规定的相应方法
环境振动	M21 泗泾绿中海、M27 新南丽都、M30 中京苑、M45 砖桥村、M61 海欣南区、M97 荣庭创业园、M110 松南城裕盛苑：距离施工场地最近的首排建筑	VL_{Z10}	不少于 1 次	1 日	昼夜各 1 次*	GB 10070-88 中规定的相应方法
地表水	蒲汇塘、淀浦河、泗泾塘、洞泾港	pH、SS、COD、石油类	不少于 1 次	1 日	在涉水施工阶段监测 1 次	GB 3838-2002、SL63-94 中规定的相应方法

*****：监测应在最不利的施工阶段开展，必要时做好背景值监测。后续可根据深化的施工方案、各标段大临设置情况和具体功能，细化施工期环境监测计划。

运营期跟踪监测计划如下。

表 38 运营期环境噪声监测计划

监测项目	监测点位	监测项目	监测频次	监测历时	监测要求	监测方法
环境噪声	M2 上美公寓/窝趣公寓、M13 横塘桥村、M16 钰丰商都、M19 会波苑、M21 泗泾绿中海、M27 新南丽都、M30 中京苑、M33 绿波苑、M36 洞北小区、M45 砖桥村、M53 佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓、M64 玫瑰小区、M84 盛都公寓、M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓、M92 荣乐东路派出所、M97 荣庭创业园、M100 东门村、M105 华阳村/米市渡村村民委员会、M110 松南城裕盛苑	L_{Aeq}、L_{10}、L_{50}、L_{90}、L_{max}	运营近期 1 次，中、远期结合区域监测计划适时开展，同时根据需要适当调整点位。	1 日	昼夜各 1 次	GB 3096-2008 中规定的相应方法

注：届时监测点位可根据实际情况适时调整。

其他

本项目污染物排放清单、管理要求及“三同时”竣工环保验收主要内容见表 39。

表 39 污染物排放清单、管理要求及“三同时”竣工环保验收一览表

序号	分项	验收内容
一	工程与环境内容校核	工程内容是否有变更，如有重大变更是否履行环评手续；
		环境保护目标是否有变更；
		环境功能区划是否有变更；
		执行环保标准是否有变更。
二	主要环保措施落实情况	限速标志、SMA-13 路面梳齿型等降噪伸缩缝、声屏障、隔声窗、绿化和防撞护栏。
三	施工期环境管理	1..落实在线监测系统、封闭围挡、围堰施工、污水纳管和办理渣土证等措施。 2.建议施工期环境管理纳入工程监理，核对施工环境监理资料、施工环境监测资料；关注施工噪声或振动扰民情况，施工临时占地生态恢复情况等。
四	运营期环保指标达标情况	
1	保护目标声环境质量	验收因子：L_{Aeq}；验收标准：《声环境质量标准》（GB 3096-2008）4a/4b/2/3 类标准或不恶化或《建筑环境通用规范》（GB 55016-2021）室内噪声限值。
2	保护目标环境振动	验收因子：VL_{Z10}；验收标准：《城市区域环境振动标准》（GB 10070-88）中“交通干线道路两侧”标准值。

环保投资

根据本报告拟定的环境保护对策措施，估算出项目的环保设施投资约 50541 万元，具体见表 40。

表 40 项目环保投资估算

类别	时期	类型	措施内容	设计已考虑		环评新增	
				数量	环保投资金额(万元)	数量	环保投资金额(万元)
措施建设费用	施工期	生态环保措施	施工临时占地恢复	/	/	/	120
		水污染治理	施工期水污染防治	/	/	/	120
		大气污染防治	施工期扬尘污染防治	/	/	/	60
		噪声污染防治	施工围挡、低噪声设备等	若干	已纳入工程费用	/	/
			在线监测系统	/	/	12 处，含扬尘监测	60
		固体废物污染防治	施工期建筑垃圾等固体废物的清理及运输	/	/	/	30
	运营期	噪声污染防治	SMA-13 路面	/	已纳入工程费用	/	/
			低噪声路面	/	/	7420m	2734
			梳齿型等降噪伸缩缝	/	已纳入工程费用	/	/

				限速标志	若干	已纳入工程费用	/	/
				直立式声屏障	约18080m	4070	约 4070m	6780
				全封闭声屏障	/	/	约 1100m	9102
				全幅半封闭声屏障	/	/	约 2070m	12094
				半幅半封闭声屏障	/	/	约 900m	3780
				生态墙	/	/	约 3505	4031
				隔声窗	/	/	1292 户	7160
			环境风险防范措施	桥梁防撞护栏	/	已纳入工程费用	/	100
	环境管理	环境管理和环境监测			/	/	/	100
		竣工环保验收			/	/	/	200
	环保投资总计					4070	/	46471

六、生态环境保护措施监督检查清单

内容 要素	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
陆生生态	①　合理规划大临设施的位置，禁止占用永久基本农田；临时堆场尽量设在项目红线范围内随挖随用；项目部尽量利用周边已有房屋；施工结束后对临时占地进行生态恢复。 ②　施工开挖时，应将临时占用的表土单独收集堆放。施工结束后，先将地下土回填，之后再将表土均匀覆盖于表面。 ③　施工现场保证排水设施的畅通；雨季施工应采用草垫遮盖； ④　加强对施工人员的环保教育，保护沿线植被和树木，禁止乱砍伐林木。工程结束后对毁坏的绿化带及植被进行恢复和补植。 ⑤　邻近永久基本农田的路段在施工过程中，应明确施工范围和行动路线，不得随意扩大施工活动区域。	提供借地协议及影像材料；临时用地恢复材料	实施绿化	约 248813m^2
水生生态	涉水桥梁及驳岸采用围堰法施工。	提供影像材料	/	/
地表水环境	①　涉水桥梁和驳岸工程采取围堰法进行施工； ②　施工期生产废水回用或达标后纳管排放，禁止排入周边水体； ③　生活污水纳管排放； ④　及时维护和修理施工机械，避免施工机械机油的跑冒滴漏。	提供排水证明材料及影像材料	路面径流由雨水管道收集后就近排入河道	/
地下水及土壤环境	/	/	/	/
声环境	①　采用低噪声的工艺、技术、设施、设备，并对噪声影响较为突出的钻机、带锯床、风镐等设备设置隔声罩；高噪声作业阶段，应加强管理。 ②　缩短高噪声施工工艺的作业时间；控制钻孔灌注桩的夜间作业时长；控制施工整体周期时长；控制休息日及工作日午休时间的作业时间；建议在本项目施工前先行启动运营期降噪措施中隔声窗的安装工作； ③　施工以昼间为主，夜间施工前应获准夜间施工许可证； ④　施工区域整体应设置连续封闭	提供监测数据、影像等相关证明材料	①　SMA-13 改性沥青路面，局部路段强化为降噪效果更好的低噪声路面，约 7420m； ②　高架采用梳齿型等降噪伸缩缝； ③　采取直立式声屏障总长约 22150m，半幅半封闭声屏障总长约 900m，全幅半封闭声屏障总长约	落实各项环保措施后，评价范围内保护目标室外声环境质量满足 GB 3096-2008 或不恶化或室内噪声满足 GB 55016-2021

内容 要素	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
	的围挡，高度不低于 2m，涉及保护目标的路段，施工围挡应设置在保通道路外侧并增高至 2.5m；对于距离保护目标不足 5 米的施工现场和保通道路，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡至 5m； ⑤ 合理布局施工现场，避免局部声级过高； ⑥ 制定合理的运输车辆行驶路线及运输时间；在 G15 立交、S32 公路等局部路段加强管理； ⑦ 安装在线监测系统； ⑧ 建议施工前先行启动沿线保护目标隔声窗安装工作。		2070m，全封闭声屏障总长约 1110m；生态墙总长约 3505m，对规划保护目标所在路段的主线高架预留声屏障实施条件，结合规划保护目标建筑限高，要求满足全封闭声屏障的实施条件； ④ 隔声窗措施 118 户，共计约 4650m^2； ⑤ 实施限速标志，对声屏障、生态墙、绿化进行定期维护与保养。	
振动	① 采用振动影响较小的施工方法进行作业； ② 加强控制和管理，避开夜间在保护目标附近进行强振动作业。	落实环评提出的各项减振措施	高架桥整体采用梳齿型等降噪伸缩缝	满足 GB 10070-88 中的相应标准值
大气环境	① 开工前应编制《施工扬尘污染防治实施方案》； ② 围挡高度不得低于 2.5 米； ③ 施工现场不得进行敞开式易扬尘加工作业，细颗粒建筑材料应密闭存放或采取覆盖等措施； ④ 采取清扫、洒水、隔离、密闭、覆盖等降尘措施； ⑤ 设置车辆清洗设施，运输车辆在除泥、冲洗干净后，方可驶出施工工地； ⑥ 土方和建筑垃圾的运输应采用封闭式运输车辆或采取覆盖措施； ⑦ 建筑垃圾日常日清或采取遮盖、洒水等防尘措施； ⑧ 采用密闭车辆运输沥青，并集中进行路面摊铺； ⑨ 非道路柴油移动机械申领识别标志； ⑩ 安装在线监测系统； ⑪ 若设置食堂，应安装油烟净化设施并确保餐饮油烟排放满足《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2014）。	提供监测数据、台账、影像等证明材料	实施绿化	约 248813m^2

内容 要素	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
固体废物	①　建筑垃圾及时外运、合理处置； ②　生活垃圾集中收集，委托环卫部门统一清运； ③　餐厨油脂单独收集并定期交由有处置资质的单位清运处置。	提供处置证和委托协议	由环卫部门清运	/
电磁环境	/	/	/	/
环境风险	/	/	桥梁防撞护栏；依托地方应急预案体系	桥梁防撞护栏：A 级
环境监测	①　每个标段安装 1 处在线扬尘、噪声监测系统； ②　19 处居民住宅开展噪声监测和振动监测； ③　4 处河道开展地表水监测。	环境监测资料	19 处居民住宅开展噪声跟踪监测	/
其他	将施工期环境管理纳入工程监理	环境监理资料	/	/

七、结论

总体而言，项目的建设有利于区域交通的改善，项目建设、选址符合上层位规划和上海市生态环境分区管控要求。在项目设计、施工及运营阶段，严格落实环评文件中提出的各项环保措施后，项目建设对环境的不利影响可得到有效控制或缓解，从环境保护角度分析，项目建设是可行的。

沪松公路（嘉闵高架路-S32公路）快速化工程

（九谊路-S32公路）

噪声专项评价

目 录

1 总则.....1
1.1. 编制依据.....1
1.2. 评价因子、评价等级、评价范围和评价水平年.....2
1.3. 环境功能区划.....3
1.4. 声环境保护目标.....6
2 工程概况及工程分析.....32
2.1. 工程概况.....32
2.2. 预测交通量.....32
2.3. 现有工程概况.....35
3 污染源源强核算.....43
3.1. 施工期.....43
3.2. 运营期.....43
4 声环境现状调查及评价.....46
4.1. 评价范围内主要噪声源.....46
4.2. 声环境现状监测.....48
4.3. 声环境现状评价.....77
5 声环境影响预测和评价.....80
5.1. 施工期.....80
5.2. 运营期.....93
6 噪声防治措施.....142
6.1. 设计期已考虑措施.....142
6.2. 施工期环保对策措施和建议.....142
6.3. 运营期环保对策措施和建议.....144
7 环境管理和监测计划.....166
7.1. 环境管理.....166
7.2. 环境监测.....166
8 结论.....168
8.1. 声环境现状结论.....168
8.2. 声环境影响评价结论.....168
8.3. 主要环保对策措施结论.....169

1 总则

1.1. 编制依据

1.1.1 国家法律法规政策

（1）《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022.6.5 起施行；

（2）《低噪声施工设备指导名录（2024 年版）》，公告 2024 年第 40 号；

（3）《关于发布<地面交通噪声污染防治技术政策>的通知》，环发〔2010〕7 号；

（4）《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》，环发〔2010〕144 号；

（5）《生态环境监测条例》，中华人民共和国国务院令 第 820 号。

1.1.2 地方法规政策

（1）《上海市建设工程文明施工管理规定》，2019 年市政府令第 23 号；

（2）《上海市建设工程夜间施工许可和备案审查管理办法》，沪环规〔2021〕16 号；

（3）《上海市交通委员会关于加强本市交通基础设施建设工程扬尘和噪声在线监测系统安装工作的通知》，沪交建〔2015〕1084 号。

1.1.3 技术导则和技术规范

（1）《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）；

（2）《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ 1358-2024）；

（3）《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ 2.4-2021）；

（4）《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ 2034-2013）；

（5）《建筑环境通用规范》（GB 55016-2021）；

（6）《土方机械设备噪声限值》（GB 16710-2010）；

（7）《文明施工标准》（DG/TJ 08-2102-2019）。

1.1.4 环境功能区划及相关规划

（1）《上海市生态环境局关于公布<上海市声环境功能区划（2025 年修订版）>的通知》，沪环大气〔2026〕11 号；

（2）沿线控制性详细规划等资料。

1.1.5 项目依据

（1）《市发展改革委关于沪松公路（嘉闵高架路-S32 公路）快速化工程（九谊路-S32 公路）可行性研究报告的批复》，沪发改投〔2025〕274 号，2025.12.18；

（2）《沪松公路（嘉闵高架路-S32 公路）快速化工程（九谊路-S32 公路）工程可行性研究》，同济大学建筑设计研究院（集团）有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2025.9；

（3）《G15 公路嘉金段（G1503 公路~S32 公路）改扩建工程环境影响报告表》，上海建科环境技术有限公司，2022.12；

（4）《南乐路（北松公路~松卫北路）新建工程环境影响报告书》，中海环境科技（上海）股份有限公司，2017.1；

（5）《松江南站大型居住社区旗亭路（欣浪路-松卫北路）新建工程环境影响报告表》，上海同渠工程咨询有限公司，2020.2；

（6）《S32 公路（G1503 公路-G15 公路）改建工程环境影响报告表》，上海达恩贝拉环境科技发展有限公司，2025.7；

（7）建设单位、设计单位提供的有关本项目基础资料。

1.2. 评价因子、评价等级、评价范围和评价水平年

1.2.1 评价因子

等效连续 A 声级，L_{Aeq}。

1.2.2 评价等级

根据 HJ 1358-2024，本项目所处的声环境功能区为 GB 3096 规定的 2 类和 3 类地区，建设前后评价范围内声环境保护目标噪声级增量大于 5dB(A)，受噪声影响人口数量显著增加，为一级评价。

1.2.3 评价范围

依据 HJ 1358-2024，施工期评价范围为施工场界外扩 200m。运营期一级评价一般以线路中心线两侧各 200m 以内为评价范围，根据本项目声源计算，部分路段噪声贡献值到 200m 处仍不能满足相应声环境功能区标准值，对应路段评价范围扩大到运营中期噪声保护目标贡献值满足标准值的距离。根据各路段声环境功能区划情况，结合沿线保护目标分布，最终评价范围为 200~360m 不等，具体各路段评价范围见表 1.2-1。

表 1.2-1 声环境评价范围一览表

路段	评价范围（m）
九谊路~泗陈公路	200~205
泗陈公路~泗砖公路	200
泗砖公路~沈砖公路	200~360

路段	评价范围（m）
沈砖公路~辰花公路	200~230
辰花公路~文翔路	200~320
文翔路~中山东路	200~360
中山东路~北松公路	200~260
北松公路~玉阳大道	200~360
玉阳大道~S32 公路	200~315

1.2.4 评价水平年

施工期：本项目计划于 2026 年 9 月开工，施工期约 48 个月。

运营期：选取运营第 1、7 和 15 年作为运营近、中、远期的代表年份，分别为 2030 年、2036 年和 2044 年。

1.3. 环境功能区划

本项目位于松江区，根据《上海市生态环境局关于公布<上海市声环境功能区划（2025 年修订版）>的通知》（沪环大气〔2026〕11 号），项目所在区域属 2 类、3 类和 4 类声环境功能区。其对应路段分布情况见表 1.3-1。

表 1.3-1 声环境功能区路段分布情况

声环境功能区类别	对应路段
2 类	除 3 类、4 类声环境功能区以外区域
3 类	GK4+600~GK6+180 西侧，GK4+600~GK7+860 东侧， GK10+000~GK12+280 西侧，GK10+000~GK11+500 东侧， GK17+500~GK19+160 西侧，GK17+500~GK19+560 东侧
4 类	交通干线两侧一定区域内

1.4. 评价标准

1.4.1 环境质量标准

现状沪松公路/本项目、与本项目相交/伴行的交通干线两侧执行 4 类标准，其中沪苏湖铁路两侧执行 4b 类，其余交通干线两侧执行 4a 类；之外相应执行 2 类、3 类标准。对于轨道交通 9 号线以外的交通干线，当临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，交通干线两侧指临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域；当临街建筑低于三层楼房建筑（含开阔地），其交通干线两侧指从交通干线边界线外起，在相邻声环境功能区为 2 类区内 30 米、3 类区内 15 米的范围区域；对于轨道交通 9 号线，当临街建筑总楼层数高出轨面的相对楼层数不足三层时，其交通干线两侧区域指从轨道交通用地边界线外起，在相邻声环境功能区 2 类区内 30 米、3 类区内 15 米的范围区域；当临街建筑总楼层数高出轨面的相对楼层数超过三层（含三层）时，交通干线两侧区域指上述距离范围内临街建筑面向轨道交通一侧至轨道交通用地边界线的区域。建设前后本项目所在区域涉及的交通干线具体如下：

（1）沪松公路：现状为二级公路。本项目建设后主线高架为城市快速路，双向4~6 车道；地面辅道为二级公路（城镇段），双向 6~8 车道。

（2）与本项目相交/伴行的交通干线：城市轨道交通（地面）、内河航道、铁路（铁路专用线除外）、高速公路、机动车道 3 车道（含 3 车道）以上的道路及二级公路（含二级公路）以上等级的公路。

表 1.4-1　声环境质量标准汇总表

项目	评价因子	标准来源	环境质量标准	
声环境	等效 A 声级（Leq）	GB3096-2008	4b 类	昼间：≤70dB(A)；夜间：≤60dB(A)
			4a 类	昼间：≤70dB(A)；夜间：≤55dB(A)
			2 类	昼间：≤60dB(A)；夜间：≤50dB(A)
			3 类	昼间：≤65dB(A)；夜间：≤55dB(A)

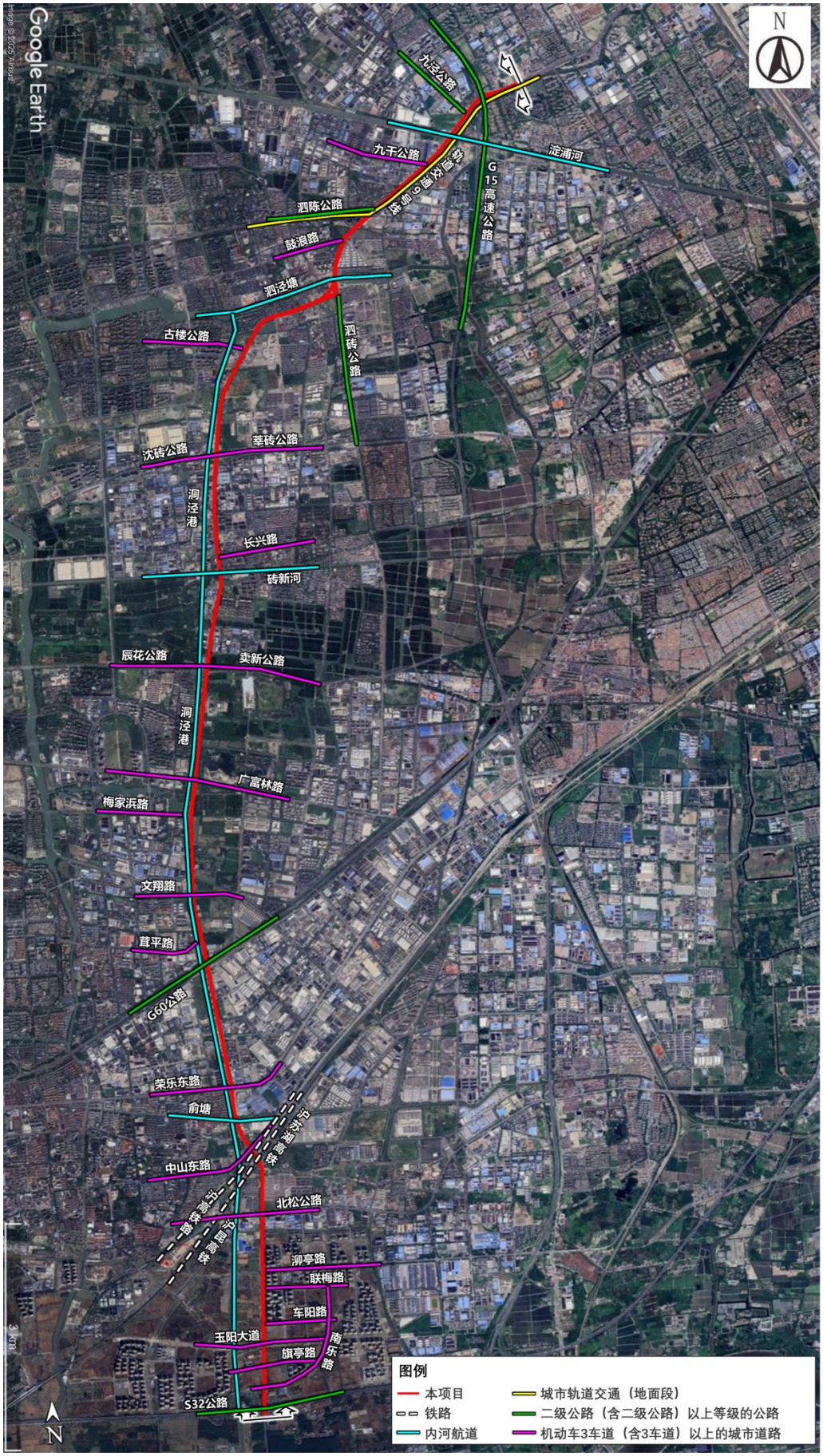


图 1.4-1 本项目沿线交通干线示意图

1.4.2 污染物排放标准

施工期周边有噪声敏感建筑物的施工作业区执行《建筑施工噪声排放标准》（GB 12523-2025），环境噪声限值如下。

表 1.4-2　环境噪声排放限值（摘录）　单位：dB(A)

控制要求	昼间	夜间
施工场界、大临设施	70	55

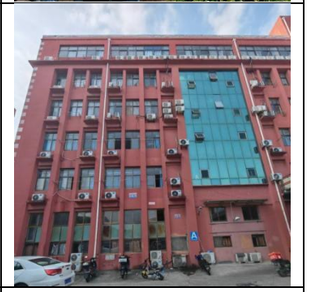
注：夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。

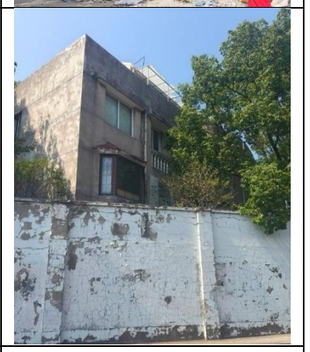
1.5. 声环境保护目标

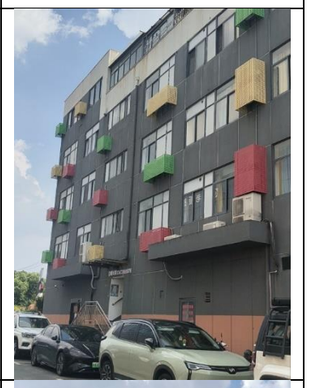
根据现场踏勘，本项目评价范围内声环境保护目标均位于松江区，共计 114 处，其中居住小区 51 处，农村 18 处，公寓 26 处，学校 12 处，敬老院 1 处，机关单位 6 处。114 处保护目标中，现状保护目标 109 处，在建保护目标 5 处，无拟建保护目标。

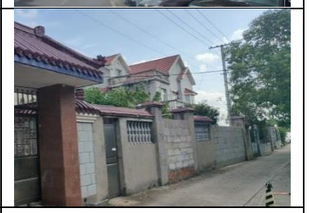
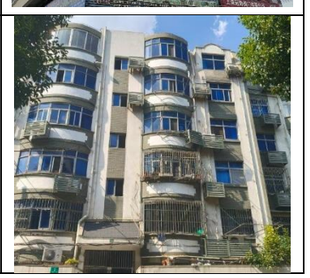
本项目改扩建前后 15 处保护目标距红线距离不变，88 处变近 1~56m，11 处变远 1~11m。本项目建设后 2 处保护目标执行标准由 3 类变为 4a 类，为 M50 吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓和 M59 泾天洞地文创园公寓；1 处保护目标执行标准由 4a 类变为 3 类，为 M47 铂金公馆；其余 111 处保护目标执行标准不变。改建后 114 处保护目标中 1 处执行 4a/4b/2 类标准，42 处执行 4a/2 类标准，9 处执行 4a/3 类标准，21 处执行 4a 类标准，27 处执行 2 类标准，14 处执行 3 类标准。详见表 1.5-1。

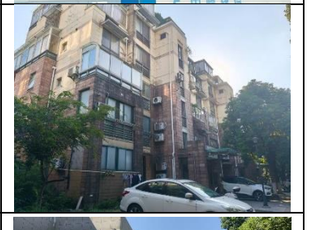
表 1.5-1 声环境保护目标一览表

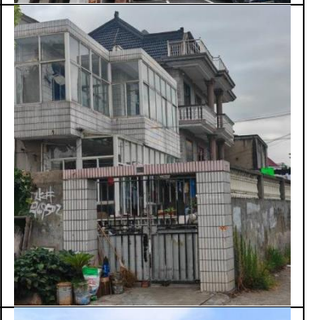
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M1.	九里亭村	九里亭街道九里亭居委会	九谊路~G15 高速立交	GK4+060~GK4+140	主线：桥梁 地面辅道：路基	约 13~14	约 150/187	路右	正对	约 151	九谊路*：约 7	2 类	2 类	/	1 户	/	农村，评价范围内为 3 层农村住宅	
M2.	上美公寓/窝趣公寓	九里亭街道九里亭居委会	九谊路~G15 高速立交	GK4+260~GK4+360	主线：桥梁 匝道：桥梁 地面辅道：路基	约 16~17	约 8/48	路右	侧对	约 8	轨道交通 9 号线：约 85； G15 沈海高速：约 188m，改建后拟设置高架 1 道 6m 高侧屏声屏障+6m 高中屏声屏障，约 460m；地面辅道 1 道 6m 高生态墙，约 170m	4a/2 类	4a/2 类	78 户	279 户	/	公寓，评价范围内为 3 栋 4~6 层建筑，临本项目首排为 4 层和 6 层建筑。	
M3.	夏州花园	九亭镇嘉禾居委会	九谊路~G15 高速立交	GK4+009~GK4+320	主线：桥梁 地面辅道：路基	约 13~16	约 67/95	路左	正对	约 74	轨道交通 9 号线：约 63，已设置 2.5m 高声屏障约 570m	2 类	2 类	/	36 户	/	居住小区，评价范围内为 2 层别墅，与本项目间有轨道交通 9 号线伴行，9 号线已设置 2.5m 高声屏障	
M4.	龙珠花苑英国会	九亭镇嘉禾居委会	九谊路~G15 高速立交	GK4+380~GK4+640	主线：桥梁； 匝道：桥梁； 地面辅道：桥梁	约 14~17	约 79/124	路左	正对	约 102	轨道交通 9 号线：约 53，已设置 2.5m 高声屏障约 570m；G15 沈海高速：约 52，现状已设置 5m 高直立式声屏障约 510m；改建后拟设置高架 1 道 6m 高侧屏声屏障+6m 高中屏声屏障，侧屏约 480m，中屏约 600m；地面辅道 1 道 6m 高生态墙，约 370m	2 类	2 类	/	78 户	/	居住小区，评价范围内为 3 层别墅，与本项目间有轨道交通 9 号线伴行，9 号线已设置 2.5m 高声屏障	

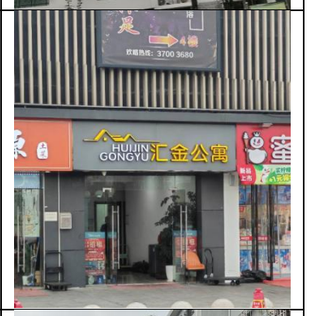
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M5.	小寅村	九亭镇嘉禾居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK4+640~GK4+660	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 49/113	路右	正对	约 81	轨道交通 9 号线：约 170 G15 沈海高速：约 77	3 类	3 类	/	/	1 户	农村，评价范围内为 3 层农村	
M6.	从泰住家/慧峰公寓	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK4+860~GK4+960	主线：桥梁；匝道：桥梁 地面辅道：路基	约 16~17	约 20/53	路左	侧对	约 21	轨道交通 9 号线：约 16，现状已设置 2.5m 高声屏障约 300m； G15 立交匝道：约 20	3 类	3 类	/	/	约 70 户	公寓，评价范围内为 2 栋 2~3 层建筑建筑，与本项目间有轨道交通 9 号线伴行	
M7.	大和别墅	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK4+950~GK5+140	主线：桥梁； 地面辅道：桥梁	约 17~19	约 34/61	路左	侧对	约 38	轨道交通 9 号线：约 32，现状已设置 2.5m 高声屏障约 300m； 淀浦河：约 20； G15 沈海高速：约 23，现状已设置 5m 高直立式声屏障约 320m，改建后拟设置高架 1 道 6m 高侧屏声屏障+6m 高中屏声屏障，侧屏约 400m，中屏约 600m；地面辅道 1 道 6m 高生态墙，约 400m	3 类	3 类	/	/	约 36 户	居住小区，评价范围内为 3 层别墅，与本项目间有轨道交通 9 号线伴行，9 号线已设置 2.5m 高声屏障	
M8.	建华建材公司宿舍	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+320~GK5+360	主线：桥梁； 地面辅道：路基	约 16~17	约 102/131	路左	侧对	约 105	淀浦河：约 130	3 类	3 类	/	/	约 234 户	在建厂区内宿舍，评价范围内 2 栋 9 层建筑，已安装双层窗；与本项目之间有 4 层厂房或办公楼遮挡；与本项目间有轨道交通 9 号线伴行	

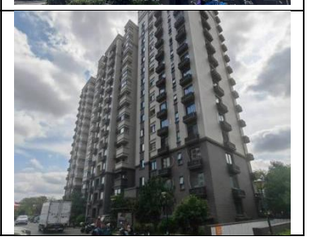
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M9.	手拉手出租公寓/九干路 45 弄 1-73 号	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+760~GK5+900	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 82/121	路右	侧对	约 93	九干公路：约 11；	4a 类	4a 类	约 201 户	/	/	公寓，评价范围内为 2 栋 4~5 层建筑，1 层为商铺，2 层起为居住。与本项目间有 2~4 层厂房遮挡。	
M10.	乐见人才公寓/爱悦居公寓	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+870~GK5+990	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 57/89	路右	侧对	约 66	轨道交通 9 号线：约 118	4a 类/3 类	4a 类/3 类	/	/	约 156 户	公寓，评价范围内为 2 栋 2~4 层建筑，与本项目间有 2~4 层厂房遮挡。	
M11.	上海九干路小学	泗泾镇	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+880~GK6+000	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 13~15	约 138/171	路右	侧对	约 148	九干公路：约 13；	4a 类/3 类	4a 类/3 类	/	/	约 600 人	学校，评价范围内为 2 栋 5 层建筑，与本项目间有 2~4 层厂房遮挡。	
M12.	上海国际食品产业园公寓	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+860~GK5+970	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 12~14	约 41/69	路左	侧对	约 47	轨道交通 9 号线：约 33，根据历史卫星影像，该小区前排曾有厂房遮挡，现状未设置声屏障	3 类	3 类	/	/	约 404 户	居住小区，评价范围内为 6 栋 6~8 层建筑，临本项目前 2 排为 6 层，后排为 8 层。	
M13.	横塘桥村	泗泾镇叶星居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK5+960~GK6+210	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：桥梁	约 14~20	约 21/46	路左、路右	侧对	约 26	轨道交通 9 号线：约 11，根据历史卫星影像，该保护目标前排曾有厂房遮挡，现状未设置声屏障	4a/3 类	4a/3 类	约 1 户	/	约 2 户	农村，评价范围内为 2~3 层农宅	

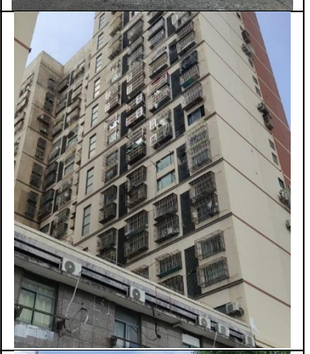
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M14.	丽茵别墅	泗泾镇景园居委会	G15 高速立交~泗陈公路	GK6+220~GK6+760	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 20~25	约 12/33	路右	正对	约 7	轨道交通 9 号线：约 54，已设置 2.5m 高声屏障约 450m；泗陈公路：约 34	4a/2 类	4a/2 类	约 8 户	约 69 户	/	居住小区，评价范围内为 2~3 层别墅，小区围墙已设置声屏障，总高度约 4m（含围墙）	
M15.	春晖幼儿园	泗泾镇	G15 高速立交~泗陈公路	GK6+480~GK6+550	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 20~25	约 97/120	路右	侧对	约 95	轨道交通 9 号线：约 129，已设置 2.5m 高声屏障约 450m；泗陈公路：约 75	2 类	2 类	/	约 200 人	/	学校，位于 M14 内部，评价范围内为 2~3 层教学楼	
M16.	钰丰商都	泗泾镇叶星居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK6+740~GK6+960	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 17~26	约 6/25	路右	正对	约 11	轨道交通 9 号线：约 29，该保护目标建成时间晚于 9 号线，现状未设置声屏障；泗陈公路：约 18	4a/2 类	4a/2 类	约 285 户	约 625 户	/	居住小区，评价范围内 4 栋 12~16 层建筑，临本项目首排为 16 层住宅。	
M17.	叶家村	泗泾镇叶星居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK6+740~GK6+820	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：桥梁	约 17~27	约 75/114	路左	侧对	约 84	/	3 类	3 类	/	/	约 3 户	农村，评价范围内为 2 层农宅	
M18.	泗泾五金城陶瓷区	泗泾镇叶星居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK6+920~GK6+960	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 24	约 148/195	路左	侧对	约 164	/	3 类	3 类	/	/	约 49 户	居住小区，评价范围内 1 栋 4 层建筑，1 层楼为商铺，2 层起为居住	
M19.	会波苑	泗泾镇张泾居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+200~GK7+360	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 1/27	路右	侧对	约 6	鼓浪路：约 28	4a/2 类	4a/2 类	约 72 户	约 244 户	/	居住小区，评价范围内前排为 9 栋 5~6 层建筑，后排为 3 层别墅	

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M20.	绿都雅苑	泗泾镇张泾居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+340~GK7+440	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~17	约 50/80	路右	侧对	约 57	/	2 类	2 类	/	约 310 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 6 层建筑，已实施双层窗，与本项目间有 1 栋 6 层商业楼遮挡	
M21.	泗泾绿中海	泗泾镇张泾居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+420~GK7+580	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~19	高架：约 19/51；地面辅道：约 19/48	路右	侧对	约 24	/	4a/2 类	4a/2 类	约 175 户	约 770 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 24~30 层建筑，临本项目首排为 24 和 30 层住宅，已实施双层窗	
M22.	泗泾镇老镇改造项目 E 地块 22# 23#	泗泾镇张泾居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+580~GK7+640	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 19~20	高架：约 17/52；地面辅道：约 17/45	路右	侧对	约 14	/	4a/2 类	4a/2 类	约 75 户	约 75 户	/	在建居住小区，评价范围内 2 栋 16 层在建建筑	
M23.	丽水豪庭	泗泾镇丽水居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+540~GK7+640	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 19~20	高架：约 52/76；地面辅道：约 52/82	路左	侧对	约 74	泗泾塘：约 18	3 类	3 类	/	/	约 265 户	居住小区，评价范围内 9 栋 6~13 层建筑，临本项目首排为 6 层或 10 层住宅。	
M24.	水岸学仕公寓	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+740~GK7+820	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 20~21	高架：约 53/123；地面辅道：约 53/81	路左	侧对	约 61	泗泾塘：约 31；泗砖公路：约 61	3 类	3 类	/	/	约 12 户	居住小区，评价范围内为 3 层别墅	

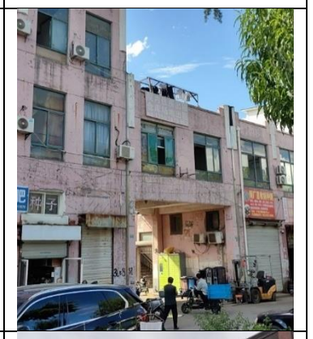
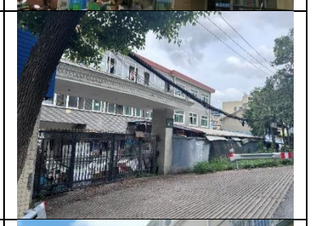
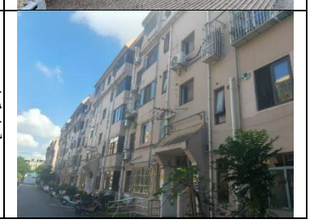
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M25.	泗砖路一弄	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+740~GK7+860	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 19~21	高架：约 41/127；地面辅道：约 41/72	路左	侧对	约 51	泗砖公路：约 44；泗泾塘；约 69	3 类	3 类	/	/	约 654 户	居住小区，评价范围内为 3~4 层建筑	
M26.	新南村（北）	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK7+640~GK8+540	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：桥梁	约 12~20	约 1/34	路右	正对	约 9	泗泾塘：约 1	4a/2 类	4a/2 类	约 80 户	约 296 户	/	农村，评价范围内约 2~3 层农宅和 1 栋 5 层住宅，临本项目首排为 5 层住宅和 2 层农宅。	
M27.	新南丽都	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+300~GK8+360	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 4/27	路左	正对	约 8	/	4a/2 类	4a/2 类	约 190 户	约 48 户	/	居住小区，临本项目首排为 1 栋 12 层住宅，1~2 层为商铺，3 层起住人；临本项目二排为 1 栋 8 层住宅。	
M28.	新南村（南）/新南村河南小区	泗泾镇新南居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+020~GK8+560	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 12~17	约 6/31	路左	正对	约 11	/	4a/2 类	4a/2 类	约 8 户	约 101 户	/	农村，评价范围内为 2~3 层农宅。	
M29.	上海市女子监狱	泗泾镇	泗陈公路~沈砖公路	GK8+140~GK8+280	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~16	约 182/206	路左	正对	约 186	/	2 类	2 类	/	约 2600 人	/	政府机构，评价范围内为 2~5 层建筑	
M30.	中京苑	泗泾镇中西居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+430~GK8+590	主线：桥梁；匝道：桥梁地面辅道：路基	约 12	约 19/50	路右	正对	约 29	泗泾塘：约 10	4a/2 类	4a/2 类	约 154 户	约 130 户	/	居住小区，评价范围内为 11 栋 4~6 层建筑，临本项目首排为 4 或 5 层住宅。	

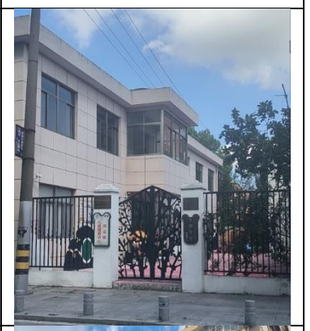
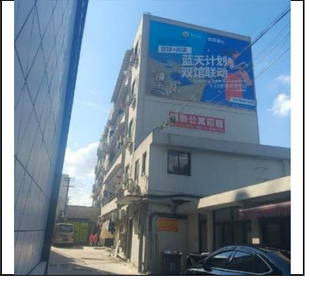
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M31.	来淞小区	泗泾镇七间邨居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+550~GK8+620	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12	约 54/82	路右	正对	约 64	泗泾塘：约 18；江川路*/约 19	4a/2 类	4a/2 类	约 30 户	约 75 户	/	居住小区，评价范围内为 3 栋 5 层建筑	
M32.	汇金公寓	泗泾镇新南路居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+560~GK8+640	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 138/168	路左	正对	约 138	江川南二路*：约 22	2 类	2 类	/	约 86 户	/	公寓，评价范围内为 1 栋 3 层建筑	
M33.	绿波苑	泗泾镇七间邨居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+660~GK8+760	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13	约 8/37	路右	正对	约 17	泗泾塘：约 10	4a/2 类	4a/2 类	76 户	60 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 5 层建筑	
M34.	绿景公寓/创湾流	泗泾镇七间邨居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+760~GK9+000	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~15	约 5/31	路右	正对	约 8	/	4a 类	4a 类	约 164 户	/	/	公寓，评价范围内 4 栋 3 层公寓，1 楼为商铺，2~3 层住人。	
M35.	绿波景园	泗泾镇七间邨居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+760~GK9+040	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~15	约 34/60	路右	正对	约 38	泗泾塘：约 15	4a/2 类	4a/2 类	约 544 户	约 564 户	/	居住小区，评价范围内 26 栋 6~11 层建筑，临本项目首排为 6 层住宅，与本项目间有 M34 遮挡。	
M36.	洞北小区	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+650~GK8+860	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 4/28	路左	正对	约 7	江川南二路*：约 12	4a 类	4a 类	约 120 户	/	/	居住小区，评价范围内 3 栋 6 层建筑	

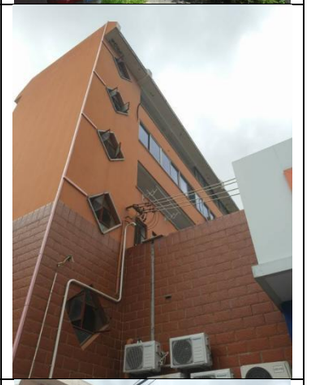
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M37.	顾泾村	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK8+960~GK9+060	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 111/137	路左	侧对	约 118	/	2 类	2 类	/	约 1 户	/	农村，评价范围内为 2 层农户	
M38.	九创文邑	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK9+160~GK9+210	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 15/41	路左	侧对	约 19	/	4a 类	4a 类	约 123 户	/	/	公寓，评价范围内 1 栋 7 层建筑，3~5 层为公寓，其余楼层为商铺活办公	
M39.	华东师范大学第二附属中学松江实验学校	洞泾镇	泗陈公路~沈砖公路	GK8+940~GK9+320	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 152/178	路左	侧对	约 155	江川南二路*：约 16	2 类	2 类	/	约 1700 人	/	学校，评价范围内 2 栋 4~5 层建筑，夜间无住宿	
M40.	金港花园二期	泗泾镇景港居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK9+060~GK9+120	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 15	约 261/285	路右	侧对	约 263	洞泾港：约 20	4a 类/2 类	4a 类/2 类	约 6 户	约 6 户	/	居住小区，评价范围内为 3 层建筑	
M41.	塘和家园迪加苑	泗泾镇古楼居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK9+340~GK9+440	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 246/271	路右	侧对	约 248	洞泾港：约 22 古楼公路：约 23	4a/2 类	4a/2 类	约 318 户	约 624 户	/	居住小区，评价范围内为 6 栋 26~27 层建筑，现状已安装双层窗	
M42.	塘和家园海康苑	泗泾镇古楼居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK9+490~GK9+630	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 216/239	路右	侧对	约 216	洞泾港：约 23	4a/2 类	4a/2 类	约 256 户	约 128 户	/	居住小区，评价范围内为 7 栋 16~24 层建筑，现状已安装双层窗，临本项目首排为 16 层住宅。	

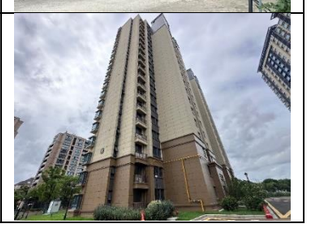
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M43.	永翔幼儿园	洞泾镇	泗陈公路~沈砖公路	GK9+640~GK9+700	主线：桥梁；地面辅道：桥梁	约 13~14	约 26/49	路右	侧对	约 26	洞泾港：约 59	4a 类	4a 类	约 300 人	/	/	学校，评价范围内为 1 栋 3 层教学楼，夜间无住宿。	
M44.	上海工程技术大学附属松江泗泾实验学校	泗泾镇	泗陈公路~沈砖公路	GK9+620~GK9+820	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 14	约 212/237	路右	侧对	约 212	洞泾港：约 92	2 类	2 类	/	约 400 人	/	学校，评价范围内为 7 栋 5~6 层教学楼，夜间无住宿	
M45.	砖桥村	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK10+040~GK10+160	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 6/33	路右、路左	侧对	约 9	洞泾港：约 20	4a/3 类	4a/3 类	约 1 户	/	约 1 户	农村，评价范围内现状为 2~3 层农宅	
M46.	汇客家青年社区	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK10+240~GK10+300	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 7/34	路右	正对	约 17	洞泾港：约 13	4a 类	4a 类	约 352 人	/	/	公寓，评价范围内为 1 栋 7 层建筑	
M47.	铂金公馆	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK10+660~GK10+720	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 17/45	路右	正对	约 14	洞泾港：约 16 沈砖公路：约 48	4a/3 类	3 类	/	/	约 245 户	居住小区，评价范围内 2 栋 12~13 层建筑	
M48.	独栋农宅	洞泾镇砖桥居委会	泗陈公路~沈砖公路	GK10+720~GK10+750	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 105/134	路右	正对	约 103	洞泾港：约 2；沈砖公路：约 24	4a 类	4a 类	约 1 户	/	/	农村，评价范围内为 1 栋 2~3 层农宅	

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M49.	6088 公寓/5808 公寓	洞泾镇渔洋浜居委会	沈砖公路~辰花公路	GK10+800~GK10+910	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 113/151	路右	正对	约 128	洞泾港：约 16；沈砖公路/莘砖公路：约 67	3 类	3 类	/	/	约 432 人	公寓，评价范围内 2 栋 4~6 层建筑	
M50.	吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓	洞泾镇砖桥居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+200~GK11+460	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~13	约 13/40	路右	正对	约 19	洞泾港：约 16	3 类	4a 类/3 类	/	/	约 1280 户	公寓，评价范围内 3 栋 5~10 层建筑，临本项目首排为 2~3 层非敏感建筑	
M51.	海黄宿舍	洞泾镇砖桥居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+230~GK11+280	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11	约 73/101	路左	侧对	约 78	/	3 类	3 类	/	/	约 40 户	公寓，评价范围内 1 栋 4 层建筑	

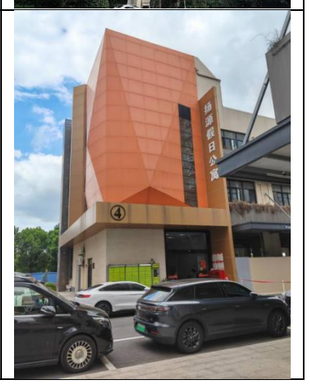
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M52.	仁润公寓	洞泾镇砖桥居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+540~GK11+600	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 9/38	路右	侧对	约 10	洞泾港：约 16	4a 类	4a 类	约 20 户	/	/	公寓，评价范围内 3 栋 3 层建筑	
M53.	佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保森拉天时钨钢宿舍	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+750~GK11+960	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 5/29	路右	侧对	约 5	洞泾港：约 13	4a/3 类	4a/3 类	约 160 户	/	约 508 户	公寓，评价范围内为 2~6 层建筑，临本项目首排为 4 或 5 层建筑	
M54.	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	洞泾镇渔洋浜居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+900~GK11+960	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16	约 167/192	路右	侧对	约 169	洞泾港：约 3	4a 类	4a 类	约 177 户	/	/	公寓，评价范围内为 3 层建筑	
M55.	海利苑	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+780~GK11+800	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 282/305	路左	侧对	约 285	洞莘路*：约 9	2 类	2 类	/	约 40 户	/	居住小区，评价范围内 1 栋 5 层建筑	

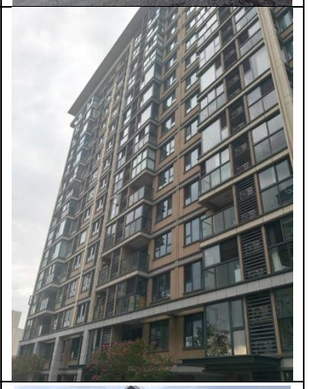
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M56.	洞泾镇服务中心	洞泾镇	沈砖公路~辰花公路	GK11+850~GK11+890	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 216/240	路左	侧对	约 219	/	2 类	2 类	/	约 50 人	/	政府机关，评价范围内 2 栋 2 层建筑	
M57.	海欣北区	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+900~GK11+990	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16	约 83/109	路左	侧对	约 88	长兴路：约 11	4a/2 类	4a/2 类	约 32 户	约 120 户	/	居住小区，评价范围内为 5 栋 5~6 层建筑	
M58.	铁沙花苑	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK11+860~GK12+000	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16	约 215/242	路左	侧对	约 219	/	2 类	2 类	/	约 80 户	/	居住小区，评价范围内 3 栋 2 层民宅，1 栋 6 层建筑，临本项目首排为 2 层建筑	
M59.	泾天洞地文创园公寓	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+060~GK12+080	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 17	约 7/39	路右	侧对	约 17	洞泾港：约 75	4a 类	4a 类	约 68 户	/	/	公寓，评价范围内 1 栋 5 层建筑	

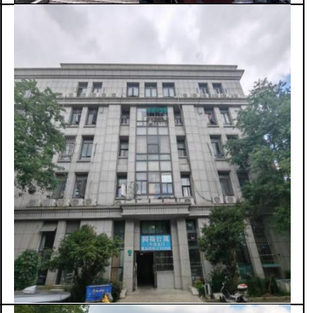
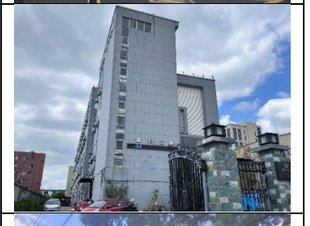
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M60.	人造毛皮厂宿舍	洞泾镇渔洋浜居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+140~GK12+170	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 17	约 6/36	路右	侧对	约 14	洞泾港：约 83	4a 类	4a 类	约 24 户	/	/	公寓，评价范围内为 3 层建筑	
M61.	海欣南区	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+020~GK12+090	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 21/52	路左	侧对	约 29	长兴路：约 6	4a/2 类	4a/2 类	约 130 户	约 80 户	/	居住小区，评价范围内 6 栋 5 层建筑	
M62.	威海商住楼	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+020~GK12+090	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 120/151	路左	侧对	约 128	长兴路：约 9	4a/2 类	4a/2 类	约 20 户	约 8 户	/	居住小区，评价范围内 4 栋 3~5 层建筑，临本项目首排为 5 层住宅	
M63.	珊瑚小区	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+020~GK12+090	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 212/243	路左	侧对	约 220	长兴路：约 9	4a 类/2 类	4a 类/2 类	/	约 78 户	/	居住小区，评价范围内为 3 栋 4 层建筑	
M64.	玫瑰小区	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+100~GK12+230	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 13/41	路右	侧对	约 18	/	4a/2 类	4a/2 类	约 7 户	约 49 户	/	农村，评价范围内为 2~3 层农宅，临本项目首排为 2 层	

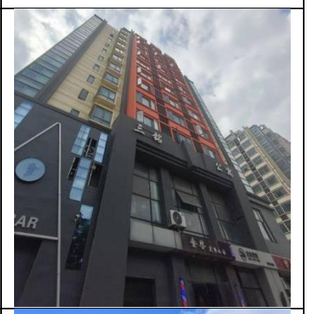
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M65.	松江区洞泾未来湾学校	洞泾镇	沈砖公路~辰花公路	GK12+100~GK12+230	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 17	约 120/149	路左	侧对	约 126	/	2 类	2 类	/	约 2000 人	/	学校，评价范围内 6 栋 4 层教学楼，夜间无住宿	
M66.	砖新河北侧农宅	洞泾镇长欣居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+240~GK12+270	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 17	约 142/171	路左	侧对	约 147	砖新河：约 10	4a 类	4a 类	约 1 户	/	/	农村，评价范围内为 2 层农宅	
M67.	洞泾镇敬老院	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+300~GK12+370	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 24/54	路左	侧对	约 30	砖新河：约 10	4a /2 类	4a /2 类		约 50 人	/	敬老院，临砖新河首排 4 层建筑为住院楼，其余 2~4 建筑为活动楼和行政办公楼，现状已安装双层窗	
M68.	光星村	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+400~GK12+430	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~16	约 38/66	路右	侧对	约 49	/	2 类	2 类	/	约 1 户	/	农村，评价范围内为 2 层农宅	
M69.	光星七队	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+450~GK12+520	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 9/41	路左	侧对	约 15	/	4a/2 类	4a/2 类	约 3 户	约 10 户	/	农村，评价范围内为 2~3 层农宅，临本项目首排为 2 层	
M70.	润景新苑	洞泾镇平阳居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+440~GK12+560	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 233/265	路左	侧对	约 240	/	2 类	2 类	/	约 400 户	/	居住小区，评价范围内 3 栋 20 层建筑，现状已安装双层窗	

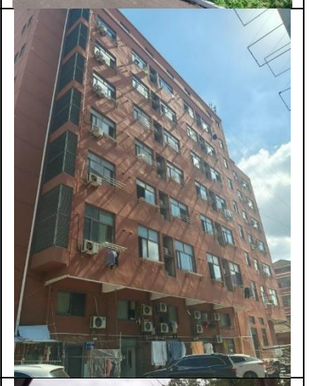
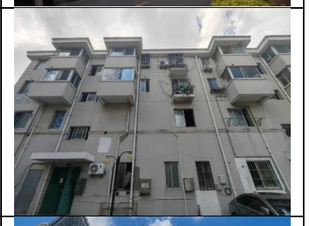
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M71.	奕捷公寓	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+730~GK12+790	主线：桥梁；匝道：桥梁地面辅道：路基、桥梁	约 11~12	约 15/47	路右	侧对	约 25	/	4a 类	4a 类	约 162 户		/	公寓，评价范围内为 1 栋 6 层建筑	
M72.	绿城兰园	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK12+600~GK12+890	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~13	约 29/52	路左	侧对	约 29	/	4a/2 类	4a/2 类	约 20 户	约 364 户	/	居住小区，评价范围内为 15 栋 5~12 层建筑，北侧为 2 栋 12 层住宅，其余均为 5 层住宅	
M73.	保隆公寓/酒感公寓	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK13+000~GK13+240	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 15/48	路左	侧对	约 20	/	4a 类/2 类	4a 类/2 类	约 29 户	约 162 户	/	公寓，评价范围内 4 栋 3~6 层建筑，临本项目首排为 3 层	
M74.	桑露公寓/光星商砼宿舍	洞泾镇光星居委会	沈砖公路~辰花公路	GK13+040~GK13+600	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 1/36	路右	侧对	约 15	洞泾港：约 14 辰花公路：约 12	4a 类	4a 类	约 104 户	/	/	公寓，评价范围内 3 栋 2~3 层建筑，临本项目首排为 2 层公寓	
M75.	中山茸惠苑	中山街道花桥居委会	辰花公路~文翔路	GK13+700~GK13+910	主线：桥梁；匝道：桥梁地面辅道：路基、桥梁	约 13~14	约 101/139	路右	侧对	约 116	辰花公路：约 69；洞泾港：约 23	4a/2 类	4a/2 类	约 198 户	约 562 户	路右	居住小区，评价范围内 7 栋 16~17 层建筑，现状已安装双层窗	

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M76.	中山文化苑一期/二期	中山街道花桥居委会	辰花公路~文翔路	GK13+920~GK14+740	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 12~13	约 52/75	路右	侧对	约 52	洞泾港：约 17	4a/2 类	4a/2 类	约 675 户	约 1963 户	路右	居住小区，评价范围内为中山文化苑一期和二期，其中一期共 28 栋 5~6 层建筑，二期共 23 栋 11~13 层建筑。现状均已安装双层窗	
M77.	中山第三幼儿园	中山街道	辰花公路~文翔路	GK13+880~GK13+980	主线：桥梁；地面辅道：路基、桥梁	约 12~13	约 197/228	路右	侧对	约 207	/	2 类	2 类	/	约 400 人	/	幼儿园，评价范围内 1 栋 3 层教学楼，已安装双层窗，夜间无住宿师生	
M78.	牛泾港小区	中山街道夏家浜居委会	辰花公路~文翔路	GK14+500~GK14+560	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 24/51	路左	侧对	约 29	/	4a/2 类	4a/2 类	约 1 户	约 21 户	/	农村，评价范围为 2~3 层建筑	
M79.	绿地依翠园	中山街道五龙居委会	辰花公路~文翔路	GK14+800~GK14+920	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 290/317	路右	侧对	约 294	/	2 类	2 类	/	约 225 户	/	居住小区，评价范围内 3 栋 18 栋建筑	
M80.	假日公寓	中山街道五龙居委会	文翔路~荣乐路	GK16+640~GK16+680	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 121/154	路右	侧对	约 138	洞泾港：约 88	2 类	2 类	/	约 90 户	/	公寓，评价范围内 1 栋 4 层建筑	

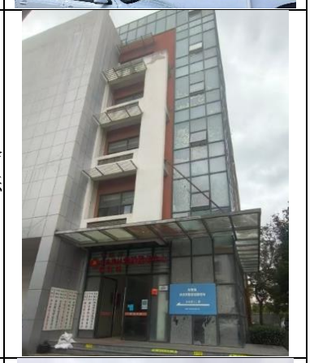
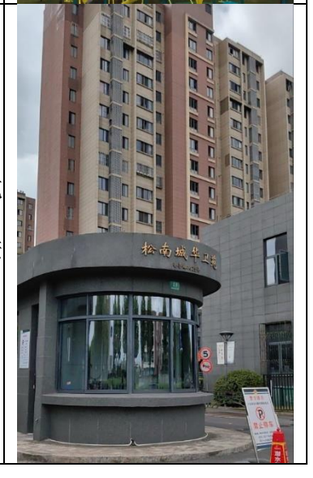
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M81.	恒大茸景名园	中山街道茸树居委会	文翔路~荣乐路	GK16+590~GK16+710	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 282/315	路右	侧对	约 298	/	2 类	2 类	/	约 120 户	/	居住小区，评价范围内 1 栋 15 层建筑和 3 栋 5 层建筑	
M82.	上海赫贤学校住宿部	中山街道五龙居委会	文翔路~荣乐路	GK16+800~GK16+860	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 116/149	路右	侧对	约 136	洞泾港：约 54	2 类	2 类	/	约 100 间宿舍	/	学校，评价范围内共 1 栋 4 层宿舍楼	
M83.	恒都云湾	中山街道茸树居委会	文翔路~荣乐路	GK16+860~GK17+000	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 12	约 94/127	路右	侧对	约 114	洞泾港：约 49；	2 类	2 类	/	约 580 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 7~16 层建筑，北侧为 16 层，其余为 7~13 层	
M84.	盛都公寓	经开区	文翔路~荣乐路	GK17+570~GK17+610	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 23~24	约 3/35	路左	侧对	约 3	G60 沪昆高速：约 73	4a 类	4a 类	约 115 户	/	/	公寓，评价范围内 1 栋 6 层建筑，现状已安装双层窗	

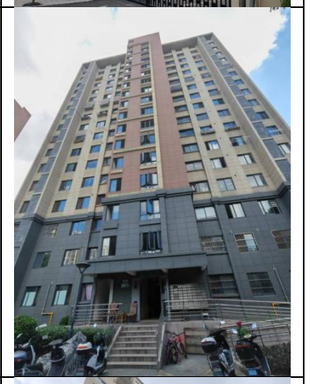
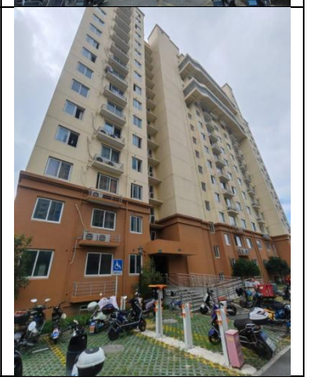
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M85.	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进公寓	经开区	文翔路~荣乐路	GK17+680~GK17+930	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~22	约 5/31	路右	正对	约 9	洞泾港：约 50；	4a 类	4a 类	约 882 户	/	/	公寓，评价范围内 3 栋 6~12 层建筑，现状均已安装双层窗	
M86.	松江汽车广场周边公寓	经开区	文翔路~荣乐路	GK17+820~GK17+960	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15~17	约 14/37	路左	侧对	约 14	/	4a/3 类	4a/3 类	约 272 户	/	约 429 户	公寓，评价范围内为 6 栋 5~6 层建筑	
M87.	同福公寓	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+090~GK18+240	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13~14	约 8/31	路左	正对	约 9	洞泾港：约 55；美能达路：约 27	4a 类	4a 类	约 240 户	/	/	公寓，评价范围内为 2 栋 6 层建筑，现状已安装双层窗	
M88.	松江区人民法院执行局	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+280~GK18+350	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 13	约 103/129	路左	侧对	约 106	洞泾港：约 12；美能达路：约 14	4a 类	4a 类	约 50 人	/	/	政府机关，评价范围内 2 栋 2 层建筑	
M89.	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+370~GK18+770	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 11~12	约 5/29	路左	正对	约 7	/	4a/3 类	4a/3 类	约 338 户	/	约 134 户	公寓，评价范围内有 4 栋 4~10 层建筑，临本项目首排为 3 栋 4~10 层公寓，后排 1 栋 4 层公寓	
M90.	市场监督管理所	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+860~GK18+930	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 170/202	路左	侧对	约 180	洞泾港：约 101	3 类	3 类	/	/	约 29 人	政府机关，评价范围内 1 栋 3 层建筑	

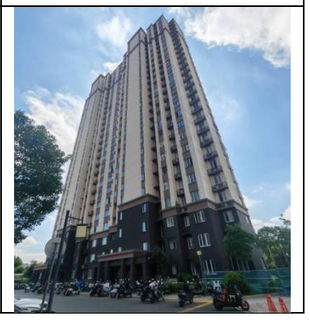
编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M91.	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	经开区	文翔路~荣乐路	GK18+960~GK19+110	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 1/32	路右	正对	约 10	洞泾港：约 8；荣乐东路：约 26	4a/3 类	4a/3 类	约 440 户	/	约 108 户	公寓，评价范围内 3 栋 4~12 层建筑，临本项目首排为 12 层公寓	
M92.	荣乐东路派出所	经开区	文翔路~荣乐路	GK19+050~GK19+100	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 1/33	路左	侧对	约 10	荣乐东路：约 45	4a 类	4a 类	约 140 人	/	/	政府机关，评价范围内 1 栋 5 层建筑	
M93.	蓝天东区	中山街道蓝天五村居委会	荣乐路~金玉路	GK19+190~GK19+520	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 16~17	约 58/91	路右	侧对	约 68	洞泾港：约 13；荣乐东路：约 21 俞塘河：约 10	4a/2 类	4a/2 类	约 468 户	约 192 户	/	居住小区，评价范围内 17 栋 6 层建筑	
M94.	开心公寓/联慧公寓	经开区	荣乐路~金玉路	GK19+210~GK19+350	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 16	约 15/47	路左	正对	约 25	荣乐东路：约 29	3 类	4a 类	约 391 户	/	/	公寓，评价范围内 2 栋 4 层建筑，开心公寓现状已安装双层窗	
M95.	蓝天四村	中山街道蓝天四村居委会	荣乐路~金玉路	GK19+540~GK19+600	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 17	约 62/95	路右	侧对	约 72	俞塘河：约 7；洞泾港：约 17	4a/2 类	4a/2 类	约 97 户	约 16 户	/	居住小区，评价范围内 4 栋 6 层建筑，14 栋 2 层农宅，北侧临俞塘河首排为 6 层住宅，其余为 2 层农宅	

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M96.	愉光苑	中山街道蓝天四村居委会	荣乐路~金玉路	GK19+600~GK19+650	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 17	约 98/149	路右	侧对	约 114	洞泾港：约 64	2 类	2 类	/	约 30 户	/	居住小区，评价范围内 2 栋 2~3 层建筑，现状已安装双层窗	哦那个信仰 
M97.	荣庭创业园	经开区	荣乐路~金玉路	GK19+940~GK20+020	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 7/50	路右	侧对	约 6	洞泾港：约 10；中山东路：约 16；沪昆铁路：约 106；沪苏湖铁路：约 118；沪杭铁路：约 167	4a/2 类	4a/2 类	约 380 户	约 174 户	/	居住小区，评价范围内 5 栋 4~8 层建筑，临本项目首排为 4 层或 8 层建筑	
M98.	上海市城市交通行政执法大队	中山街道	荣乐路~金玉路	GK19+880~GK19+980	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~13	约 179/214	路右	正对	约 192	洞泾港：约 23	4a/2 类	4a/2 类	约 70 人	约 70 人	/	政府机关，评价范围内 2 栋 2~3 层建筑	
M99.	东外街 36 弄	中山街道	荣乐路~金玉路	GK19+960~GK20+060	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~13	约 207/247	路右	侧对	约 225	洞泾港：约 15；中山东路：约 18；沪昆铁路：约 172；沪苏湖铁路：约 185；沪杭铁路：约 233	4a/2 类	4a/2 类	约 100 户	约 120	/	居住小区，评价范围内 4 栋 6 层建筑	
M100.	东门村	车墩镇东门村村委会	荣乐路~金玉路	GK20+260~GK20+380	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 8~11	约 4/40	路左	侧对	约 17	沪昆铁路：约 159；沪苏湖铁路：约 146；沪杭铁路：约 90	4a/2 类	4a/2 类	约 1 户	约 14 户	/	农村，评价范围内为 2 层农户	

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M101.	华阳中心苑一期/二期	车墩镇东门村村委会	荣乐路~金玉路	GK20+400~GK20+900	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 12~14	约 6/42	路右	侧对	约 18	沪昆铁路：约 99；沪苏湖铁路：约 89；沪杭铁路：约 29；北松公路：约 37；	4/2 类	4/2 类	约 29 户	约 126 户	/	居住小区，评价范围内为华阳中心苑一期和二期，均为 2 层别墅。其中华阳中心苑二期现状已安装双层窗；华阳中心苑一期临铁路首排现状已安装双层窗，临本项目首排无双层窗	
M102.	东方幼稚园	车墩镇	荣乐路~金玉路	GK20+380~GK20+400	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~12	约 145/181	路左	侧对	约 159	/	2 类	2 类	/	约 100 人	/	学校，评价范围内 2 栋 3 层教学楼，夜间无住宿	
M103.	沪松五金家居建材市场	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK20+380~GK20+720	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 11~15	约 11/46	路左	正对/侧对	约 26	/	4a/2 类	4a/2 类	约 210 户	约 776 户	/	居住小区，评价范围内为 3~4 层建筑，1 层楼为商铺，2 层起为居住	

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M104.	新南幼儿园	车墩镇	荣乐路~金玉路	GK20+880~GK20+960	主线：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 224/256	路左	侧对	约 234	北松公路/约 5	4a 类/2 类	4a/2 类	约 150 人		/	幼儿园，评价范围内为 2 栋 2 层教学楼，夜间无住宿	
M105.	华阳村、米市渡村村民委员会	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+200~GK21+250	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 4/38	路左	侧对	约 15	/	4a 类	4a 类	约 15 人	约 15 人	/	政府机关，村委会位于临本项目首栋 1 层	
M106.	松南城华凯苑	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+140~GK21+300	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 296/352	路左	侧对	约 330	香亭路：约 41	2 类	2 类	/	约 204 户	/	居住小区，评价范围内 6 栋 17 层建筑，现状已安装双层窗	
M107.	松南城华卫苑	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+350~GK21+610	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 14~15	约 13/51	路左	侧对	约 29	泖亭路：约 32；香亭路：约 38	4a/2 类	4a/2 类	约 340 户	约 420 户	/	居住小区，评价范围内 10 栋 16~17 层建筑，现状已安装双层窗	

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M108.	泖亭幼儿园	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+520~GK21+610	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 15	约 152/189	路左	侧对	约 160	泖亭路：约 53	2 类	2 类	/	约 140 人	/	学校，评价范围内 2 栋 3 层教学楼，夜间无住宿	
M109.	松南城华杰苑	车墩镇华阳村村委会	荣乐路~金玉路	GK21+380~GK21+400	主线：桥梁；匝道：桥梁；地面辅道：路基	约 14	约 252/290	路左	侧对	约 268	泖亭路：约 31；香亭路：约 35	2 类	2 类	/	约 68 户	/	居住小区，评价范围内 1 栋 17 层建筑，现状已安装双层窗，与本项目前排无遮挡	
M110.	松南城裕盛苑	车墩镇华阳村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK21+720~GK21+900	主线：路基；地面辅道：路基、桥梁	约 14~15	约 17/45	路左	侧对	约 17	泖亭路：约 61；联梅路：约 18；泖亭路：约 59	4a/2 类	4a/2 类	约 520 户	约 408 户	/	居住小区，评价范围内 7 栋 17 层建筑，现状已安装双层窗	

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M111.	松南城裕雅苑	车墩镇联民村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK21+960~GK22+120	主线：路基；地面辅道：路基	约 13~14	约 18/45	路左	侧对	约 26	联梅路：约 24；车阳路：约 14	4a/2 类	4a/2 类	约 408 户	约 724 户	/	居住小区，评价范围内 9 栋 17 层建筑，现状已安装双层窗	
M112.	豆丁公寓	车墩镇联民村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK22+160~GK22+180	主线：路基；地面辅道：路基	约 12	约 26/50	路左	侧对	约 26	车阳路：约 4	4a/2 类	4a/2 类	约 19 户	约 57 户	/	公寓，评价范围内 4 栋 2 层建筑，现状已安装双层窗	
M113.	松南城新晟宝邸	车墩镇联民村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK22+200~GK22+360	主线：路基；地面辅道：路基	约 12	约 27/49	路左	侧对	约 27	车阳路：约 47；茶亭路*：约 20	4a/2 类	4a/2 类	约 672 户	约 1008 户	/	居住小区，评价范围内 8 栋 28 层建筑，现状已安装双层窗	

编号	保护目标名称	行政区划	所在路段	与本项目关系						与现状道路/交通噪声源边界线距离（m）		声环境功能区划		运营期评价范围内户数或人数			保护目标描述	保护目标实景图
				起止桩号	工程形式	高架高差（m）	与边界线/中心线最近距离（m）	方位	相对朝向	沪松公路	其他交通干线及主要噪声源	现状	运营期	4 类	2 类	3 类		
M114.	香蒲苑	车墩镇打铁桥村村委会	金玉路~S32 申嘉湖高速	GK22+920~GK23+100	主线：路基；地面辅道：路基	约 2	约 313/330	路左	侧对	约 313	南乐路：约 18；旗亭路：约 85	4a/2 类	4a/2 类	约 718 户	约 136 户	/	居住小区，评价范围内 2 栋 14~17 层建筑	

注：1.表格中所列情况为根据现有工程设计资料、现场调查情况、环境保护目标分布情况确定。
2.本项目边界线：本项目主线高架为城市快速路，地面辅道为二级公路（城镇段）。本项目边界线以主线、匝道及地面辅道整体最外侧的边界线综合判定。
3.其他现状声源边界线：各级市政道路与人行道的交界线，城市轨道交通用地、铁路交通用地、各级公路用地的边界线，高架交通干线地面投影边界，内河航道的河堤护栏或堤外坡角。
4.高差=高度最高的道路设计路面高程-声环境保护目标所在地面高程。
5.本项目保护目标的建筑结构主要为钢筋混凝土结构或混合结构。
6.“/”表示不涉及。
7. “*”不属于交通干线。

2 工程概况及工程分析

2.1. 工程概况

本项目整体位于上海市松江区，呈南北走向，北起九谊路，南至 S32 公路，整体采用“主线高架+地面辅道”的敷设形式，工程包括新建主线高架，全长约 18.92km；和改建地面辅道，全长约 19.51km。本项目建设内容及规模如下：

（1）新建主线高架，北起九谊路，与沪松公路快速化工程北段衔接，南至旗亭路，全长约 18.92km，金玉路以北段建设规模为双向 6 车道，金玉路以南段建设规模为双向 4 车道，参照城市快速路标准建设，设计速度 60~80km/h；

（2）改建地面辅道，北起九谊路交叉口，南至 S32 地面道路（闵塔路）交叉口，全长约 19.51km，旗亭路以北段建设规模为双向 6 快 2 慢，旗亭路以南段建设规模为双向 8 快 2 慢，按照二级公路（城镇段）标准建设，设计速度 50km/h；

（3）改建 G15 公路立交，新建西向北、北向西、东向北 3 根转向匝道，长约 1.6km，设计速度 40km/h；在泗陈公路、沈砖公路、辰花公路、文翔路、荣乐东路及金玉路共新建 11 对出入口匝道，总长约 6.3km，设计速度 40km/h；

（4）同步实施排水、驳岸、照明、标志标线、绿化等附属工程。

本项目计划于 2026 年 9 月开工，工期 48 个月，项目总投资约为 1160900 万元。

2.2. 预测交通量

根据设计文件，分别选取运营第 1、7 和 15 年作为运营近、中、远期的代表年份，依次为 2030 年、2036 年和 2044 年，各路段代表年份的相对交通量预测情况详见表 2.2-1。

运营期绝对交通量车型比及代表车型折算系数详见表 2.2-2~表 2.2-4。主线高架及匝道、地面辅道自然车 16 小时昼间系数分别为 88.0%和 87.3%。各路段运营期的绝对交通量总量以及大、中、小型车的绝对交通量见表 2.2-5。

表 2.2-1 本项目运营期相对交通量预测表

道路	路段	方向	pcu/24h		
			近期	中期	远期
主线高架	九谊路~G15 沈海高速立交	东-西	28962	32531	38299
		西-东	29464	33099	38977
		合计	58426	65630	77276
	G15 沈海高速立交-泗陈公路下匝道	北-南	31552	35357	41460
		南-北	37746	42107	49028
		合计	69298	77464	90488
	泗陈公路下匝道-泗砖公路上匝道	北-南	26274	29215	34006
		南-北	29745	32798	37732

道路	路段	方向	pcu/24h		
			近期	中期	远期
		合计	56019	62013	71738
	泗砖公路上匝道-沈砖公路下匝道	北-南	31728	35613	41849
		南-北	36659	40843	47494
		合计	68387	76456	89343
	沈砖公路下匝道-沈砖公路上匝道	北-南	26867	29910	34859
		南-北	28359	31106	35559
		合计	55226	61016	70418
	沈砖公路上匝道-辰花公路下匝道	北-南	32626	36667	43141
		南-北	35169	39095	45351
		合计	67795	75762	88492
	辰花公路下匝道-辰花公路上匝道	北-南	24941	27576	31885
		南-北	26869	29277	33196
		合计	51810	56853	65081
	辰花公路上匝道-文翔路下匝道	北-南	31380	35257	41492
		南-北	36150	40348	47044
		合计	67530	75605	88536
	文翔路下匝道-文翔路上匝道	北-南	24902	27463	31642
		南-北	27504	29945	33896
		合计	52406	57408	65538
	文翔路上匝道-荣乐路下匝道	北-南	30945	34798	41010
		南-北	34858	38871	45297
		合计	65803	73669	86307
	荣乐路下匝道-荣乐路上匝道	北-南	22221	24209	27485
		南-北	24901	26786	29860
		合计	47122	50995	57345
	荣乐路上匝道-金玉路下匝道	北-南	30667	34551	40837
		南-北	34019	37951	44274
		合计	64686	72502	85111
	金玉路下匝道-S32 申嘉湖高速	北-南	30667	21564	15938
		南-北	34019	23551	16667
		合计	34019	23551	16667
地面辅道	九谊路- G15 沈海高速	东-西	18446	19986	22422
		西-东	16854	18518	20848
		合计	35300	38504	43270
	G15 沈海高速-泗陈公路	东-西	12005	13030	14677
		西-东	16232	17502	19655
		合计	28237	30532	34332
	泗陈公路-泗砖公路	南-北	12678	13792	15563
		北-南	10228	11175	12604
		合计	22906	24967	28167
	泗砖公路-莘砖公路	南-北	14651	16086	18148
		北-南	13207	14300	16072
		合计	27858	30386	34220
	莘砖公路-辰花公路	南-北	17587	19097	21572
		北-南	16145	17576	19791
		合计	33732	36673	41363
	辰花公路-文翔路	南-北	22046	23872	26807

道路	路段	方向	pcu/24h		
			近期	中期	远期
		北-南	19715	21334	23979
		合计	41761	45206	50786
	文翔路-荣乐路	南-北	18555	20172	22812
		北-南	17277	18797	21184
		合计	35832	38969	43996
	荣乐路-玉阳大道	南-北	18255	19900	22358
		北-南	16028	17404	19652
		合计	34283	37304	42010
	玉阳大道-S32 申嘉湖高速	南-北	19210	20847	23551
		北-南	16748	18391	20706
		合计	35958	39238	44257
平行匝道	泗陈公路北侧下匝道	北-南	5278	6141	7452
	泗陈公路北侧上匝道	南-北	8000	9309	11296
	泗砖公路南侧上匝道	北-南	5454	6398	7842
	泗陈公路南侧下匝道	南-北	6913	8044	9761
	沈砖公路北侧下匝道	北-南	4862	5704	6991
	沈砖公路北侧上匝道	南-北	8301	9737	11935
	沈砖公路南侧上匝道	北-南	5760	6757	8281
	沈砖公路南侧下匝道	南-北	6811	7990	9792
	辰花公路北侧下匝道	北-南	7685	9090	11254
	辰花公路北侧上匝道	南-北	8300	9817	12155
	辰花公路南侧上匝道	北-南	6438	7680	9606
	辰花公路南侧下匝道	南-北	9280	11070	13848
	文翔路北侧下匝道	北-南	6478	7794	9851
	文翔路北侧上匝道	南-北	8645	10402	13147
	文翔路南侧上匝道	北-南	6044	7335	9368
	文翔路南侧下匝道	南-北	7353	8925	11400
	荣乐东路北侧下匝道	北-南	8724	10589	13525
	荣乐东路北侧上匝道	南-北	9957	12086	15436
	荣乐东路南侧上匝道	北-南	8446	10343	13352
	荣乐东路南侧下匝道	南-北	9118	11166	14414
	金玉东路北侧下匝道	北-南	16799	19708	24899
	金玉东路北侧上匝道	南-北	18627	21850	27605
立交匝道	G15WN 匝道	西-北	8284	9009	10051
	G15EN 匝道	东-北	5194	5650	6493
	G15NW 匝道	北-西	7791	8479	9465

表 2.2-2 绝对交通量车型比预测表

道路	车型	占比
主线高架及匝道	大客车	11.8%
	小客车	88.2%
	合计	100.0%
地面辅道	小客车	87.3%
	大客车	0.9%
	小货车	6.0%
	大货车	4.3%
	铰接车	1.5%
	合计	100.0%

表 2.2-3 代表车型车辆折算系数表

车型	代表车型	车辆折算系数	车型划分标准
小	小客车	1.0	座位≤19 座的客车和载质量≤2t 的货车
中	小货车、大客车	1.5	座位＞19 座的客车和 2t＜载质量≤7t 的货车
大	大货车	2.5	7t＜载质量≤20t 的货车
	铰接车	4.0	载质量＞20t 的货车

表 2.2-4 本项目运营期绝对交通量车型比

系统	车型比	近期	中期	远期
主线高架及匝道*	小型车	88.2%	88.2%	88.2%
	中型车	11.8%	11.8%	11.8%
	大型车	0.0%	0.0%	0.0%
地面辅道	小型车	87.3%	87.3%	87.3%
	中型车	6.9%	6.9%	6.9%
	大型车	5.8%	5.8%	5.8%

*：因本项目主线禁止货车通行，故本项目主线高架及匝道的大车比例为 0%。

表 2.2-5 本项目运营期各路段平均小时绝对交通量

道路	路段	时期	方向	车流量/(辆/h)							
				小型车		中型车		大型车		合计	
				昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
主线高架	九谊路-G15 沈海高速立交	近期	东-西	1327	362	177	48	0	0	1504	410
			西-东	1350	368	181	49	0	0	1531	417
			合计	2677	730	358	97	0	0	3035	827
		中期	东-西	1490	406	199	54	0	0	1689	460
			西-东	1516	414	203	55	0	0	1719	469
			合计	3006	820	402	109	0	0	3408	929
		远期	东-西	1754	478	235	64	0	0	1989	542
			西-东	1785	487	239	65	0	0	2024	552
			合计	3539	965	474	129	0	0	4013	1094
	G15 沈海高速立交-泗陈公路下匝道	近期	北-南	1445	394	193	53	0	0	1638	447
			南-北	1729	472	231	63	0	0	1960	535
			合计	3174	866	424	116	0	0	3598	982
		中期	北-南	1620	442	217	59	0	0	1837	501
			南-北	1929	526	258	70	0	0	2187	596
			合计	3549	968	475	129	0	0	4024	1097
		远期	北-南	1899	518	254	69	0	0	2153	587
			南-北	2246	613	300	82	0	0	2546	695
			合计	4145	1131	554	151	0	0	4699	1282
	泗陈公路下匝道-泗砖公路上匝道	近期	北-南	1204	328	161	44	0	0	1365	372
			南-北	1363	372	182	50	0	0	1545	422
			合计	2567	700	343	94	0	0	2910	794
		中期	北-南	1338	365	179	49	0	0	1517	414
			南-北	1502	410	201	55	0	0	1703	465
			合计	2840	775	380	104	0	0	3220	879
		远期	北-南	1558	425	208	57	0	0	1766	482
			南-北	1728	471	231	63	0	0	1959	534
			合计	3286	896	439	120	0	0	3725	1016
		近期	北-南	1453	396	194	53	0	0	1647	449

道路	路段	时期	方向	车流量/(辆/h)							
				小型车		中型车		大型车		合计	
				昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
	泗砖公路上匝道-沈砖公路下匝道		南-北	1679	458	225	61	0	0	1904	519
			合计	3132	854	419	114	0	0	3551	968
		中期	北-南	1631	445	218	60	0	0	1849	505
			南-北	1871	510	250	68	0	0	2121	578
			合计	3502	955	468	128	0	0	3970	1083
		远期	北-南	1917	523	256	70	0	0	2173	593
			南-北	2176	593	291	79	0	0	2467	672
			合计	4093	1116	547	149	0	0	4640	1265
	沈砖公路下匝道-沈砖公路上匝道	近期	北-南	1231	336	165	45	0	0	1396	381
			南-北	1299	354	174	47	0	0	1473	401
			合计	2530	690	339	92	0	0	2869	782
		中期	北-南	1370	374	183	50	0	0	1553	424
			南-北	1425	389	191	52	0	0	1616	441
			合计	2795	763	374	102	0	0	3169	865
		远期	北-南	1597	435	214	58	0	0	1811	493
			南-北	1629	444	218	59	0	0	1847	503
			合计	3226	879	432	117	0	0	3658	996
	沈砖公路上匝道-辰花公路下匝道	近期	北-南	1494	408	200	55	0	0	1694	463
			南-北	1611	439	216	59	0	0	1827	498
			合计	3105	847	416	114	0	0	3521	961
		中期	北-南	1680	458	225	61	0	0	1905	519
			南-北	1791	488	240	65	0	0	2031	553
			合计	3471	946	465	126	0	0	3936	1072
		远期	北-南	1976	539	264	72	0	0	2240	611
			南-北	2077	567	278	76	0	0	2355	643
			合计	4053	1106	542	148	0	0	4595	1254
	辰花公路下匝道-辰花公路上匝道	近期	北-南	1142	312	153	42	0	0	1295	354
			南-北	1231	336	165	45	0	0	1396	381
			合计	2373	648	318	87	0	0	2691	735
		中期	北-南	1258	343	168	46	0	0	1426	389
			南-北	1372	374	184	50	0	0	1556	424
			合计	2630	717	352	96	0	0	2982	813
		远期	北-南	1449	395	194	53	0	0	1643	448
			南-北	1553	423	208	57	0	0	1761	480
			合计	3002	818	402	110	0	0	3404	928
	辰花公路上匝道-文翔路下匝道	近期	北-南	1437	392	192	52	0	0	1629	444
			南-北	1656	452	222	60	0	0	1878	512
			合计	3093	844	414	112	0	0	3507	956
		中期	北-南	1615	440	216	59	0	0	1831	499
			南-北	1848	504	247	67	0	0	2095	571
			合计	3463	944	463	126	0	0	3926	1070
		远期	北-南	1901	518	254	69	0	0	2155	587
			南-北	2155	588	288	79	0	0	2443	667
			合计	4056	1106	542	148	0	0	4598	1254

道路	路段	时期	方向	车流量/(辆/h)							
				小型车		中型车		大型车		合计	
				昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
	文翔路下匝道-文翔路上匝道	近期	北-南	1141	311	153	42	0	0	1294	353
			南-北	1260	344	169	46	0	0	1429	390
			合计	2401	655	322	88	0	0	2723	743
		中期	北-南	1258	343	168	46	0	0	1426	389
			南-北	1372	374	184	50	0	0	1556	424
			合计	2630	717	352	96	0	0	2982	813
		远期	北-南	1449	395	194	53	0	0	1643	448
			南-北	1553	423	208	57	0	0	1761	480
			合计	3002	818	402	110	0	0	3404	928
	文翔路上匝道-荣乐路下匝道	近期	北-南	1418	387	190	52	0	0	1608	439
			南-北	1597	435	214	58	0	0	1811	493
			合计	3015	822	404	110	0	0	3419	932
		中期	北-南	1594	435	213	58	0	0	1807	493
			南-北	1781	486	238	65	0	0	2019	551
			合计	3375	921	451	123	0	0	3826	1044
		远期	北-南	1879	512	251	69	0	0	2130	581
			南-北	2075	566	278	76	0	0	2353	642
			合计	3954	1078	529	145	0	0	4483	1223
	荣乐路下匝道-荣乐路上匝道	近期	北-南	1018	278	136	37	0	0	1154	315
			南-北	1141	311	153	42	0	0	1294	353
			合计	2159	589	289	79	0	0	2448	668
		中期	北-南	1109	302	148	40	0	0	1257	342
			南-北	1227	335	164	45	0	0	1391	380
			合计	2336	637	312	85	0	0	2648	722
		远期	北-南	1259	343	168	46	0	0	1427	389
			南-北	1368	373	183	50	0	0	1551	423
			合计	2627	716	351	96	0	0	2978	812
	荣乐路上匝道-金玉路下匝道	近期	北-南	1405	383	188	51	0	0	1593	434
			南-北	1558	425	208	57	0	0	1766	482
			合计	2963	808	396	108	0	0	3359	916
		中期	北-南	1583	432	212	58	0	0	1795	490
			南-北	1738	474	233	63	0	0	1971	537
			合计	3321	906	445	121	0	0	3766	1027
		远期	北-南	1871	510	250	68	0	0	2121	578
			南-北	2028	553	271	74	0	0	2299	627
			合计	3899	1063	521	142	0	0	4420	1205
	金玉路下匝道-S32 申嘉湖高速	近期	北-南	1405	383	188	51	0	0	1593	434
			南-北	1558	425	208	57	0	0	1766	482
			合计	2963	808	396	108	0	0	3359	916
		中期	北-南	988	269	132	36	0	0	1120	305
			南-北	1079	294	144	39	0	0	1223	333
			合计	2067	563	276	75	0	0	2343	638
		远期	北-南	730	199	98	27	0	0	828	226
			南-北	763	208	102	28	0	0	865	236

道路	路段	时期	方向	车流量/(辆/h)							
				小型车		中型车		大型车		合计	
				昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
			合计	1493	407	200	55	0	0	1693	462
地面辅道	九谊路- G15 沈海高速	近期	东-西	768	223	61	18	51	15	880	256
			西-东	702	204	55	16	47	14	804	234
			合计	1470	427	116	34	98	29	1684	490
		中期	东-西	832	242	66	19	55	16	953	277
			西-东	771	224	61	18	51	15	883	257
			合计	1603	466	127	37	106	31	1836	534
		远期	东-西	934	272	74	21	62	18	1070	311
			西-东	868	253	69	20	58	17	995	290
			合计	1802	525	143	41	120	35	2065	601
	G15 沈海高速-泗陈公路	近期	东-西	500	145	40	11	33	10	573	166
			西-东	676	197	53	16	45	13	774	226
			合计	1176	342	93	27	78	23	1347	392
		中期	东-西	543	158	43	12	36	10	622	180
			西-东	729	212	58	17	48	14	835	243
			合计	1272	370	101	29	84	24	1457	423
		远期	东-西	611	178	48	14	41	12	700	204
			西-东	818	238	65	19	54	16	937	273
			合计	1429	416	113	33	95	28	1637	477
	泗陈公路-泗砖公路	近期	南-北	528	154	42	12	35	10	605	176
			北-南	426	124	34	10	28	8	488	142
			合计	954	278	76	22	63	18	1093	318
		中期	南-北	574	167	45	13	38	11	657	191
			北-南	465	135	37	11	31	9	533	155
			合计	1039	302	82	24	69	20	1190	346
		远期	南-北	648	189	51	15	43	13	742	217
			北-南	525	153	41	12	35	10	601	175
			合计	1173	342	92	27	78	23	1343	392
	泗砖公路-莘砖公路	近期	南-北	610	177	48	14	41	12	699	203
			北-南	550	160	43	13	37	11	630	184
			合计	1160	337	91	27	78	23	1329	387
		中期	南-北	670	195	53	15	44	13	767	223
			北-南	595	173	47	14	40	12	682	199
			合计	1265	368	100	29	84	25	1449	422
		远期	南-北	756	220	60	17	50	15	866	252
			北-南	669	195	53	15	44	13	766	223
			合计	1425	415	113	32	94	28	1632	475
	莘砖公路-辰花公路	近期	南-北	732	213	58	17	49	14	839	244
			北-南	672	196	53	15	45	13	770	224
			合计	1404	409	111	32	94	27	1609	468
		中期	南-北	795	231	63	18	53	15	911	264
			北-南	732	213	58	17	49	14	839	244
			合计	1527	444	121	35	102	29	1750	508
		远期	南-北	898	261	71	21	60	17	1029	299

道路	路段	时期	方向	车流量/(辆/h)							
				小型车		中型车		大型车		合计	
				昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
			北-南	824	240	65	19	55	16	944	275
			合计	1722	501	136	40	115	33	1973	574
	辰花公路-文翔路	近期	南-北	918	267	73	21	61	18	1052	306
			北-南	821	239	65	19	55	16	941	274
			合计	1739	506	138	40	116	34	1993	580
		中期	南-北	994	289	79	23	66	19	1139	331
			北-南	888	258	70	20	59	17	1017	295
			合计	1882	547	149	43	125	36	2156	626
		远期	南-北	1116	325	88	26	74	22	1278	373
			北-南	998	290	79	23	66	19	1143	332
			合计	2114	615	167	49	140	41	2421	705
	文翔路-荣乐路	近期	南-北	773	225	61	18	51	15	885	258
			北-南	719	209	57	17	48	14	824	240
			合计	1492	434	118	35	99	29	1709	498
		中期	南-北	840	244	66	19	56	16	962	279
			北-南	783	228	62	18	52	15	897	261
			合计	1623	472	128	37	108	31	1859	540
		远期	南-北	950	276	75	22	63	18	1088	316
			北-南	882	257	70	20	59	17	1011	294
			合计	1832	533	145	42	122	35	2099	610
	荣乐路-玉阳大道	近期	南-北	760	221	60	17	50	15	870	253
			北-南	667	194	53	15	44	13	764	222
			合计	1427	415	113	32	94	28	1634	475
		中期	南-北	829	241	65	19	55	16	949	276
			北-南	725	211	57	17	48	14	830	242
			合计	1554	452	122	36	103	30	1779	518
		远期	南-北	931	271	74	21	62	18	1067	310
			北-南	818	238	65	19	54	16	937	273
			合计	1749	509	139	40	116	34	2004	583
	玉阳大道-S32 申嘉湖高速	近期	南-北	800	233	63	18	53	15	916	266
			北-南	697	203	55	16	46	13	798	232
			合计	1497	436	118	34	99	28	1714	498
		中期	南-北	868	253	69	20	58	17	995	290
			北-南	766	223	61	18	51	15	878	256
			合计	1634	476	130	38	109	32	1873	546
		远期	南-北	981	285	78	23	65	19	1124	327
			北-南	862	251	68	20	57	17	987	288
			合计	1843	536	146	43	122	36	2111	615
平行匝道	泗陈公路北侧下匝道	近期		242	66	32	9	0	0	274	75
		中期		281	77	38	10	0	0	319	87
		远期		341	93	46	12	0	0	387	105
	泗陈公路北侧上匝道	近期		366	100	49	13	0	0	415	113
		中期		426	116	57	16	0	0	483	132
		远期		517	141	69	19	0	0	586	160

道路	路段	时期	方向	车流量/(辆/h)							
				小型车		中型车		大型车		合计	
				昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
	泗砖公路南侧上匝道	近期		250	68	33	9	0	0	283	77
		中期		293	80	39	11	0	0	332	91
		远期		359	98	48	13	0	0	407	111
	泗陈公路南侧下匝道	近期		317	86	42	12	0	0	359	98
		中期		368	100	49	13	0	0	417	113
		远期		447	122	60	16	0	0	507	138
	沈砖公路北侧下匝道	近期		223	61	30	8	0	0	253	69
		中期		261	71	35	10	0	0	296	81
		远期		320	87	43	12	0	0	363	99
	沈砖公路北侧上匝道	近期		380	104	51	14	0	0	431	118
		中期		446	122	60	16	0	0	506	138
		远期		547	149	73	20	0	0	620	169
	沈砖公路南侧上匝道	近期		264	72	35	10	0	0	299	82
		中期		309	84	41	11	0	0	350	95
		远期		379	103	51	14	0	0	430	117
	沈砖公路南侧下匝道	近期		312	85	42	11	0	0	354	96
		中期		366	100	49	13	0	0	415	113
		远期		449	122	60	16	0	0	509	138
	辰花公路北侧下匝道	近期		352	96	47	13	0	0	399	109
		中期		416	114	56	15	0	0	472	129
		远期		516	141	69	19	0	0	585	160
	辰花公路北侧上匝道	近期		380	104	51	14	0	0	431	118
		中期		450	123	60	16	0	0	510	139
		远期		557	152	74	20	0	0	631	172
	辰花公路南侧上匝道	近期		295	80	39	11	0	0	334	91
		中期		352	96	47	13	0	0	399	109
		远期		440	120	59	16	0	0	499	136
	辰花公路南侧下匝道	近期		425	116	57	16	0	0	482	132
		中期		507	138	68	19	0	0	575	157
		远期		634	173	85	23	0	0	719	196
	文翔路北侧下匝道	近期		297	81	40	11	0	0	337	92
		中期		357	97	48	13	0	0	405	110
		远期		451	123	60	16	0	0	511	139
	文翔路北侧上匝道	近期		396	108	53	14	0	0	449	122
		中期		476	130	64	17	0	0	540	147
		远期		602	164	81	22	0	0	683	186
	文翔路南侧上匝道	近期		277	76	37	10	0	0	314	86
		中期		336	92	45	12	0	0	381	104
		远期		429	117	57	16	0	0	486	133
	文翔路南侧下匝道	近期		337	92	45	12	0	0	382	104
		中期		409	111	55	15	0	0	464	126
		远期		522	142	70	19	0	0	592	161
	荣乐东路北侧下匝道	近期		400	109	53	15	0	0	453	124
		中期		485	132	65	18	0	0	550	150

道路	路段	时期	方向	车流量/(辆/h)							
				小型车		中型车		大型车		合计	
				昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		远期		620	169	83	23	0	0	703	192
	荣乐东路北侧上匝道	近期		456	124	61	17	0	0	517	141
		中期		554	151	74	20	0	0	628	171
		远期		707	193	95	26	0	0	802	219
	荣乐东路南侧上匝道	近期		387	106	52	14	0	0	439	120
		中期		474	129	63	17	0	0	537	146
		远期		612	167	82	22	0	0	694	189
	荣乐东路南侧下匝道	近期		418	114	56	15	0	0	474	129
		中期		511	139	68	19	0	0	579	158
		远期		660	180	88	24	0	0	748	204
	金玉东路北侧下匝道	近期		770	210	103	28	0	0	873	238
		中期		903	246	121	33	0	0	1024	279
		远期		1141	311	153	42	0	0	1294	353
	金玉东路北侧上匝道	近期		853	233	114	31	0	0	967	264
		中期		1001	273	134	37	0	0	1135	310
		远期		1265	345	169	46	0	0	1434	391
立交匝道	G15WN	近期		379	103	51	14	0	0	430	117
		中期		413	113	55	15	0	0	468	128
		远期		460	126	62	17	0	0	522	143
	G15EN	近期		238	65	32	9	0	0	270	74
		中期		259	71	35	9	0	0	294	80
		远期		297	81	40	11	0	0	337	92
	G15NW	近期		357	97	48	13	0	0	405	110
		中期		388	106	52	14	0	0	440	120
		远期		434	118	58	16	0	0	492	134

2.3. 现有工程概况

2.3.1 现状概况

本项目工程范围内现状沪松公路为二级公路，规划红线宽度 45m，设计速度 60km/h。九谊路~沈砖公路段为双向六车道，沈砖公路~北松公路段为双向四车道。北松公路~终点段现状路名为松卫北路，标准横断面为双向六车道。

2.3.2 现状车流量

根据工可报告，沪松公路现状高峰小时单向交通流量约为 782pcu/h~1937pcu/h，高峰小时流量占 24 小时流量的 7.34%左右，绝对交通量的小型车、中型车和大型车占比依次为 84.8%、7.3%和 7.9%。

表 2.3-1 现状沪松公路高峰小时交通量 单位：pcu/h

路段	方向	交通量
起点~泗陈公路	西-东	1856

路段	方向	交通量
	东-西	1937
泗陈公路-泗砖公路	南-北	1627
	北-南	1255
泗砖公路-古楼公路	南-北	884
	北-南	782
古楼公路-沈砖公路	南-北	1051
	北-南	1031
沈砖公路-辰花公路	南-北	960
	北-南	849
辰花公路-文翔路	南-北	936
	北-南	1061
文翔路-荣乐东路	南-北	1051
	北-南	1003
荣乐东路-北松公路	南-北	1429
	北-南	1581
北松公路-泖亭路	南-北	1772
	北-南	1484
泖亭路~S32 公路	南-北	1449
	北-南	1353

3 污染源源强核算

3.1. 施工期

根据本项目建设内容和施工方案，本项目施工期噪声主要来源于①施工机械的作业噪声，涉及老路路面铣刨、老桥拆除、处理地基、路基平整、摊铺沥青、桩基施工、桥梁吊装等施工工序，主要施工机械的噪声强度见表 3.1-1。②大型土方运输车辆进出现场的运输噪声。③由于施工期道路翻交需要，临时交通便道的行驶车辆同步会产生交通噪声。

表 3.1-1 主要施工机械噪声强度一览表　单位：dB(A)

序号	机械名称	距声源距离（m）	最大声级 Lmax（dB(A)）
1	重型运输车	5	82~90
2	空压机	5	88~92
3	商砼搅拌车	5	85~90
4	混凝土输送泵	5	88~95
5	混凝土振捣器	5	80~88
6	摊铺机	5	82~87
7	风镐	5	88~92
8	吊车	5	74~80
9	起重机	5	87
10	挖掘机	5	80~90
11	压路机	5	80~90
12	装载机	5	90~95
13	推土机	5	83~88
14	钻机	5	95~110
15	打桩机	5	100~110

注：根据《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ 1358-2024）、《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ 2034-2013）中附录 A 和《环境工程手册 环境噪声控制卷》。

3.2. 运营期

（1）平均车速

根据《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ 1358-2024），改扩建项目的平均车速可通过运行车速的观测和分析确定。

本次改扩建后主线高架类比现状沪松公路九亭跨线桥获得。现状沪松公路九亭跨线桥长约 1.3km，限速 60km/h，现状单向交通量约 2.3~4.1 万 pcu/d，与本项目主线高架交通量相近。根据现场调查，跨线桥上各类车型的平均车速接近限速，考虑实际行驶过程中可能存在短时超速等情况，故本次保守考虑，主线高架的平均行驶车速选取设计车速。

地面辅道的平均车速通过现状沪松公路的实际调查车速获得。本次从高德平台获取了现状沪松公路地面道路各路段 2025 年 10 月 20 日至 26 日的 24 小时平均行驶车

速数据，进行分析后得到地面辅道的平均车速。经分析，沪松公路昼间平均车速为35km/h，夜间平均车速为 39km/h，详见表 3.2-1。由于现状沪松公路受红绿灯、沿线出入口干扰较大，本次地面辅道各车型的平均车速基本一致。

表 3.2-1 现状沪松公路昼间、夜间平均车速一览表 单位：km/h

序号	日期	昼间平均	夜间平均
1	20251020	37	41
2	20251021	35	38
3	20251022	34	39
4	20251023	34	40
5	20251024	36	41
6	20251025	35	38
7	20251026	33	39
最终平均车速		**35**	**39**

匝道的平均行驶车速选取设计车速。

本项目各路段车速取值具体详见表 3.2-2。

表 3.2-2 平均车速取值表

路段	时期	平均车速/(km/h)					
		小型车		中型车		大型车	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜
主线高架	近期	60/80	60/80	60/80	60/80	/	/
	中期	60/80	60/80	60/80	60/80	/	/
	远期	60/80	60/80	60/80	60/80	/	/
地面辅道	近期	35	39	35	39	35	39
	中期	35	39	35	39	35	39
	远期	35	39	35	39	35	39
匝道	近期	40	40	40	40	/	/
	中期	40	40	40	40	/	/
	远期	40	40	40	40	/	/

注：主线高架禁止货车通行，“/”表示不涉及。

（2）各车型平均辐射噪声级

根据《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ 1358-2024），当平均车速超出适用车速范围时，平均辐射噪声级可参考有关研究成果确定。本项目匝道各车型平均车速为 40km/h，已超出附录 B 中平均辐射噪声级公式 63~140km/h 的适用车速范围；地面辅道各车型平均车速为 35~39km/h，已超出 48~140km/h 的适用车速范围；主线高架各车型平均车速为 60-80km/h。

故主线高架各类车型的平均辐射声级根据《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ1358-2024），附录 B.1.1.1 的规定计算：

小型车 $\overline{(L_{0E})}_s$ =12.6+34.73lgv_s

中型车 $\overline{(L_{0E})}_m$ =8.8+40.48lgv_m

大型车　　$(\overline{L_{0E}})_l$ =22.0+36.32lgv_l

式中：$(\overline{L_{0E}})_l$、$(\overline{L_{0E}})_m$、$(\overline{L_{0E}})_s$——分别表示大、中、小型车在参照点处的平均辐射噪声级，dB(A)；

v_l、v_m、v_s——分别表示大、中、小型车的平均速度，km/h。

匝道和地面辅道各类车型的平均辐射声级参考《环境影响评价技术原则与方法》（国家环境保护局开发监督司编著，北京大学出版社）的“不同类型车辆整车噪声级和车速的回归式”，适用车速范围为 20~80km/h。各类型车在离行车线 7.5m 处参照点的平均辐射噪声级 L_{oi} 公式如下：

大型车　　L_{oL} =45+24lgV_L

中型车　　L_{oM} =38+25lgV_M

小型车　　L_{oS} =25+27lgV_S

式中：S、M、L——分别表示小、中、大型车；

L_{oS}、L_{oM}、L_{oL}——分别表示小、中、大型车的平均辐射声级，dB(A)；

V_S、V_M、V_L——分别表示小、中、大型车的行驶速度，km/h。

本项目运营期各路段噪声预测所需的大、中、小型车车流量及源强详见表 3.2-3。

表 3.2-3　本项目噪声源强调查清单

工程内容	车型	计算公式	车速（km/h）		辐射声级（dB(A)）	
			昼间	夜间	昼间	夜间
主线	小	$(\overline{L_{0E}})_s$ =12.6+34.73lgv_s	60/80	60/80	74.4/78.7	74.4/78.7
	中	$(\overline{L_{0E}})_m$ =8.8+40.48lgv_m	60/80	60/80	80.8/85.8	80.8/85.8
	大	$(\overline{L_{0E}})_l$ =22.0+36.32lgv_l	/	/	/	/
地面辅道	小	L_{oS} =25+27lgV_S	35	39	66.7	68.0
	中	L_{oM} =38+25lgV_M	35	39	76.6	77.8
	大	L_{oL} =45+24lgV_L	35	39	82.1	83.2
匝道	小	L_{oS} =25+27lgV_S	40	40	68.3	68.3
	中	L_{oM} =38+25lgV_M	40	40	78.1	78.1
	大	L_{oL} =45+24lgV_L	/	/	/	/

注：主线高架禁止货车通行，“/”表示不涉及。

4 声环境现状调查及评价

4.1. 评价范围内主要噪声源

沿线保护目标周边现状噪声源主要为交通运输噪声，包括现状沪松公路和相交、伴行的其他交通噪声，主要为 G15 沈海高速、G60 沪昆高速、S32 申嘉湖高速、泗陈公路、泗砖公路、沈砖公路、辰花公路、中山公路、轨道交通 9 号线、沪苏湖铁路、沪昆高铁等。

4.1.1 现状沪松公路

工程范围内的现状沪松公路为二级公路，整体为路基形式，设计速度 60km/h。九谊路~沈砖公路、北松公路~S32 公路段为双向六车道，沈砖公路~北松公路段为双向四车道。

4.1.2 其他现状交通噪声源

保护目标的其他主要现状交通噪声源共 41 处，包括 7 条等级公路、24 条市政道路、3 条铁路、1 条城市轨道交通（地面段）和 6 条航道，详见表 4.1-1。

表 4.1-1 其他现状主要噪声源情况一览表

序号	类型	名称	等级	车速(km/h)	车道数	线路形式	与本项目位置关系	受影响保护目标	备注
1.	等级公路	G15 沈海高速	高速公路	100	现状 6 车道；改建后 8 车道	现状路基；改建后桥梁	现状上跨，改建后主线下穿，匝道衔接	M4、M5、M6	改扩建中
2.		G60 沪昆高速	高速公路	100	6 车道	路基	上跨	M84	/
3.		S32 申嘉湖高速	高速公路	120	现状 6 车道；改建后 8 车道	桥梁	下穿	/	改扩建中
4.		G15 辅道	二级公路	60	6 车道	路基	相交	M4、M5、M6	在建
5.		九泾公路	二级公路	40	4 车道	路基	相交	/	/
6.		泗陈公路	二级公路	60	6 车道	路基	相交	M14、M16	/
7.		泗砖公路	二级公路	40	4 车道	路基	相交	M25	/
8.	市政道路	九谊路	城市支路	40	2 车道	路基	相交	M1	/
9.		九干公路	城市支路	40	4 车道	路基	相交	M9、M11	/
10.		江川路/江川南二路	城市支路	40	2 车道	路基	相交	M31、M32、M36、M39	/
11.		鼓浪路	城市次干路	40	4 车道	路基	相交	M19	/
12.		古楼公路	城市次干路	40	4 车道	路基	相交	M41	/
13.		莘砖公路/沈砖公路	城市主干路	60	6 车道/4 车道	路基	相交	M47、M48、M49	/

序号	类型	名称	等级	车速(km/h)	车道数	线路形式	与本项目位置关系	受影响保护目标	备注
14.		长兴路	城市次干路	40	3 车道	路基	相交	M57、M61、M62、M63	/
15.		洞莘路	城市支路	40	2 车道	路基	相交	M55	/
16.		辰花公路/卖新公路	城市主干路	60	4 车道	路基	相交	M75	/
17.		文翔路	城市主干路	60	4 车道	路基	相交	/	/
18.		广富林路	城市次干路	40	4 车道	路基	相交	/	/
19.		美能达路	城市次干路	40	3 车道	路基	相交	M87、M88	/
20.		茸平路	城市次干路	40	4 车道	路基	相交	/	/
21.		荣乐东路	城市主干路	60	6 车道	路基	相交	M91、M92、M93、M94	/
22.		中山东路	城市次干路	40	4 车道	路基	相交	M97、M99	/
23.		北松公路	城市主干路	60	6 车道	路基	相交	M102	/
24.		香亭路	城市支路	40	3 车道	路基	相交	M106、M107、M109	/
25.		泖亭路	城市次干路	40	6 车道	路基	相交	M107、M108、M110	/
26.		联梅路	城市次干路	40	6 车道	路基	相交	M110、M111	/
27.		车阳路	城市次干路	40	4 车道	路基	相交	M111、M112、M113	/
28.		茶亭路	城市支路	40	2 车道	路基	相交	M113	/
29.		玉阳大道	城市次干路	50	8 车道	路基	相交	/	/
30.		南乐路	城市次干路	40	4 车道	路基	相交	M114	已建成未通车
31.		旗亭路	城市次干路	40	4 车道	路基	相交	M114	已建成未通车
32.	铁路	沪昆高铁	铁路干线	/	/	桥梁	下穿	M97、M99、M101、M102	/
33.		沪杭铁路	铁路干线	/	/	桥梁	下穿	M97、M99、M100、M101、M102	/
34.		沪苏杭铁路	铁路干线	/	/	桥梁	下穿	M97、M99、M100、M101、M102	/
35.	城市轨道交通线路（地	9 号线	城市轨道交通	/	/	桥梁	伴行/上跨	M2、M3、M4、M5、M6、M7、M10、M12、M13、M14、M15、M16	与本项目伴行桥梁段局部已设置

序号	类型	名称	等级	车速(km/h)	车道数	线路形式	与本项目位置关系	受影响保护目标	备注
	面段）								2.5m 高声屏障
36.	内河航道	蒲汇塘	等外航道	/	/	/	伴行	M3、M4	/
37.		淀浦河	VII级航道	/	/	/	上跨	M7、M8	/
38.		泗泾塘	VII级航道	/	/	/	上跨	M23、M24、M26、M30、M31、M33、M35	/
39.		砖新河	VII级航道	/	/	/	上跨	M66、M67	/
40.		洞泾港	VII级航道	/	/	/	伴行	M39~M50、M53、M54、M74~M78、M80~M83、M85、M87、M88、M91、M93、M95、M96、M98、M99	/
41.		俞塘河	VII级航道	/	/	/	上跨	M93、M95	/

根据现场调查，轨道交通 9 号线在嘉闵高架~泗陈公路段与沪松公路共线，在沪松公路与泗陈公路交叉口处采用跨线桥上跨沪松公路，走向与沪松公路分离。在本项目工程范围内（九谊路~泗陈公路）段整体为桥梁形式，伴行长度约 2.5km。根据现场调查，轨道交通 9 号线在本项目伴行路段已局部实施 2.5m 高声屏障，总长约 1320m，具体设置情况见下表。

表 4.1-2 轨道交通 9 号线措施一览表表

序号	长度	高度	对应保护目标
1	约 570m	约 2.5m	M3 夏州花园、M4 龙珠花苑英国会
2	约 300m	约 2.5m	M6 从泰住家/慧峰公寓、M7 大和别墅
3	约 450m	约 2.5m	M14 丽茵别墅、M15 春晖幼儿园
合计	约 1320m	/	/

现状 G15 沈海高速为路基形式，目前正在进行改建，改建后为主线高架+地面辅道形式。本项目监测期间，保护目标对应路段尚未施工。根据 G15 公路嘉金段（G1503 公路~S32 公路）改建工程环境影响报告表》（2022.12），现状 G15 沈海高速已在部分路段设有声屏障，该项目改建前后措施情况见下表。

表 4.1-3 G15 沈海高速改建前后措施一览表

序号	覆盖保护目标	现状措施	改建后拟采取措施	改建后措施后效果
1	M2 上美公寓/窝趣公寓	/	高架 1 道 6m 高侧屏+6m 高中屏，约 460m；地面辅道 1 道 6m 高生态墙，约 170m	室外达标或优于现状

序号	覆盖保护目标	现状措施	改建后拟采取措施	改建后措施后效果
2	M4 龙珠花苑英国会	5m 高直立式声屏障约 510m	高架 1 道 6m 高侧屏+6m 高中屏，侧屏约 480m，中屏约 600m；地面辅道 1 道 6m 高生态墙，约 370m	室外达标或优于现状
3	M7 大和别墅	5m 高直立式声屏障约 320m	高架 1 道 6m 高侧屏+6m 高中屏，侧屏约 400m，中屏约 600m；地面辅道 1 道 6m 高生态墙，约 400m	室外达标或优于现状

4.2. 声环境现状监测

4.2.1 监测点布置原则

根据《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ 1358-2024）和《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ 2.4-2021），本项目布点原则如下：

1)对评价范围内学校、敬老院均进行了实测，对于其他保护目标充分考虑了声环境保护目标的类型、功能区划、建筑物特征和既有噪声源特点等因素，选择了具有代表性的进行实测；

2)保护目标高于（含）三层建筑时，按照噪声垂直分布规律，选取有代表性的楼层设置监测点位；

3)对受明显噪声源影响的保护目标，在不同的声环境功能区布设监测点位；

4)本项目为改建项目，选取不受现状沪松公路噪声影响的区域布设监测点位，作为背景噪声；

5)根据噪声源分布特点，选取地形相对平坦、开阔路段，在垂直于既有沪松公路不同水平距离处布设了 2 个噪声衰减断面，并同步记录了交通量。

6)为了解沪松公路交通噪声时间分布特性，选取仅受沪松公路噪声影响的区域布设 24 小时噪声监测点。

4.2.2 监测点位布置

根据以上监测原则，本次对 114 个保护目标中的 91 个保护目标进行实测，共计布设 310 个监测点，其余 23 处保护目标现状情况可通过类比获得，具体布点及可类比说明见表 4.2-1。

同时，本次选取受现状沪松公路影响的断面 1（GK9+600）和断面 2（GK22+000），分别在距中心线 40m、60m、80m、120m、200m 处，布设了 2 个噪声衰减断面，进一步补充现状评价。此外，断面 2-1 同时为 24 小时监测点位。

表 4.2-1 噪声监测点位布置表

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
M1	九里亭村	临本项目首排	N1-1	3	2 类	约 151	九谊路/约 7	/	/
M2	上美公寓/窝趣公寓	临本项目与 9 号线 4a 类首排	N2-1	2/4	4a 类	约 8	轨道交通 9 号线/约 85	/	/
		临本项目与 9 号线 2 类首排	N2-2	2/6	2 类	约 31	轨道交通 9 号线/约 104	/	/
M3	夏州花园	临本项目与 9 号线首排	N3-1	2	2 类	约 78	轨道交通 9 号线/约 66	/	/
		远离本项目，后排建筑 2 类	N3-2	2	2 类	约 286	/	/	/
M4	龙珠花苑英国会	临本项目与 9 号线首排	N4-1	3	4a 类	约 108	轨道交通 9 号线/约 53；G15 沈海高速/约 123	/	/
		临本项目与 9 号线、G15 沈海高速首排	N4-2	3	2 类	约 117	轨道交通 9 号线/约 70；G15 沈海高速/约 60	/	/
		临 G15 沈海高速首排，远离本项目	N4-3	3	2 类	约 259	G15 沈海高速/约 52	/	/
M5	小寅村	临本项目首排	N5	3	3 类	约 81	轨道交通 9 号线/约 170；G15 沈海高速/约 77	/	/
M6	从泰住家/慧峰公寓	临本项目与 9 号线 3 类首排，慧峰公寓	N6	2	3 类	约 125	G15 立交匝道/约 20	/	/
M7	大和别墅	临本项目与 9 号线首排	N7-1	3	3 类	约 42	轨道交通 9 号线/约 32	M6（4a 类）	同时受沪松公路和 9 号线噪声影响且距离相近
		临本项目与 9 号线二排	N7-2	3	3 类	约 54	轨道交通 9 号线/约 45	/	/
		临本项目与淀浦河首排	N7-3	2	3 类	约 89	轨道交通 9 号线/约 45；淀浦河/约 20	M8	同时受沪松公路和 9 号线噪声影响，距离相近且前排遮挡情况相似
M9	手拉手出租公寓/九干	手拉手出租公寓	N9-1	2/5	4a 类	约 145	九干公路/约 11	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
	路 45 弄 1-73 号	临九干公路首排，远离本项目	N9-2	2/4	3 类	约 256	九干公路/约 25	/	/
M10	乐见人才公寓/爱悦居公寓	临本项目与 9 号线首排	N10	2	3 类	约 66	轨道交通 9 号线/约 118	/	/
M11	上海九干路小学	临本项目首排教学楼	N11	2/5	3 类	约 199	九干公路/约 32	/	/
M12	上海国际食品产业园公寓	临本项目与 9 号线首排	N12-1	2/6	3 类	约 47	轨道交通 9 号线/约 33	M13（4a 类）	同时受沪松公路和 9 号线噪声影响且距离相近
		临本项目与 9 号线二排	N12-2	2/6	3 类	约 87	轨道交通 9 号线/约 74	/	/
		远离本项目，后排建筑	N12-3	2	3 类	约 249	/	/	/
M13	横塘桥村 146 号	临本项目 3 类首排	N13	3	3 类	约 87	轨道交通 9 号线/约 143	/	/
M14	丽茵别墅	临本项目 4a 类首排	N14-1	2	4a 类	约 8	轨道交通 9 号线/约 68	M13（4a 类）	主要受沪松公路噪声影响且距离相近
		临本项目 2 类首排	N14-2	2	2 类	约 38	轨道交通 9 号线/约 98	/	/
		临本项目与泗陈公路 4a 类首排	N14-3	2	4a 类	约 6	轨道交通 9 号线/约 54；泗陈公路/约 64	/	/
		临本项目与泗陈公路 2 类首排	N14-4	2	2 类	约 34	轨道交通 9 号线/约 84；泗陈公路/约 90	/	/
		临泗陈公路 2 类首排，远离本项目	N14-5	2	2 类	约 235	泗陈公路/约 34	/	/
		远离本项目，后排建筑	N14-6	2	2 类	约 225	/	/	/
M15	春晖幼儿园	临本项目首排教学楼	N15	3	2 类	约 98	轨道交通 9 号线/约 129；泗陈公路/约 83	/	/
M16	钰丰商都	临本项目与 9 号线 4a 类首排	N16-1	2/8/16	4a 类	约 11	轨道交通 9 号线/约 44；泗陈公路/约 122	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
		临本项目与 9 号线、泗陈公路 4a 类首排	N16-2	2/8/12	4a 类	约 89	轨道交通 9 号线/约 31；泗陈公路/约 39	/	/
		临 9 号线、泗陈公路 4a 类首排，远离本项目	N16-3	2/6/12	4a 类	约 171	轨道交通 9 号线/约 33；泗陈公路/约 52	/	/
M17	叶家村	临本项目首排	N17	2	3 类	约 84	/	/	/
M18	泗泾五金城陶瓷区	临本项目首排	N18-1	2/4	3 类	约 164	/	/	/
		远离本项目，后排建筑	N18-2	2/4	3 类	约 309	/	/	/
M19	会波苑	临本项目与鼓浪路 4a 类首排	N19-1	2/6	4a 类	约 28	鼓浪路/约 28	/	/
		临本项目与鼓浪路 2 类首排	N19-2	2/5	2 类	约 38	鼓浪路/约 60	/	/
		临本项目 4a 类首排	N19-3	2/5	4a 类	约 6	/	/	/
		临本项目 2 类首排	N19-4	2/5	2 类	约 54	/	M20	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
		远离本项目，后排别墅 2 类	N19-5	2	2 类	约 204	/	/	/
M21	泗泾绿中海	临本项目 4a 类首排	N21-1	2/9/18/25/30	4a 类	约 24	/	M22	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
		临本项目 2 类首排	N21-2	2/9/14/24	2 类	约 31	/	/	/
M23	丽水豪庭	临本项目与泗泾塘 3 类首排	N23-1	2/5	3 类	约 74	泗泾塘/约 18	/	/
		临泗泾塘 3 类首排，远离本项目	N23-2	2/5	3 类	约 291	泗泾塘/约 15	/	/
		远离本项目，后排建筑	N23-3	2	3 类	约 307	/	/	/
M24	水岸学仕公寓	远离本项目，后排建筑	N24	2	3 类	约 212	泗泾塘/约 66	/	/
M25	泗砖路一弄	临本项目与泗砖公路 3 类首排	N25-1	2/5	3 类	约 51	泗砖公路/约 51；泗泾塘/约 111	/	/
		临泗砖公路 3 类首排，远离	N25-2	2/5	3 类	/	泗砖公路/约 44	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
		本项目							
M26	新南村(北)	临本项目 4a 类首排东侧	N26-1	2	4a 类	约 34	/	/	/
		临本项目 2 类首排	N26-2	2	2 类	约 42	/	/	/
		远离本项目，后排建筑	N26-3	2	2 类	约 134	/	/	/
M27	新南丽都	临本项目 4a 类首排	N27-1	3/6/12	4a 类	约 8	/	/	/
		临本项目 2 类首排有遮挡	N27-2	2/8	2 类	约 52	/	/	/
M28	新南村(南)/新南村河南小区	新南村-临本项目 2 类首排无遮挡	N28-1	2	2 类	约 80	/	/	/
		新南村河南小区-临本项目首排	N28-2	2	2 类	约 203	/	/	/
		新南村河南小区-远离本项目，后排建筑	N28-3	2	2 类	约 302	/	/	/
M30	中京苑	临本项目首排	N30	2/5	2 类	约 32	/	M35	主要受现状沪松公路噪声影响，距离相近且现状遮挡情况相似
M31	来淞小区	临本项目 2 类首排	N31-1	2/5	2 类	约 64	江川路/约 19	/	/
		临泗泾塘 4a 类首排，远离本项目	N31-2	2/5	4a 类	约 133	泗泾塘/约 18；江川路/约 21	/	/
M32	汇金公寓	临本项目 2 类首排	N32	3	2 类	约 138	江川南二路/约 22	/	/
M33	绿波苑	临本项目 4a 类首排	N33-1	2/5	4a 类	约 17	/	M34、M38	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
		临本项目 2 类首排	N33-2	2/5	2 类	约 47	/	/	/
M36	洞北小区	临本项目 4a 类首排	N36	2/6	4a 类	约 11	江川南二路/约 12	/	/
M37	顾泾村	临本项目 2 类首排	N37	2	2 类	约 118	/	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
M39	华东师范大学第二附属中学松江实验学校	临本项目 2 类首排教学楼	N39-1	2/5	2 类	约 155	/	/	/
		远离本项目，后排建筑	N39-2	2/5	2 类	约 296	江川南二路/约 16	/	/
M40	金港花园二期	临本项目与洞泾港 4a 类首排	N40-1	3	4a 类	约 266	洞泾港/约 24	/	/
		临本项目与洞泾港 2 类首排	N40-2	3	2 类	约 279	洞泾港/约 37	/	/
		远离本项目，后排建筑 2 类	N40-3	3	2 类	约 361	/	/	/
M41	塘和家园迪家苑	临本项目与洞泾港 4a 类首排	N41-1	2/9/18/27	4a 类	约 260	洞泾港/约 28；古楼公路/约 34	/	/
		临本项目与洞泾港 2 类首排	N41-2	2/9/18/27	2 类	约 291	洞泾港/约 55；古楼公路/约 35	/	/
M42	塘和家园海康苑	临本项目与洞泾港首排	N42	2/9/	4a 类	约 234	洞泾港/约 24	/	/
M43	永翔幼儿园	临本项目首排教学楼	N43	3	4a 类	约 26	/	/	/
M44	上海工程技术大学附属松江泗泾实验学校	临本项目与洞泾港首排教学楼	N44	2/5	2 类	约 246	洞泾港/约 105	/	/
M45	砖桥村	临本项目 4a 类首排	N45	3	4a 类	约 9	/	/	/
M46	汇客家青年社区	临本项目首排	N46	2/7	4a 类	约 17	/	/	/
M47	铂金公馆	临本项目与沈砖公路首排	N47	2/6/12	4a 类	约 14	沈砖公路/约 48	/	/
M48	独栋农宅	临本项目与洞泾港、沈砖公路首排	N48	2	4a 类	约 103	洞泾港/约 2；沈砖公路/约 24	/	/
M49	6088 公寓/5808 公寓	临本项目与洞泾港首排	N49	2/6	3 类	约 128	洞泾港/约 16；沈砖公路/约 108	/	/
M50	昊涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓	临本项目 3 类首排，余悦时尚公寓	N50	2/5/10	3 类	约 38	/	/	/
M53	佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公	临本项目 4a 类首排，榕佰公寓	N53-1	2/5	4a 类	约 5	/	M52、M59、M60	主要受现状沪松公路噪声影响且距离
		临本项目 3 类	N53-2	2/4	3 类	约 25	/		

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
	寓/春保森拉天时钨钢宿舍	首排，玖伍后公寓							相近
M54	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	临本项目首排	N54	2F	4a 类	约 203	洞泾港/约 8	/	/
M55	海利苑	临本项目首排	N55	2/5	2 类	约 285	洞莘路/约 9	/	/
M56	洞泾镇服务中心	临本项目首排	N56	2	2 类	约 219	/	/	/
M57	海欣北区	临本项目与长兴路 4a 类首排	N57	2/6	4a 类	约 88	长兴路/约 11	M51	同时受沪松公路和振业路/长兴路噪声影响，距离相近且振业路与长兴路车道数一致、车速相近
M61	海欣南区	临本项目与长兴路 4a 类首排	N61-1	2/5	4a 类	约 29	长兴路/约 6	/	/
		临本项目与长兴路 2 类首排	N61-2	2/5	2 类	约 48	长兴路/约 49	/	/
M62	威海商住楼	临本项目与长兴路 4a 类首排	N62	2/5	4a 类	约 132	长兴路/约 10	/	/
M63	珊瑚小区	临本项目和长兴路 4a 类首排	N63-1	2/6	4a 类	约 223	长兴路/约 9	/	/
		临本项目 2 类首排	N63-2	3	2 类	约 220	/	M58	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
M64	玫瑰小区	临本项目 4a 类首排	N64-1	2	4a 类	约 18	/	/	/
		临本项目 2 类首排	N64-2	2	2 类	约 32	/	/	/
M65	松江区洞泾未来湾学校	临本项目首排教学楼	N65	2/4	2 类	约 153	/	/	/
M66	砖新河北侧农宅	临砖新河首排，远离本项目	N66	2	4a 类	约 12	砖新河/约 10	/	/
M67	洞泾镇敬老院	临本项目与砖新河 4a 类首排	N67-1	2/4	4a 类	约 30	砖新河/约 10	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
		临本项目与砖新河 2 类首排	N67-2	2	2 类	约 33	/	/	/
M69	光星七队	临本项目 4a 类首排	N69-1	2	4a 类	约 15	/	/	/
		临本项目 2 类首排	N69-2	2	2 类	约 42	/	M68	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
M70	润景新苑	临本项目首排	N70	2/10/20	2 类	约 240	/	M8、M79	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
M72	绿城兰园	临本项目首排	N72-1	2/6/12	2 类	约 33	/	M71、M73(4a 类)	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
		远离本项目，后排建筑	N72-2	2	2 类	约 323	/	/	/
M73	保隆公寓/酒感公寓	保隆公寓	N73	3	2 类	约 130	/	/	/
N74	燊露公寓/光星商砼宿舍	临本项目与辰花公路首排	N74	2	4a 类	约 15	辰花公路/约 12	/	/
M75	中山茸惠苑	临本项目与洞泾港 4a 类首排	N75-1	2/6/17	4a 类	约 116	洞泾港/约 23	/	/
		临本项目与洞泾港 2 类首排	N75-1	2/6/17	2 类	约 140	洞泾港/约 47	/	/
M76	中山文化苑一期/二期	一期-临本项目与洞泾港 4a 类首排	N76-1	2/5	4a 类	约 55	洞泾港/约 17	/	/
		一期-临本项目与洞泾港 2 类首排	N76-2	2/5	2 类	约 80	洞泾港/约 42	/	/
		一期-远离本项目，后排建筑 2 类	N76-3	2	2 类	约 243	/	/	/
		二期-临本项目与洞泾港 4a 类首排	N76-4	2/6/11	4a 类	约 71	洞泾港/约 18	/	/
		二期-临本项目与洞泾港 2 类首排	N76-5	2/6/13	2 类	约 85	洞泾港/约 32	/	/
M77	中山第三幼	临本项目首排	N77	3	2 类	约 207	/	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
	儿园	教学楼							
M78	牛泾港小区	临本项目 4a 类首排	N78-1	2	4a 类	约 29	/	/	/
		临本项目 2 类首排	N78-2	2	2 类	约 69	/	/	/
M81	恒大茸景名园	临本项目首排	N81-1	2/5	2 类	约 298	/	/	/
		远离本项目，后排建筑	N81-2	2	2 类	约 413	/	/	/
M82	上海赫贤学校住宿部	临本项目首排	N82	2/4	2 类	约 136	洞泾港/约 54	M80	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
M83	恒都云湾	临本项目与洞泾港首排	N83	2/6/16	2 类	约 114	洞泾港/约 49	/	/
M84	盛都公寓	临本项目与 G60 沪昆高速首排	N84	2/5	4a 类	约 3	G60 沪昆高速/约 73	/	/
M85	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进公寓	临本项目首排，凯富雅进公寓	N85	2/6/12	4a 类	约 9	/	/	/
M86	松江汽车广场周边公寓	远离本项目，后排建筑	N86	2	3 类	约 191	/	/	/
M87	同福公寓	临本项目与美能达路首排	N87	2/6	4a 类	约 9	美能达路/约 27	/	/
M88	松江区人民法院执行局	临本项目与美能达路、洞泾港首排	N88-1	2	4a 类	约 106	美能达路/约 17；洞泾港/约 27	/	/
		临美能达路首排，远离本项目	N88-2	2	3 类	约 219	美能达路/约 24	/	/
M89	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	临本项目 4a 类首排魔方公寓	N89-1	2/5	4a 类	约 13	/	/	/
		临本项目 3 类首排，万仟公寓	N89-2	2/4	3 类	约 72	/	/	/
M91	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	临本项目 4a 类首排，冠寓松果	N91	2/6/12	4a 类	约 10	荣乐东路/约 65	M92、M94	同时受沪松公路和荣乐东路噪声影响，且距离相近
M93	蓝天东区	临本项目与荣乐东路、洞泾港 4a 类首排	N93-1	2/6	4a 类	约 86	荣乐东路/约 21；洞泾港/约 13	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
		临本项目与荣乐东路、洞泾港 2 类首排	N93-2	2/6	2 类	约 116	荣乐东路/约 56；洞泾港/约 43	/	/
		临荣乐东路 4a 类首排，远离本项目，19 号楼	N93-3	2/6	4a 类	约 294	荣乐东路/约 21	/	/
		临荣乐东路 2 类首排，远离本项目	N93-4	2/6	2 类	约 300	荣乐东路/约 56	/	/
		远离本项目，后排建筑 2 类	N93-5	2	2 类	约 258	/	N90	位于后排，与本项目间有房屋遮挡，无明显现状声源
M95	蓝天四村	临本项目与俞塘河 4a 类首排	N95-1	2/6	4a 类	约 72	洞泾港/约 17；俞塘河/约 8	/	/
		临本项目与俞塘河 2 类首排	N95-2	2	2 类	约 102	洞泾港/约 45；俞塘河/约 35	/	/
		临俞塘河 4a 类首排，远离本项目	N95-3	2/6	4a 类	约 354	俞塘河/约 7	/	/
		临俞塘河 2 类首排，远离本项目	N95-4	2	2 类	约 348	俞塘河/约 27	/	/
M96	愉光苑	临本项目首排	N96	2	2 类	约 127	洞泾港/约 64	/	/
M97	荣庭创业园	临本项目与中山东路、沪昆铁路 4a 类首排	N97-1	2/5	4a 类	约 6	中山东路/约 21；沪昆铁路/约 106；沪苏湖铁路/约 118；沪杭铁路/约 167	/	/
		临本项目与中山东路、沪昆铁路 2 类首排	N97-2	2/4/8	2 类	约 43	中山东路/约 56；沪昆铁路/约 148；沪苏湖铁路/约 160；沪杭铁路/约 208	/	/
M98	上海市松江区城市交通行政执法大队	临本项目与洞泾港首排	N98	3	4a 类	约 205	洞泾港/约 26	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
M99	东外街 36 弄	临本项目与中山东路、沪昆铁路 4a 类首排	N99-1	2/6	4a 类	约 276	中山东路/约 18；沪苏湖铁路/约 185；沪杭铁路/约 233	/	/
		临本项目与中山东路、沪昆铁路 2 类首排	N99-2	2/6	2 类	约 254	中山东路/约 37；沪苏湖铁路/约 196；沪杭铁路/约 244	/	/
M101	华阳中心苑一期/二期	二期-临本项目 4a 类首排	N101-1	2	4a 类	约 19	沪苏湖铁路/约 171；沪杭铁路/约 115	/	/
		二期-临本项目 2 类首排	N101-2	2	2 类	约 413	沪苏湖铁路/约 175；沪杭铁路/约 119	/	/
		一期-临本项目与北松公路 4a 类首排	N101-3	2	4a 类	约 18	北松公路/约 37	/	/
		一期-临北松公路 2 类首排，远离本项目	N101-4	2	2 类	约 33	北松公路/约 39	/	/
		一期-远离本项目，后排建筑 2 类	N101-5	2	2 类	约 157	/	/	/
		一期-临沪杭高铁 4b 类首排，远离本项目	N101-6	2	4b 类	约 229	沪苏湖铁路/约 83；沪杭铁路/约 27	/	/
		一期-临本项目 4a 类首排	N101-7	2	4a 类	约 28	/	/	/
		一期-临本项目 2 类首排	N101-8	2	2 类	约 43	/	/	/
M102	东方幼稚园	临本项目首排教学楼	N102	3	2 类	约 159	/	/	/
M103	沪松五金家居建材市场	临本项目 4a 类首排	N103-1	2/4	4a 类	约 26	/	M100	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
		临本项目 2 类首排	N103-2	3	2 类	约 51	/		
		远离本项目，后排建筑	N103-3	2	2 类	约 268	/		
M104	新南幼儿园	临本项目和北松公路 4a 类首排	N104-1	2	4a 类	约 234	北松公路/约 5	/	/
		临本项目和北松公路 2 类首排	N104-2	2	2 类	约 234	北松公路/约 32	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
M106	松南城华凯苑	临本项目首排	N106	2/6/17	2 类	约 347	香亭路/约 41	/	/
M108	泖亭幼儿园	临本项目首排教学楼	N108	3	2 类	约 160	泖亭路/约 53	/	/
M109	松南城华杰苑	临本项目首排	N109-1	2/8/17	2 类	约 268	香亭路/约 35	M107	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
		临本项目与泖亭路首排	N109-2	2/9/17	2 类	约 416	泖亭路/约 31		
M110	松南城裕盛苑	临本项目与泖亭路 4a 类首排	N110-1	2/9/17	4a 类	约 23	泖亭路/约 59	/	/
		临本项目与泖亭路 2 类首排	N110-2	2/9/17	2 类	约 51	泖亭路/约 59	/	/
M111	松南城裕雅苑	临本项目与联梅路 4a 类首排	N111-1	2/6/17	4a 类	约 26	联梅路/约 24	/	/
		临本项目与联梅路 2 类首排	N111-2	2/10/17	2 类	约 104	联梅路/约 46	/	/
M113	松南城新晟宝邸	临本项目-车阳路 4a 类首排	N113-1	2/11/28	4a 类	约 27	车阳路/约 49	/	/
		临本项目-车阳路 2 类首排	N113-2	2/11/28	2 类	约 64	车阳路/约 47	/	/
		临本项目 4a 类首排	N113-3	2/6/18/28	4a 类	约 27	/	M105	主要受现状沪松公路噪声影响且距离相近
		临本项目 2 类首排	N113-4	2/6/18/28	2 类	约 64	/	/	/
M114	香蒲苑	临本项目 4a 类首排	N114-1	2/9/17	4a 类	约 317	南乐路/约 18	/	/
		临本项目 2 类首排	N114-2	2/7/14	2 类	约 313	旗亭路/约 29	/	/
/	泗泾人才青年公寓	临本项目与鼓浪路 2 类首排	BG1	2	2 类	约 215	鼓浪路/约 43	/	/
/	G60 旁背景点	临本项目首排	BG2	2	4a 类	/	G60 沪昆高速/约 58	/	/
/	钱家小区	临本项目首排	BG3	2	2 类	约 236	/	M29	与现状沪松公路距离相近且前排遮挡情况相似
/	沈砖公路背景值	临沈砖公路 4a 类首排，远离本项目	BG4	2	4a 类	约 216	沈砖公路/约 29	/	/
/	寓贤公寓	临本项目与荣乐东路 4a 类首	BG5	2/4	4a 类	约 11	荣乐东路/约 16	/	/

编号	保护目标	监测位置	监测点编号	监测楼层	评价标准	与现状沪松公路边界线距离（m）	与其他现状声源边界线距离（m）	可类比保护目标	可类比性说明
		排							
/	茸联苑	临本项目与中山东路、沪昆铁路首排	BG6	2/6	4a 类	约 389	中山东路/约 42；沪苏湖铁路/约 172；沪杭铁路/约 220	/	/
/	欣畅苑	临本项目与联梅路首排	BG7-1	2/6/17	4a 类	约 264	联梅路/约 25	/	/
		远离本项目，后排建筑	BG7-2	2	2 类	约 356	/	/	/
/	辰花公路背景值	临辰花公路 4a 类首排，远离本项目	BG8	2	4a 类	约 349	辰花公路/约 12	/	/
/	断面 1	距沪松公路中心线 40m	DM1-1	1	4a 类	约 18	/	/	/
/		距沪松公路中心线 60m	DM1-2	1	2 类	约 38	/	/	/
/		距沪松公路中心线 80m	DM1-3	1	2 类	约 58	/	/	/
/		距沪松公路中心线 120m	DM1-4	1	2 类	约 98	/	/	/
/		距沪松公路中心线 200m	DM1-5	1	2 类	约 178	/	/	/
/	断面 2	距沪松公路中心线 40m	DM2-1	1	4a 类	约 18	/	/	/
/		距沪松公路中心线 60m	DN2-2	1	2 类	约 38	/	/	/
/		距沪松公路中心线 80m	DM2-3	1	2 类	约 58	/	/	/
/		距沪松公路中心线 120m	DM2-4	1	2 类	约 98	/	/	/
/		距沪松公路中心线 200m	DM2-5	1	2 类	约 178	/	/	/
/	24 小时监测点位	距沪松公路中心线 40m	DM2-1	1	4a 类	约 18	/	/	/

注：“/”表示不涉及。

4.2.3 监测方法与频次

常规监测：按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）的有关规定执行。在工作日内监测 2 天，昼间（6:00~22:00）和夜间（22:00~次日 6:00）每天各监测一次，每次监测 20min。受铁路噪声影响的，昼、夜各测量不低于平均运行密度的 1 小时值，并同步记录列车通过量，夜间无铁路经过时段，每次监测 20min。

航道噪声监测：洞泾塘船舶通行量在 1~3 艘/h，总体船舶流量和噪声贡献量都很小，由于洞泾塘东侧监测点位与洞泾塘间基本有建筑遮挡，主要受沪松公路等交通噪声影响，因此洞泾塘东侧监测点位暂不考虑通航影响，每次监测 20min，洞泾塘西侧监测点位和受其余航道影响的监测点位，每次监测 1h。

轨道交通 9 号线噪声监测：根据现场踏勘，轨道交通 9 号线现状运行稳定。为调查 9 号线的噪声影响，本次在 9 号线沿线选取首排的代表性点位分别进行了 20min 和 1h 监测。根据监测结果可知，9 号线 20min 和 1h 的噪声影响相近，为此，9 号线两侧保护目标每次监测时间为 20min。

对于受现状声源影响的监测点，同时记录现状声源的车流量运行次数。

选择无其它噪声干扰条件下进行监测，如避开雨天、施工噪声。对于出现异常的噪声，简单分析并记录当时的情况，如果有鸣笛等明显的噪声干扰源，应重测。其它要求按照国家相关规定执行。

4.2.4 测量量与评价量

测量量：L_{Aeq} 以及 L_{10}、L_{50}、L_{90} 及 L_{max}。

评价量：L_{Aeq}，取两日监测值的算术平均值。

4.2.5 监测单位和时间

本次监测由华测品标检测技术有限公司和中检集团理化检测有限公司于 2025 年 10~11 月、2026 年 3 月完成，监测期间避开节假日。

4.2.6 监测结果

监测结果及同步统计的车流量见表 4.2-2~表 4.2-6。

表 4.2-2　声环境现状监测结果统计表　　单位：dB(A)

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
M1	九里亭村	N1-1	3	64.4	59.3	/	64.6	60.2	/	64.5	59.8	/	2 类	60	50	4.5	9.8	/
M2	上美公寓/窝趣公寓	N2-1	2	69.6	66.7	62.8	69.8	67.1	64.2	69.7	66.9	63.5	4a 类	70	55	达标	11.9	8.5
		N2-1	4	71.1	69.2	66.5	71.1	69.2	67.7	71.1	69.2	67.1	4a 类	70	55	1.1	14.2	12.1
		N2-2	2	64.6	59.4	54.3	64.6	61.2	55.8	64.6	60.3	55.1	2 类	60	50	4.6	10.3	5.1
		N2-2	6	66.9	64.7	62.6	67.5	65.2	64.0	67.2	65.0	63.3	2 类	60	50	7.2	15.0	13.3
M3	夏州花园	N3-1	2	55.2	51.1	47.2	53.1	50.0	48.2	54.2	50.6	47.7	2 类	60	50	达标	0.6	达标
		N3-2	2	52.7	45.0	/	50.6	44.3	/	51.7	44.7	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M4	龙珠花苑英国会	N4-1	3	61.9	58.9	56.7	59.8	57.7	56.5	60.9	58.3	56.6	4a 类	70	55	达标	3.3	1.6
		N4-2	3	62.4	58.2	54.9	60.5	58.0	55.4	61.5	58.1	55.2	2 类	60	50	1.5	8.1	5.2
		N4-3	3	60.8	53.1	/	57.7	51.6	/	59.3	52.4	/	2 类	60	50	达标	2.4	/
M5	小寅村	N5	3	67.9	60.4	/	67.6	60.5	/	67.8	60.5	/	3 类	65	55	2.8	5.5	/
M6	慧峰公寓	N6	2	69.8	66.0	61.3	67.2	65.4	61.4	68.5	65.7	61.4	3 类	65	55	3.5	10.7	6.4
M7	大和别墅	N7-1	3	57.8	53.2	53.2	58.9	56.2	52.5	58.4	54.7	52.9	3 类	65	55	达标	达标	达标
		N7-2	3	56.9	54.3	54.3	58.5	56.7	53.5	57.7	55.5	53.9	3 类	65	55	达标	0.5	达标
		N7-3	2	59.2	54.5	54.5	59.0	55.0	53.0	59.1	54.8	53.8	3 类	65	55	达标	达标	达标
M9	手拉手出租公寓/九干路 45 弄 1-73 号	N9-1	2	64.7	57.6	/	65.5	57.7	/	65.1	57.7	/	4a 类	70	55	达标	2.7	/
		N9-1	5	66.4	59.4	/	68.5	61.1	/	67.5	60.3	/	4a 类	70	55	达标	5.3	/
		N9-2	2	60.2	56.4	/	61.0	56.6	/	60.6	56.5	/	3 类	65	55	达标	1.5	/
		N9-2	4	65.9	58.5	/	63.1	56.8	/	64.5	57.7	/	3 类	65	55	达标	2.7	/
M10	乐见人才公寓/爱悦居公寓	N10	2	56.1	54.7	53.3	58.3	54.1	53.0	57.2	54.4	53.2	3 类	65	55	达标	达标	达标
M11	九干路小学	N11	2	60.5	/	/	58.9	/	/	59.7	/	/	3 类	65	55	达标	/	/
		N11	5	61.9	/	/	63.9	/	/	62.9	/	/	3 类	65	55	达标	/	/
M12	上海国际食品产业园公寓	N12-1	2	66.6	63.6	57.7	64.7	62.7	58.7	65.7	63.2	58.2	3 类	65	55	0.7	8.2	3.2
		N12-1	6	67.6	64.2	59.5	67.1	64.8	60.2	67.4	64.5	59.9	3 类	65	55	2.4	9.5	4.9
		N12-2	2	64.8	59.1	53.4	62.9	59.0	55.0	63.9	59.1	54.2	3 类	65	55	达标	4.1	达标
		N12-2	6	66.1	61.5	57.2	64.0	61.6	57.1	65.1	61.6	57.2	3 类	65	55	0.1	6.6	2.2
		N12-3	2	56.2	46.5	/	55.3	46.6	/	55.8	46.6	/	3 类	65	55	达标	达标	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
M13	横塘桥村 146 号	N13	3	60.0	49.9	/	61.2	49.8	/	60.6	49.9	/	3 类	65	55	达标	达标	/
M14	丽茵别墅	N14-1	2	59.9	56.9	54.2	58.6	56.9	52.6	59.3	56.9	53.4	4a 类	70	55	达标	1.9	达标
		N14-2	2	58.4	53.7	51.4	56.2	51.9	49.2	57.3	52.8	50.3	2 类	60	50	达标	2.8	0.3
		N14-3	2	61.8	56.8	53.0	60.7	55.4	51.1	61.3	56.1	52.1	4a 类	70	55	达标	1.1	达标
		N14-4	2	61.5	55.3	52.6	59.3	54.5	49.8	60.4	54.9	51.2	2 类	60	50	0.4	4.9	1.2
		N14-5	2	58.1	49.0	/	58.5	48.4	/	58.3	48.7	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N14-6	2	54.9	49.7	/	55.1	49.8	/	55.0	49.8	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M15	春晖幼儿园	N15	3	61.3	/	/	59.7	/	/	60.5	/	/	2 类	60	50	0.5	/	/
M16	钰丰商都	N16-1	2	77.0	74.2	65.0	76.8	74.7	63.9	76.9	74.5	64.5	4a 类	70	55	6.9	19.5	9.5
		N16-1	8	81.1	76.7	65.3	80.8	78.4	63.1	81.0	77.6	64.2	4a 类	70	55	11.0	22.6	9.2
		N16-1	16	80.5	77.2	62.4	80.2	78.3	63.1	80.4	77.8	62.8	4a 类	70	55	10.4	22.8	7.8
		N16-2	2	72.4	67.6	54.5	71.9	68.8	54.8	72.2	68.2	54.7	4a 类	70	55	2.2	13.2	达标
		N16-2	8	83.1	79.1	62.5	84.4	79.4	61.1	83.8	79.3	61.8	4a 类	70	55	13.8	24.3	6.8
		N16-2	12	82.5	79.1	62.0	82.1	79.0	61.8	82.3	79.1	61.9	4a 类	70	55	12.3	24.1	6.9
		N16-3	2	62.9	59.4	55.4	64.1	59.3	53.4	63.5	59.4	54.4	4a 类	70	55	达标	4.4	达标
		N16-3	6	69.1	65.8	62.3	69.8	64.3	59.1	69.5	65.1	60.7	4a 类	70	55	达标	10.1	5.7
		N16-3	12	69.4	65.9	61.2	70.4	64.9	59.0	69.9	65.4	60.1	4a 类	70	55	达标	10.4	5.1
M17	叶家村	N17	2	58.4	52.1	/	59.5	53.4	/	59.0	52.8	/	3 类	65	55	达标	达标	/
M18	泗泾五金城陶瓷区	N18-1	2	60.1	57.0	/	62.1	56.7	/	61.1	56.9	/	3 类	65	55	达标	1.9	/
		N18-1	4	62.1	57.5	/	61.8	57.9	/	62.0	57.7	/	3 类	65	55	达标	2.7	/
		N18-2	2	56.7	50.9	/	58.1	50.9	/	57.4	50.9	/	3 类	65	55	达标	达标	/
		N18-2	4	60.0	52.1	/	61.4	53.2	/	60.7	52.7	/	3 类	65	55	达标	达标	/
M19	会波苑	N19-1	2	67.1	62.2	/	65.2	63.5	/	66.2	62.9	/	4a 类	70	55	达标	7.9	/
		N19-1	6	68.5	65.6	/	67.7	66.7	/	68.1	66.2	/	4a 类	70	55	达标	11.2	/
		N19-2	2	56.8	55.2	/	56.2	55.0	/	56.5	55.1	/	2 类	60	50	达标	5.1	/
		N19-2	5	61.2	59.6	/	61.6	59.4	/	61.4	59.5	/	2 类	60	50	1.4	9.5	/
		N19-3	2	68.4	63.6	/	66.0	64.3	/	67.2	64.0	/	4a 类	70	55	达标	9.0	/
		N19-3	5	70.6	66.3	/	68.6	66.5	/	69.6	66.4	/	4a 类	70	55	达标	11.4	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
		N19-4	2	52.6	52.0	/	53.1	52.2	/	52.9	52.1	/	2 类	60	50	达标	2.1	/
		N19-4	5	57.3	56.3	/	58.5	57.4	/	57.9	56.9	/	2 类	60	50	达标	6.9	/
		N19-5	2	52.5	48.5	/	50.4	46.2	/	51.5	47.4	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M21	泗泾绿中海	N21-1	2	59.7	57.9	/	63.1	58.5	/	61.4	58.2	/	4a 类	70	55	达标	3.2	/
		N21-1	9	67.9	63.7	/	66.6	65.0	/	67.3	64.4	/	4a 类	70	55	达标	9.4	/
		N21-1	18	66.8	63.6	/	66.8	63.8	/	66.8	63.7	/	4a 类	70	55	达标	8.7	/
		N21-1	25	64.3	63.0	/	64.4	62.2	/	64.4	62.6	/	4a 类	70	55	达标	7.6	/
		N21-1	30	63.3	61.7	/	63.7	61.7	/	63.5	61.7	/	4a 类	70	55	达标	6.7	/
		N21-2	2	58.1	52.7	/	58.3	54.6	/	58.2	53.7	/	2 类	60	50	达标	3.7	/
		N21-2	9	64.2	59.8	/	64.2	60.4	/	64.2	60.1	/	2 类	60	50	4.2	10.1	/
		N21-2	14	63.2	59.1	/	63.5	59.5	/	63.4	59.3	/	2 类	60	50	3.4	9.3	/
		N21-2	24	65.6	61.1	/	65.7	62.6	/	65.7	61.9	/	2 类	60	50	5.7	11.9	/
M23	丽水豪庭	N23-1	2	55.8	48.7	/	53.8	47.0	/	54.8	47.9	/	3 类	65	55	达标	达标	/
		N23-1	5	57.0	53.9	/	57.1	52.2	/	57.1	53.1	/	3 类	65	55	达标	达标	/
		N23-2	2	53.4	43.9	/	52.7	44.5	/	53.1	44.2	/	3 类	65	55	达标	达标	/
		N23-2	5	53.9	46.7	/	53.7	46.2	/	53.8	46.5	/	3 类	65	55	达标	达标	/
		N23-3	2	52.0	46.4	/	51.0	46.3	/	51.5	46.4	/	3 类	65	55	达标	达标	/
M24	水岸学仕公寓	N24	2	51.8	44.0	/	51.6	45.5	/	51.7	44.8	/	3 类	65	55	达标	达标	/
M25	泗砖路 1 弄	N25-1	2	65.0	59.9	/	65.0	59.9	/	65.0	59.9	/	3 类	65	55	达标	4.9	/
		N25-1	5	69.0	61.7	/	70.2	62.9	/	69.6	62.3	/	3 类	65	55	4.6	7.3	/
		N25-2	2	63.7	58.8	/	65.0	59.6	/	64.4	59.2	/	3 类	65	55	达标	4.2	/
		N25-2	5	64.6	58.8	/	67.0	59.3	/	65.8	59.1	/	3 类	65	55	0.8	4.1	/
M26	新南村(北)	N26-1	2	63.9	53.7	/	62.2	54.1	/	63.1	53.9	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N26-2	2	58.5	55.1	/	56.9	54.6	/	57.7	54.9	/	2 类	60	50	达标	4.9	/
		N26-3	2	48.1	40.7	/	46.6	40.0	/	47.4	40.4	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M27	新南丽都	N27-1	3	70.5	68.4	/	70.2	68.8	/	70.4	68.6	/	4a 类	70	55	0.4	13.6	/
		N27-1	6	69.9	67.1	/	69.4	67.3	/	69.7	67.2	/	4a 类	70	55	达标	12.2	/
		N27-1	12	66.9	65.7	/	67.3	65.3	/	67.1	65.5	/	4a 类	70	55	达标	10.5	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
		N27-2	2	53.5	52.5	/	52.8	50.6	/	53.2	51.6	/	2 类	60	50	达标	1.6	/
		N27-2	8	60.8	57.7	/	59.6	56.8	/	60.2	57.3	/	2 类	60	50	0.2	7.3	/
M28	新南村(南)/新南村河南小区	N28-1	2	55.7	50.4	/	57.3	50.3	/	56.5	50.4	/	2 类	60	50	达标	0.4	/
		N28-2	2	2	52.9	43.3	/	53.6	44.8	/	53.3	44.1	/	2 类	60	50	达标	达标
		N28-3	2	2	51.1	41.8	/	49.3	41.5	/	50.2	41.7	/	2 类	60	50	达标	达标
M30	中京苑	N30	2	52.3	48.7	/	52.0	48.5	/	52.2	48.6	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N30	5	55.6	52.4	/	54.2	52.4	/	54.9	52.4	/	2 类	60	50	达标	2.4	/
M31	来淞小区	N31-1	2	48.9	46.4	/	50.9	48.0	/	49.9	47.2	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N31-1	5	52.7	51.3	/	55.2	53.7	/	54.0	52.5	/	2 类	60	50	达标	2.5	/
		N31-2	2	47.0	46.2	/	50.4	46.3	/	48.7	46.3	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N31-2	5	52.0	50.6	/	54.0	50.4	/	53.0	50.5	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
M32	汇金公寓	N32	3	55.9	51.2	/	53.5	51.7	/	54.7	51.5	/	2 类	60	50	达标	1.5	/
M33	绿波苑	N33-1	2	63.0	61.0	/	64.5	61.5	/	63.8	61.3	/	4a 类	70	55	达标	6.3	/
		N33-1	5	67.3	64.5	/	67.2	64.8	/	67.3	64.7	/	4a 类	70	55	达标	9.7	/
		N33-2	2	52.1	48.8	/	51.9	48.4	/	52.0	48.6	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N33-2	5	52.2	49.8	/	52.2	49.5	/	52.2	49.7	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M36	洞北小区	N36	2	66.4	64.1	/	66.4	64.2	/	66.4	64.2	/	4a 类	70	55	达标	9.2	/
		N36	6	70.5	68.0	/	67.6	66.9	/	69.1	67.5	/	4a 类	70	55	达标	12.5	/
M37	顾泾村	N37	2	54.5	50.2	/	53.5	51.9	/	54.0	51.1	/	2 类	60	50	达标	1.1	/
M39	华东师范大学第二附属中学松江实验学校	N39-1	2	54.2	/	/	54.8	/	/	54.5	/	/	2 类	60	50	达标	/	/
		N39-1	6	55.5	/	/	56.0	/	/	55.8	/	/	2 类	60	50	达标	/	/
		N39-2	2	52.2	50.7	/	52.0	50.0	/	52.1	50.4	/	2 类	60	50	达标	0.4	/
		N39-2	5	53.2	51.5	/	53.2	51.2	/	53.2	51.4	/	2 类	60	50	达标	1.4	/
M40	金港花园二期	N40-1	3	52.8	47.3	/	51.8	48.1	/	52.3	47.7	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N40-2	3	51.1	46.3	/	49.1	47.4	/	50.1	46.9	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N40-3	3	49.3	40.6	/	48.3	42.5	/	48.8	41.6	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M41	塘和家园迪家苑	N41-1	2	62.3	60.6	/	63.9	60.1	/	63.1	60.4	/	4a 类	70	55	达标	5.4	/
		N41-1	9	66.1	64.5	/	67.0	64.4	/	66.6	64.5	/	4a 类	70	55	达标	9.5	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
		N41-1	18	64.4	62.8	/	65.4	62.9	/	64.9	62.9	/	4a 类	70	55	达标	7.9	/
		N41-1	27	63.1	61.5	/	64.7	61.9	/	63.9	61.7	/	4a 类	70	55	达标	6.7	/
		N41-2	2	62.0	60.0	/	63.0	59.8	/	62.5	59.9	/	2 类	60	50	2.5	9.9	/
		N41-2	9	65.3	63.4	/	65.9	62.7	/	65.6	63.1	/	2 类	60	50	5.6	13.1	/
		N41-2	18	63.1	61.1	/	64.0	60.8	/	63.6	61.0	/	2 类	60	50	3.6	11.0	/
		N41-2	27	62.9	60.3	/	63.6	59.9	/	63.3	60.1	/	2 类	60	50	3.3	10.1	/
M42	塘和家园海康苑	N42	2	51.0	49.3	/	53.0	49.1	/	52.0	49.2	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N42	9	53.5	51.0	/	54.5	50.5	/	54.0	50.8	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N42	16	55.1	53.3	/	56.5	53.3	/	55.8	53.3	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
M43	永翔幼儿园	N43	3	67.9	/	/	67.3	/	/	67.6	/	/	4a 类	70	55	达标	/	/
M44	上海工程技术大学附属松江泗泾实验学校	N44	2	54.2	/	/	53.2	/	/	53.7	/	/	2 类	60	50	达标	/	/
		N44	5	55.3	/	/	55.2	/	/	55.3	/	/	2 类	60	50	达标	/	/
M45	砖桥村	N45	3	64.7	61.6	/	64.8	60.9	/	64.8	61.3	/	4a 类	70	55	达标	6.3	/
M46	汇客家青年社区	N46	2	64.7	64.3	/	63.4	62.3	/	64.1	63.3	/	3 类	65	55	达标	8.3	/
		N46	7	65.7	65.1	/	65.1	62.6	/	65.4	63.9	/	3 类	65	55	0.4	8.9	/
M47	铂金公馆	N47	2	58.6	57.9	/	59.3	56.6	/	59.0	57.3	/	4a 类	70	55	达标	2.3	/
		N47	6	67.3	65.0	/	67.0	64.4	/	67.2	64.7	/	4a 类	70	55	达标	9.7	/
		N47	12	66.9	62.9	/	65.5	62.0	/	66.2	62.5	/	4a 类	70	55	达标	7.5	/
M48	独栋农宅	N48	2	56.9	53.6	/	56.3	52.7	/	56.6	53.2	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
M49	6088 公寓	N49	2	52.8	50.4	/	53.5	50.7	/	53.2	50.6	/	3 类	65	55	达标	达标	/
		N49	6	59.1	51.8	/	60.6	51.4	/	59.9	51.6	/	3 类	65	55	达标	达标	/
M50	昊涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓	N50	2	61.1	59.0	/	62.3	60.6	/	61.7	59.8	/	3 类	65	55	达标	4.8	/
		N50	5	63.3	62.5	/	64.0	62.4	/	63.7	62.5	/	3 类	65	55	达标	7.5	/
		N50	10	67.9	65.5	/	65.6	64.9	/	66.8	65.2	/	3 类	65	55	1.8	10.2	/
M53	佳唯公寓/	N53-1	2	69.3	64.1	/	67.1	63.0	/	68.2	63.6	/	4a 类	70	55	达标	8.6	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
	榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓	N53-1	5	69.4	65.7	/	68.7	64.9	/	69.1	65.3	/	4a 类	70	55	达标	10.3	/
		N53-2	2	64.8	59.3	/	63.6	60.7	/	64.2	60.0	/	3 类	65	55	达标	5.0	/
		N53-2	4	66.2	63.0	/	65.2	62.6	/	65.7	62.8	/	3 类	65	55	0.7	7.8	/
M54	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	N54	2	52.5	47.2	/	51.4	46.3	/	52.0	46.8	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
M55	海利苑	N55	2	56.6	48.2	/	54.6	47.9	/	55.6	48.1	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N55	5	62.1	60.0	/	60.4	59.2	/	61.3	59.6	/	2 类	60	50	1.3	9.6	/
M56	洞泾镇服务中心	N56	2	59.8	/	/	58.7	/	/	59.3	/	/	2 类	60	50	达标	/	/
M57	海欣北区	N57	2	55.8	51.0	/	56.1	50.1	/	56.0	50.6	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N57	6	57.3	53.3	/	57.1	52.0	/	57.2	52.7	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
M61	海欣南区	N61-1	2	66.0	60.8	/	65.7	61.7	/	65.9	61.3	/	4a 类	70	55	达标	6.3	/
		N61-1	5	67.2	62.2	/	67.0	63.9	/	67.1	63.1	/	4a 类	70	55	达标	8.1	/
		N61-2	2	57.5	53.5	/	56.3	52.1	/	56.9	52.8	/	2 类	60	50	达标	2.8	/
		N61-2	5	58.7	55.7	/	57.5	54.8	/	58.1	55.3	/	2 类	60	50	达标	5.3	/
M62	威海商住楼	N62	2	60.8	53.3	/	60.2	53.8	/	60.5	53.6	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N62	5	63.4	56.8	/	62.4	57.7	/	62.9	57.3	/	4a 类	70	55	达标	2.3	/
M63	珊瑚小区	N63-1	2	63.6	59.3	/	63.5	58.6	/	63.6	59.0	/	4a 类	70	55	达标	4.0	/
		N63-1	6	64.6	59.6	/	63.7	59.0	/	64.2	59.3	/	4a 类	70	55	达标	4.3	/
		N63-2	3	53.4	48.0	/	52.2	48.9	/	52.8	48.5	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M64	玫瑰小区	N64-1	2	55.9	49.0	/	54.6	49.8	/	55.3	49.4	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N64-2	2	54.3	47.8	/	55.5	48.9	/	54.9	48.4	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M65	松江区洞泾未来湾学校	N65	2	57.7	/	/	57.6	/	/	57.7	/	/	2 类	60	50	达标	/	/
		N65	4	60.3	/	/	59.3	/	/	59.8	/	/	2 类	60	50	达标	/	/
M66	砖新河北侧农宅	N66	2	52.2	46.1	/	51.3	46.5	/	51.8	46.3	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
M67	洞泾镇敬	N67-1	2	59.9	54.0	/	59.6	55.8	/	59.8	54.9	/	4a 类	70	55	达标	达标	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
	老院	N67-1	4	64.1	62.0	/	66.3	62.9	/	65.2	62.5	/	4a 类	70	55	达标	7.5	/
		N67-2	2	56.1	51.4	/	54.9	52.2	/	55.5	51.8	/	2 类	60	50	达标	1.8	/
M69	光星七队	N69-1	2	53.7	51.8	/	56.5	51.2	/	55.1	51.5	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N69-2	2	53.3	50.4	/	53.2	50.5	/	53.3	50.5	/	2 类	60	50	达标	0.5	/
M70	润景新苑	N70	2	60.7	48.2	/	58.2	49.3	/	59.5	48.8	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N70	10	62.1	52.4	/	59.4	52.4	/	60.8	52.4	/	2 类	60	50	0.8	2.4	/
		N70	20	62.9	52.8	/	60.5	53.6	/	61.7	53.2	/	2 类	60	50	1.7	3.2	/
M72	绿城兰园	N72-1	2	59.1	56.2	/	59.0	55.1	/	59.1	55.7	/	2 类	60	50	达标	5.7	/
		N72-1	6	63.2	57.9	/	62.5	57.9	/	62.9	57.9	/	2 类	60	50	2.9	7.9	/
		N72-1	12	67.7	60.2	/	66.1	59.1	/	66.9	59.7	/	2 类	60	50	6.9	9.7	/
		N72-2	2	48.3	39.8	/	48.2	40.3	/	48.3	40.1	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M73	保隆公寓/酒感公寓	N73	3	60.0	56.3	/	58.5	54.5	/	59.3	55.4	/	2 类	60	50	达标	5.4	/
M74	燊露公寓/光星商砼宿舍	N74	2	67.5	60.5	/	68.2	60.3	/	67.9	60.4	/	4a 类	70	55	达标	5.4	/
M75	中山茸惠苑	N75-1	2	59.4	54.1	/	57.5	54.6	/	58.5	54.4	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N75-1	6	61.7	56.6	/	60.1	56.4	/	60.9	56.5	/	4a 类	70	55	达标	1.5	/
		N75-1	17	62.5	59.6	/	63.2	60.4	/	62.9	60.0	/	4a 类	70	55	达标	5.0	/
		N75-2	2	54.9	50.9	/	57.0	52.5	/	56.0	51.7	/	2 类	60	50	达标	1.7	/
		N75-2	6	58.6	54.8	/	58.9	55.3	/	58.8	55.1	/	2 类	60	50	达标	5.1	/
		N75-2	17	60.4	55.6	/	60.4	56.2	/	60.4	55.9	/	2 类	60	50	0.4	5.9	/
M76	中山文化苑一期/二期	N76-1	2	62.8	61.2	/	62.4	60.9	/	62.6	61.1	/	4a 类	70	55	达标	6.1	/
		N76-1	5	64.9	64.4	/	65.9	64.0	/	65.4	64.2	/	4a 类	70	55	达标	9.2	/
		N76-2	2	57.6	53.2	/	57.5	52.5	/	57.6	52.9	/	2 类	60	50	达标	2.9	/
		N76-2	5	59.7	55.9	/	59.8	55.5	/	59.8	55.7	/	2 类	60	50	达标	5.7	/
		N76-3	2	46.7	43.8	/	48.9	44.2	/	47.8	44.0	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N76-4	2	59.2	57.9	/	57.9	57.2	/	58.6	57.6	/	4a 类	70	55	达标	2.6	/
		N76-4	6	63.0	61.0	/	60.3	59.8	/	61.7	60.4	/	4a 类	70	55	达标	5.4	/
		N76-4	11	63.5	61.5	/	62.1	60.3	/	62.8	60.9	/	4a 类	70	55	达标	5.9	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
		N76-5	2	55.2	52.3	/	57.1	52.8	/	56.2	52.6	/	2 类	60	50	达标	2.6	/
		N76-5	6	58.3	54.4	/	58.7	55.0	/	58.5	54.7	/	2 类	60	50	达标	4.7	/
		N76-5	13	59.0	55.7	/	59.4	56.3	/	59.2	56.0	/	2 类	60	50	达标	6.0	/
M77	中山第三幼儿园	N77	2	51.7	/	/	53.7	/	/	52.7	/	/	2 类	60	50	达标	/	/
M78	广富林路北侧农宅	N78-1	2	64.5	60.0	/	64.4	60.0	/	64.5	60.0	/	4a 类	70	55	达标	5.0	/
		N78-2	2	51.2	46.1	/	50.2	47.2	/	50.7	46.7	/	2 类	60	50	达标	达标	/
N82	上海赫贤学校住宿部	N80	2	55.3	45.2	/	56.2	50.1	/	55.8	47.7	55.3	2 类	60	50	达标	达标	/
		N80	4	59.0	50.9	/	59.8	53.1	/	59.4	52.0	59.0	2 类	60	50	达标	2.0	/
M81	恒大茸景名园	N81-1	2	58.0	51.8	/	59.1	48.0	/	58.6	49.9	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N81-1	5	60.0	52.7	/	59.9	49.4	/	60.0	51.1	/	2 类	60	50	达标	1.1	/
		N81-2	2	51.1	51.5	/	51.9	50.5	/	51.5	51.0	/	2 类	60	50	达标	1.0	/
M83	恒都云湾	N83	2	59.0	53.5	/	59.3	53.4	/	59.2	53.5	/	2 类	60	50	达标	3.5	/
		N83	6	60.1	55.2	/	61.4	55.4	/	60.8	55.3	/	2 类	60	50	0.8	5.3	/
		N83	16	60.5	56.4	/	61.0	56.0	/	60.8	56.2	/	2 类	60	50	0.8	6.2	/
M84	盛都公寓	N84	2	68.3	66.4	/	68.3	67.0	/	68.3	66.7	/	4a 类	70	55	达标	11.7	/
		N84	5	72.9	69.3	/	72.6	69.9	/	72.8	69.6	/	4a 类	70	55	2.8	14.6	/
M85	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进公寓	N85	2	70.7	64.3	/	70.1	64.9	/	70.4	64.6	/	4a 类	70	55	0.4	9.6	/
		N85	6	70.5	64.5	/	70.5	64.9	/	70.5	64.7	/	4a 类	70	55	0.5	9.7	/
		N85	12	69.0	62.7	/	69.4	62.8	/	69.2	62.8	/	4a 类	70	55	达标	7.8	/
M86	松江汽车广场周边公寓	N86	2	56.2	53.2	/	56.0	53.4	/	56.1	53.3	/	3 类	65	55	达标	达标	/
M87	同富公寓	N87	2	69.3	64.8	/	70.0	64.9	/	69.7	64.9	/	4a 类	70	55	达标	9.9	/
		N87	6	69.9	66.3	/	71.1	66.0	/	70.5	66.2	/	4a 类	70	55	0.5	11.2	/
M88	松江区人民法院执	N88-1	2	67.6	/	/	67.1	/	/	67.4	/	/	4a 类	70	55	达标	/	/
		N88-2	2	65.0	53.0	/	63.3	52.9	/	64.2	53.0	/	3 类	65	55	达标	达标	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
	行局			昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
M89	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	N89-1	2	68.1	65.0	/	68.4	65.5	/	68.3	65.3	/	4a 类	70	55	达标	10.3	/
		N89-1	5	69.0	65.4	/	69.5	65.3	/	69.3	65.4	/	4a 类	70	55	达标	10.4	/
		N89-2	2	54.9	50.6	/	55.2	49.9	/	55.1	50.3	/	3 类	65	55	达标	达标	/
		N89-2	4	56.2	51.5	/	56.3	51.4	/	56.3	51.5	/	3 类	65	55	达标	达标	/
M91	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	N91	2	67.8	61.2	/	66.5	60.9	/	67.2	61.1	/	4a 类	70	55	达标	6.1	/
		N91	6	68.7	61.9	/	68.4	62.5	/	68.6	62.2	/	4a 类	70	55	达标	7.2	/
		N91	12	67.7	58.8	/	66.9	61.0	/	67.3	59.9	/	4a 类	70	55	达标	4.9	/
M93	蓝天东区	N93-1	2	59.9	53.9	/	58.4	56.3	/	59.2	55.1	/	4a 类	70	55	达标	0.1	/
		N93-1	6	63.0	58.9	/	62.2	59.2	/	62.6	59.1	/	4a 类	70	55	达标	4.1	/
		N93-2	2	54.2	50.6	/	53.8	50.3	/	54.0	50.5	/	2 类	60	50	达标	0.5	/
		N93-2	6	57.9	52.7	/	56.9	53.6	/	57.4	53.2	/	2 类	60	50	达标	3.2	/
		N93-3	2	66.4	59.8	/	64.6	60.1	/	65.5	60.0	/	4a 类	70	55	达标	5.0	/
		N93-3	6	67.4	59.8	/	65.8	60.3	/	66.6	60.1	/	4a 类	70	55	达标	5.1	/
		N93-4	2	57.0	48.9	/	54.4	49.6	/	55.7	49.3	/	2 类	60	50	达标	达标	/
		N93-4	6	57.8	50.0	/	56.5	50.8	/	57.2	50.4	/	2 类	60	50	达标	0.4	/
		N93-5	2	55.4	44.9	/	54.9	44.1	/	55.2	44.5	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M95	蓝天四村	N95-1	2	60.0	56.7	/	59.1	57.3	/	59.6	57.0	/	4a 类	70	55	达标	2.0	/
		N95-1	6	61.7	57.8	/	61.9	60.4	/	61.8	59.1	/	4a 类	70	55	达标	4.1	/
		N95-2	2	54.6	50.0	/	53.7	50.2	/	54.2	50.1	/	2 类	60	50	达标	0.1	/
		N95-3	2	53.1	52.3	/	53.0	51.7	/	53.1	52.0	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N95-3	6	52.2	51.5	/	52.4	51.5	/	52.3	51.5	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N95-4	2	51.2	49.3	/	51.7	49.5	/	51.5	49.4	/	2 类	60	50	达标	达标	/
M96	愉光苑	N96	2	53.7	50.3	/	56.6	50.9	/	55.2	50.6	/	2 类	60	50	达标	0.6	/
M97	荣庭创业园	N97-1	2	71.4	62.3	61.3	68.5	62.7	62.1	70.0	62.5	61.7	4a 类	70	55	达标	7.5	6.7
		N97-1	5	68.4	65.4	64.6	69.3	67.0	65.5	68.9	66.2	65.1	4a 类	70	55	达标	11.2	10.1
		N97-2	2	55.7	52.6	47.8	55.8	52.7	48.8	55.8	52.7	48.3	2 类	60	50	达标	2.7	达标
		N97-2	4	55.8	53.6	50.0	56.2	53.8	50.5	56.0	53.7	50.3	2 类	60	50	达标	3.7	0.3
		N97-2	8	65.1	62.8	61.4	65.5	63.1	61.6	65.3	63.0	61.5	2 类	60	50	5.3	13.0	11.5

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
M98	上海市松江区城市交通行政执法大队	N98	3	53.7	/	/	53.0	/	/	53.4	/	/	4a 类	70	55	达标	/	/
M99	东外街 36 弄	N99-1	2	62.3	57.1	54.0	61.2	57.2	53.4	61.8	57.2	53.7	4a 类	70	55	达标	2.2	达标
		N99-1	6	65.4	62.4	60.9	64.6	61.9	59.6	65.0	62.2	60.3	4a 类	70	55	达标	7.2	5.3
		N99-2	2	57.9	54.0	52.6	57.8	55.3	51.7	57.9	54.7	52.2	2 类	60	50	达标	4.7	2.2
		N99-2	6	62.7	59.3	57.2	63.2	59.8	56.2	63.0	59.6	56.7	2 类	60	50	3.0	9.6	6.7
M101	华阳中心苑一期/二期	N101-1	2	60.2	51.7	/	58.9	57.3	/	59.6	54.5	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N101-2	2	60.0	53.1	/	59.1	57.3	/	59.6	55.2	/	2 类	60	50	达标	5.2	/
		N101-3	2	66.2	65.3	/	68.3	63.7	/	67.3	64.5	/	4a 类	70	55	达标	9.5	/
		N101-4	2	63.6	60.9	/	63.0	61.5	/	63.3	61.2	/	2 类	60	50	3.3	11.2	/
		N101-5	2	55.6	52.8	/	57.3	52.5	/	56.5	52.7	/	2 类	60	50	达标	2.7	/
		N101-6	2	60.7	57.5	46.1	61.7	58.3	45.2	61.2	57.9	45.7	4b 类	70	55	达标	2.9	达标
		N101-7	2	59.5	58.9	55.5	59.1	62.0	54.7	59.3	60.5	55.1	4a 类	70	55	达标	5.5	0.1
		N101-8	2	57.8	55.4	54.5	57.3	59.1	53.3	57.6	57.3	53.9	2 类	60	50	达标	7.3	3.9
M102	东方幼稚园	N102	3	60.0	/	/	61.1	/	/	60.6	/	/	2 类	60	50	0.6	/	/
M103	沪松五金家居建材市场	N103-1	2	64.0	61.2	/	66.8	61.3	/	65.4	61.3	/	4a 类	70	55	达标	6.3	/
		N103-1	4	67.4	64.0	/	68.5	64.6	/	68.0	64.3	/	4a 类	70	55	达标	9.3	/
		N103-2	3	63.6	58.6	/	66.3	60.8	/	65.0	59.7	/	2 类	60	50	5.0	9.7	/
		N103-3	2	57.5	51.3	/	59.5	55.1	/	58.5	53.2	/	2 类	60	50	达标	3.2	/
M104	新南幼儿园	N104-1	2	57.9	/	/	59.8	/	/	58.9	/	/	4a 类	70	55	达标	/	/
		N104-2	2	53.0	/	/	54.2	/	/	53.6	/	/	4a 类	60	50	达标	/	/
M106	华凯苑	N106	2	54.2	53.9	/	54.3	53.4	/	54.3	53.7	/	2 类	60	50	达标	3.7	/
		N106	6	56.1	55.4	/	56.1	55.3	/	56.1	55.4	/	2 类	60	50	达标	5.4	/
		N106	17	59.1	56.8	/	60.3	57.2	/	59.7	57.0	/	2 类	60	50	达标	7.0	/
M108	泖亭幼儿园	N108	3	50.9	/	/	52.2	/	/	51.6	/	/	2 类	60	50	达标	/	/
M109	松南城华	N109-1	2	54.5	52.1	/	53.3	51.4	/	53.9	51.8	/	2 类	60	50	达标	1.8	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
	杰苑	N109-1	8	57.6	55.2	/	57.4	57.0	/	57.5	56.1	/	2 类	60	50	达标	6.1	/
		N109-1	17	59.1	55.9	/	58.3	56.7	/	58.7	56.3	/	2 类	60	50	达标	6.3	/
		N109-2	2	60.1	52.1	/	60.1	52.4	/	60.1	52.3	/	2 类	60	50	0.1	2.3	/
		N109-2	9	62.8	57.6	/	62.5	59.2	/	62.7	58.4	/	2 类	60	50	2.7	8.4	/
		N109-2	17	62.5	56.8	/	62.1	57.4	/	62.3	57.1	/	2 类	60	50	2.3	7.1	/
M110	松南城裕盛苑	N110-1	2	65.0	61.2	/	66.1	61.2	/	65.6	61.2	/	4a 类	70	55	达标	6.2	/
		N110-1	9	65.2	61.7	/	66.7	61.3	/	66.0	61.5	/	4a 类	70	55	达标	6.5	/
		N110-1	17	64.0	60.3	/	64.1	60.0	/	64.1	60.2	/	4a 类	70	55	达标	5.2	/
		N110-2	2	63.7	58.1	/	63.2	58.7	/	63.5	58.4	/	2 类	60	50	3.5	8.4	/
		N110-2	9	64.8	59.3	/	64.2	58.6	/	64.5	59.0	/	2 类	60	50	4.5	9.0	/
		N110-2	17	63.1	58.1	/	62.8	58.0	/	63.0	58.1	/	2 类	60	50	3.0	8.1	/
M111	松南城裕雅苑	N111-1	2	67.1	55.4	/	65.6	57.6	/	66.4	56.5	/	4a 类	70	55	达标	1.5	/
		N111-1	6	68.5	56.6	/	66.2	58.8	/	67.4	57.7	/	4a 类	70	55	达标	2.7	/
		N111-1	17	66.8	55.9	/	66.6	56.9	/	66.7	56.4	/	4a 类	70	55	达标	1.4	/
		N111-2	2	56.9	51.8	/	56.5	51.1	/	56.7	51.5	/	2 类	60	50	达标	1.5	/
		N111-2	10	58.0	52.8	/	57.0	53.0	/	57.5	52.9	/	2 类	60	50	达标	2.9	/
		N111-2	17	58.8	53.3	/	58.4	52.9	/	58.6	53.1	/	2 类	60	50	达标	3.1	/
M113	松南城新晟宝邸	N113-1	2	58.7	55.1	/	58.5	54.7	/	58.6	54.9	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N113-1	11	64.4	60.1	/	65.2	59.5	/	64.8	59.8	/	4a 类	70	55	达标	4.8	/
		N113-1	28	62.6	59.6	/	62.4	59.1	/	62.5	59.4	/	4a 类	70	55	达标	4.4	/
		N113-2	2	55.6	54.0	/	55.6	53.9	/	55.6	54.0	/	2 类	60	50	达标	4.0	/
		N113-2	11	60.8	59.4	/	62.2	58.1	/	61.5	58.8	/	2 类	60	50	1.5	8.8	/
		N113-2	28	60.7	58.6	/	60.6	58.0	/	60.7	58.3	/	2 类	60	50	0.7	8.3	/
		N113-3	2	61.9	58.9	/	62.8	59.9	/	62.4	59.4	/	4a 类	70	55	达标	4.4	/
		N113-3	6	64.7	61.4	/	64.3	61.5	/	64.5	61.5	/	4a 类	70	55	达标	6.5	/
		N113-3	18	63.2	60.4	/	63.1	58.3	/	63.2	59.4	/	4a 类	70	55	达标	4.4	/
		N113-3	28	61.3	59.2	/	61.7	59.4	/	61.5	59.3	/	4a 类	70	55	达标	4.3	/
		N113-4	2	55.5	54.0	/	56.8	53.8	/	56.2	53.9	/	2 类	60	50	达标	3.9	/
		N113-4	6	60.6	57.9	/	60.2	57.7	/	60.4	57.8	/	2 类	60	50	0.4	7.8	/

编号	保护目标	监测点编号	监测楼层	第一天			第二天			平均值			评价标准	标准值		超达标情况		
				昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2	昼间	夜间 1	夜间 2		昼间	夜间	昼间	夜间 1	夜间 2
		N113-4	18	60.6	58.2	/	61.4	56.9	/	61.0	57.6	/	2 类	60	50	1.0	7.6	/
		N113-4	28	60.2	56.7	/	60.8	56.7	/	60.5	56.7	/	2 类	60	50	0.5	6.7	/
M114	香蒲苑	N114-1	2	59.6	56.8	/	60.6	55.4	/	60.1	56.1	/	4a 类	70	55	达标	1.1	/
		N114-1	9	59.8	55.8	/	59.2	53.9	/	59.5	54.9	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		N114-1	17	61.7	57.3	/	61.8	56.6	/	61.8	57.0	/	4a 类	70	55	达标	2.0	/
		N114-2	2	61.3	57.4	/	60.7	57.0	/	61.0	57.2	/	2 类	60	50	1.0	7.2	/
		N114-2	7	60.2	54.5	/	60.4	53.2	/	60.3	53.9	/	2 类	60	50	0.3	3.9	/
		N114-2	14	62.6	58.8	/	61.9	58.0	/	62.3	58.4	/	2 类	60	50	2.3	8.4	/
/	泗泾人才青年公寓	BG1	2	55.4	51.8	/	54.8	52.3	/	55.1	52.1	/	2 类	60	50	达标	2.1	/
/	G60 旁背景点	BG2	2	62.9	58.4	/	62.7	58.4	/	62.8	58.4	/	4a 类	70	55	达标	3.4	/
/	钱家小区	BG3	2	47.6	44.8	/	48.0	45.2	/	47.8	45.0	/	2 类	60	50	达标	达标	/
/	沈砖公路背景值	BG4	2	62.8	57.5	/	62.0	57.7	/	62.4	57.6	/	4a 类	70	55	达标	2.6	/
/	寓贤公寓	BG5	2	71.2	62.6	/	70.8	64.1	/	71.0	63.4	/	4a 类	70	55	1.0	8.4	/
		BG5	4	70.9	61.8	/	71.1	62.8	/	71.0	62.3	/	4a 类	70	55	1.0	7.3	/
/	茸联苑	BG6	2	57.0	54.5	52.6	57.4	55.5	52.3	57.2	55.0	52.5	4a 类	70	55	达标	达标	达标
		BG6	6	60.5	55.9	53.9	61.6	56.9	53.7	61.1	56.4	53.8	4a 类	70	55	达标	1.4	达标
/	欣畅苑	BG7-1	2	58.5	51.3	/	58.6	51.3	/	58.6	51.3	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		BG7-1	6	57.9	51.1	/	57.3	51.1	/	57.6	51.1	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		BG7-1	17	56.8	52.2	/	57.2	51.8	/	57.0	52.0	/	4a 类	70	55	达标	达标	/
		BG7-2	2	51.5	45.0	/	53.3	43.1	/	52.4	44.1	/	2 类	60	50	达标	达标	/
/	辰花公路背景值	BG8	2	63.8	57.9	/	63.6		/	63.7	57.9	/	4a 类	70	55	达标	2.9	/

注：“/”表示不涉及。夜间 1 为轨道交通 9 号线和铁路运行时段，夜间 2 为轨道交通 9 号线和铁路停运时段。

表 4.2-3 断面衰减监测结果统计表 单位：dB(A)

监测点编号	监测楼层	距中心线距离	监测值		评价标准	标准值		超达标情况	
			昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间
DM1-1	1	40m	69.1	65.7	4a 类	70	55	达标	10.7
DM1-2	1	60m	66.6	63.4	2 类	60	50	6.6	13.4
DM1-3	1	80m	62.0	60.6	2 类	60	50	2.0	10.6
DM1-4	1	120m	58.0	57.0	2 类	60	50	达标	7.0
DM1-5	1	200m	55.8	55.0	2 类	60	50	达标	5.0
DM2-1	1	40m	61.2	59.2	4a 类	70	55	达标	达标
DM2-2	1	60m	59.0	56.3	2 类	60	50	达标	6.3
DM2-3	1	80m	55.2	53.0	2 类	60	50	达标	3.0
DM2-4	1	120m	52.8	50.7	2 类	60	50	达标	达标
DM2-5	1	200m	50.2	49.7	2 类	60	50	达标	达标

表 4.2-4 24 小时监测结果统计表

序号	监测时段		监测值	监测交通量			
				小车	中车	大车	合计
1	昼间	6:00~7:00	57.8	1269	59	22	1350
2		7:00~8:00	59.7	1732	89	32	1853
3		8:00~9:00	59.4	1839	121	27	1987
4		9:00~10:00	59.2	1990	102	30	2122
5		10:00~11:00	59.7	1893	105	39	2037
6		11:00~12:00	58.9	1801	73	26	1900
7		12:00~13:00	60.9	2031	135	21	2187
8		13:00~14:00	59.7	1905	132	24	2061
9		14:00~15:00	59.3	1846	111	16	1973
10		15:00~16:00	59.3	1706	136	27	1869
11		16:00~17:00	59.8	1935	143	32	2110
12		17:00~18:00	58.6	1526	203	42	1771
13		18:00~19:00	57.0	1405	87	31	1523
14		19:00~20:00	58.0	1636	104	25	1765
15		20:00~21:00	58.1	1544	116	27	1687
16		21:00~22:00	57.5	1369	93	16	1478
昼间等效			59.0	1714	113	27	1854
17	夜间	22:00~23:00	55.9	1169	63	22	1254
18		23:00~24:00	54.2	863	46	19	928
19		0:00~1:00	54.0	763	42	16	821
20		1:00~2:00	52.4	564	36	9	609
21		2:00~3:00	50.8	344	27	5	376
22		3:00~4:00	50.4	303	32	2	337
23		4:00~5:00	53.8	452	39	11	502
24		5:00~6:00	53.9	472	36	13	521
夜间等效			53.5	616	40	12	668

表 4.2-5 现状沪松公路车流量统计表

路段	监测点编号	单位	时段	第一天			第二天		
				小型车	中型车	大型车	小型车	中型车	大型车
	N2-1	辆/20min	昼间	1058	64	29	1191	108	51

路段	监测点编号	单位	时段	第一天			第二天		
				小型车	中型车	大型车	小型车	中型车	大型车
九谊路-泗陈公路			夜间 1	672	41	21	847	79	18
			夜间 2	272	58	12	298	46	13
泗陈公路-泗砖公路	N19-1	辆/20min	昼间	581	61	47	588	56	39
			夜间	226	31	18	366	34	21
	N25-1	辆/20min	昼间	611	112	53	669	87	59
			夜间	326	53	31	272	25	12
泗砖公路-沈砖公路	N27-1	辆/20min	昼间	724	48	32	534	62	21
			夜间	474	18	9	340	16	5
沈砖公路-辰花公路	N61-1	辆/20min	昼间	549	31	11	477	47	13
			夜间	257	10	4	231	8	5
辰花公路-文翔路	N76-1	辆/1 小时	昼间	1541	68	35	1462	76	34
			夜间	1029	43	16	987	46	15
文翔路-荣乐东路	N87	辆/20min	昼间	1037	103	35	869	111	47
			夜间	272	23	9	86	5	4
荣乐东路-中山东路	N93-1	辆/1 小时	昼间	1442	154	59	1405	157	163
			夜间	792	53	12	867	56	14
中山东路-北松公路	N102-5	辆/1 小时	昼间	1472	324	63	1263	273	59
			夜间 1	272	35	12	397	43	21
		辆/20min	夜间 2	76	12	2	81	10	2
北松公路-S32 申嘉湖高速	N111-1	辆/20min	昼间	687	79	27	506	57	19
			夜间	87	10	0	171	27	9

注：夜间 1 为轨道交通 9 号线、铁路运行时段，夜间 2 为轨道交通 9 号线、铁路停运时段。

表 4.2-6 其他相交道路交通量统计表

道路	监测点编号	单位	时段	第一天			第二天		
				小型车	中型车	大型车	小型车	中型车	大型车
九干公路	N9-1	辆/20min	昼间	247	72	83	263	92	108
			夜间	96	18	9	83	9	11
泗陈公路	N14-3	辆/20min	昼间	633	21	17	786	29	16
			夜间 1	289	13	11	281	11	15
			夜间 2	79	4	2	82	6	3
鼓浪路	N19-1	辆/20min	昼间	226	31	18	344	16	11
			夜间	259	21	9	236	13	5
泗砖公路	N25-1	辆/20min	昼间	326	53	31	342	47	33
			夜间	123	9	4	162	13	5
江川路	N31-1	辆/20min	昼间	343	17	2	371	13	5
			夜间	223	9	2	204	11	3
古楼公路	N41-1	辆/1 小时	昼间	209	49	14	322	37	10
			夜间	187	12	2	219	10	4
沈砖公路	N47	辆/20min	昼间	342	32	8	323	29	6
			夜间	251	24	7	236	21	9
洞莘路	N55	辆/20min	昼间	50	6	0	41	3	0
			夜间	2	1	0	4	0	0
长兴路	N61-1	辆/20min	昼间	232	5	6	177	3	5
			夜间	91	0	1	67	0	1

道路	监测点编号	单位	时段	第一天			第二天		
				小型车	中型车	大型车	小型车	中型车	大型车
美能达路	N87	辆/20min	昼间	352	14	17	369	21	14
			夜间	67	7	2	78	19	14
荣乐东路	N93-1	辆/1 小时	昼间	712	72	19	703	68	16
			夜间	487	12	0	483	24	5
中山东路	N99-1	辆/1 小时	昼间	752	84	0	803	72	0
			夜间 1	284	18	0	296	16	0
		辆/20min	夜间 2	88	5	0	79	4	0
香亭路	N109-1	辆/20min	昼间	72	5	0	79	9	2
			夜间	57	4	0	47	2	0
泖亭路	N109-2	辆/20min	昼间	126	24	9	143	22	12
			夜间	69	6	2	72	13	4
联梅路	N111-1	辆/20min	昼间	76	7	0	63	7	0
			夜间	17	1	0	29	0	0
轨道交通 9 号线	N2-1	辆/20min	昼间	16			16		
			夜间 1	8			8		
铁路	N102-5	辆/1 小时	昼间	36			40		
			夜间 1	16			18		
洞泾港	N76-1	只/1 小时	昼间	2			0		
			夜间	2			0		
砖新河	N67-1	只/1 小时	昼间	0			1		
			夜间	0			0		

注：1、夜间 1 为轨道交通 9 号线、铁路运行时段，夜间 2 为轨道交通 9 号线、铁路停运时段。
2、其余航道监测点位未监测到船只通过。

4.3. 声环境现状评价

4.3.1 监测结果评价

本次对 114 个保护目标中的 91 个保护目标进行实测，共计布设 310 个监测点，其中 46 个为不受现状沪松公路影响的背景值点位，其余 264 个表征现状值的点位的监测结果表明，昼间现状值为 49.9~83.8dB(A)，超标 0.1~13.8dB(A)；夜间现状值为 41.7~79.3dB(A)，超标 0.1~24.3dB(A)。

其中，4a 类区现状值为昼间 52.0~83.8dB(A)，夜间 47.7~79.3dB(A)；4b 类区现状值为昼间 61.2dB(A)，夜间 45.7~57.9dB(A)；3 类区现状值为昼间 53.2~69.6dB(A)，夜间 47.9~65.7dB(A)；2 类区现状值为昼间 49.9~67.2dB(A)，夜间 41.7~65.0dB(A)。

表 4.3-1 不同声环境功能区现状监测点位情况表 单位：dB(A)

功能区	监测点位	噪声值		超标情况			达标情况
		昼间	夜间	超标数量	昼间超标值	夜间超标值	达标数量
4b 类	1 个	61.2*	45.7~57.9	0 个	达标	达标	1 个
4a 类	117 个	52.0~83.8	47.7~79.3	94 个	0.4~13.8	0.1~24.3	23 个
3 类	31 个	53.2~69.6	47.9~65.7	19 个	0.1~4.6	1.2~10.7	12 个
2 类	115 个	49.9~67.2	41.7~65.0	91 个	0.1~7.2	0.1~15.0	24 个

功能区	监测点位	噪声值		超标情况			达标情况
		昼间	夜间	超标数量	昼间超标值	夜间超标值	达标数量
合计	264 个	49.9~83.8	41.7~ 79.3	204 个	0.1~13.8	0.1~24.3	60 个

注：昼间均为铁路、轨道交通运行时段，不考虑分时段监测。

46 个表征背景值的点位的监测结果表明，对于同时受交通噪声影响的监测点，昼间监测值 48.7~71.0dB(A)，夜间监测值 44.2~67.5dB(A)，昼间超标 0.8~1.0dB(A)，夜间超标 0.4~12.5dB(A)；对于现状无明显交通声源的监测点，昼间监测值 47.4~60.7 dB(A)，满足相应声环境功能区标准，夜间 39.8~53.3dB(A)，超标 2.7~3.2dB(A)，主要受到社会生活噪声影响超标。

4.3.2 整体评价

根据现场监测及类比分析结果表明，114 处保护目标中有 23 处达标，分别为 M10、M11、M17、M29、M39、M40、M43、M44、M48、M49、M51、M54、M56、M64、M65、M66、M77、M88、M90、M98、M104、M105、M108，为距离本项目较远的保护目标、前排有建筑遮挡的保护目标和仅考核昼间达标的保护目标，其余 91 处保护目标超标，昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，超标原因主要受现状沪松公路、泗陈公路、泗砖公路、G15 公路、G60 公路、轨道交通 9 号线、沪昆铁路、沪苏湖铁路等交通噪声影响。

按受既有声源类型分析，超标的 91 处保护目标中，44 处保护目标中仅受现状沪松公路噪声影响，昼间 50.2~70.5dB(A)，夜间 41.7~68.6dB(A)，昼间超标 0.2~6.9dB(A)，夜间超标 0.1~13.6dB(A)；42 处受现状沪松公路和其他相交/伴行交通等综合噪声影响，昼间 49.9~83.8dB(A)，夜间 45.7~79.3dB(A)，受轨道交通 9 号线、铁路等影响的保护目标昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，受沪松公路和其他交通干线影响的保护目标昼间超标 0.1~5.6dB(A)，夜间超标 0.1~14.6dB(A)；剩余 5 处保护目标位于后排，现状主要受其他道路交通声源影响，为 M1、M55、M58、M63、M99，昼间 52.7~65.0dB(A)，夜间 48.1~62.2dB(A)，昼间超标 1.3~4.5dB(A)，夜间超标 2.2~9.8dB(A)；。具体详见表 4.3-2。

表 4.3-2 受既有声源影响的保护目标噪声值及超标情况统计表　单位：dB(A)

既有声源类型	保护目标	数量	噪声值		超标量	
			昼间	夜间	昼间	夜间
主要受沪松公路噪声影响	M18、M20、M21、M22、M23、M26、M27、M28、M30、M33、M34、M35、M37、M38、M42、M45、M46、M50、M52、M53、M59、M60、M67、M68、M69、	44 处	50.2~70.5	41.7~68.6	0.2~6.9	0.1~13.6

既有声源类型		保护目标	数量	噪声值		超标量	
				昼间	夜间	昼间	夜间
		M70、M71、M72、M73、M75、M76、M78、M79、M80、M81、M82、M83、M85、M86、M89、M95、M96、M102、M103					
沪松公路和其他相交/伴行交通等综合噪声影响	受轨道交通 9 号线、铁路等影响	M2、M3、M4、M5、M6、M7、M8、M12、M13、M14、M15、M16、M97、M100、M101	15 处	54.2~83.8	45.7~79.3	0.1~13.8	0.1~24.3
	受其他相交/伴行交通（不含 9 号线、铁路）等影响	M9、M19、M24、M25、M31、M32、M36、M41、M47、M57、M61、M62、M74、M84、M87、M91、M92、M93、M94、M106、M107、M109、M110、M111、M112、M113、M114	27 处	49.9~72.8	47.2~69.6	0.1~5.6	0.1~14.6
后排主要受其他道路交通声源影响		M1、M55、M58、M63、M99	5 处	52.7~65.0	48.1~62.2	1.3~4.5	2.2~9.8

5 声环境影响预测和评价

5.1. 施工期

5.1.1 施工期噪声影响特点分析

施工机械作业噪声特点是噪声值高和分散性较大；施工机械的位置不固定，且随施工进程的发展变换位置。运输车辆的行驶噪声和临时交通便道的交通噪声存在流动性和不稳定性等特点，且随着翻交方案变化而变化。

本项目施工工期约为 48 个月，施工期噪声影响随施工结束而消失。

（1）路基施工、路面施工机械噪声影响分析

本项目全线均涉及老路铣刨、处理地基、路基平整、摊铺沥青等施工工序。路基和路面施工中的主要声源为压路机、挖掘机、摊铺机和风镐等。路面破除或拆除现有构筑物时会使用风镐，但本项目施工过程中将尽可能利用现有路面，故拆除量有限，施工机械使用时间较短且夜间禁止施工，故影响相对较小。土石方调配、材料运输作业干扰源的流动性强，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性。

（2）桥梁施工机械噪声影响分析

本项目全线涉及桩基施工、桥梁吊装，其中现状 G15 跨线桥和现状铁路跨线桥路段还涉及老桥拆除工序。桥梁施工的主要噪声源为桥梁下部基础施工中使用的钻机，以及老桥上部结构拆除中使用的带锯床。本项目新建桥梁均使用钻孔灌注桩。根据本项目施工组织方案，主线高架主要利用夜间进行箱梁架设施工。

（3）运输车辆和临时交通便道行驶车辆噪声

本项目在施工前期拟硬化现状侧分带和人行道作为临时交通便道，短时间内的车行道与保护目标距离变近。但考虑施工期行车安全，车速较现状有一定程度地减小，且车流量在区域分流和交通疏导后也有所减少，整体来看施工期交通噪声影响与现状基本一致。

本项目建设过程中混凝土、老桥及房屋拆除等固体废物运输需要使用大量的运输车辆，往往对运输道路沿线声环境造成较大的影响。鸣笛、超载、超速、深夜施工等情形会加剧这类噪声影响。

5.1.2 施工噪声影响预测

5.1.2.1. 预测模型

根据 HJ1358-2024，施工机械的噪声按点声源计，其对保护目标的影响按以下公式计算：

$$L_i = L_0 - 20\lg\left({}^{r_i}/_{r_0}\right)$$

式中：L_i：预测点处的声压级，dB(A)；

L_0：参照点处的声压级，dB(A)；

r_i：预测点距声源的距离，m；

r_0：参照点距声源的距离，m。

对于多台施工机械对同一保护目标的影响，声级按下式叠加计算：

$$L = 10lg\sum 10^{0.1L_i}$$

式中：

L—多台施工机械在保护目标处叠加的声压级，dB(A)；

L_i—第 i 台施工机械在保护目标处的声压级，dB(A)。

5.1.2.2. 施工场界噪声影响分析

(1) 单台施工机械噪声影响分析

根据本项目的施工工艺，施工期涉及的施工机械和运输车辆在不同距离的声级分布见表 5.1-1。表中计算的距离衰减是未考虑遮挡、地面吸收、空气吸收等衰减的理论最大声级。根据计算，影响较突出的为钻机和打桩机，普遍用于桥梁的施工。实际施工时，作业场所与保护目标之间有临时围挡的遮挡，实际的噪声大小、影响时间和程度都比预测值小。

表 5.1-1 主要施工机械不同距离处的最大噪声级 单位：dB(A)

序号	机械名称	Lmax（距声源5m）	运行时长估算（h/日）	等效连续 A 声级									
				距声源距离（m）									
				5	10	20	40	60	80	100	120	160	200
1	重型运输车	82	2	73.0	66.9	60.9	54.9	51.4	48.9	46.9	45.4	42.9	40.9
2	空压机	88	2	79.0	72.9	66.9	60.9	57.4	54.9	52.9	51.4	48.9	46.9
3	商砼搅拌车	85	2	76.0	69.9	63.9	57.9	54.4	51.9	49.9	48.4	45.9	43.9
4	混凝土输送泵	88	2	79.0	72.9	66.9	60.9	57.4	54.9	52.9	51.4	48.9	46.9
5	混凝土振捣器	80	2	71.0	64.9	58.9	52.9	49.4	46.9	44.9	43.4	40.9	38.9
6	摊铺机	85	4	79.0	73.0	66.9	60.9	57.4	54.9	53.0	51.4	48.9	46.9
7	风镐	88	4	82.0	76.0	69.9	63.9	60.4	57.9	56.0	54.4	51.9	49.9
8	吊车	74	4	68.0	62.0	55.9	49.9	46.4	43.9	42.0	40.4	37.9	35.9
9	起重机	87	4	81.0	75.0	68.9	62.9	59.4	56.9	55.0	53.4	50.9	48.9
10	挖掘机	80	4	74.0	68.0	61.9	55.9	52.4	49.9	48.0	46.4	43.9	41.9
11	压路机	80	4	74.0	68.0	61.9	55.9	52.4	49.9	48.0	46.4	43.9	41.9

序号	机械名称	Lmax（距声源5m）	运行时长估算（h/日）	等效连续 A 声级									
				距声源距离（m）									
				5	10	20	40	60	80	100	120	160	200
12	装载机	77	4	71.0	65.0	58.9	52.9	49.4	46.9	45.0	43.4	40.9	38.9
13	推土机	83	4	77.0	71.0	64.9	58.9	55.4	52.9	51.0	49.4	46.9	44.9
14	钻机	95	4	89.0	83.0	76.9	70.9	67.4	64.9	63.0	61.4	58.9	56.9
15	打桩机	100	4	94.0	88.0	81.9	75.9	72.4	69.9	68.0	66.4	63.9	61.9

注：本表中的施工设备来自于《低噪声施工设备指导名录（2024 年版）》和《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ 1358-2024）附录 D，表中 Lmax 取该设备源强范围最小值。

(2) 多台设备施工组合噪声影响分析

本项目主要涉及路基施工、路面施工和桥梁施工等三个施工阶段。本次针对噪声影响较大的施工工艺和噪声影响较大的施工机械，预测不同阶段多台设备同时运行所产生的噪声叠加影响。各施工阶段的机械组合方案详见表 5.1-2。

根据预测结果，噪声影响较大的施工阶段主要为桥梁工程的钻孔灌注桩开钻施工、老桥拆除施工和路面工程的老路铣刨施工。

表 5.1-2 不同施工阶段的施工机械噪声随距离衰减情况 单位：dB(A)

施工阶段		Lmax / 机械组合	距声源距离（m）								
			10	20	40	60	80	100	120	160	200
路基施工	地基处理	挖掘机×1	68.0	61.9	55.9	52.4	49.9	48.0	46.4	43.9	41.9
	填前压实	压路机×1	68.0	61.9	55.9	52.4	49.9	48.0	46.4	43.9	41.9
	碾压	压路机×1	68.0	61.9	55.9	52.4	49.9	48.0	46.4	43.9	41.9
路面施工	老路铣刨	风镐×1	76.0	69.9	63.9	60.4	57.9	56.0	54.4	51.9	49.9
	混合料摊铺	摊铺机×2	76.0	69.9	63.9	60.4	57.9	56.0	54.4	51.9	49.9
	碾压	压路机×1	68.0	61.9	55.9	52.4	49.9	48.0	46.4	43.9	41.9
桥梁施工	钻孔灌注桩开钻	钻机×1	83.0	76.9	70.9	67.4	64.9	63.0	61.4	58.9	56.9
	钻孔灌注桩灌注混凝土	混凝土输送泵×1、混凝土振捣器×1	73.6	67.6	61.5	58.0	55.5	53.6	52.0	49.5	47.6
	承台基坑开挖	挖掘机×2	71.0	64.9	58.9	55.4	52.9	51.0	49.4	46.9	44.9
	架梁	吊车×1	62.0	55.9	49.9	46.4	43.9	42.0	40.4	37.9	35.9
	老桥拆除	风镐×1、吊车×1、起重机×1	78.6	72.6	66.6	63.0	60.5	58.6	57.0	54.5	52.6

注：表中计算的距离衰减是未考虑地面吸收、空气吸收等衰减的理论值。

(3) 施工场界噪声影响分析

本项目为交通道路建设项目，整体为主线高架+地面辅道的工程形式，仅旗亭路~终点段未路基形式。由于桥梁施工噪声影响较路基路面施工噪声影响更大，本次以距离施工场界更近的九谊路~金玉路的标准横断面为例，根据预测，在各施工阶段无措

施情况下，施工场界超出《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）限值要求。本项目施工期应严格落实各项噪声污染防治措施，包括采用低噪声工艺和设备、合理安排施工时间、合理设置施工围挡、合理布置施工现场等措施，具体详见 6.2 章节，采取措施后场界可满足标准要求，详见表 5.1-3。金玉路~旗亭路为主线高架+地面辅道的工程形式，旗亭路~终点段仅涉及路基路面施工，类比可知采取措施后场界可满足标准要求。

表 5.1-3 施工场界机械噪声影响预测分析表 单位：dB(A)

路段	时段	标准值	无措施			主要措施	措施后	
			贡献值	达标情况	超标值		贡献值	达标情况
九谊路~金玉路	昼间	70	80.0~96.0	超标	10.0~26.0	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载； 7、安装在线监测系统，临界超标立即采取有效措施。	54.0~70.0	达标
	夜间	55	65.1（仅有架梁施工）	超标	10.1		39.1	达标

注：表中计算的距离衰减是未考虑地面吸收、空气吸收等衰减的理论值。

5.1.2.3. 保护目标噪声影响分析

根据《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ 1358—2024），“7.2.2.1 施工期评价范围为施工场界外扩 200m。”本次对该评价范围内的保护目标开展不同施工阶段的施工机械噪声影响预测分析，并针对性提出降噪措施，预测仅考虑噪声随距离衰减效应，不考虑地形、建筑等遮挡，详见表 5.1-4。

本项目施工以昼间为主，其中，线位跨越地铁 9 号线处涉及夜间桥梁架梁施工。该路段保护目标主要有 M14~M17，这 4 处保护目标夜间施工的噪声影响也将一并纳入分析。根据表 5.1-4 预测结果，施工机械噪声贡献值整体超标。本项目施工期间需落实各项施工期噪声防治措施，尽量减缓施工期噪声影响，在采取措施后，各保护目标贡献值可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)的限值要求。

表 5.1-4　施工期保护目标昼间噪声影响预测分析表　单位：dB(A)

编号	桩号	保护目标名称	距声源最近距离（m）	标准值	主要施工内容	措施前预测值	最大超标量	建议降噪措施
M1	GK4+060~GK4+140	九里亭村	150	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	44.4~58.1	达标	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M2	GK4+260~GK4+360	上美公寓/窝趣公寓	8	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	69.9~79.9	7.9	
M3	GK4+000~GK4+320	夏州花园	67	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	51.4~64.7	4.7	
M4	GK4+380~GK4+640	龙珠花苑英国会	79	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	50.0~64.5	4.5	
M5	GK4+640~GK4+660	小寅村	49	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	54.2~64.8	达标	
M6	GK4+860~GK4+960	从泰住家/慧峰公寓	20	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	61.9~75.4	10.4	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M7	GK4+950~GK5+140	大和别墅	34	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	57.3~71.4	6.4	
M8	GK5+320~GK5+360	建华建材公司宿舍	102	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	47.8~61.5	达标	
M9	GK5+760~GK5+900	手拉手出租公寓/九干路 45 弄 1-73 号	82	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	49.7~63.2	达标	1、采用低噪声工艺及设备； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载
M10	GK5+870~GK5+990	乐见人才公寓/爱悦居公寓	57	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	52.8~66.6	1.6	
M11	GK5+880~GK6+000	上海九干路小学	138	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	45.2~59.6	达标	
M12	GK5+860~GK5+970	上海国际食品产业园公寓	41	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	55.7~69.9	4.9	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，

编号	桩号	保护目标名称	距声源最近距离（m）	标准值	主要施工内容	措施前预测值	最大超标量	建议降噪措施
M13	GK5+960~GK6+210	横塘桥村	21	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	61.5~75	5.0	施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载
M14	GK6+220~GK6+760	丽茵别墅	10（路基）	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	68~76.5	6.5	
			21（桥梁）	55	架梁施工（夜间）	55.5	0.5	
M15	GK6+480~GK6+550	春晖幼儿园	97（路基）	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	48.2~62.3	达标	
			108（桥梁）	50	架梁施工（夜间）	41.3	达标	
M16	GK6+740~GK6+960	钰丰商都	6（路基）	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	72.4~80.7	10.7	
			13（桥梁）	55	架梁施工（夜间）	59.7	4.7	
M17	GK6+740~GK6+820	叶家村	75（路基）	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	50.5~63.8	达标	1、采用低噪声工艺及设备； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载。
			91（桥梁）	55	架梁施工（夜间）	42.8	达标	
M18	GK6+920~GK6+960	泗泾五金城陶瓷区	148	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	44.6~58.3	达标	
M19	GK7+200~GK7+360	会波苑	1	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	80.0~96.0	26.0	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡，距离保护目标不足 5 米的施工现场，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡；
M20	GK7+340~GK7+440	绿都雅苑	50	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	54.0~66.4	6.4	
M21	GK7+420~GK7+580	泗泾绿中海	20	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	61.9~71.1	1.1	

编号	桩号	保护目标名称	距声源最近距离（m）	标准值	主要施工内容	措施前预测值	最大超标量	建议降噪措施
M22	GK7+580~GK7+640	泗泾镇老镇改造项目E地块22# 23#	17	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	62.4~71.4	1.4	3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M23	GK7+540~GK7+640	丽水豪庭	52	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	53.6~67.0	2.0	1、采用低噪声工艺及设备； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M24	GK7+740~GK7+820	水岸学仕公寓	53	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	53.5~66.7	1.7	
M25	GK7+740~GK7+860	泗砖路1弄	41	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	55.7~67	2.0	
M26	GK7+640~GK8+540	新南村（北）	1	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	81.4~96	26.0	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡，距离保护目标不足 5 米的施工现场，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M27	GK8+300~GK8+360	新南丽都	4	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	75.9~83.9	13.9	
M28	GK8+020~GK8+560	新南村（南）	6	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	72.4~80.4	10.4	
M29	GK8+140~GK8+280	上海市女子监狱	182	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	42.8~57.2	达标	
M30	GK8+430~GK8+590	中京苑	19	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	62.4~75.0	5.0	
M31	GK8+550~GK8+620	来淞小区	54	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	53.3~67.5	7.5	
M32	GK8+560~GK8+640	汇金公寓	138	60	路基施工 路面施工	45.2~59.2	达标	

编号	桩号	保护目标名称	距声源最近距离（m）	标准值	主要施工内容	措施前预测值	最大超标量	建议降噪措施
					桥梁施工			
M33	GK8+660~GK8+760	绿波苑	8	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	69.9~77.9	7.9	
M34	GK8+760~GK9+000	绿景公寓/创湾流	5	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	74.0~82.0	12.0	
M35	GK8+760~GK9+040	绿波景园	34	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	57.3~70.1	10.1	
M36	GK8+650~GK8+860	洞北小区	4	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	75.9~83.9	13.9	
M37	GK8+960~GK9+060	顾泾村	111	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	47.1~61.1	1.1	1、采用低噪声工艺及设备； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M38	GK9+160~GK9+210	九创文邑	15	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	64.4~73.7	3.7	
M39	GK8+940~GK9+320	华东师范大学第二附属中学松江实验学校	155	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	44.2~58.9	达标	
M43	GK9+640~GK9+700	永翔幼儿园	26	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	59.7~71.8	1.8	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M45	GK10+040~GK10+160	砖桥村	6	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	72.4~80.4	10.4	
M46	GK10+240~GK10+300	汇客家青年社区	7	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	71.1~82.1	12.1	
M47	GK10+660~GK10+720	铂金公馆	17	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	63.3~72.6	7.6	
M48	GK10+720~GK10+750	独栋农宅	105	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	47.5~61.2	达标	
M49	GK10+800~GK10+910	6088 公寓/5808 公寓	113	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	46.9~60.1	达标	1、采用低噪声工艺及设备； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避
M50	GK11+200~GK11+460	吴涛公寓/余悦	27	65	路基施工 路面施工	59.3~72.1	7.1	

编号	桩号	保护目标名称	距声源最近距离（m）	标准值	主要施工内容	措施前预测值	最大超标量	建议降噪措施
		时尚公寓/参富公寓			桥梁施工			免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M51	GK11+230~GK11+280	海黄宿舍	73	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	50.7~65.2	0.2	
M52	GK11+540~GK11+600	仁润公寓	9	16	路基施工 路面施工 桥梁施工	68.9~78.9	13.9	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡，距离保护目标不足 5 米的施工现场，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载.
M53	GK11+750~GK11+960	佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保森拉天时钨钢宿舍	5	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	74.0~82.0	12.0	
M54	GK11+900~GK11+960	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	167	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	43.5~57.9	达标	
M57	GK11+900~GK11+990	海欣北区	83	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	49.6~63.2	达标	
M59	GK12+060~GK12+080	泾天洞地文创园公寓	7	65	路基施工 路面施工 桥梁施工	71.1~79.1	9.1	
M60	GK12+140~GK12+170	人造毛皮厂宿舍	6	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	72.4~80.4	10.4	
M61	GK12+020~GK12+090	海欣南区	21	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	61.5~71.1	1.1	
M62	GK12+020~GK12+090	威海商住楼	120	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	46.4~60.1	达标	
M64	GK12+100~GK12+230	玫瑰小区	13	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	65.7~85.7	15.7	
M65	GK12+100~GK12+230	洞泾未来湾学校	120	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	46.4~66.4	6.4	

编号	桩号	保护目标名称	距声源最近距离（m）	标准值	主要施工内容	措施前预测值	最大超标量	建议降噪措施
M66	GK12+240~GK12+270	砖新河北侧农宅	142	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	44.9~59.0	达标	
M67	GK12+300~GK12+370	洞泾镇敬老院	24	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	60.4~70.7	0.7	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡，距离保护目标不足 5 米的施工现场，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M68	GK12+400~GK12+430	光星村	38	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	56.4~68.3	8.3	
M69	GK12+450~GK12+520	光星七队	9	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	68.9~76.9	6.9	
M71	GK12+730~GK12+790	奕捷公寓	15	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	64.4~75.4	5.4	
M72	GK12+600~GK12+890	绿城兰园	29	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	58.7~71.1	1.1	
M73	GK13+000~GK13+090	保隆公寓/酒感公寓	15	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	64.4~75.0	5.0	
M74	GK13+140~GK13+240	燊露公寓/光星商砼宿舍	5	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	74~82.0	12.0	
M75	GK13+700~GK13+910	中山茸惠苑	101	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	47.9~61.7	达标	1、采用低噪声工艺及设备； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M76	GK13+920~GK14+280	中山文化苑一期	55	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	53.2~66.7	达标	
M77	GK14+260~GK14+740	中山文化苑二期	52	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	53.6~67.1	达标	
M78	GK14+500~GK14+560	牛泾港小区	24	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	60.4~73.7	3.7	
M80	GK16+640~GK16+680	假日公寓	121	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	46.3~60.0	达标	1、采用低噪声工艺及设备； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣；
M82	GK16+800~GK16+860	上海赫贤学校住宿部	116	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	46.7~60.3	0.3	
M83	GK16+860~GK17+000	恒都云湾	94	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	48.5~62.0	2.0	

编号	桩号	保护目标名称	距声源最近距离（m）	标准值	主要施工内容	措施前预测值	最大超标量	建议降噪措施
								5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M84	GK17+570~GK17+610	盛都公寓	3	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	75.7~86.4	16.4	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡，距离保护目标不足 5 米的施工现场，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M85	GK17+680~GK17+930	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进公寓	5	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	74~82.0	12.0	
M86	GK17+820~GK17+960	松江汽车广场周边公寓	14	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	65~75.4	5.4	
M87	GK18+090~GK18+240	同富公寓	8	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	69.9~77.9	7.9	
M88	GK18+280~GK18+350	松江区人民法院执行局	103	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	47.7~61.7	达标	
M89	GK18+370~GK18+770	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	5	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	74.0~82.0	12.0	
M90	GK18+860~GK18+930	市场监督管理所	170	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	43.3~57.8	达标	
M91	GK18+960~GK19+110	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	1	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	78.3~96.0	26.0	
M92	GK19+050~GK19+100	荣乐东路派出所	1	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	76.9~96.0	26.0	
M93	GK19+190~GK19+520	蓝天东区	58	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	52.7~66.3	达标	1、采用低噪声工艺及设备； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用；
M94	GK19+210~GK19+350	开心公寓/联慧公寓	15	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	64.4~72.4	2.4	

编号	桩号	保护目标名称	距声源最近距离（m）	标准值	主要施工内容	措施前预测值	最大超标量	建议降噪措施
M95	GK19+540~GK19+600	蓝天四村	48	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	54.3~67.8	达标	4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M96	GK19+600~GK19+650	愉光苑	98	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	48.1~61.0	1.0	
M97	GK19+940~GK20+020	荣庭创业园	7	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	71.1~79.1	9.1	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩；
M98	GK19+880~GK19+980	上海市城市交通行政执法大队	179	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	42.9~56.9	达标	2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载
M100	GK20+260~GK20+380	东门村	4	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	75.7~83.9	13.9	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩； 2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡，距离保护目标不足 5 米的施工现场，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取易产生高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载
M101	GK20+400~GK20+530	华阳中心苑二期	6	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	72.4~80.4	10.4	
M102	GK20+550~GK20+870	华阳中心苑一期	12	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	66.4~77.9	7.9	
M103	GK20+380~GK20+400	东方幼稚园	146	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	44.7~58.6	达标	
M104	GK20+380~GK20+720	沪松五金家居建材市场	11	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	67.1~75.1	5.1	
M105	GK21+200~GK21+250	华阳村/米市渡村村民委员会	4	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	75.9~83.9	13.9	
M107	GK21+350~GK21+610	松南城华卫苑	13	70	路基施工 路面施工 桥梁施工	65.7~73.7	3.7	1、采用低噪声工艺及设备，对噪声影响较为突出的钻机、风镐等设备设置隔声罩；

编号	桩号	保护目标名称	距声源最近距离（m）	标准值	主要施工内容	措施前预测值	最大超标量	建议降噪措施
M108	GK21+520~GK21+610	泖亭幼儿园	152	60	路基施工 路面施工 桥梁施工	44.3~58.1	达标	2、除两侧地块的进出口区域外，施工区域设置高度不低于 2.5m 的连续封闭围挡； 3、合理安排施工作业时间，避免多台高噪声设备同时使用； 4、禁止夜间采取高噪声的作业，禁止使用高噪声机械设备；禁止实施混凝土浇捣； 5、避免在同一地点安排大量动力机械设备，高噪声作业区域应设有隔音功能的临房、临棚内操作； 6、运输车辆禁止超速、超载。
M110	GK21+720~GK21+900	松南城裕盛苑	17	70	路基施工 路面施工	63.3~72.6	2.6	
M111	GK21+960~GK22+120	松南城裕雅苑	18	70	路基施工 路面施工	62.9~71.8	1.8	
M112	GK22+160~GK22+180	豆丁公寓	26	70	路基施工 路面施工	59.7~70.9	0.9	
M113	GK22+200~GK22+360	松南城新晟宝邸	27	70	路基施工 路面施工	59.3~71.6	1.6	

5.1.2.4. 施工期临时交通便道噪声影响分析

本项目施工期间将在既有道路两侧新建单向 2~3 车道临时施工便道，将施工区域影响的部分交通流量转移至临时交通便道，施工结束后对其进行拆除。

本次评价选取不同路段、不同距离的典型保护目标进行保通道路噪声影响分析。分析施工期：①保通道路外侧无围挡；②保通道路邻保护目标的外侧设置 2.5~5m 围挡，这两种情况下的保通道路噪声影响。预测结果如下表所示。

表 5.1-5 典型保护目标施工期临时便道噪声预测分析

保护目标	距边界线距离（m）	楼层	施工期保通道路噪声预测					
			保通道路外侧无围挡		保通道路邻保护目标的外侧设置 2.5~5m 围挡			
			贡献值		贡献值		降噪量	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜
M21 泗泾绿中海	约 19	2F	60.6	55.2	49.6~54.4	44.3~49.2	6.2~11.0	6.2~11.0
		9F	62.0	56.7	58.4~60.6	53.1~52.2	1.4~3.6	1.4~3.6
		18F	60.5	55.2	59.4~59.7	54.0~54.4	0.8~1.1	0.8~1.1
		25F	59.4	54.0	58.5~59.4	53.2~54.0	0~0.9	0~0.9
		30F	58.6	53.3	57.9~58.6	52.6~53.3	0~0.7	0~0.7
	约 39	2F	57.1	51.7	47.4~51.9	42.1~46.5	5.2~9.7	5.2~9.7
		9F	58.9	53.5	56.3~57.1	51.0~51.8	1.8~2.6	1.8~2.6
		18F	59.3	53.9	56.7~58.2	51.4~52.8	1.1~2.6	1.1~2.6
		24F	58.8	53.4	57.2~58.0	51.9~52.6	0.8~1.6	0.8~1.6
M27 新南丽都	约 4	3F	66.2	60.9	54.5~59.9	49.2~54.6	6.3~11.7	6.3~11.7
		6F	65.0	59.6	61.3~62.1	56.0~56.8	2.9~3.7	2.9~3.7
		12F	62.7	57.4	60.9~61.8	55.6~56.5	0.9~1.8	0.9~1.8
M107 松南城华卫苑	约 15	2F	58.5	53.1	49.3~51.2	43.9~45.8	7.3~9.2	7.3~9.2
		9F	60.2	54.9	53.1~57.0	47.7~51.7	3.2~7.1	3.2~7.1
		17F	59.0	53.7	55.8~57.4	50.4~52.0	1.6~3.2	1.6~3.2

预测结果表明，施工期保通道路外侧无围挡时邻路保护目标的噪声贡献值为昼间

57.1~66.2dB(A)，夜间 51.7~60.9dB(A)。在保通道路外侧实施 2.5m 围挡后，整体降噪量约 0.8~6.3dB(A)；将围挡高度加高至 5m 后，保护目标在施工期受保通道路的噪声影响将得到进一步有效控制，整体降噪量约 0.7~11.7dB(A)。考虑施工期行车安全，车速较现状有一定程度地减小，且车流量在区域分流和交通疏导后也有所减少，在采取 2.5~5m 高施工围挡后，整体来看施工期交通噪声影响与现状相当。

5.1.3 小结

结合本项目施工方案和沿线保护目标分布情况，本项目施工作业会对周边保护目标产生噪声影响，尤其是对 M19 会波苑、M26 新南村（北）、M27 新南丽都、M84 盛都公寓、M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓、M92 荣乐东路派出所、M100 东门村、M105 华阳村/米市渡村村民委员会等保护目标影响较大。本项目应优化施工工艺和设备选型、合理布置施工场地、合理设置施工围挡、合理安排施工时间等措施建议，在落实相关降噪措施和管理要求后，确保施工场界满足《建筑施工噪声排放标准》（GB 12523-2025）限值，保护目标贡献值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)。施工噪声对周边的不利影响为整个施工期，随着项目工程竣工其噪声的影响也随着消失。

5.2. 运营期

5.2.1 预测模型

本项目采用《环境影响评价技术导则公路建设项目》（HJ1358-2024）的噪声预测模型进行计算。

（1）噪声预测模型

1）第 *i* 类车等效声级的预测模型

$$L_{Aeq}(h)_i = (\overline{L_{0E}})_i + 10\lg\left(\frac{N_i}{V_i T}\right) + \Delta L_{距离} + 10\lg\left(\frac{\theta}{\pi}\right) + \Delta L - 16$$

式中：

$L_{Aeq}(h)_i$——第 i 类车的小时等效声级，dB(A)；

$\left(\overline{L_{0E}}\right)_i$——距第 i 类车水平距离为 7.5m 处的平均辐射噪声级，dB(A)；

N_i——昼间、夜间通过某预测点的第 i 类车平均小时车流量，辆/h；

V_i——第 i 类车辆的平均车速，km/h；

T——计算等效声级的时间，1h；

θ——预测点到有限长路段两端的张角，弧度，见图 5.2-1。当路段与噪声接收点

之间水平方向无任何遮挡时，θ可取$\frac{170\pi}{180}$；当路段与噪声接收点之前水平方向有遮挡时，θ为预测点与两侧遮挡点连接组成的夹角。

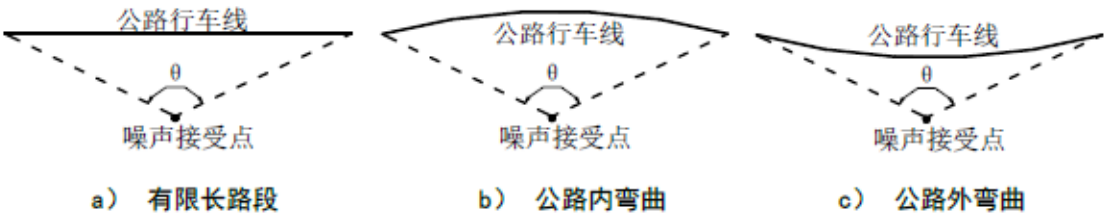


图 5.2-1 预测点到有限长路段两端的张角

$\Delta L_{距离}$——距离衰减量，dB(A)，按以下公式计算：

$$\Delta L_{距离}=\begin{cases}10\lg(\frac{7.5}{r}) & (N_{max}\geqslant 300辆/h)\\ 15\lg(\frac{7.5}{r}) & (N_{max}<300辆/h)\end{cases}$$

式中：r——从车道中心线到预测点的距离，m；

N_{max}——最大平均小时车流量，辆/h，同一个公路建设项目采用同一个值，取公路运营期各代表年份、各路段平均小时车流量中的最大值。

ΔL——由其它因素引起的修正量，dB(A)，按以下公式计算：

$$\Delta L=\Delta L_1-\Delta L_2$$

$\Delta L_1=\Delta L_{坡度}+\Delta L_{路面}$

$\Delta L_2=A_{gr}+A_{bar}+A_{fol}+A_{atm}$

式中：ΔL_1——线路因素引起的修正量，dB(A)；

$\Delta L_{坡度}$——公路纵坡引起的修正量，dB(A)；

$\Delta L_{路面}$——公路路面类型引起的修正量，dB(A)；

ΔL_2——声波传播途径中引起的衰减量，dB(A)；

A_{gr}——地面吸收引起的衰减量，dB(A)；

A_{bar}——遮挡物引起的衰减量，dB(A)；

A_{fol}——绿化林带引起的衰减量，dB(A)；

A_{atm}——大气吸收引起的衰减量，dB(A)；

2）噪声贡献值

$$L_{Aeqg}=10\lg(10^{0.1L_{Aeql}}+10^{0.1L_{Aeqm}}+10^{0.1L_{Aeqs}})$$

式中：L_{Aeqg}——公路建设项目声源在预测点产生的噪声贡献值，dB(A)；

L_{Aeql}——大型车的噪声贡献值，dB(A)；

L_{Aeqm}——中型车的噪声贡献值，dB(A)；

L_{Aeqs}——小型车的噪声贡献值，dB(A)；

3）噪声预测值计算

$$L_{Aeq} = 10\lg(10^{0.1L_{Aeqg}} + 10^{0.1L_{Aeqb}})$$

式中：L_{Aeq}——预测点的噪声预测值，dB(A)；

L_{Aeqg}——预测点的噪声贡献值，dB(A)；

L_{Aeqb}——预测点的背景噪声值，dB(A)。

（2）修正量和衰减量的计算

1）线路因素引起的修正量（ΔL_1）

①纵坡修正量（$\Delta L_{坡度}$）

公路纵坡引起的修正量（$\Delta L_{坡度}$）可按下式计算：

大型车：$\Delta L_{坡度}=98\times\beta$

中型车：$\Delta L_{坡度}=73\times\beta$

小型车：$\Delta L_{坡度}=50\times\beta$

式中：β—公路纵坡坡度，%。

②路面修正量（$\Delta L_{路面}$）

不同路面的噪声修正量见表 5.2-1。

表 5.2-1 常见路面噪声修正量

路面类型	不同行驶速度修正量（dB(A)）		
	30（km/h）	40（km/h）	≥50（km/h）
普通沥青混凝土	0	0	0
普通水泥混凝土	+1.0	+1.5	+2.0
低噪声路面	单层低噪声路面对应普通沥青混凝土路面或普通水泥混凝土路面，可做-1dB(A)~-3dB(A)修正（设计车速较高时，取较大修正量），多层或其他新型低噪声路面修正量可根据工程验证的研究成果适当增加。		

2）声波传播途径中引起的衰减量（ΔL_2）

①地面吸收引起的衰减量（A_{gr}）

地面吸收引起的衰减量按以下公式计算：

$$A_{gr} = 4.8 - (\frac{2h_m}{r})\left[17 + \frac{300}{r}\right]$$

式中：r——预测点距声源的距离，m；

h_m——传播路径的平均离地高度，m；可按图 5.2-2 进行计算，h_m=F/r，F 为阴影面积，m^2；若 A_{gr} 计算出负值，则 A_{gr} 可取“0”。

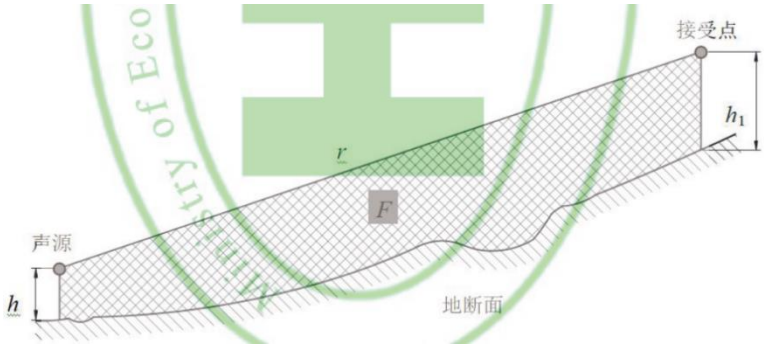


图 5.2-2 估计平均高度 h_m 的方法

②遮挡物引起的衰减量（A_{bar}）

遮挡物引起的衰减量按以下公式计算：

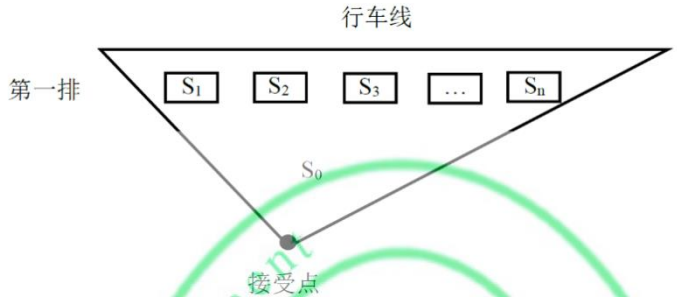
$$A_{bar}=\Delta L_{建筑物}+\Delta L_{声影区}$$

式中：$\Delta L_{建筑物}$——建筑物引起的衰减量，dB(A)；

$\Delta L_{声影区}$——路堤和路堑引起的衰减量，dB(A)；

a）建筑群引起的衰减量（$\Delta L_{建筑物}$）

在沿公路第一排房屋声影区范围内，按图 5.2-3 和表 5.2-2 近似计算。



注 1：第一排房屋面积 $S=S_1+S_2+……+S_n$

注 2：S_0 为接受点对房屋张角至行车线三角形的面积

图 5.2-3 建筑物引起的衰减量计算示意图

表 5.2-2 建筑物引起的衰减量估算值

S/S_0	衰减量 $\Delta L_{建筑物}$（dB(A)）
40%~60%	3
70%~90%	5
以后每增加一排房屋	1.5 最大衰减量≤10
注：仅适用于平路堤路侧的建筑物。	

b）路堤或路堑引起的衰减量（$\Delta L_{声影区}$）

当预测点位于声影区时，按以下公式计算：

$$\Delta L_{\text{声影区}}=\begin{cases}10\lg\left(\dfrac{3\pi\sqrt{(1-t^2)}}{4\tan^{-1}\sqrt{\dfrac{(1-t)}{(1+t)}}}\right)\left(\text{当 } t=\dfrac{20N}{3}\leq 1 \text{ 时}\right)\\ 10\lg\left(\dfrac{3\pi\sqrt{(t^2-1)}}{2\ln(t+\sqrt{(t^2-1)})}\right)\left(\text{当 } t=\dfrac{20N}{3}>1 \text{ 时}\right)\end{cases}$$

式中：N——菲涅尔数，$N=\frac{2\sigma}{\lambda}$，$\lambda$为声波波长，m；$\sigma$为声程差，m，按计算，$\sigma=a+b-c$。

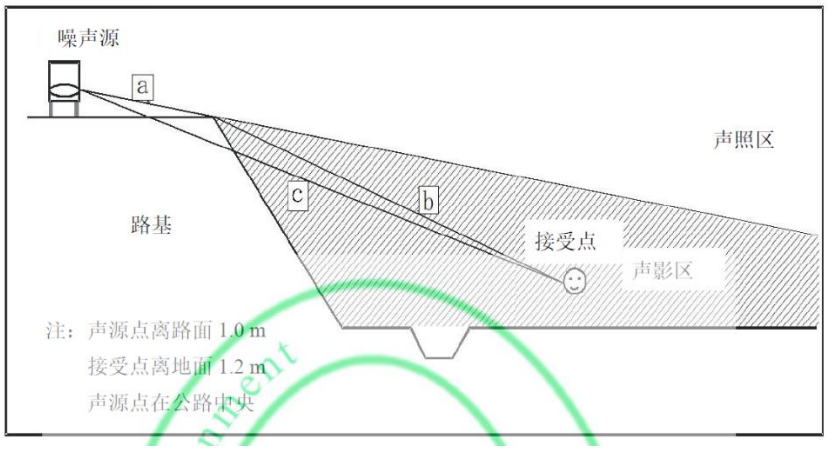


图 5.2-4 声程差σ计算示意图

当预测点处于声影区以外区域（声照区）时，$\Delta L_{\text{声影区}}=0$。

③绿化林带噪声衰减计算（A_{fol}）

绿化林带的附加衰减与树种、林带结构和密度等因素有关。在声源附近的绿化林带，或在预测点附近的绿化林带，或两者均有的情况下都可以使声波衰减，如图 5.2-5。

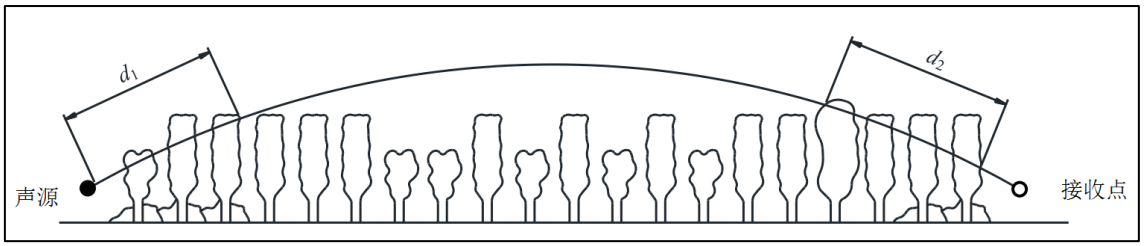


图 5.2-5 通过树和灌木时噪声衰减示意图

通过树叶传播噪声的噪声衰减随通过树叶传播距离 d_f 的增加而增加，其中 $d_f=d_1+d_2$，为了计算 d_1 和 d_2，可假设弯曲路径的半径为 5km。

表 5.2-3 中的第一行给出了通过总长度为 10m 到 20m 之间的乔灌结合郁闭度较高的林带时，由林带引起的衰减；第二行为通过总长度 20m 到 200m 之间密叶时的衰减系数；当通过林带的路径长度大于 200m 时，可使用 200m 的衰减值。

本项目与保护目标之间基本无绿化，本次不考虑。

表 5.2-3 倍频带噪声通过密叶传播时产生的衰减

项目	传播距离 d_f/m	倍频带中心频率（Hz）							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
衰减/dB	10≤d_f<20	0	0	1	1	1	1	2	3
衰减系数/（dB/m）	20≤d_f<200	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	0.09	0.12

④大气吸收引起的衰减（A_{atm}）

大气吸收引起的衰减量按下式计算：

$$A_{atm} = \frac{\alpha(r - r_0)}{1000}$$

式中：α——与温度、湿度和声波频率有关的大气吸收衰减系数，预测计算中一般根据建设项目所处区域常年平均气温和湿度选择相应的空气吸收系数（见表 5.2-4）。本项目取 2.8dB/km。

r——预测点距声源的距离，m；

r_0——参考位置距声源的距离，m。

表 5.2-4 倍频带噪声的大气吸收衰减系数 α

温度 ℃	相对湿度 %	大气吸收衰减系数 α，dB/km							
		倍频带中心频率 Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10	70	0.1	0.4	1.0	1.9	3.7	9.7	32.8	117.0
20	70	0.1	0.3	1.1	**2.8**	5.0	9.0	22.9	76.6
30	70	0.1	0.3	1.0	3.1	7.4	12.7	23.1	59.3
15	20	0.3	0.6	1.2	2.7	8.2	28.2	28.8	202.0
15	50	0.1	0.5	1.2	2.2	4.2	10.8	36.2	129.0
15	80	0.1	0.3	1.1	2.4	4.1	8.3	23.7	82.8

5.2.2 预测参数

（1）平均车速（V_i）、平均辐射噪声级$(\overline{L_{0E}})_i$、车型比、平均小时车流量（N_i）

本项目各路段不同车型的平均车速（Vi）、平均辐射噪声级$(\overline{L_{0E}})_i$、车型比和平均小时车流量（N_i）计算详见 3.2 章节。

（2）修正量和衰减量的计算

1) 线路因素引起的修正量（ΔL_1）

①纵坡引起的修正量（$\Delta L_{坡度}$）

本项目主线高架纵坡在 0.5%~4.0%之间，根据上式计算，小型车纵坡修正系数为 0.25~2.0dB(A)，中型车纵坡修正系数为 0.4~2.9dB(A)；匝道纵坡在 0.3%~5.7%之间，小型车纵坡修正系数为 0.2~2.9dB(A)，中型车纵坡修正系数为 0.2~4.2dB(A)；地面辅道纵坡在 0.0%~3.5%之间，小型车纵坡修正系数为 0~1.8dB(A)，中型车纵坡修正系数为 0~2.6dB(A)，大型车纵坡修正系数为 0~3.4dB(A)。

②路面类型引起的修正量（$\Delta L_{路面}$）

本项目全线机动车道采用 SMA-13 改性沥青路面，本次预测保守考虑，对于车速 60~80km/h 路段保守考虑 1dB(A)的降噪量。

③距离引起的修正量（$\Delta L_{距离}$）

本项目的工程形式主要包括主线高架和地面辅道。本次主线高架引用《S32 公路（G1503 公路-G15 公路）改建工程环境影响报告表》的监测及拟合结果，地面辅道引用外环线（路基段）的监测及拟合结果，对 200m 外距离引起的修正量进行修正。

根据 S32 公路（高架）和外环线（路基）的拟合结果，高架的拟合距离衰减系数为 14，路基的拟合距离衰减系数为 15。

2) 声波传播途径中引起的衰减量（ΔL_2）

声波传播途径中引起的衰减量在模型中考虑。

5.2.3 路段交通噪声预测

（1）各路段贡献值衰减预测及达标距离

本次基于初步设计阶段已考虑的降噪措施进行路段贡献值衰减预测，在不考虑周边建筑物遮挡、地形高差等的情况下，预测各路段在运营近、中、远期距路离中心线不同距离，预测高度为 1.2m 情况下昼间和夜间噪声贡献值，具体详见表 5.2-5。

根据各路段声环境功能区划情况，给出了各路段 1.2m 处的达标距离，详见表 5.2-6。

表 5.2-5 路段交通噪声预测表 单位：dB(A)，预测高度：1.2m

路段	运营期	时段	30m	40m	50m	60m	80m	100m	120m	160m	200m
九谊路~泗陈公路（K6+300）	近期	昼间	63.1	61.2	60.1	59.3	58.0	57.2	56.4	55.3	54.4
		夜间	59.2	57.2	56.0	55.2	53.9	53.0	52.2	51.0	50.1
	中期	昼间	63.6	61.7	60.5	59.8	58.6	57.7	57.0	55.8	55.0
		夜间	59.5	57.4	56.2	55.4	54.1	53.1	52.4	51.2	50.2
	远期	昼间	64.1	62.2	61.1	60.3	59.1	58.3	57.5	56.4	55.5
		夜间	60.0	58.0	56.8	55.9	54.7	53.7	53.0	51.7	50.9
泗陈公路~泗砖公路（K7+300）	近期	昼间	62.4	60.7	59.7	59.0	57.9	57.3	56.5	54.9	54.1
		夜间	58.4	56.6	55.5	54.7	53.6	53.0	52.1	50.6	49.6
	中期	昼间	62.9	61.2	60.1	59.4	58.4	57.9	57.0	55.5	54.5
		夜间	58.8	56.9	55.7	55.0	53.9	53.1	52.3	50.7	49.7
	远期	昼间	63.4	61.7	60.7	60.0	59.0	58.4	57.6	56.1	55.1
		夜间	59.3	57.4	56.4	55.6	54.4	53.7	52.9	51.3	50.3
泗砖公路~沈砖公路（K9+300）	近期	昼间	63.4	61.6	60.6	59.8	58.7	57.8	57.2	56.1	55.1
		夜间	59.3	57.4	56.2	55.4	54.2	53.3	52.6	51.4	50.5
	中期	昼间	63.8	62.0	61.0	60.3	59.1	58.2	57.6	56.5	55.6
		夜间	59.7	57.7	56.6	55.8	54.6	53.7	53.0	51.8	50.8
	远期	昼间	64.3	62.6	61.6	60.8	59.7	58.8	58.2	57.1	56.2
		夜间	60.1	58.2	57.1	56.3	55.1	54.2	53.5	52.4	51.4
	近期	昼间	61.0	60.5	60.0	59.5	58.7	58.0	57.3	56.3	55.4
		夜间	56.6	56.2	55.6	55.1	54.2	53.4	52.8	51.7	50.8

路段	运营期	时段	30m	40m	50m	60m	80m	100m	120m	160m	200m
沈砖公路~辰花公路（K12+200）	中期	昼间	61.1	60.6	60.1	59.7	58.8	58.2	57.5	56.5	55.7
		夜间	56.7	56.3	55.7	55.2	54.3	53.6	52.9	51.8	50.9
	远期	昼间	61.6	61.2	60.7	60.2	59.4	58.7	58.1	57.1	56.2
		夜间	57.3	56.8	56.3	55.8	54.9	54.2	53.5	52.4	51.5
辰花公路~文翔路（K14+400）	近期	昼间	65.4	63.0	61.8	60.9	59.6	58.7	58.0	56.8	55.8
		夜间	61.3	58.8	57.5	56.6	55.3	54.3	53.6	52.3	51.2
	中期	昼间	65.7	63.4	62.1	61.2	60.0	59.1	58.4	57.2	56.2
		夜间	61.6	59.2	57.8	56.9	55.6	54.7	53.9	52.6	51.6
	远期	昼间	66.2	63.9	62.7	61.8	60.6	59.7	59.0	57.7	56.8
		夜间	62.1	59.7	58.4	57.5	56.2	55.2	54.5	53.2	52.2
文翔路~中山东路（K18+300）	近期	昼间	64.3	62.5	61.5	60.8	59.5	58.6	57.8	56.6	55.7
		夜间	60.3	58.4	57.2	56.5	55.1	54.1	53.3	52.1	51.0
	中期	昼间	64.8	63.0	61.9	61.2	60.0	59.0	58.2	57.1	56.1
		夜间	60.6	58.7	57.6	56.8	55.5	54.5	53.7	52.4	51.4
	远期	昼间	65.3	63.5	62.5	61.8	60.5	59.6	58.8	57.6	56.7
		夜间	61.1	59.3	58.1	57.4	56.1	55.0	54.2	53.0	52.0
中山东路~北松公路（K20+700）	近期	昼间	64.4	62.3	61.2	60.5	59.5	58.9	58.3	57.2	56.5
		夜间	60.4	58.1	56.9	56.1	55.0	54.3	53.6	52.5	51.7
	中期	昼间	64.8	62.7	61.6	60.8	59.8	59.2	58.6	57.5	56.7
		夜间	60.7	58.5	57.3	56.5	55.3	54.6	54.0	52.8	52.0
	远期	昼间	65.4	63.3	62.2	61.4	60.4	59.8	59.2	58.0	57.2
		夜间	61.2	59.0	57.9	57.0	55.8	55.1	54.5	53.3	52.5
北松公路~玉阳大道（K22+000）	近期	昼间	65.3	62.9	61.8	60.9	59.7	58.7	58.0	56.8	55.9
		夜间	61.2	58.7	57.4	56.4	55.2	54.2	53.3	52.1	51.1
	中期	昼间	65.5	62.9	61.7	60.7	59.4	58.4	57.7	56.4	55.4
		夜间	61.4	58.8	57.4	56.4	55.1	54.0	53.2	51.9	50.9
	远期	昼间	65.8	63.2	61.8	60.9	59.5	58.4	57.7	56.4	55.4
		夜间	61.8	59.1	57.7	56.6	55.3	54.2	53.3	52.0	51.0
玉阳大道~S32公路（K23+200）	近期	昼间	64.6	62.3	60.8	59.8	58.4	57.3	56.4	54.9	53.8
		夜间	60.4	58.0	56.5	55.5	54.0	52.9	51.9	50.5	49.3
	中期	昼间	64.7	62.3	60.9	59.9	58.4	57.2	56.3	54.8	53.6
		夜间	60.7	58.2	56.9	55.8	54.3	53.1	52.1	50.6	49.5
	远期	昼间	65.1	62.7	61.2	60.1	58.6	57.5	56.5	55.0	53.8
		夜间	61.1	58.6	57.2	56.2	54.6	53.4	52.4	50.8	49.7

注：表头为与中心线距离。

表 5.2-6 本项目运营期达标距离情况统计表　单位：m

路段	评价标准	近期		中期		远期	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
九谊路~泗陈公路（K6+300）	4a 类	边界线处	63	边界线处	65	边界线处	75
	2 类	51	203	58	205	63	225
	3 类	边界线处	63	边界线处	65	边界线处	75
泗陈公路~泗砖公路（K7+300）	4a 类	边界线处	57	边界线处	60	边界线处	70
	2 类	47	182	50	190	60	213
	3 类	边界线处	57	边界线处	60	边界线处	70
泗砖公路~沈砖公路（K9+300）	4a 类	边界线处	68	边界线处	72	边界线处	82
	2 类	57	220	62	225	73	245
	3 类	边界线处	68	边界线处	72	边界线处	82
	4a 类	边界线处	60	边界线处	63	边界线处	76
	2 类	50	220	52	230	65	245

路段	评价标准	近期		中期		远期	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
沈砖公路~辰花公路（K12+200）	3 类	边界线处	60	边界线处	63	边界线处	76
辰花公路~文翔路（K14+400）	4a 类	边界线处	85	边界线处	92	边界线处	107
	2 类	73	240	80	255	93	280
文翔路~中山东路（K18+300）	4a 类	边界线处	82	边界线处	90	边界线处	100
	4b 类	边界线处	边界线处	边界线处	边界线处	边界线处	边界线处
	2 类	72	240	80	255	92	275
	3 类	边界线处	82	边界线处	90	边界线处	100
中山东路~北松公路（K20+700）	4a 类	边界线处	80	边界线处	90	边界线处	103
	4b 类	边界线处	边界线处	边界线处	边界线处	边界线处	边界线处
	2 类	70	245	78	260	93	280
北松公路~玉阳大道（K22+000）	4a 类	边界线处	80	边界线处	82	边界线处	86
	2 类	75	230	85	235	90	250
玉阳大道~S32 公路（K23+200）	4a 类	边界线处	65	边界线处	70	边界线处	72
	2 类	62	185	63	190	65	195

（2）规划保护地块影响预测及分析

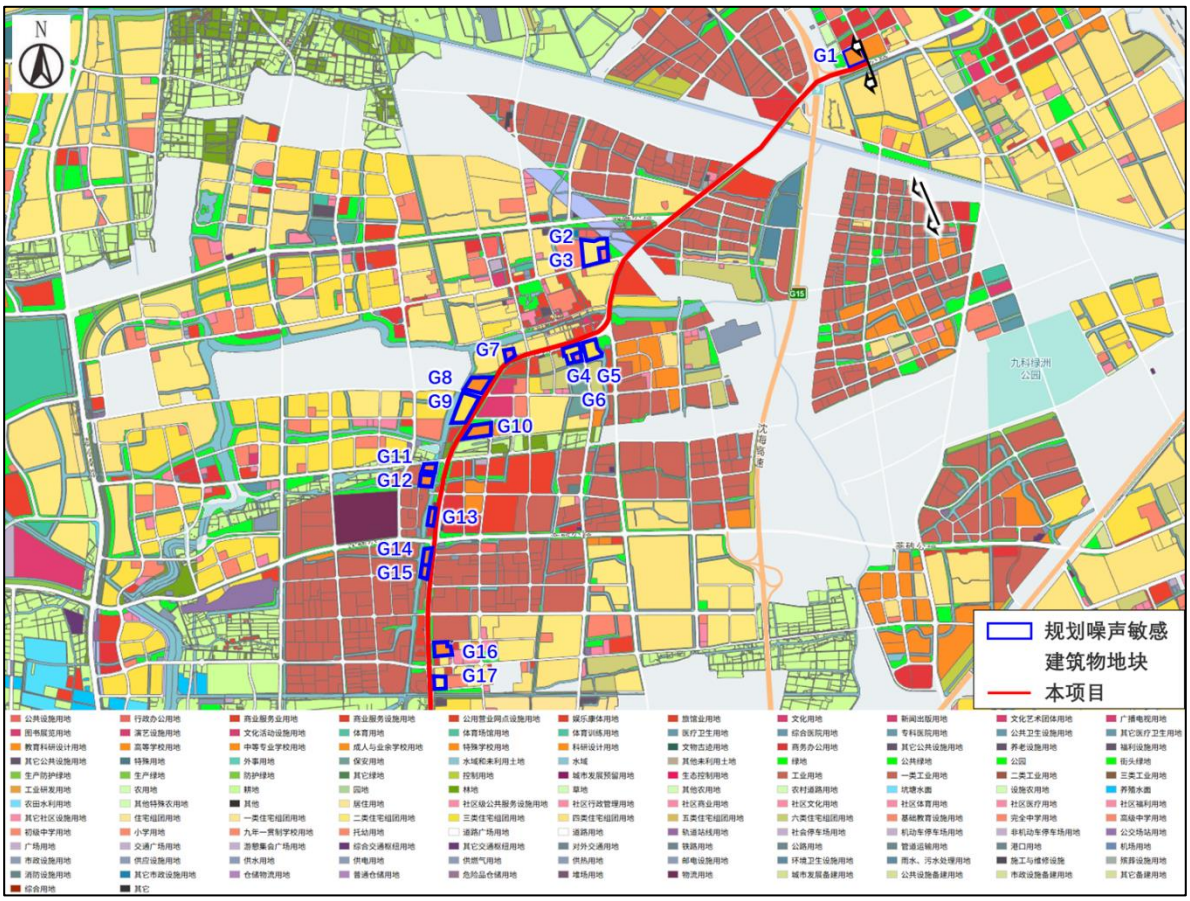
根据《上海市松江区总体规划暨土地利用总体规划（2017-2035）》《松江区九亭新市镇（含九里亭街道）国土空间总体规划（2017-2035）》《松江区泗泾镇国土空间总体规划（2020-2035）》《松江区洞泾镇国土空间总体规划（2021-2035）》《松江区车墩镇国土空间总体规划（2019-2035）》及沿线控详规，本项目评价范围内涉及 33 处规划保护目标，具体详见表 5.2-7 和图 5.2-6。

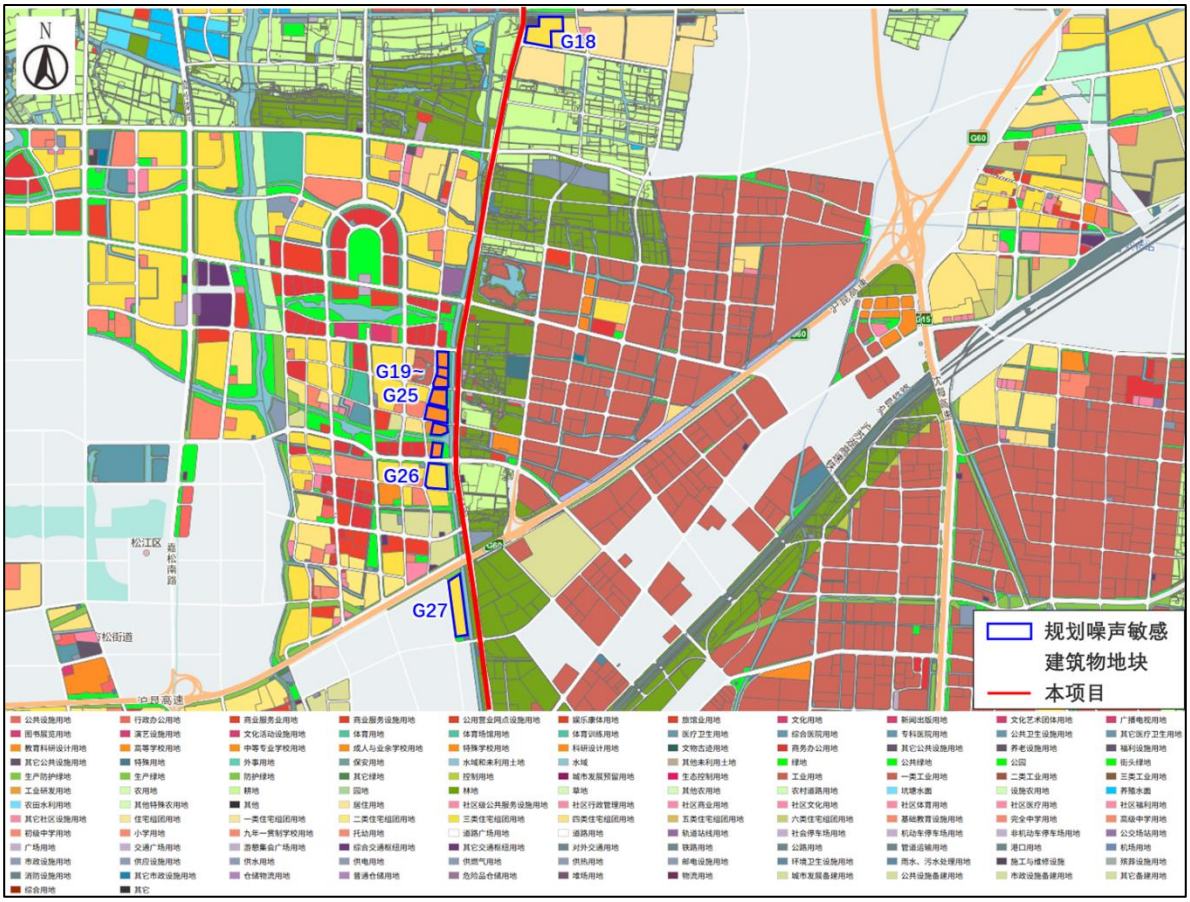
表 5.2-7 规划保护目标一览表

编号	地块编号	桩号范围	方位	建筑限高（m）	功能区划	规划用地性质	与本项目边界线最近距离（m）	现状情况
G1	25-01	GK4+060~GK4+240	路右	80	4a/2 类	教育科研设计用地	约 18	空地、工业企业
G2	09-36	GK7+120~GK7+240	路右	15	4a/2 类	基础教育设施用地	约 125	工业企业
G3	09-34	GK7+100~GK7+360	路右	24	4a/2 类	二类住宅组团用地	约 168	工业企业
G4	10-02	GK7+980~GK8+100	路左	50	4a 类/2 类	三类住宅组团用地	约 15	新南村（南）
G5	08-04	GK8+140~GK8+300	路左	50	4a 类/2 类	三类住宅组团用地	约 15	新南村（南）、工业企业、空地
G6	08-05	GK8+140~GK8+220	路左	24	2 类	基础教育设施用地	约 96	新南村（南）、空地

编号	地块编号	桩号范围	方位	建筑限高（m）	功能区划	规划用地性质	与本项目边界线最近距离（m）	现状情况
G7	15-07	GK8+760~GK8+860	路右	15	4a 类/2 类	基础教育设施用地	约 1	绿波景园
G8	15-13	GK9+080~GK9+240	路右	30	4a 类/2 类	教育科研设计用地	约 5	空地
G9	01-04	GK9+460~GK9+720	路左	50	4a 类/2 类	教育科研设计用地	约 15	空地
G10	25-10	GK9+280~GK9+580	路右	60	4a 类/2 类	三类住宅组团用地	约 15	工业企业
G11	05a-02	GK10+020~GK10+140	路右	50	4a 类/2 类	教育科研设计用地	约 77	空地
G12	05a-04	GK10+160~GK10+240	路右	50	4a 类/2 类	教育科研设计用地	约 77	空地
G13	05b-12	GK10+440~GK10+640	路右	/	4a 类/2 类	教育科研设计用地	约 10	工业企业
G14	24-26	GK10+860~GK11+020	路右	50	4a 类/2 类	教育科研设计用地	约 5	工业企业
G15	24-27	GK11+020~GK11+140	路右	50	4a 类/2 类	教育科研设计用地	约 5	工业企业
G16	02-02	GK11+780~GK11+900	路左	50	4a 类/2 类	教育科研设计用地	约 20	工业企业
G17	06A-05	GK12+100~GK12+240	路左	30	4a 类/2 类	二类住宅组团用地	约 10	玫瑰小区
G18	06C-02	GK12+300~GK12+560	路左	60	4a 类/2 类	三类住宅组团用地	约 5	光星七队、工业企业、空地
G19	07-06	GK15+540~GK15+680	路右	24/60	2 类	教育科研设计用地	约 70	工业企业
G20	07-07	GK15+680~GK15+780	路右	24/60	2 类	教育科研设计用地	约 70	工业企业
G21	07-08	GK15+760~GK15+860	路右	24/60	2 类	教育科研设计用地	约 70	工业企业
G22	13-08	GK15+880~GK16+060	路右	24/60	2 类	教育科研设计用地	约 70	工业企业
G23	13-09	GK16+060~GK16+200	路右	24/60	2 类	教育科研设计用地	约 70	工业企业
G24	19-11	GK16+220~GK16+320	路右	24/60	2 类	教育科研设计用地	约 70	工业企业
G25	19-16	GK16+400~GK16+520	路右	24/60	2 类	教育科研设计用地	约 70	工业企业
G26	02-01	GK16+600~GK16+820	路右	50	2 类	三类住宅组团用地	约 55	空地、工业企业、公寓
G27	05-02	GK17+540~GK18+160	路右	50	2 类	三类住宅组团用地	约 55	空地、工业企业、公寓
G28	08A-27A	GK19+820~GK19+960	路右	24	2 类	基础教育设施用地	约 110	空地
G29	C19-01-06	GK21+120~GK21+320	路左	50	4a 类/2 类	三类住宅组团用地	约 5	空地、工业企业、村委

编号	地块编号	桩号范围	方位	建筑限高（m）	功能区划	规划用地性质	与本项目边界线最近距离（m）	现状情况
G30	C18-04-01	GK21+360~GK21+620	路右	50	4a 类/2 类	三类住宅组团用地	约 5	空地
G31	C19-19-01	GK22+400~GK22+580	路左	50	4a 类/2 类	三类住宅组团用地	约 5	空地
G32	C19-30-04	GK22+660~GK22+900	路左	50	4a 类/2 类	三类住宅组团用地	约 5	空地
G33	C19-32-02	GK22+940~GK23+160	路左	50	4a 类/2 类	三类住宅组团用地	约 5	空地




N
G18
G19~
G25
G26
G27
松江区
沪昆高速
规划噪声敏感建筑物地块
本项目

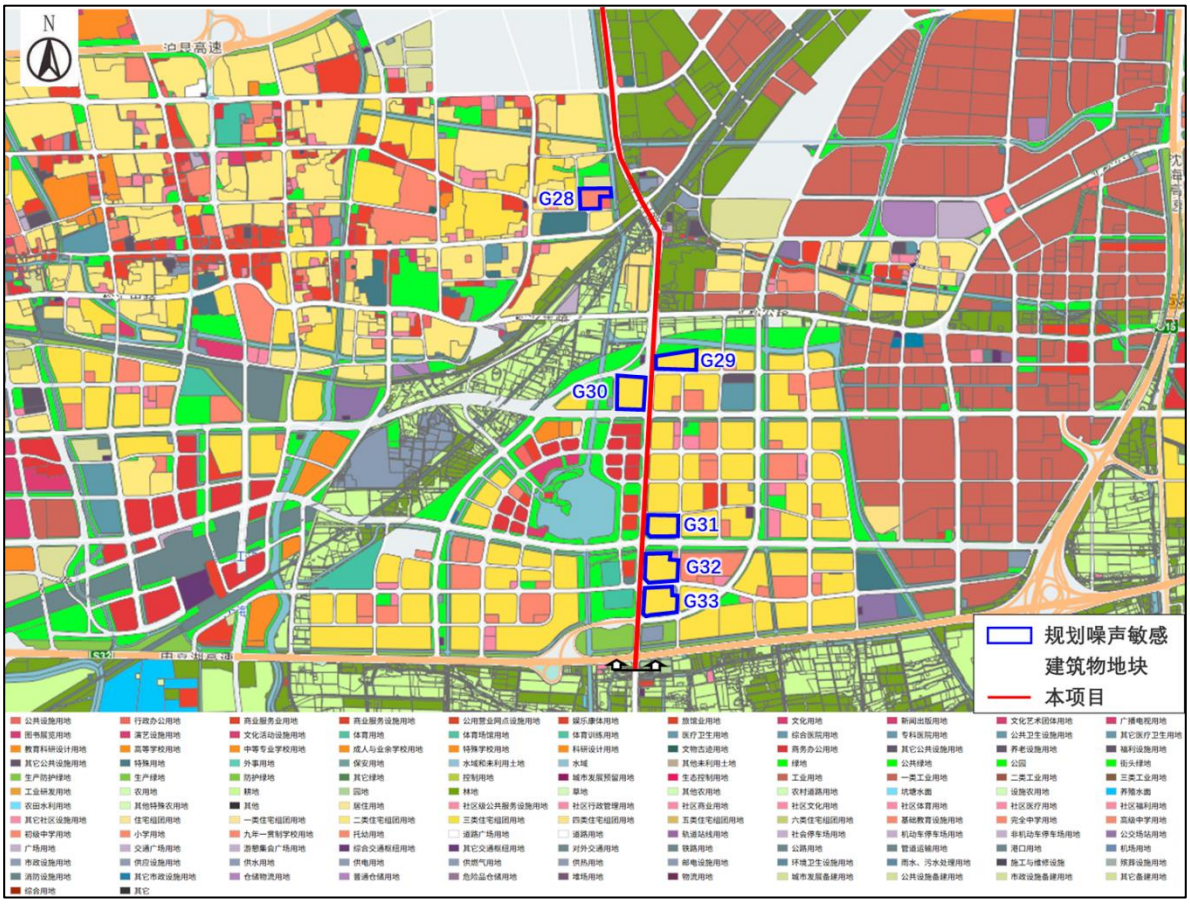
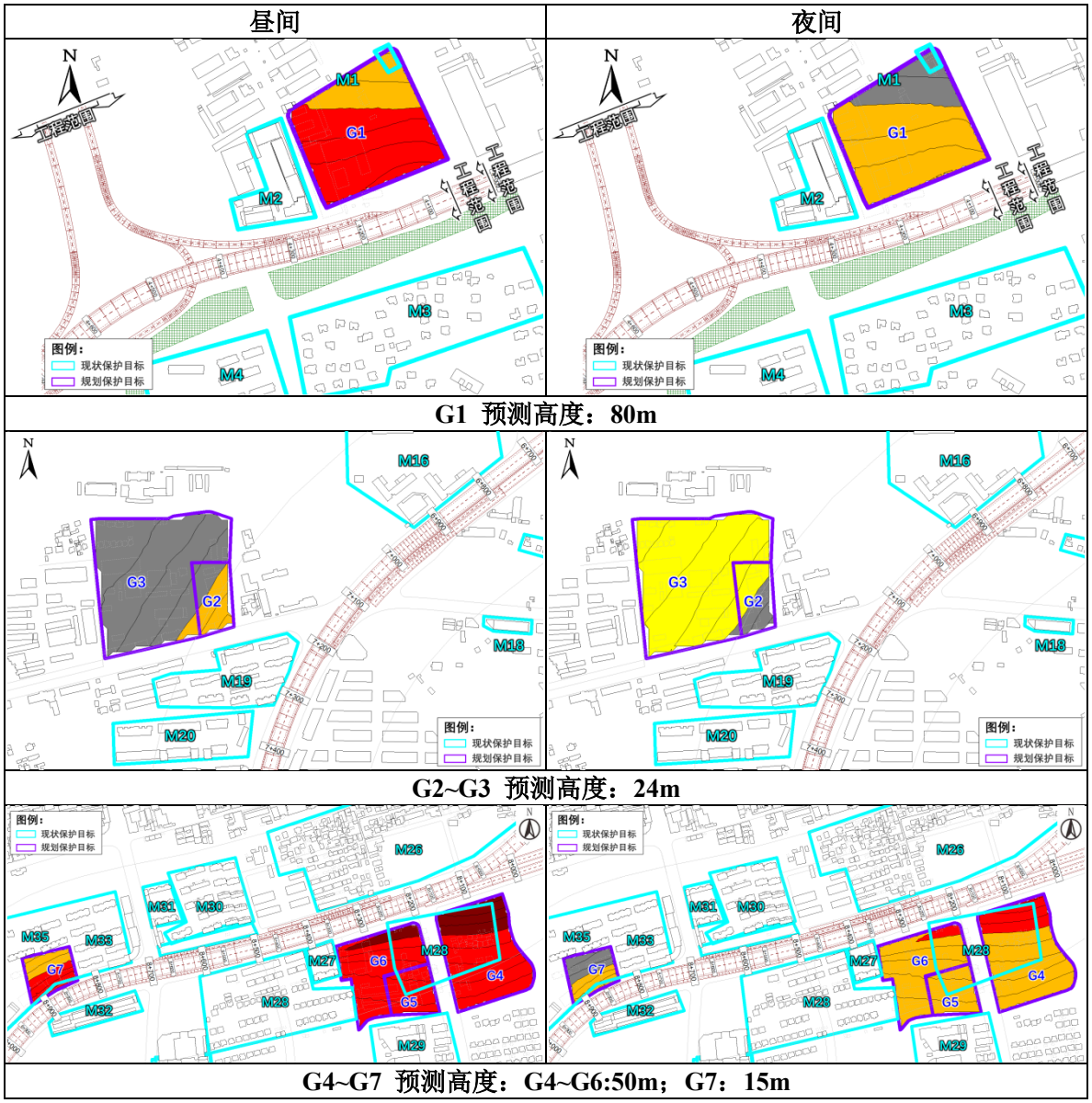
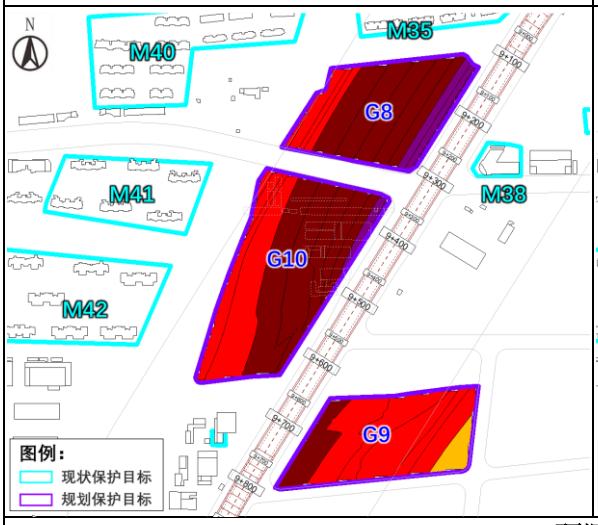
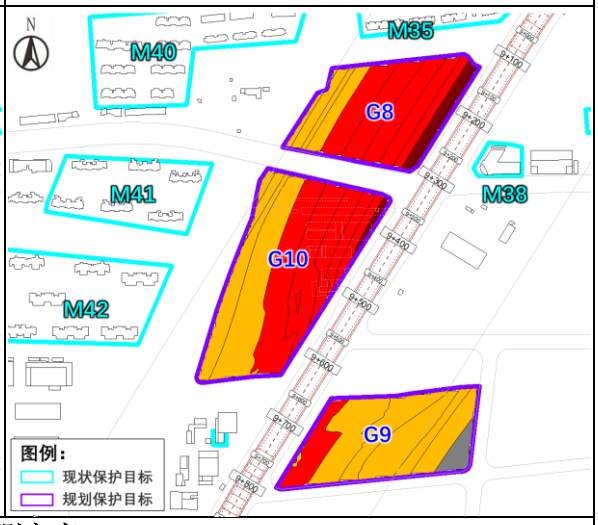
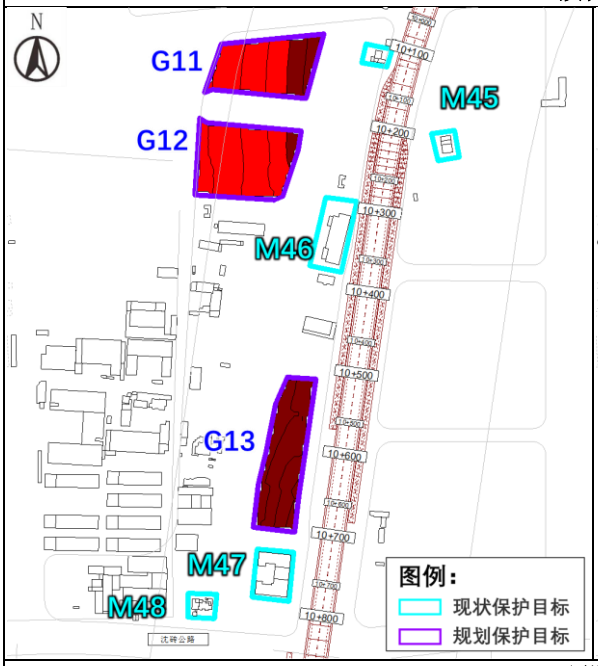
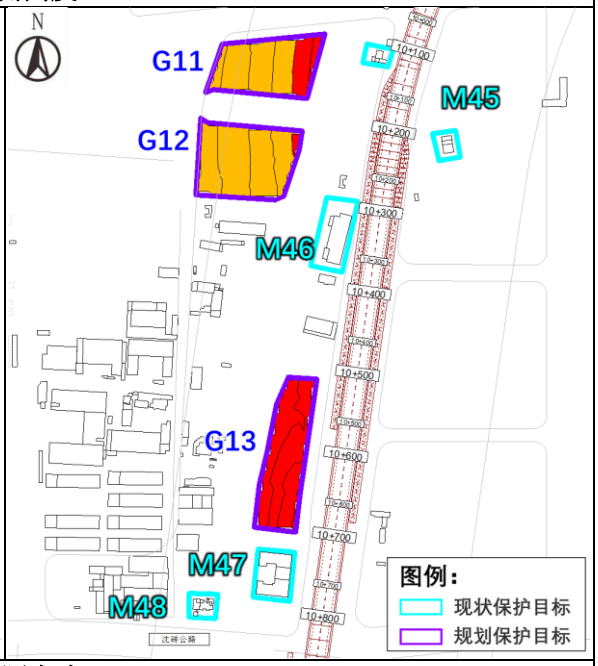
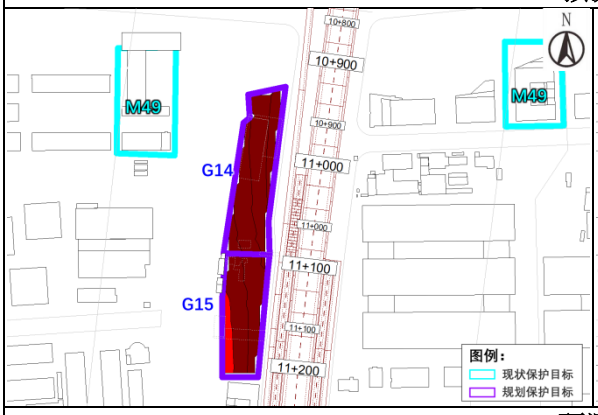
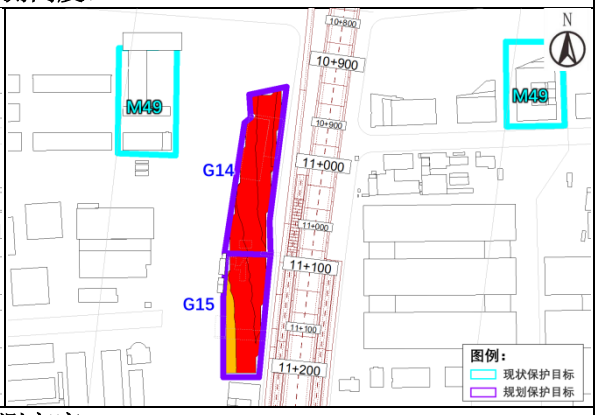
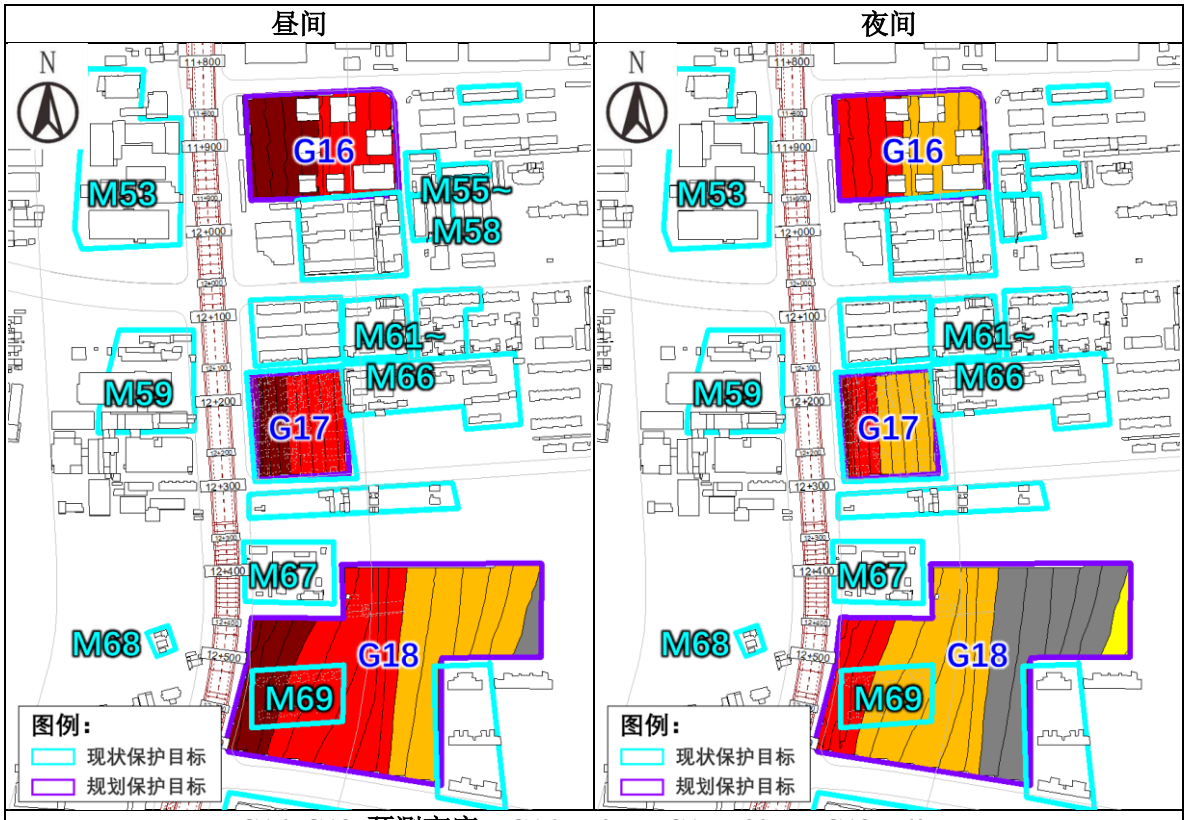

N
沪昆高速
G28
G29
G30
G31
G32
G33
规划噪声敏感建筑物地块
本项目

图 5.2-6　本项目规划保护目标示意图（底图来源：上海市详细规划一张图公众版(试运行)）

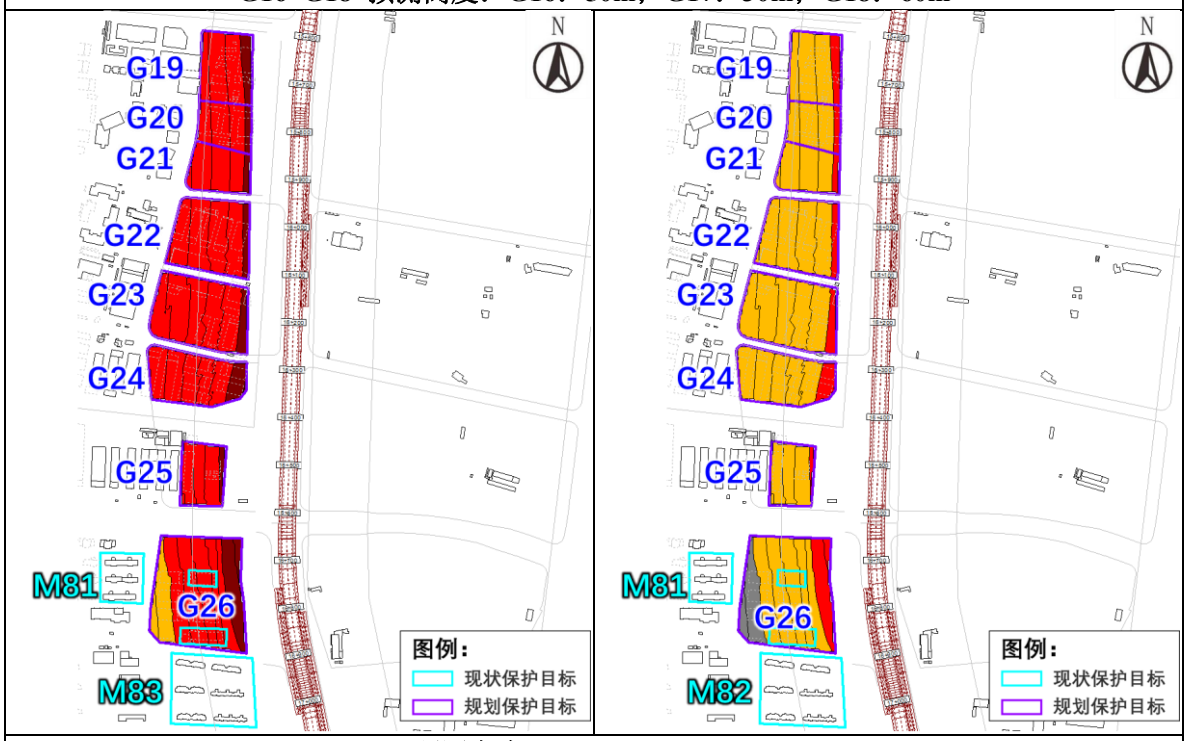
本次基于初步设计阶段已考虑的降噪措施绘制各地块在限高处运营中期水平方向上的等声级线图，详见图 5.2-7。



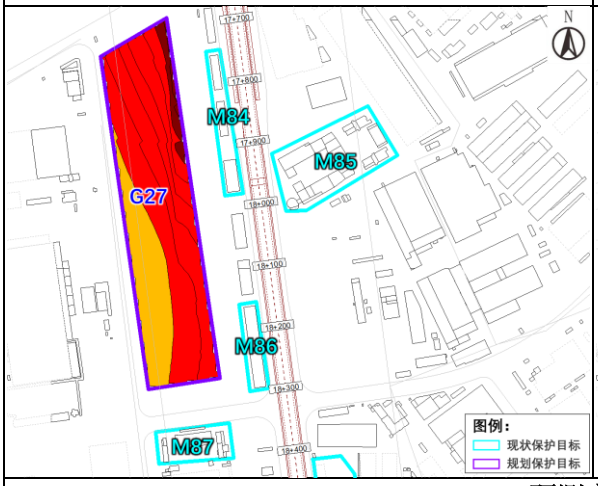
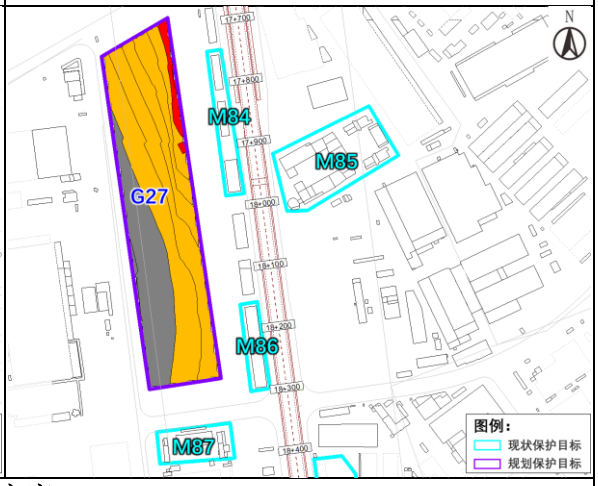
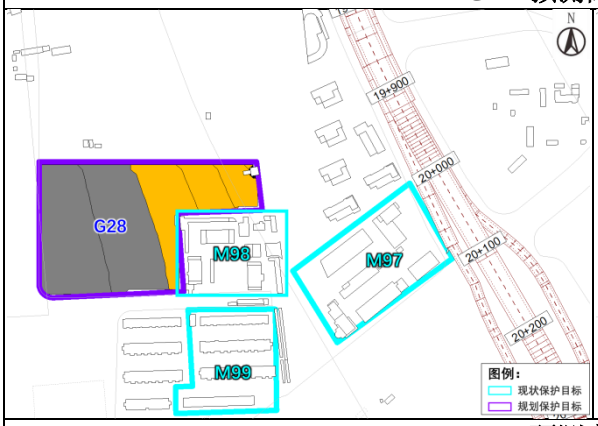
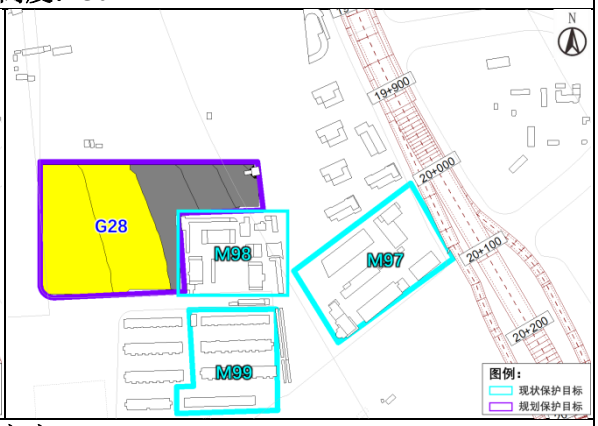
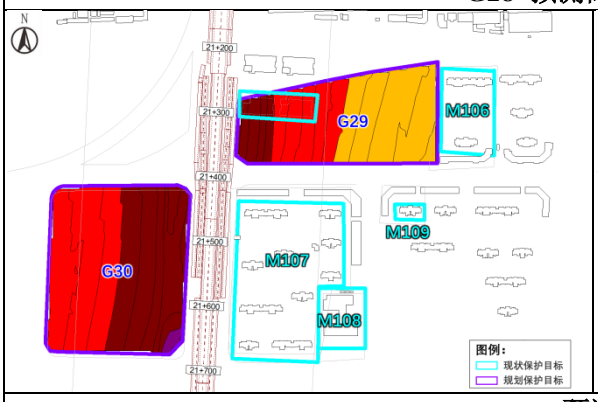
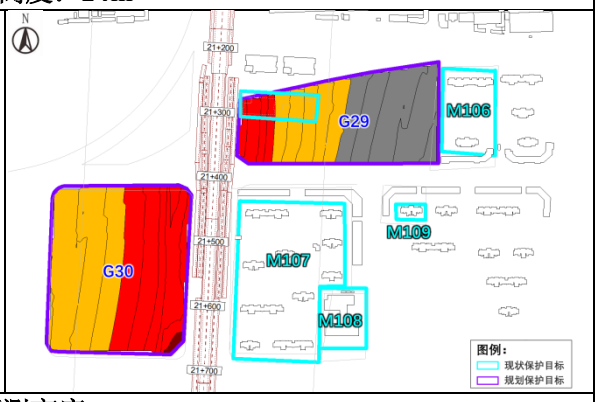
昼间	夜间
	
G8~G10 预测高度：60m	
	
G11~G13 预测高度：50m	
	
G14 G15 预测高度：50m	



G16~G18 预测高度：G16：50m；G17：30m；G18：60m



G19~G26 预测高度：G19~G25：60m；G26：50m

昼间	夜间
	
G27 预测高度：50m	
	
G28 预测高度：24m	
	
G29~G30 预测高度：50m	

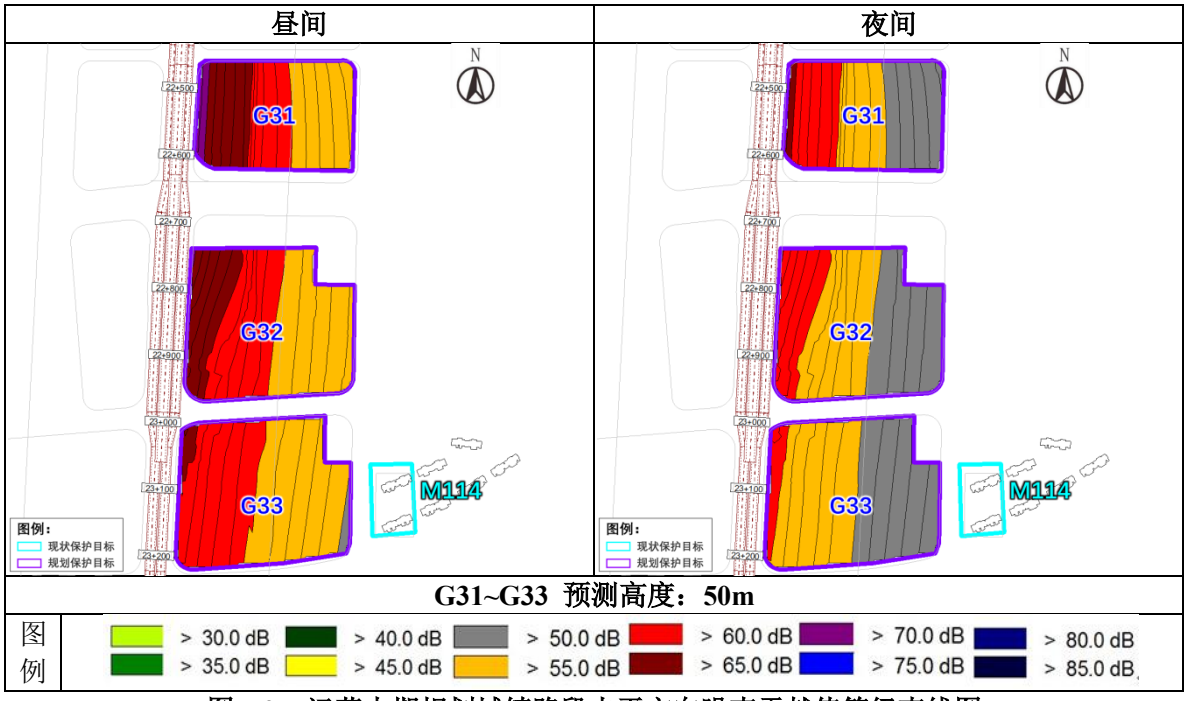


图 5.2-7 运营中期规划城镇路段水平方向噪声贡献值等级声线图

5.2.4 声环境保护目标噪声预测

5.2.4.1. 预测考虑因素

（1）现状值选取

以实测值作为现状值，部分点位通过类比获得。受在建项目影响的，叠加其相应贡献值。

（2）背景值选取

选择不受现状沪松公路噪声影响的监测值作为背景值。对于受轨道交通 9 号线和铁路影响的保护目标，不具备背景值监测条件，本次采用现场监测结合模型计算给出，用现状监测值扣除现状沪松公路贡献值作为背景值。受在建项目影响的，叠加其相应贡献值。

（3）在建/待建项目叠加

1）G15 公路嘉金段（G1503 公路~S32 公路）改扩建工程

G15 公路嘉金段（G1503 公路~S32 公路）改建工程（以下简称“G15 公路”）于 2022 年 12 月取得环评批复。根据现场调查，目前仍在施工中，涉及本项目 3 处声环境保护目标，分别为 M2、M4 和 M6。根据《G15 公路嘉金段（G1503 公路~S32 公路）改建工程环境影响报告表》（2022.12），拟对本项目保护目标对应路段高速主线采取外侧 1 道 6m 高声屏障+中央 1 道 6m 高声屏障，地面辅道采取 1 道 6m 高生态墙，采取主动降噪措施后，保护目标室外达标或优于现状。本次引用措施后运营近、中、远期的

噪声贡献值，对本次现状值和背景值进行修正，具体如下：

表 5.2-8 G15 公路贡献值取值一览表 单位：dB(A)

保护目标	预测点位置	预测楼层	G15 公路贡献值					
			近期（2027 年）		中期（2037 年）		远期（2047 年）	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜
M2 上美公寓/窝趣公寓	临本项目 4a 类首排，窝趣公寓	2F	52.4	46.0	52.7	46.7	52.9	47.3
		4F	53.3	47.1	53.9	47.9	54.1	48.5
M4 龙珠花苑英国会	临本项目与 G15 首排	3F	58.0	51.1	58.3	52.2	58.4	52.8
M5 小寅村	临本项目-G15 公路首排	2F	59.3	53.0	60.4	54.2	60.9	55.3

2）松江南站大型居住社区旗亭路（欣浪路-松卫北路）新建工程

松江南站大型居住社区旗亭路（欣浪路-松卫北路）新建工程（以下简称“旗亭路”）于 2020 年 4 月取得环评批复。根据现场调查，目前已建成未通车，涉及本项目 1 处声环境保护目标 M114。根据《松江南站大型居住社区旗亭路（欣浪路-松卫北路）新建工程环境影响报告表》（2020.2），旗亭路拟采取交通噪声管理措施，本次引用旗亭路运营中、远期的噪声贡献值，对本次现状值和背景值进行修正，其中，本项目运营近期引用旗亭路运营中期贡献值，本项目运营中远期引用旗亭路运营远期贡献值，具体如下：

表 5.2-9 旗亭路贡献值取值一览表 单位：dB(A)

保护目标	预测点位置	预测楼层	旗亭路贡献值			
			中期（2028 年）		远期（2036 年）	
			昼	夜	昼	夜
M114 香蒲苑	临本项目-旗亭路首排	2F	47.2	40.7	48.3	41.8
		9F	48.8	42.3	50.0	43.4
		17F	50.3	43.7	51.4	44.8

3）南乐路（北松公路~松卫北路）新建工程

南乐路（北松公路~松卫北路）新建工程（以下简称“南乐路”）于 2017 年 1 月取得环评批复。根据现场调查，目前已建成未通车，涉及本项目 1 处声环境保护目标 M114。根据《南乐路（北松公路~松卫北路）新建工程环境影响报告书》（2017.1），南乐路拟采取 SMA-13 改性沥青路面，本次引用南乐路运营远期的噪声贡献值，对本次现状值和背景值进行修正，具体如下：

表 5.2-10 南乐路贡献值取值一览表 单位：dB(A)

保护目标	预测点位置	预测楼层	南乐路贡献值	
			远期（2032 年）	
			昼	夜
M114 香蒲苑	临本项目-南乐路首排	2F	61.8	54.3
		6F	63.3	55.7
		10F	62.8	55.2

4）S32 公路（G1503~G15）改建工程

S32 公路（G1503~G15）改建工程（以下简称“S32 公路”）于 2025 年 8 月取得环评批复。根据现场调查，部分路段已开始施工，不涉及与本项目共同影响的保护目标。故本次未考虑对 S32 公路进行修正。

各保护目标现状值、背景值选取说明见表 5.2-11。

表 5.2-11 保护目标现状值、背景值取值说明一览表

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
M1	九里亭村	临本项目 2 类首排	实测	N1-1	/	现场监测结合模型计算	N1-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
M2	上美公寓/窝趣公寓	临本项目与 9 号线 4a 类首排，窝趣公寓	实测	“N2-1”-“N4-3”+G15 贡献值	考虑改扩建 G15 公路噪声影响	现场监测结合模型计算并叠加在建项目	“N2-1”-“N4-3”+G15 贡献值	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
		临本项目与 9 号线 2 类首排，上美公寓	实测	N2-2	/	现场监测结合模型计算	N2-2	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
M3	夏州花园	临本项目与 9 号线首排	类比	N4-2	同时受沪松公路和轨道交通 9 号线噪声影响，且距离相近	现场监测结合模型计算	N4-2	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
M4	龙珠花苑英国会	临本项目与 9 号线首排	实测	N4-2	/	现场监测结合模型计算	N4-2	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
		临本项目与 G15 公路首排	实测叠加在建 G15 公路	“N4-1”-“N4-3”+G15 贡献值	考虑改扩建 G15 公路噪声影响	现场监测结合模型计算并叠加在建项目	“N4-1” +G15 贡献值	现状值扣除现状沪松公路、G15 公路贡献值，考虑有 9 号线影响并叠加改扩建 G15 公路噪声影响
M5	小寅村	临本项目首排	实测叠加在建 G15 公路	“N5”-“N4-3”+G15 贡献值	考虑改扩建 G15 公路影响	类比叠加在建 G15 公路并叠加在建项目	“N5”+G15 贡献值	现状值扣除现状沪松公路、G15 公路贡献值，考虑有 9 号线影响并叠加改扩建 G15 公路噪声影响

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
M6	从泰住家/慧峰公寓	临本项目首排，从泰住家	类比	N7-1	同时受现状沪松公路、9 号线噪声影响，且距离相近	现场监测结合模型计算	N7-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
		临本项目二排，慧峰公寓	实测	N6	/	现场监测结合模型计算	N6	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
M7	大和别墅	临本项目首排	实测	N7-1	/	现场监测结合模型计算	N7-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
		临本项目-淀浦河首排	实测	N7-3	/	现场监测结合模型计算	N7-3	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
M8	建华科创宿舍	临本项目首排	类比	N7-3	主要受沪松公路噪声影响且距离相近	类比	N7-3	远离现状沪松公路，无其他交通噪声影响
M9	手拉手出租公寓/九干路 45 弄 1-73 号	九干路 45 弄 1-73 号	实测	N9-1	/	实测	N9-2	/
		手拉手出租公寓	实测	N9-1	/	实测	N9-2	/
M10	乐见人才公寓/爱悦居公寓	乐见人才公寓	类比	N10	同时受现状沪松公路、9 号线噪声影响，且距离相近	现场监测结合模型计算	N10	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
		爱悦居公寓	实测	N10	/	现场监测结合模型计算	N10	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
M11	上海九干路小学	临本项目首排	实测	N11	/	类比	N12-3	远离现状沪松公路，无其他交通噪声影响
M12	上海国际食品产业园公寓	临本项目首排	实测	N12-1	/	现场监测结合模型计算	N12-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
		临本项目二排	实测	N12-2	/	现场监测结合模型计算	N12-2	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
M13	横塘桥村	临本项目和 9 号线 4a 类首排	类比	N12-1	同时受现状沪松公路和 9 号线噪声影响，且距离相近	现场监测结合模型计算	N12-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
		临本项目 4a 类首排	类比	N14-1	同时受现状沪松公路和 9 号线噪声影响，且距离相近	现场监测结合模型计算	N14-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
		临本项目 3 类首排	实测	N13	/	现场监测结合模型计算	N13	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
M14	丽茵别墅	临本项目 4a 类首排	实测	N14-1	/	现场监测结合模型计算	N14-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
		临本项目 3 类首排	实测	N14-2	/	现场监测结合模型计算	N14-2	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
		临本项目和泗陈公路 4a 类首排	实测	N14-3	/	现场监测结合模型计算	N14-3	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线、泗陈公路影响
		临本项目和泗陈公路 3 类首排	实测	N14-4	/	现场监测结合模型计算	N14-4	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线、泗陈公路影响
M15	春晖幼儿园	临本项目首排教学楼	实测	N15	/	现场监测结合模型计算	N15	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线影响
M16	钰丰商都	临本项目和 9 号线首排	实测	N16-1	/	现场监测结合模型计算	N16-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线、泗陈公路影响

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
		临本项目、泗陈公路和 9 号线首排	实测	N16-2	/	现场监测结合模型计算	N16-2	现状值扣除现状沪松公路贡献值，考虑有 9 号线、泗陈公路影响
		临本项目首排	类比	N21-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N26-3	远离现状沪松公路，无其他交通噪声影响
M17	叶家村	临本项目首排	实测	N17	/	类比	N12-3	远离现状沪松公路，无其他交通噪声影响
M18	泗泾五金城陶瓷区	临本项目首排	实测	N18-1	/	实测	N18-2	/
M19	会波苑	临本项目和鼓浪路 4a 类首排	实测	N19-1	/	类比	BG1	远离现状沪松公路，同时受鼓浪路噪声影响
		临本项目和鼓浪路 2 类首排	实测	N19-2	/	类比	BG1	远离现状沪松公路，同时受鼓浪路噪声影响
		临本项目 4a 类首排	实测	N19-3	/	类比	N26-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 4a 类次排	类比	N21-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N26-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排	实测	N19-4	/	类比	N26-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M20	绿都雅苑	临本项目首排无遮挡	类比	N21-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N26-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目首排有遮挡	类比	N19-4	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N26-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M21	泗泾绿中海	临本项目 4a 类首排	实测	N21-1	/	类比	N26-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排	实测	N21-2	/	类比	N26-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M22	泗泾镇老镇改造项	临本项目首排	类比	N21-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N26-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
	目 E 地块 22# 23#							
M23	丽水豪庭	临本项目首排	类比	N21-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	实测	N23-3	/
		临本项目和泗泾塘首排	实测	N23-1	/	实测	N23-2	/
M24	水岸学仕公寓	临本项目首排	类比	N25-1	主要受泗砖公路噪声影响，且距离相近	类比	N25-2	远离现状沪松公路，同时考虑泗砖公路噪声影响
M25	泗砖路一弄	临本项目首排	实测	N25-1	/	实测	N25-2	/
M26	新南村（北）	临本项目 4a 类首排	类比	N27-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	实测	N26-3	/
		临本项目 4a 类首排	类比	N27-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	实测	N26-3	/
		临本项目 2 类首排	实测	N26-2	/	实测	N26-3	/
M27	新南丽都	临本项目 4a 类首排	实测	N27-1	/	类比	N28-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排	实测	N27-2	/	类比	N28-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M28	新南村（南）	临本项目 4a 类首排	类比	N27-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N28-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排有遮挡	类比	N26-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N28-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排无遮挡	实测	N28	/	类比	N28-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M29	上海市女子监狱	临本项目首排	类比	BG3	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N28-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
M30	中京苑	临本项目 4a 类首排	实测	N30	/	类比	N28-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排	类比	N33-2	主要受现状沪松公路噪声影响，距离相近且遮挡情况相似	类比	N28-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M31	来淞小区	临本项目首排	实测	N31-1	/	实测	N31-2	/
M32	汇金公寓	临本项目首排	实测	N32	/	类比	N39-2	远离现状沪松公路，同时考虑江川南二路噪声影响
M33	绿波苑	临本项目 4a 类首排	实测	N33-1	/	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排	实测	N33-2	/	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目与江川路交叉口 4a 类首排	实测	N33-1	/	类比	N31-2	远离现状沪松公路，同时考虑江川路噪声影响
		临本项目与江川路交叉口 2 类首排	类比	N31-1	主要受现状沪松公路和江川路噪声影响，且距离相近	类比	N31-2	远离现状沪松公路，同时考虑江川路噪声影响
M34	绿景公寓/创湾流	临本项目首排	类比	N33-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M35	绿波景园	临本项目首排	类比	N30	主要受现状沪松公路噪声影响，距离相近且遮挡情况相似	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目二排	类比	N30	主要受现状沪松公路噪声影响，距离相近且遮挡情况相似	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M36	洞北小区	临本项目首排	实测	N36	/	类比	N39-2	远离现状沪松公路，同时考虑江川南二路噪声影响

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
M37	顾泾村	临本项目首排	实测	N37	/	类比	BG4-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M38	九创文邑	临本项目首排	类比	N33-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	BG4-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M39	华东师范大学第二附属中学松江实验学校	临本项目首排	实测	N39-1	/	实测	N39-2	/
M40	金港花园二期	临本项目和洞泾港 4a 类首排	实测	N40-1	/	实测	N40-3	/
		临本项目和洞泾港 2 类首排	实测	N40-2	/	实测	N40-3	/
M41	塘和家园迪家苑	临本项目和洞泾港、古楼公路 4a 类首排	实测	N41-1	/	实测	N41-2	/
		临本项目和洞泾港、古楼公路 2 类首排	实测	N41-1	/	实测	N41-2	/
M42	塘和家园海康苑	临本项目和洞泾港 4a 类首排	实测	N42	/	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目和洞泾港 2 类首排	实测	N42	/	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M43	永翔幼儿园	临本项目首排	实测	N43	/	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M44	上海工程技术大学附属松江泗泾实验学校	临本项目首排	实测	N44	/	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M45	砖桥村	临本项目 4a 类首排	实测	N45	/	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
		临本项目 2 类首排	类比	N50	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M46	汇客家青年社区	临本项目首排	实测	N46	/	类比	N40-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M47	铂金公馆	临本项目首排	实测	N47	/	类比	N48	远离现状沪松公路，同时考虑沈砖公路噪声影响
M48	独栋农宅	临本项目首排	实测	N48	/	实测	N48	距离现状沪松公路有高层建筑物遮挡，同时受沈砖公路影响，背景值同现状值
M49	6088 公寓/5808 公寓	临本项目和洞泾港首排，6088 公寓	实测	N49	/	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目首排，5808 公寓	实测	N49	/	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M50	吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓	临本项目 4a 类首排	类比	N53-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 3 类首排	实测	N50	/	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M51	海黄宿舍	临本项目首排	类比	N57	同时受现状沪松公路和长兴路/振业路噪声影响，距离相近且车流量相近	类比	N55	长兴路与振业路车流量、车速相近，影响相似
M52	仁润公寓	临本项目首排	类比	N53-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M53	佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保森拉天时钨钢宿舍	临本项目 4a 类首排	实测	N53-1	/	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 3 类首排	实测	N53-2	/	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
M54	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	临本项目首排	类比	BG5	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	BG5	距离沪松公路较远且前排有建筑遮挡，现状值等于背景值
M55	海利苑	临本项目首排	实测	N55	/	实测	N55	距离现状沪松公路较远且有建筑物遮挡，背景值同现状值
M56	洞泾镇服务中心	临本项目首排	实测	N56	/	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M57	海欣北区	临本项目和长兴路 4a 类首排	实测	N57	/	类比	N55	远离现状沪松公路，同时考虑长兴路噪声影响
		临本项目 2 类首排	实测	N57	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M58	铁沙花苑	临本项目首排	类比	N63-2	距离现状沪松公路较远且有建筑遮挡，主要受社会生活噪声影响	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M59	泾天洞地文创园公寓	临本项目首排	类比	N53-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M60	人造毛皮厂宿舍	临本项目首排	类比	N53-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N63-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M61	海欣南区	临本项目和长兴路 4a 类首排	实测	N61-1	/	类比	N55	远离现状沪松公路，同时考虑长兴路噪声影响
		临本项目和长兴路 2 类首排	实测	N61-2	/	类比	N55	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
M62	威海商住楼	临本项目和长兴路首排	实测	N62	/	类比	N55	远离现状沪松公路，同时考虑长兴路噪声影响
M63	珊瑚小区	临本项目和长兴路首排	实测	N63-1	/	实测	N55	/
		临本项目首排	实测	N63-2	/	实测	N63-2	距离现状沪松公路较远且有建筑物遮挡，背景值同现状值

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
M64	玫瑰村	临本项目 4a 类首排	实测	N64-1	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排	实测	N64-2	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M65	松江区洞泾未来湾学校	临本项目首排教学楼	实测	N65	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M66	砖新河北侧农宅	临本项目和砖新河 4a 类首排	实测	N66	距离沪松公路较远且前排有建筑遮挡，现状值等于背景值	实测	N66	/
M67	洞泾镇敬老院	临本项目和砖新河 4a 类首排	实测	N67-1	/	类比	N66	远离现状沪松公路，同时考虑砖新河噪声影响
		临本项目和砖新河 2 类首排	实测	N67-2	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M68	光星村	临本项目首排	类比	N69-1	同时受现状沪松公路和砖新河噪声影响，且距离相近	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M69	光星七队	临本项目 4a 类首排	实测	N69-1	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排	实测	N69-2	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M70	润景新苑	临本项目首排	实测	N70	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M71	奕捷公寓	临本项目首排	类比	N72-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M72	绿城兰园	临本项目 2 类首排	实测	N72-1	/	实测	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类二排	类比	N76-5	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	实测	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
		临本项目 4a 类首排	实测	N72-1	/	实测	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M73	保隆公寓/酒感公寓	保隆公寓临本项目首排	实测	N73	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		酒感公寓临本项目首排	类比	N72-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M74	燊露公寓/光星商砼宿舍	燊露公寓临本项目首排	类比	N76-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		光星商砼宿舍临本项目和辰花公路首排	实测	N74	/	类比	BG8	远离现状沪松公路，同时考虑辰花公路噪声影响
M75	中山茸惠苑	临本项目和洞泾塘 4a 类首排	实测	N75-1	/	类比	N76-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目和洞泾塘 2 类首排	实测	N75-2	/	类比	N76-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M76	中山文化苑一期/二期	一期-临本项目和洞泾塘 4a 类首排	实测	N76-1	/	实测	N76-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		一期临本项目和洞泾塘 2 类首排	实测	N76-2	/	实测	N76-3	/
		一期-临本项目和洞泾塘 4a 类首排	实测	N76-1	/	实测	N76-3	/
		一期临本项目和洞泾塘 2 类首排	实测	N76-2	/	实测	N76-3	/
		二期-临本项目和洞泾塘 4a 类首排	实测	N76-4	/	实测	N76-3	/
		二期-临本项目和洞泾塘 2 类首排	实测	N76-5	/	实测	N76-3	/
		二期-临本项目和洞泾塘 4a 类首排	实测	N76-4	/	实测	N76-3	/

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
		二期-临本项目和洞泾塘 2 类首排	实测	N76-5	/	实测	N76-3	/
M77	中山第三幼儿园	临本项目首排教学楼	实测	N77	/	类比	N76-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M78	广富林路北侧农宅	临本项目 4a 类首排	实测	N78-1	/	类比	N76-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排	实测	N78-2	/	类比	N76-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M79	绿地依翠园	临本项目首排	类比	N70	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	实测	N76-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M80	假日公寓	临本项目首排	类比	N82	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N76-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M81	恒大茸景名园	临本项目首排	实测	N81-1	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
			类比	N70	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M82	上海赫贤学校住宿部	临本项目首排	实测	N82	/	类比	N76-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M83	恒都云湾	临本项目和洞泾港首排	实测	N83	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目和洞泾港二排	实测	N83	/	类比	N72-2	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M84	盛都公寓	临本项目和 G60 公路首排	实测	N84	/	类比	BG2	远离现状沪松公路，同时考虑 G60 公路噪声影响
M85	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进公寓	临本项目首排	实测	N85	/	类比	N86	远离现状沪松公路，无其他明显声源

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
M86	松江汽车广场周边公寓	临本项目 4a 类首排	类比	N85	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	实测	N86	/
		临本项目 3 类首排	类比	N85	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	实测	N86	/
M87	同福公寓	临本项目和美能达路首排	实测	N87	/	类比	N88-2	远离现状沪松公路，同时考虑美能达路噪声影响
		临本项目首排	类比	N85	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N86	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M88	松江区人民法院执行局	临本项目和美能达路首排	实测	N88-1	/	实测	N88-2	/
M89	魔方公寓、雅卫公寓、万仟公寓、白领之家	临本项目 4a 类首排	实测	N85	/	类比	N86	远离现状沪松公路，无其他明显声源
		临本项目 2 类首排	实测	N89-2	/	类比	N76-3	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M90	市场监督管理局	临本项目首排	类比	N95-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N93-5	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M91	青住界青年社区、冠寓松果、宏芮公寓	临本项目和荣乐东路 4a 类首排	实测	N91	/	类比	N93-4	远离现状沪松公路，同时考虑荣乐东路噪声影响
		临本项目 2 类首排	类比	N95-2	主要受沪松公路噪声影响且距离相近	类比	N93-5	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M92	荣乐东路派出所	临本项目首排	类比	N91	同时受现状沪松公路和荣乐东路噪声影响，且距离相近	类比	N93-4	远离现状沪松公路，同时考虑荣乐东路噪声影响
M93	蓝天东区	临本项目、洞泾港和荣乐东路 4a 类首排	实测	N93-1	/	实测	N93-4	/

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
		临本项目、洞泾港和荣乐东路 2 类首排	实测	N93-2	/	实测	N93-4	/
		临本项目、洞泾港和俞塘河 4a 类首排	类比	N95-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	实测	N93-5	洞泾港、俞塘河基本无船只通过，无其他明显声源
		临本项目、洞泾港和俞塘河 2 类首排	类比	N95-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	实测	N93-5	洞泾港、俞塘河基本无船只通过，无其他明显声源
M94	开心公寓、联慧公寓	临本项目和荣乐东路首排	类比	N93-1	同时受现状沪松公路和荣乐东路噪声影响，且距离相近	类比	N93-4	远离现状沪松公路，同时考虑荣乐东路噪声影响
		临本项目首排	类比	N88-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N85	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M95	蓝天四村	临本项目、洞泾港和俞塘河 4a 类首排	实测	N95-1	/	类比	N93-5	洞泾港、俞塘河基本无船只通过，无其他明显声源
		临本项目、洞泾港和俞塘河 2 类首排	实测	N95-2	/	类比	N93-5	洞泾港、俞塘河基本无船只通过，无其他明显声源
M96	愉光苑	临本项目和洞泾港首排	实测	N96	/	类比	N93-5	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M97	荣庭创业园	临本项目和中山东路 4a 类首排	实测	N97-1	/	现场监测结合模型计算	N97-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，同时保留中山东路和铁路的噪声影响
		临本项目和中山东路 2 类首排	实测	N97-2	/	现场监测结合模型计算	N97-2	现状值扣除现状沪松公路贡献值，同时保留中山东路和铁路的噪声影响
M98	上海市城市交通行	临本项目和洞泾港 4a 类首排	实测	N98	/	类比	N93-5	远离现状沪松公路，无其他明显声源

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
	政执法大队	临本项目和洞泾港 2 类首排	实测	N95-2	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N93-5	远离现状沪松公路，无其他明显声源
M99	东外街 36 弄	临本项目和洞泾港、中山东路 4a 类首排	实测	N99-1	/	现场监测结合模型计算	N99-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，同时保留中山东路和铁路的噪声影响
		临本项目和洞泾港、中山东路 2 类首排	实测	N99-2	/	现场监测结合模型计算	N99-2	现状值扣除现状沪松公路贡献值，同时保留中山东路和铁路的噪声影响
M100	东门村	临本项目首排	类比	N101-1	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	现场监测结合模型计算	N101-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，同时保留铁路的噪声影响
M101	华阳中心苑一期/二期	二期-临本项目 4a 类首排	实测	N101-1	/	现场监测结合模型计算	N101-1	现状值扣除现状沪松公路贡献值，同时保留铁路的噪声影响
		二期-临本项目 2 类首排	实测	N101-2	/	现场监测结合模型计算	N101-2	现状值扣除现状沪松公路贡献值，同时保留铁路的噪声影响
		二期-临本项目和铁路首排	实测	N101-6	/	类比	N102-4	远离现状沪松公路，现状值等于背景值
		一期-临本项目和北松公路 4a 类首排	实测	N102-3	/	实测	N101-4	/
		一期-临本项目和北松公路 2 类首排	实测	N101-8	/	实测	N101-5	/
		一期-临本项目 4a 类首排	实测	N101-7	/	现场监测结合模型计算	N102-5	现状值扣除现状沪松公路贡献值，同时保留铁路的噪声影响

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
		一期-临本项目 2 类首排	实测	N101-8	/	现场监测结合模型计算	N102-6	现状值扣除现状沪松公路贡献值，同时保留铁路的噪声影响
M102	东方幼稚园	临本项目首排	实测	N102	/	类比	N104-3	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
M103	沪松五金家居建材市场	临本项目 4a 类首排	实测	N103-1	/	实测	N104-3	/
		临本项目 2 类首排	实测	N103-2	/	实测	N104-3	/
M104	新南幼儿园	临本项目和北松公路 4a 类首排	实测	N104-1	/	实测	N104-1	距离现状沪松公路较远且前排有建筑遮挡，现状值等于背景值
		临本项目和北松公路 2 类首排	实测	N104-2	/	实测	N104-2	距离现状沪松公路较远且前排有建筑遮挡，现状值等于背景值
M105	华阳村、米市渡村村民委员会	临本项目首排	类比	N113-3	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	N113-3	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
M106	松南城华凯苑	临本项目首排	实测	N106	/	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
M107	松南城华卫苑	临本项目和香亭路 4a 类首排	类比	N110-1	/	类比	BG7-1	远离现状沪松公路，香亭路与金玉东路交通量相近
		临本项目和香亭路 2 类首排	类比	N110-2	/	类比	BG7-1	远离现状沪松公路，香亭路与金玉东路交通量相近
		临本项目 4a 类首排	类比	N113-3	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
		临本项目 2 类首排	类比	N113-4	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
M108	泖亭幼儿园	临本项目首排	实测	N108	/	类比	N108	远离现状沪松公路，同时考虑金玉东路噪声影响

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
M109	松南城华杰苑	临本项目和香亭路首排	实测	N109-1	/	实测	N109-1	远离现状沪松公路，香亭路与金玉东路交通量相近
M110	松南城裕盛苑	临本项目和金玉东路 4a 类首排	实测	N110-1	/	类比	BG7-1	远离现状沪松公路，同时考虑金玉东路噪声影响
		临本项目和金玉东路 2 类首排	实测	N110-2	/	类比	BG7-1	远离现状沪松公路，同时考虑金玉东路噪声影响
		临本项目 4a 类首排	类比	N113-3	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
		临本项目 2 类首排	类比	N113-4	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
M111	松南城裕雅苑	临本项目和联梅路 4a 类首排	实测	N111-1	/	类比	BG7-1	远离现状沪松公路，同时考虑联梅路噪声影响
		临本项目和联梅路 2 类首排	实测	N111-2	/	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑联梅路噪声影响
		临本项目 4a 类首排	实测	N113-3	/	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
		临本项目 2 类首排	实测	N113-4	/	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
M112	豆丁公寓	临本项目和车阳路首排	类比	N111-1	/	类比	BG7-1	远离现在沪松公路，车阳路与金玉东路交通量相近
M113	松南城新晟宝邸	临本项目和车阳路 4a 类首排	实测	N113-1	/	类比	BG7-1	远离现在沪松公路，车阳路与金玉东路交通量相近
		临本项目和车阳路 2 类首排	实测	N113-2	/	类比	BG7-1	远离现在沪松公路，车阳路与金玉东路交通量相近
		临本项目 4a 类首排	类比	N113-3	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
		临本项目 2 类首排	类比	N113-4	主要受现状沪松公路噪声影响，且距离相近	类比	BG7-2	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响

编号	保护目标	预测点位置	现状值			背景值		
			取值方法	监测点编号	选取说明	取值方法	监测点编号	选取说明
M114	香蒲苑	临本项目-南乐路首排	实测	N114-2-2F	/	类比	BG7-1	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响
		临本项目-旗亭路首排	实测	N114-1	/	类比	BG7-1	远离现状沪松公路，同时考虑社会生活噪声影响

注：“/”表示不涉及。

5.2.4.2. 预测结果分析与评价

各保护目标近、中、远期预测表详见附表 1~3。

（1）预测总体结果

经预测分析，在考虑 SMA-13 路面和设计声屏障的情况下：

运营近期昼间 51.2~83.8dB(A)，夜间 44.8~79.3dB(A)，昼间超标 0.2~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，昼间超现状 0.1~7.5dB(A)，夜间超现状 0.1~8.6dB(A)；

运营中期昼间 51.4~83.8dB(A)，夜间 45.2~79.3dB(A)；昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，昼间超现状 0.1~7.9dB(A)，夜间超现状 0.1~9.0dB(A)；

运营远期昼间 51.7~83.8dB(A)，夜间 45.6~79.3dB(A)；昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，昼间超现状 0.1~8.4dB(A)，夜间超现状 0.1~9.5dB(A)。

运营近、中、远期噪声影响程度相当，主要是因为近、中、远期车流量增幅较缓且车型比例不变。

表 5.2-12 运营期预测总体结果统计表　单位：dB(A)

时期	预测值		超标量		超现状量	
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
近期	51.2~83.8	44.8~79.3	0.2~13.8	0.1~24.3	0.2~7.5	0.1~8.6
中期	51.4~83.8	45.2~79.3	0.1~13.8	0.1~24.3	0.1~7.9	0.1~9.0
远期	51.7~83.8	45.6~79.3	0.1~13.8	0.1~24.3	0.1~8.4	0.1~9.5

（2）超达标分析

各保护目标不同声功能区近、中、远期超达标情况及超标户数、较背景值增量详见表 5.2-14。

以运营中期为例：

现状达标的 23 处保护目标中，17 处改扩建后仍达标，为 M11、M17、M29、M39、M40、M43、M44、M54、M56、M65、M66、M77、M88、M90、M104、M105、M108，主要为距离本项目较远的保护目标或仅考核昼间达标的保护目标；6 处保护目标改建后超标，为 M10、M48、M49、M51、M64、M98，昼间均达标，夜间超标 0.5~3.1dB(A)。

现状超标的 91 处保护目标中：

1）仅受沪松公路及社会生活噪声影响的 44 处保护目标中 1 处达标，为 M102 东方幼稚园；其余 43 处超标，昼间超标 0.2~8.1dB(A)，夜间超标 0.2~12.9dB(A)。

2）受本项目和其他相交/伴行交通等综合影响的 42 处保护目标中 2 处达标，为 M7 大和别墅和 M112 豆丁公寓；其余 40 处超标，其中受轨道交通 9 号线、铁路噪声影响的保护目标昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间 9 号线/铁路运行时段超标

0.1~24.3dB(A)，9 号线/铁路停运时段超标 0.3~13.5dB(A)；受本项目和其他交通噪声影响的保护目标昼间超标 0.3~6.6dB(A)，夜间超标 0.3~13.2dB(A)。上述保护目标背景值已超标或接近标准值，叠加本项目贡献值后，整体超标。

3）位于后排主要受其他声源影响的 5 处保护目标均超标，昼间超标 3.2~4.5dB(A)，夜间超标 0.1~9.8dB(A)。上述保护目标背景值已超标或接近标准值，叠加本项目贡献值后，整体超标程度更大。

表 5.2-13 保护目标预测值及超标情况统计表　单位：dB(A)

既有声源类型		保护目标	数量	中期预测值		中期超标量	
				昼间	夜间	昼间	夜间
仅受沪松公路及社会生活噪声影响		M18、M20、M21、M22、M23、M26、M27、M28、M30、M33、M34、M35、M37、M38、M42、M45、M46、M50、M52、M53、M59、M60、M67、M68、M69、M70、M71、M72、M73、M75、M76、M77、M78、M79、M80、M81、M82、M83、M85、M86、M89、M95、M96、M103、M104	46 处	51.4~73.2	45.2~67.9	0.2~8.1	0.2~12.9
沪松公路和其他相交/伴行交通等综合噪声影响	受轨道交通 9 号线、铁路等影响	M2、M3、M4、M5、M6、M7、M8、M12、M13、M14、M15、M16、M97、M100、M101、M102	16 处	56.6~83.8	45.5~79.3	0.1~13.8	0.1~24.3
	受沪松公路和其他交通噪声影响	M9、M19、M24、M25、M31、M32、M36、M41、M47、M61、M62、M74、M84、M87、M91、M92、M93、M94、M106、M107、M109、M110、M111、M113、M114	25 处	54.4~70.3	46.6~65.0	0.3~6.6	0.3~13.2
其他相交道路及社会生活噪声影响		M1、M55、M58、M63、M99	5 处	53.0~65.1	46.8~62.2	3.2~4.5	0.1~9.8

表 5.2-14 保护目标不同声功能区超达标及较背景值增量一览表

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
M1	九里亭村	1	近期	-	-	4.5	9.7	-	-	1	0.2	0.2
			中期	-	-	4.5	9.7	-	-		0.2	0.2
			远期	-	-	4.6	9.8	-	-		0.3	0.3
M2	上美公寓/窝趣公寓	296	近期	0.4	1.2~13.8	4.6~6.7	6.7~14.5	-	-	296	0.2~1.3	0.1~0.8
			中期	0.5	1.5~13.8	4.6~6.8	7.0~14.5	-	-		0.2~1.4	0.2~0.8
			远期	0.6	1.9~13.9	4.6~6.9	7.6~14.6	-	-		0.2~1.5	0.2~0.9
M3	夏州花园	36	近期	-	-	0.5	7.8	-	-	36	/	0.5
			中期	-	-	0.6	7.8	-	-		/	0.5

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
			远期	-	-	0.7	0.2~7.9	-	-		/	0.6
M4	龙珠花苑英国会	78	近期	-	-	0.5~0.9	3.3~7.7	-	-	78	0.7	0.4~1.3
			中期	-	-	0.6~1.0	3.4~7.8	-	-		0.8	0.5~1.4
			远期	-	-	0.7~1.1	3.6~7.8	-	-		0.9	0.5~1.6
M5	小寅村	1	近期	-	-	-	-	-	1.2	1	/	/
			中期	-	-	-	-	-	1.4		/	/
			远期	-	-	-	-	-	1.7		/	/
M6	从泰住家/慧峰公寓	70	近期	-	-	-	-	3.5	10.7	70	0.1	0.1
			中期	-	-	-	-	3.5	10.7		0.1	0.1
			远期	-	-	-	-	3.6	10.7		0.2	0.1
M7	大和别墅	36	近期	-	-	-	-	/	/	0	/	/
			中期	-	-	-	-	/	/		/	/
			远期	-	-	-	-	/	/		/	/
M8	建华建材公司宿舍	234	近期	-	-	-	1.1~4.0	-	-	234	/	0.2~2.2
			中期	-	-	-	1.5~4.2	-	-		/	0.2~2.4
			远期	-	-	-	2.0~4.5	-	-		/	0.2~2.7
M9	手拉手出租公寓/九干路 45 弄 1-73 号	96	近期	/	2.5~3.2	-	-	-	-	96	/	0.6~1.3
			中期	/	2.6~3.3	-	-	-	-		/	0.7~1.4
			远期	/	2.7~3.5	-	-	-	-		/	0.8~1.6
M10	乐见人才公寓/爱悦居公寓	156	近期	-	-	-	-	/	0.2	156	/	/
			中期	-	-	-	-	/	0.4		/	/
			远期	-	-	-	-	/	0.7		/	/
M11	上海九干路小学	600	近期	-	-	-	-	/	/	0	/	/
			中期	-	-	-	-	/	/		/	/
			远期	-	-	-	-	/	/		/	/
M12	上海国际食品产业园公寓	484	近期	-	-	-	-	0.5~2.3	0.4~8.8	484	2.2	1~1.5
			中期	-	-	-	-	0.7~2.5	0.8~8.9		2.4	1.1~1.6
			远期	-	-	-	-	0.2~2.7	1.4~9.1		2.6	1.3~1.8
M13	横塘桥村	3	近期	/	1.2~6	-	-	/	/	2	/	2.3
			中期	/	0.4~6.1	-	-	/	/		/	2.4
			远期	/	1~6.4	-	-	/	/		/	2.7
M14	丽茵别墅	68	近期	/	/	/	1.6~3.5	-	-	68	/	1.6
			中期	/	0.1~0.7	/	0.3~3.7	-	-		/	1.8
			远期	/	0.1~1.1	/	0.8~3.9	-	-		/	2.0
M15	春晖幼儿园	400	近期	-	-	/	-	-	-	0	/	/
			中期	-	-	0.1	-	-	-		/	/
			远期	-	-	0.4	-	-	-		/	/
M16	钰丰商都	910	近期	2.1~13.8	2.9~24.3	-	-	-	-	910	0.1~0.7	0.1~7.9
			中期	2.1~13.8	3.2~24.3	-	-	-	-		0.1~0.8	0.1~8.4
			远期	2.1~13.8	0.1~24.3	-	-	-	-		0.1~0.9	0.1~9.0
M17	叶家村	3	近期	-	-	-	-	/	/	0	/	/
			中期	-	-	-	-	/	/		/	/

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
			远期	-	-	-	-	/	/		/	/
M18	泗泾五金城陶瓷区	49	近期	-	-	-	-	/	/	49	/	/
			中期	-	-	-	-	/	0.2		/	/
			远期	-	-	-	-	/	0.5		/	/
M19	会波苑	316	近期	/	0.5~5.4	1.2	0.7~6.6	-	-	316	/	2.2~4.5
			中期	/	0.8~5.7	1.5	1.0~6.9	-	-		/	2.3~4.8
			远期	/	1.4~6.3	0.3~2.0	1.7~7.3	-	-		/	2.6~5.2
M20	绿都雅苑	310	近期	-	-	/	1.6~4.9	-	-	310	/	/
			中期	-	-	0.2	1.9~5.2	-	-		/	/
			远期	-	-	0.8	0.5~5.9	-	-		/	/
M21	泗泾绿中海	945	近期	/	0.2~8.7	2.8~7.6	3~12.2	-	-	945	/	/
			中期	/	0.5~9.1	3.2~8.1	3.3~12.6	-	-		/	/
			远期	0.1~0.3	1.1~9.8	3.7~8.7	3.9~13.3	-	-		/	/
M22	泗泾镇老镇改造项目 E 地块 22# 23#	150	近期	/	2.9~7.4	-	-	-	-	150	/	/
			中期	/	3.3~7.8	-	-	-	-		/	/
			远期	/	3.9~8.4	-	-	-	-		/	/
M23	丽水豪庭	583	近期	-	-	-	-	/	4.6	583	/	/
			中期	-	-	-	-	0.4	5		/	/
			远期	-	-	-	-	1.0	5.6		/	/
M24	水岸学仕公寓	12	近期	-	-	-	-	/	4.7	12	/	0.5
			中期	-	-	-	-	/	4.7		/	0.5
			远期	-	-	-	-	/	4.8		/	0.6
M25	泗砖路一弄	654	近期	-	-	-	-	1.5	4.6~5.0	654	0.7	0.4~0.9
			中期	-	-	-	-	1.5	4.6~5.1		0.7	0.4~1.0
			远期	-	-	-	-	1.6	4.7~5.2		0.8	0.5~1.1
M26	新南村（北）	376	近期	/	3.4~7.4	/	1.4	-	-	376	/	/
			中期	/	3.8~7.9	/	1.8	-	-		/	/
			远期	/	4.4~8.5	/	2.4	-	-		/	/
M27	新南丽都	238	近期	2.5	6.8~12.0	1.0	5.8	-	-	238	/	/
			中期	3.0	7.1~12.4	1.4	6.1	-	-		/	/
			远期	3.6	7.7~13.1	2	0.3~6.8	-	-		/	/
M28	新南村（南）/新南村河南小区	192	近期	/	6.5	/	0.8~1.8	-	-	192	/	/
			中期	/	6.8	/	1.2~2.2	-	-		/	/
			远期	/	7.4	/	1.7~2.8	-	-		/	/
M29	上海市女子监狱	2600	近期	-	-	/	/	-	-	2600	/	/
			中期	-	-	/	/	-	-		/	/
			远期	-	-	/	0.4	-	-		/	/
M30	中京苑	284	近期	/	0.5~3.7	/	2.4	-	-	284	/	/
			中期	/	0.9~4.1	/	2.7	-	-		/	/
			远期	/	1.5~4.7	/	0.5~3.4	-	-		/	/
M31	来淞小区	105	近期	-	-	/	1.5~4.7	-	-	75	/	/
			中期	-	-	0.3	1.8~5.1	-	-		/	/

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
			远期	-	-	0.9	2.3~5.6	-	-		/	/
M32	汇金公寓	86	近期	-	-	-	0.8	-	-	86	/	/
			中期	-	-	-	1	-	-		/	/
			远期	-	-	-	1.5	-	-		/	/
M33	绿波苑	136	近期	-	1.7~4.1	-	0.6~3.8	-	-	136	/	/
			中期	-	2.1~4.5	-	0.9~4.2	-	-		/	/
			远期	-	2.7~5.1	-	1.4~4.8	-	-		/	/
M34	绿景公寓/创湾流	164	近期	/	4.2	-	-	-	-	164	/	/
			中期	/	4.8	-	-	-	-		/	/
			远期	/	5.4	-	-	-	-		/	/
M35	绿波景园	1108	近期	-	-	0.3~1.8	0.6~6.6	-	-	1108	/	/
			中期	-	-	0.7~2.2	0.4~7.0	-	-		/	/
			远期	-	-	1.4~2.9	1.0~7.6	-	-		/	/
M36	洞北小区	120	近期	/	3.6~5.7	-	-	-	-	120	/	/
			中期	/	3.8~6.0	-	-	-	-		/	/
			远期	/	4.4~6.6	-	-	-	-		/	/
M37	顾泾村	1	近期	-	-	/	0.9	-	-	1	/	/
			中期	-	-	/	1.3	-	-		/	/
			远期	-	-	/	1.8	-	-		/	/
M38	九创文邑	123	近期	/	3.2~5.8	-	-	-	-	123	/	/
			中期	/	3.5~6.2	-	-	-	-		/	/
			远期	/	4.1~6.8	-	-	-	-		/	/
M39	华东师范大学第二附属中学松江实验学校	1700	近期	-	-	/	/	-	-	0	/	/
			中期	-	-	/	/	-	-		/	/
			远期	-	-	/	/	-	-		/	/
M40	金港花园二期	12	近期	/	/	/	/	-	-	0	/	/
			中期	/	/	/	/	-	-		/	/
			远期	/	/	/	/	-	-		/	/
M41	塘和家园迪家苑	942	近期	/	5.1~8.3	2.7~5.7	10~13.2	-	-	942	0.1~0.8	0.1~1.1
			中期	/	5.1~8.3	2.7~5.8	10~13.2	-	-		0.2~0.8	0.1~1.2
			远期	/	5.1~8.4	2.7~5.8	10~13.2	-	-		0.2~1.0	0.1~1.4
M42	塘和家园海康苑	384	近期	/	/	/	0.1	-	-	384	/	/
			中期	/	/	/	0.5	-	-		/	/
			远期	/	/	/	1.0	-	-		/	/
M43	永翔幼儿园	300	近期	-	-	-	-	-	-	0	/	/
			中期	-	-	-	-	-	-		/	/
			远期	-	-	-	-	-	-		/	/
M44	上海工程技术大学附属松江泗泾实验学校	400	近期	-	-	/	/	-	-	400	/	/
			中期	-	-	/	/	-	-		/	/
			远期	-	-	/	/	-	-		/	/

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
M45	砖桥村	2	近期	/	5.1	-	-	/	2.1	2	/	/
			中期	/	5.4	-	-	/	2.6		/	/
			远期	/	6.0	-	-	/	3.2		/	/
M46	汇客家青年社区	352	近期	/	3.1~7.7	-	-	-	-	352	/	/
			中期	/	3.5~8.1	-	-	-	-		/	/
			远期	/	4.1~8.8	-	-	-	-		/	/
M47	铂金公馆	245	近期	-	-	-	-	0.8~5	3.7~9.6	245	/	/
			中期	-	-	-	-	1.1~5.3	3.9~10		/	/
			远期	-	-	-	-	1.7~5.9	4.4~10.6		/	/
M48	独栋农宅	1	近期	/	0.4	-	-	-	-	1	/	/
			中期	/	0.6	-	-	-	-		/	/
			远期	/	0.8	-	-	-	-		/	/
M49	6088 公寓/5808 公寓	432	近期	-	-	-	-	/	-	432	/	/
			中期	-	-	-	-	/	0.1		/	/
			远期	-	-	-	-	/	0.4~0.5		/	/
M50	吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓	1280	近期	/	4.8	-	-	3.7	0.5~8.5	1280	/	/
			中期	/	5.1	-	-	4.1	0.8~8.9		/	/
			远期	/	5.6	-	-	4.7	1.3~9.5		/	/
M51	海黄宿舍	50	近期	-	-	-	-	/	/	50	/	/
			中期	-	-	-	-	/	0.2		/	/
			远期	-	-	-	-	/	1.6		/	/
M52	仁润公寓	20	近期	/	4.2	-	-	-	-	20	/	/
			中期	/	4.6	-	-	-	-		/	/
			远期	/	5.1	-	-	-	-		/	/
M53	佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保森拉天时钨钢宿舍	320	近期	/	2.6	-	-	/	1.7	320	/	/
			中期	/	3.1	-	-	/	0.4~2.2		/	/
			远期	/	0.8~4.1	-	-	/	0.8~2.7		/	/
M54	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	80	近期	-	-	-	-	-	-	0	/	/
			中期	-	-	-	-	-	-		/	/
			远期	-	-	-	-	-	-		/	/
M55	海利苑	40	近期	-	-	/	0.5~1.1	-	-	40	/	/
			中期	-	-	/	0.7~1.4	-	-		/	/
			远期	-	-	/	1.0~1.7	-	-		/	/
M56	洞泾镇服务中心	50	近期	-	-	/	/	-	-	50	/	/
			中期	-	-	/	/	-	-		/	/
			远期	-	-	/	/	-	-		/	/
M57	海欣北区	152	近期	/	/	/	/	-	-	152	/	/
			中期	/	/	/	0.2	-	-		/	/

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
			远期	/	/	/	0.7	-	-		/	/
M58	铁沙花苑	80	近期	-	-	/	1.1	-	-	80	/	/
			中期	-	-	/	0.1~1.3	-	-		/	/
			远期	-	-	/	0.1~1.7	-	-		/	/
M59	泾天洞地文创园公寓	50	近期	/	0.4~3.4	-	-	-	-	50	/	/
			中期	/	0.7~3.7	-	-	-	-		/	/
			远期	/	1.2~4.2	-	-	-	-		/	/
M60	人造毛皮厂宿舍	24	近期	/	3.4	-	-	-	-	24	/	/
			中期	/	3.9	-	-	-	-		/	/
			远期	/	4.4	-	-	-	-		/	/
M61	海欣南区	210	近期	/	6.4	/	1.3	-	-	210	/	1.8
			中期	/	6.6	/	1.7	-	-		/	2
			远期	/	6.8	/	2.3	-	-		/	2.2
M62	威海商住楼	28	近期	-	-	/	0.7	-	-	28	/	/
			中期	-	-	/	1.0	-	-		/	/
			远期	-	-	/	1.3	-	-		/	/
M63	珊瑚小区	78	近期	-	-	/	0.6	-	-	78	/	/
			中期	-	-	/	0.8	-	-		/	/
			远期	-	-	/	1.1	-	-		/	/
M64	玫瑰小区	56	近期	/	1.3	/	1.5	-	-	56	/	/
			中期	/	1.8	/	1.9	-	-		/	/
			远期	/	2.3	/	2.4	-	-		/	/
M65	松江区洞泾未来湾学校	2000	近期	-	-	/	/	-	-	0	/	/
			中期	-	-	/	/	-	-		/	/
			远期	-	-	/	/	-	-		/	/
M66	砖新河北侧农宅	1	近期	/	/	-	-	-	-	0	/	/
			中期	/	/	-	-	-	-		/	/
			远期	/	/	-	-	-	-		/	/
M67	洞泾镇敬老院	100	近期	/	0.9	-	-	-	-	100	/	/
			中期	/	1.3	-	-	-	-		/	/
			远期	/	1.8	-	-	-	-		/	/
M68	光星村	1	近期	-	-	1.5	6.5	-	-	1	/	/
			中期	-	-	1.9	6.9	-	-		/	/
			远期	-	-	2.5	7.5	-	-		/	/
M69	光星七队	13	近期	/	1.6	/	2.3	-	-	13	/	/
			中期	/	2.1	/	3.1	-	-		/	/
			远期	/	2.6	/	3.7	-	-		/	/
M70	润景新苑	400	近期	-	-	/	0.6	-	-	400	/	/
			中期	-	-	/	1	-	-		/	/
			远期	-	-	/	1.5	-	-		/	/
M71	奕捷公寓	162	近期	/	3.9	-	-	-	-	162	/	/
			中期	/	5.3	-	-	-	-		/	/
			远期	/	6	-	-	-	-		/	/
M72		384	近期	/	3.1	1.3~5.7	1.4~10.5	-	-	384	/	/

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
	绿城兰园		中期	/	3.5	1.7~6.1	2.0~10.9	-	-		/	/
			远期	/	4.0	2.2~6.6	2.5~11.4	-	-		/	/
M73	保隆公寓/酒感公寓	62	近期	/	/	/	0.4~1.9	-	-	62	/	/
			中期	/	/	/	0.7~2.2	-	-		/	/
			远期	/	0.6	/	1.2~2.7	-	-		/	/
M74	燊露公寓/光星商砼宿舍	104	近期	/	5.8	-	-	-	-	104	/	2.4
			中期	/	6.0	-	-	-	-		/	2.6
			远期	/	6.3	-	-	-	-		/	2.9
M75	中山茸惠苑	760	近期	/	2.5	/	2.7	-	-	760	/	/
			中期	/	2.9	/	0.3~3.1	-	-		/	/
			远期	/	3.5	/	0.7~3.6	-	-		/	/
M76	中山文化苑一期/二期	2090	近期	/	0.5~6.2	1.1	0.7~6.1	-	-	2090	/	/
			中期	/	0.2~6.6	1.3~1.5	0.2~6.5	-	-		/	/
			远期	/	0.2~7.2	1.9~2	0.6~7.1	-	-		/	/
M77	中山第三幼儿园	400	近期	-	-	-	-	-	-	0	/	/
			中期	-	-	-	-	-	-		/	/
			远期	-	-	-	-	-	-		/	/
M78	牛泾港小区	22	近期	/	1.9	/	0.8	-	-	22	/	/
			中期	/	2.2	/	1.1	-	-		/	/
			远期	/	2.7	/	1.6	-	-		/	/
M79	绿地依翠园	225	近期	-	-	/	1.8	-	-	225	/	/
			中期	-	-	/	2.2	-	-		/	/
			远期	-	-	/	0.3~2.7	-	-		/	/
M80	假日公寓	90	近期	-	-	/	0.9	-	-	90	/	/
			中期	-	-	/	0.2~1.2	-	-		/	/
			远期	-	-	/	0.9~1.9	-	-		/	/
M81	恒大茸景名园	334	近期	-	-	/	/	-	-	334	/	/
			中期	-	-	/	0.7	-	-		/	/
			远期	-	-	/	1.2	-	-		/	/
M82	上海赫贤学校住宿部	100	近期	-	-	/	0.2~1.6	-	-	90	/	/
			中期	-	-	/	0.7~2.1	-	-		/	/
			远期	-	-	/	1.4~2.8	-	-		/	/
M83	恒都云湾	672	近期	-	-	5.3	1.2~9.9	-	-	672	/	/
			中期	-	-	5.8	1.5~10.4	-	-		/	/
			远期	-	-	6.4	2.2~11.1	-	-		/	/
M84	盛都公寓	115	近期	/	5.6~8.4	-	-	-	-	115	/	2.2~5
			中期	/	5.7~8.6	-	-	-	-		/	2.3~5.2
			远期	/	6.0~9.0	-	-	-	-		/	2.6~5.6
M85	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进公寓	882	近期	2.2	7.6~11.9	-	-	-	-	882	/	/
			中期	2.7	7.9~12.3	-	-	-	-		/	/
			远期	3.3	8.3~13	-	-	-	-		/	/
M86		701	近期	/	5.9~7.3	-	-	/	2.1~4	701	/	/

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
	松江汽车广场周边公寓		中期	/	6.2~7.6	-	-	/	2.4~4.3		/	/
			远期	/	6.6~8.1	-	-	/	2.7~4.7		/	/
M87	同福公寓	240	近期	/	5.4~7.7	-	-	-	-	240	/	/
			中期	/	5.7~8.0	-	-	-	-		/	/
			远期	/	6.1~8.5	-	-	-	-		/	/
M88	松江区人民法院执行局	50	近期	/	/	-	-	-	-	0	/	/
			中期	/	/	-	-	-	-		/	/
			远期	/	/	-	-	-	-		/	/
M89	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	473	近期	2.7	8.0~12.4	-	-	-	-	473	/	/
			中期	3.2	8.3~12.9	-	-	-	-		/	/
			远期	3.8	8.7~13.5	-	-	-	-		/	/
M90	市场监督管理所	30	近期	-	-	/	/	-	-	0	/	/
			中期	-	-	/	/	-	-		/	/
			远期	-	-	/	/	-	-		/	/
M91	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	548	近期	/	3.1~7.0	-	-	-	-	548	/	/
			中期	/	3.3~7.3	-	-	-	-		/	/
			远期	/	3.8~7.8	-	-	-	-		/	/
M92	荣乐东路派出所	140	近期	/	2.4~6.7	-	-	-	-	140	/	/
			中期	/	2.7~7.0	-	-	-	-		/	/
			远期	/	3.1~7.6	-	-	-	-		/	/
M93	蓝天东区	660	近期	/	0.1	/	0.4~2.4	-	-	660	/	2
			中期	/	0.5	/	0.5~2.5	-	-		/	2.1
			远期	/	1.0	/	0.6~2.7	-	-		/	2.3
M94	开心公寓/联慧公寓	391	近期	/	3.8~5.5	-	-	-	-	391	/	/
			中期	/	4.2~5.9	-	-	-	-		/	/
			远期	/	4.7~6.4	-	-	-	-		/	/
M95	蓝天四村	113	近期	/	/	/	/	-	-	113	/	/
			中期	/	0.2	/	/	-	-		/	/
			远期	/	0.7	/	0.2	-	-		/	/
M96	愉光苑	30	近期	-	-	/	0.4	-	-	30	/	/
			中期	-	-	/	0.7	-	-		/	/
			远期	-	-	/	1.2	-	-		/	/
M97	荣庭创业园	554	近期	0.9	6.3~11.5	1.1~8.2	6.4~14.5	-	-	554	6.2	1.8~8.8
			中期	0.9	6.6~11.6	1.5~8.5	6.8~14.7	-	-		6.5	1.9~9.1
			远期	1.1	7.1~11.8	2.0~9.0	7.3~15.1	-	-		7	2.1~9.6
M98	上海市城市交通行政执法大队	50	近期	-	-	/	0.2	-	-	50	/	/
			中期	-	-	/	0.5	-	-		/	/
			远期	-	-	/	1.0	-	-		/	/
M99		220	近期	/	2.3~7.2	3.2	1.1~9.8	-	-	220	0.8	0.2~0.6

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
	东外街36 弄		中期	/	2.3~7.2	3.2	1.4~9.8	-	-		0.8	0.2~0.7
			远期	/	2.3~7.2	3.3	1.8~9.9	-	-		0.9	0.2~0.7
M100	东门村	2	近期	/	6.9~7.1	-	-	-	-	2	/	/
			中期	/	7.2~7.4	-	-	-	-		/	/
			远期	/	7.7~7.9	-	-	-	-		/	/
M101	华阳中心苑一期/二期	165	近期	/	5.9~6.2	1.3	4.3~6.9	-	-	165	/	2.7
			中期	/	6.3~6.5	1.5	4.6~7.1	-	-		/	2.9
			远期	/	6.8~7.0	1.9	5.1~7.4	-	-		/	3.2
M102	东方幼稚园	100	近期	-	-	/	/	-	-	100	/	/
			中期	-	-	/	/	-	-		/	/
			远期	-	-	/	/	-	-		/	/
M103	沪松五金家居建材市场	986	近期	/	8.2~10.3	4.7	9.8	-	-	986	1.1	1.2~2.9
			中期	/	8.3~10.4	4.8	9.9	-	-		1.2	1.3~3
			远期	/	8.6~10.6	5	10.1	-	-		1.4	1.5~3.3
M104	新南幼儿园	150	近期	/	/	/	/	-	-	0	/	/
			中期	/	/	/	/	-	-		/	/
			远期	/	/	/	/	-	-		/	/
M105	华阳村、米市渡村村民委员会	30	近期	/	/	-	-	-	-	0	/	/
			中期	/	/	-	-	-	-		/	/
			远期	/	/	-	-	-	-		/	/
M106	松南城华凯苑	204	近期	-	-	/	2.7~4.2	-	-	204	/	1.1~2.4
			中期	-	-	/	2.8~4.4	-	-		/	1.2~2.6
			远期	-	-	/	2.9~4.6	-	-		/	1.3~2.8
M107	松南城华卫苑	760	近期	/	0.2~9.4	0.5~7.1	1.4~11.7	-	-	760	/	2.6~9.9
			中期	/	0.6~8.9	0.5~6.6	1.5~11.3	-	-		/	2.6~9.5
			远期	/	1.1~8.8	0.6~6.6	1.8~11.3	-	-		/	2.8~9.5
M108	泖亭幼儿园	140	近期	-	-	/	/	-	-	140	/	/
			中期	-	-	/	/	-	-		/	/
			远期	-	-	/	/	-	-		/	/
M109	松南城华杰苑	68	近期	-	-	/	2.7~4.6	-	-	68	/	0.9~2.8
			中期	-	-	/	2.7~4.7	-	-		/	0.9~2.9
			远期	-	-	/	2.8~4.9	-	-		/	1~3.1
M110	松南城裕盛苑	928	近期	/	1.4~8.6	0.2~6.8	0.3~11.2	-	-	928	/	2.8~9.4
			中期	/	1.5~7.6	0.6~5.7	3.8~10.3	-	-		/	2.7~8.5
			远期	/	1.7~6.8	0.6~5	3.7~9.5	-	-		/	2.7~7.7
M111	松南城裕雅苑	1132	近期	/	0.9~8.2	0.6~5.3	0.8~9.5	-	-	1132	/	/
			中期	/	0.8~7.0	4.0	0.4~8.3	-	-		/	/
			远期	/	0.9~6.0	3.0	0.3~7.3	-	-		/	/
M112	豆丁公寓	76	近期	/	/	-	-	-	-	76	/	/
			中期	/	/	-	-	-	-		/	/
			远期	/	/	-	-	-	-		/	/
M113		1680	近期	/	0.5~8	0.1~6.1	0.3~10.4	-	-	1680	/	1.7~8.6
			中期	/	0.3~6.8	1.2~4.9	3.1~9.4	-	-		/	1.5~7.6

编号	名称	总户数	时期	超标量 dB(A)						受影响户数	较背景值增量	
				4a 类		2 类		3 类				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间
	松南城新晟宝邸		远期	/	0.4~5.8	1.1~4.1	3~8.6	-	-		/	1.4~6.8
M114	香蒲苑	854	近期	/	1.5~2.3	1.1	2.6~4.6	-	-	854	/	0.3~2.3
			中期	/	1.5~2.3	0.7	2.5~4.3	-	-		/	0.3~2
			远期	/	/	0.6	2.5~4.1	-	-		/	0.3~1.8

注：“/”表示达标，“-”表示不涉及此类标准。受影响户数按整栋统计。

（3）超现状分析

根据附表 1~附表 3：

1）114 处保护目标中，近期 26 处保护目标预测达标，88 处保护目标预测超标。88 处超标的保护目标中，有 45 处保护目标不劣于现状，有 43 处保护目标超现状，近期昼间超现状 0.2~7.5dB(A)，夜间超现状 0.1~8.6dB(A)；

2）114 处保护目标中，中期 20 处保护目标预测达标，94 处保护目标预测超标。94 处超标的保护目标中，有 43 处保护目标不劣于现状，有 51 处保护目标超现状，中期昼间超现状 0.1~7.9dB(A)，夜间超现状 0.1~9.0dB(A)；

3）114 处保护目标中，远期 19 处保护目标预测达标，95 处保护目标预测超标。95 处超标的保护目标中，有 36 处保护目标不劣于现状，有 59 处保护目标超现状，远期昼间超现状 0.1~8.4dB(A)，夜间超现状 0.1~9.5dB(A)。

（4）改建前后声环境变化原因分析

以中期为例，结合改建形式进行建设前后声环境变化原因分析：

1）本项目起点~玉阳大道新增主线高架，形成“主线高架+地面辅道”的双系统形式，由于新建主线高架为桥梁形式，高架路面路面具有一定高度，且距离保护目标的中、高楼层更近，由此可能导致保护目标的中、高楼层受到的噪声影响变大，而低楼层受到的噪声影响变小；

2）车型比变化：改建后沪松公路主线高架禁大货，建设后大车比为 0；地面辅道大车比与现状沪松公路接近，车型比变化产生的噪声增量相对较小；

3）车流量变化：建成后，主线高架运营期交通流量约为现状沪松公路流量的 1.0~2.7 倍，地面辅道约为现状沪松公路的 0.6~1.4 倍，整体车流量约为现状沪松公路的 1.6~4.0 倍，车流量的变化将产生一定的噪声增量；

4）保护目标距离变化：建设前后，部分保护目标与本项目边界线距离缩近约

1~56m，导致该部分路段保护目标受到的噪声影响变大；少量保护目标与本项目边界线距离变远 1~11m，该部分路段保护目标受到的噪声影响相应减小；

5）设计阶段的降噪措施：为降低项目建成后的交通噪声影响，本次工程设计方案中已考虑在主线高架部分邻近声环境保护目标的路段实施 4m 直立式声屏障，措施后，保护目标的中、低楼层位于主线高架的声影区，受到的噪声影响较小，从而可能优于现状。

6 噪声防治措施

6.1. 设计期已考虑措施

本项目机动车道路面、桥面铺装结构采用低噪声路面，高架桥整体采用梳齿型等降噪伸缩缝，可从源头上降低噪声影响。

此外，为降低项目建成后的交通噪声影响，本次工程设计方案中已考虑在主线高架部分邻近声环境保护目标的路段实施 4m 直立式声屏障。

6.2. 施工期环保对策措施和建议

结合本项目施工方案和沿线保护目标分布情况，本次提出以下施工噪声防治措施。

（1）开工前的环保措施

建设单位应当按照规定将噪声污染防治费用列入工程造价，在施工合同中明确施工单位的噪声污染防治责任。施工单位开工前应编制《噪声污染防治实施方案》。

（2）采用低噪声工艺及设备

施工现场应采用低噪声的工艺、技术、设施、设备，并对噪声影响较为突出的钻机、带锯床等设备设置隔声罩。路基路面施工、桩基施工、老桥拆除等高噪声作业阶段，应加强管理，严禁重摔重放。

建议施工设备选用符合《低噪声施工设备指导名录（第一批）》（四部门公告 2023 年 第 12 号）、《低噪声施工设备指导名录（2024 年版）》（公告 2024 年第 40 号）及《土方机械设备噪声限值》（GB16710-2010）中噪声限值的设备。

（3）合理安排施工时间

1）施工时序和施工周期管理

建设单位应优化施工时序和施工周期管理，具体为：①缩短对现状地面铣刨和跨线桥的拆除等高噪声施工工艺的作业时间；②桥梁施工应控制钻孔灌注桩的夜间作业时长；③合理安排施工计划并分段施工，控制施工整体周期时长；④控制休息日及工作日午休时间的作业时间，减少扰民；④建议在本项目施工前先行启动运营期降噪措施中隔声窗的安装工作，从而降低敏感建筑物的室内声级。

2）夜间施工管理

本项目施工以昼间为主，若涉及夜间施工，应根据《上海市建设工程夜间施工许可和备案审查管理办法》（沪环规〔2021〕16 号）的相关要求办理相关手续，并且施工过程中禁止采取捶打、敲击和锯割等易产生高噪声的作业，禁止使用气压破碎机、空压机、泵锤机、筒门锯、金属切割机等高噪声机械设备，禁止实施混凝土浇捣。

（4）合理设置施工围挡

根据《文明施工标准》（DG/TJ08-2102-2019）要求，建设工程施工现场边界应以不妨碍道路交通为原则，必须设置连续封闭的围护设施。结合本项目的施工组织方案，除两侧地块的进出口区域，施工区域整体应设置连续封闭的围挡，高度不低于 2m。对于涉及声环境保护目标的路段，施工围挡应设置在保通道路外侧并增高至 2.5m；对于距离保护目标不足 5 米的施工现场和保通道路，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡至 5m。施工围挡可一定程度上缓解施工设备噪声、运输车辆和临时交通便道行驶车辆噪声。

（5）合理布置施工现场

本项目应合理布局施工现场，避免在同一地点安排大量动力机械设备，避免局部声级过高，高噪声作业区域应在设有隔音功能的临房、临棚内操作。M19 会波苑、M26 新南村（北）、M27 新南丽都、M84 盛都公寓、M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓、M92 荣乐东路派出所、M100 东门村、M105 华阳村/米市渡村村民委员会等保护目标对应的路段避免使用易产生噪声的作业设备（如木加工、切割加工设备等），施工机械或运输车辆的进出口设置在远离声环境保护目标一侧的位置。

（6）合理安排运输车辆

本项目沿线涉及的 G15 立交和 S32 公路同步在实施改扩建，可能与本项目存在施工期重叠，应制定合理的运输车辆行驶路线及运输时间，施工期应对 G15 立交、S32 公路等重要交通节点加强管理；运输车辆禁止超速、超载。施工路段沿线应强化限速、禁鸣等警示管理措施。

（7）安装在线监测系统

根据《上海市交通委员会关于加强本市交通基础设施建设工程扬尘和噪声在线监测系统安装工作的通知》（沪交建〔2015〕1084 号）和《建筑施工噪声自动监测技术规范》（HJ 1402-2024），本项目的建设工地为交通工程建设工地，距敏感建筑物周边小于 100 米，应安装在线监测系统。本项目施工期每个施工标段均应设置 1 处在线监测系统，选址位于施工车辆的主出入口的施工区域围栏安全范围内，且靠近保护目标一侧。在线监测系统应满足《建筑施工噪声排放标准》（GB 12523-2025）中的相关要求。

综上，为减缓施工噪声影响，施工过程中必须采取严格的管理措施，特别是加强夜间施工的管理，同时加强降噪措施，切实做好噪声扰民防治工作，确保施工场界和

保护目标贡献值满足相关标准限值。除考虑保护目标室外噪声影响，本次建议在道路施工前先行启动运营期降噪措施中隔声窗的安装工作，从而降低敏感建筑的室内声级。施工噪声对周边的不利影响为整个施工期，随着项目工程竣工其噪声的影响也随之消失。

6.3. 运营期环保对策措施和建议

6.3.1 噪声污染防治目标

根据《中华人民共和国噪声污染防治法》《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ1358-2024）：声环境质量达标的，项目实施后声环境质量原则上仍须达标；声环境质量不达标的，须强化噪声防治措施，确保项目实施后声环境质量不恶化。

6.3.2 噪声污染防治原则

对全线声环境保护目标，在技术经济可行条件下，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制：

（1）现状声环境质量达标的，项目实施后原则上仍须达标；

（2）现状声环境质量不达标的，须强化本项目工程范围内主动降噪措施，确保项目实施后声环境质量不恶化；

（3）采取主动降噪措施后，室外声环境质量仍无法满足防治目标的保护目标补充隔声窗措施以满足室内噪声限值要求。

6.3.3 可行性论证

《关于发布<地面交通噪声污染防治技术政策>的通知》（环发〔2010〕7 号）规定了合理规划布局、噪声源控制、传声途径噪声削减、敏感建筑物噪声防护、加强交通噪声管理五个方面的地面交通噪声污染防治技术原则与方法。各项目措施可行性论证见下表。

表 6.3-1 道路交通噪声降噪措施可行性分析表

措施		技术经济可行性分析
合理规划布局		结合本项目两侧土地利用规划及控制性详细规划，项目沿线有 33 处规划保护目标，应充分考虑本项目的交通噪声影响，合理规划布局。
噪声源控制	低噪声路面	本项目设计方案机动车道已采用 SMA-13 路面，结合 60~80km/h 的平均车速可降低噪声源强约 1dB(A)。
	减振降噪型伸缩缝	本项目设计方案高架桥整体采用梳齿型等降噪伸缩缝，利用梳齿工作面的连续性将车轮切入伸缩缝的方式由直线变成斜线切入，使车轮与伸缩装置始终接触，避免了车轮跨越缝隙后对型钢单元产生跳车冲击，从而可有效地降低车辆驶过伸缩装置时的噪声。

措施		技术经济可行性分析
传声途径噪声削减	声屏障	这是目前被普遍使用的噪声污染防治措施，包括土坡、建筑物、各类材料构成的隔声屏体等各种形式。声屏障措施目前在上海已得到广泛应用，主要应用于封闭性道路，对于距离较近的集中保护目标具有较好的降噪效果。 本项目主线高架和匝道为封闭性道路，沿线保护目标距离较近且分布集中，采用声屏障操作性强。本次重点对主线高架开展声屏障方案的比选。
	生态墙	该措施在美化道路环境景观的同时，可缓解地面辅道对沿线敏感建筑的影响，目前已在上海道路项目中开展应用，如济阳路、S4 公路入城段等。结合交通安全视距、地下管线安全等要求，本次在非交叉口路段开展生态墙方案的比选。
	绿化或降噪土坡	绿化带在降噪的同时，还可以美化环境、净化空气，且具有良好的心理效果。如果考虑土坡绿化，则效果更好。项目红线范围外基本为商铺、停车场或敏感建筑，已无实施绿化的空间，故本项目不考虑在道路红线外进一步实施绿化带进行降噪，本项目拟在主线高架桥下的分隔带、地面辅道的侧分带新建绿化，考虑种植灌木、爬藤等绿化。
	高架桥下吸声材料	市面上吸声材料因耐候性差、易吸湿老化导致易脱落，影响行车安全，也不便后期公路养护，故本项目从行车安全、工程运维角度考虑该措施不具备可实施性。
敏感建筑物噪声防护	隔声窗	根据《地面交通噪声污染防治技术政策》的要求，“如采取室外达标的技术手段不可行，应考虑对噪声敏感建筑物采取被动防护措施（如隔声门窗、通风消声窗等），对室内声环境质量进行合理保护。对噪声敏感建筑物采取被动防护措施，应使室内声环境质量达到有关标准要求，同时宜合理考虑当地气候特点对通风的要求。”目前专业的建筑综合隔声窗均具有很好的降噪效果，故本项目从经济技术角度考虑可行。
加强交通噪声管理		道路建设项目的交通噪声管理措施一般为：限速、对道路和绿化进行经常性维护、提高路面平整度等。从技术经济角度，本项目采取加强交通噪声管理的措施可行。

6.3.4 噪声污染防治措施

6.3.4.1. 合理规划布局

本项目评价范围内涉及 33 处规划保护地块，主要为教育科研设计用地、住宅组团用地等，本次依据《中华人民共和国噪声污染防治法》（2022.6.5 起施行）、《关于发布<地面交通噪声污染防治技术政策>的通知》（环发〔2010〕7 号）和《环境影响评价技术导则公路建设项目》（HJ1358-2024），考虑实施的可操作性，提出合理可行的规划控制建议：

1）建议临路首排尽量不布置住宅、教学楼等敏感建筑物或场所，可考虑布置体育场馆、辅助配套用房等非噪声敏感建筑物、设施或场所。

2）若无法避免，则必须由具体项目的建设方通过实施被动防护措施（如建筑功能布局优化、开窗面积及朝向控制、建筑综合隔声等），对敏感建筑加以保护，以确保其室内声级满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）的控制要求。由此带来的房屋建筑隔声措施以及环境污染防治环保投资应由建筑开发商承担。

3）建议本项目两侧地块开发项目的环境影响评价中充分考虑本项目交通噪声影响，做好地块开发的建筑布局合理性分析，并制定必要的建筑隔声措施。

此外，本次对规划保护目标对应的主线高架预留声屏障实施条件。

6.3.4.2. 噪声源控制

本项目机动车道采用 SMA-13 路面，对于主线高架保守考虑 1dB(A)的降噪量，已从源头上控制噪声影响。高架桥整体采用梳齿型等降噪伸缩缝，可有效减少跳车现象，能够一定程度上缓解本项目运营期的噪声影响。

近年来，我国在低噪声路面技术上也开展了不少的研究试验和应用，低噪声沥青路面结构在我国北京、广东等大城市都先后铺设了试验路和实体工程。根据《排水降噪沥青路面在上海虹梅南路段高架工程中的应用》（冀振龙,城市道桥与防洪,10(2019):4）中的降噪效果研究，OGFC-13 相比 SMA-13 路面，在设计车速为 60km/h 时，降噪量可优 2.6dB(A)。根据《骨架密实型降噪路面的试验研究及应用》（曹卫东等，同济大学学报：自然科学版 34.8(2006):5.）中的降噪效果研究，掺杂橡胶颗粒的骨架密实型降噪路面相比普通沥青路面，在设计车速为 40km/h 时，降噪量可优 2.0dB(A)。

本次环评结合噪声污染防治目标及声源特点，对地面辅道局部路段考虑进一步优化路面结构，将地面辅道路面强化为低噪声路面，如橡胶沥青路面等，要求采取低噪声路面后，对地面辅道可进一步降噪 1dB(A)。具体低噪声路面形式及结构，结合工程特点确定。

表 6.3-2　地面辅道低噪声路面措施一览表

序号	实施路段桩号	长度（m）	费用（万元）	覆盖保护目标
1	DK6+200~ DK9+060	2860	1053	M14~M39
2	DK10+040~ DK10+940	900	394	M43~M48
3	DK13+760~DK14+860	1100	357	M75~M78
4	DK19+940~DK22+500	2560	930	M97~M113
合计		7420	2734	/

6.3.4.3. 传声途径噪声削减

根据本项目工程特点、保护目标分布情况以及设计方案已考虑的降噪措施，本次传声途径噪声削减措施以声屏障、生态墙措施为主。

（1）比选思路

1）原则：在技术经济可行条件下，有效控制主要声源传播途径。

2）比选方案：本次以运营中期为措施效果预测年，结合改建后工程形式，兼顾两侧保护目标楼层情况，选取典型保护目标分析本项目主要噪声源情况，按照各噪声源

影响贡献主次采取科学措施，在设计阶段已考虑的声屏障措施方案的基础上，进行措施比选和论证，有效控制主要声源传播途径。本次考虑以下三个方面的优化比选：

① 优化主线声屏障形式、道数、高度等参数；

② 比选论证匝道、地面辅道跨河桥梁段声屏障；

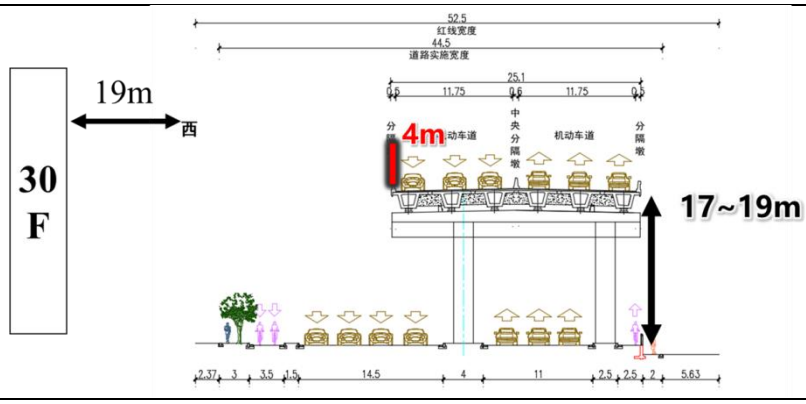
③ 根据设计单位提供的资料，考虑行车安全、视距要求、地下管线安全等原因，地面辅道路基段不具备生态墙实施条件，本次仅对非交叉口路段的匝道桥墩分隔带和中央分隔带位置比选生态墙。

（2）典型保护目标选取及主要噪声源分析

本项目工程形式整体以“主线高架+地面辅道”的双层系统为主，本次结合保护目标声源类型，选取 5 处保护目标作为典型保护目标，分别在设计阶段已考虑的声屏障措施基础上预测主线高架及地面辅道对保护目标的噪声贡献值，分析各噪声源对声环境保护目标垂向各楼层的影响特点。具体见表 6.3-4。

表 6.3-3 典型保护目标情况表

声源类型	保护目标	工程形式	距边界线最近距离（m）	主线高差（m）	方位	层高
仅受本项目影响	M21 泗泾绿中海	主线高架+地面辅道	约 19	约 18	西侧	21~30F
	M30 中京苑	主线高架+地面辅道+匝道	约 21	约 13	北侧	6F
	M83 恒都云湾	主线高架+地面辅道+匝道	约 94	约 12	西侧	16F
综合影响	M12 上海国际食品产业园公寓	主线高架+地面辅道+匝道	约 41	约 13	北侧	6F
	M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	主线高架+地面辅道	约 3	约 15	西侧	12F

声源类型	保护目标	示意图
仅受本项目影响	M21 泗泾绿中海	

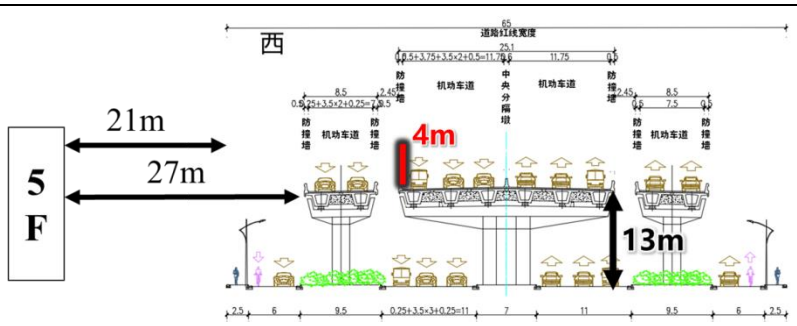
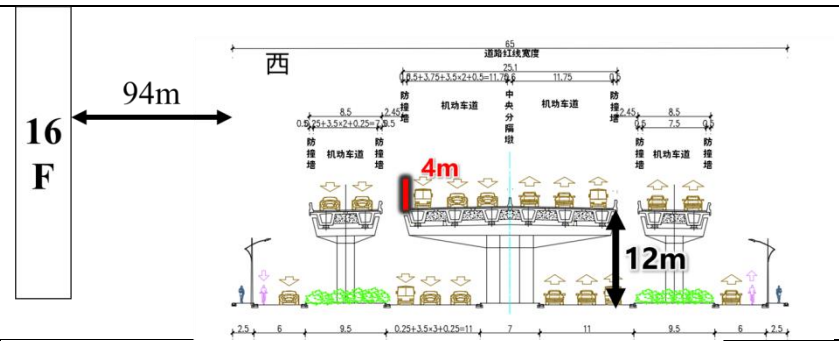
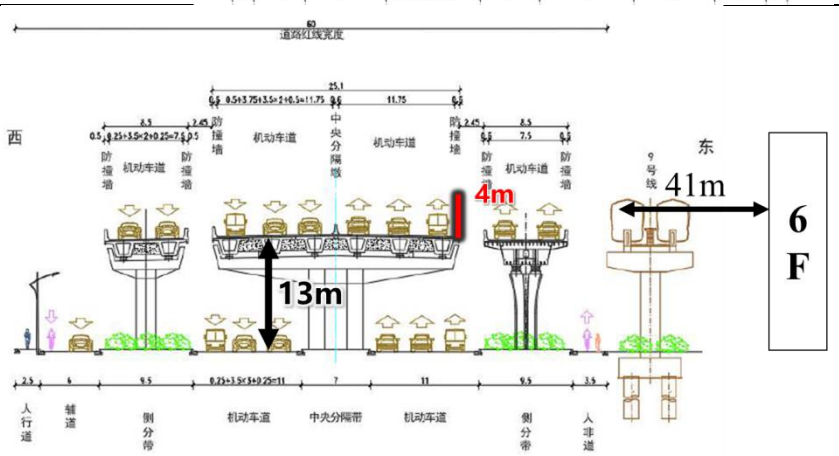
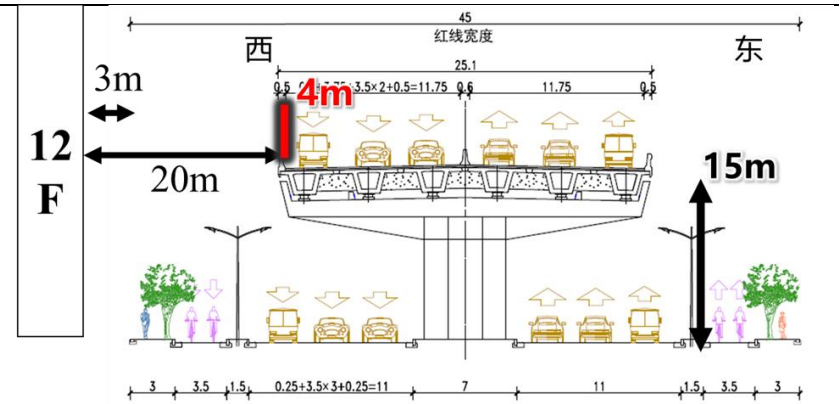
声源类型	保护目标	示意图
	M30 中京苑	
	M83 恒都云湾	
受其他交通噪声综合影响	M12 上海国际食品产业园公寓	
	M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	

图 6.3-1　典型保护目标与本项目位置关系示意图

表 6.3-4　运营中期典型保护目标各声源贡献值情况表

声源类型	名称	预测位置	预测楼层	中期贡献值							
				高架主线		地面辅道		匝道		合计	
				昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
			2	54.9	49.2	58.2	54.2	30.0	24.3	59.9	55.4

声源类型	名称	预测位置	预测楼层	中期贡献值							
				高架主线		地面辅道		匝道		合计	
				昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
仅受本项目影响	M21 泗泾绿中海	临本项目4a 类首排	9	64.2	58.5	61.0	57.0	39.7	34.0	65.9	60.8
			18	69.3	63.6	58.4	54.5	41.8	36.1	69.6	64.1
			25	69.2	63.5	56.4	52.5	42.4	36.7	69.4	63.8
			30	69.1	63.4	55.2	51.2	42.6	36.9	69.3	63.7
		临本项目2 类首排	2	54.0	48.3	55.3	51.3	28.9	23.1	57.7	53.1
			9	60.4	54.7	59.6	55.6	36.5	30.8	63.0	58.2
			18	67.4	61.7	59.1	55.2	39.2	33.5	68.0	62.6
			24	67.7	62.0	57.2	53.2	40.8	35.1	68.1	62.5
	M30 中京苑	临本项目4a 类首排	2	55.6	49.9	58.1	54.1	47.5	41.9	60.3	55.7
			5	60.0	54.3	60.7	56.7	53.2	47.6	63.8	59.0
		临本项目2 类首排	2	53.2	47.5	48.6	43.5	42.6	37.0	54.8	49.2
			4	56.7	51.0	50.6	45.6	46.0	40.4	57.9	52.4
	M83 恒都云湾	临本项目和洞泾港首排	2	53.2	47.6	52.1	48.2	44.4	38.7	56.0	51.2
			8	56.6	51.0	54.6	50.7	46.8	41.2	59.0	54.1
			16	65.0	59.4	56.1	52.2	52.6	46.9	65.7	60.4
受其他交通噪声综合影响	M12 上海国际食品产业园公寓	临本项目首排	2	57.0	51.3	57.0	53.0	51.0	45.5	60.5	55.7
			6	61.3	55.6	58.4	54.5	55.0	49.5	63.7	58.7
	M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	临本项目和荣乐东路首排	2	52.5	46.9	62.4	57.2	50.5	43.8	63.1	57.8
			6	57.0	51.4	62.4	57.2	51.5	45.9	63.8	58.5
			12	66.7	61.1	59.5	54.4	51.2	45.6	67.6	62.0

整体而言，保护目标主要受主线高架和地面辅道共同噪声影响，仅主线高架或地面辅道贡献值均已超标。设计方案中高架主线外侧已考虑设置 4m 直立式声屏障，低层预测点处于主线高架声影区内，其受地面辅道噪声影响大于主线高架；中层预测点主线高架和地面辅道噪声影响程度相当；而对于高楼层，受主线高架影响大于地面辅道。匝道噪声相对主线或辅道对保护目标的贡献相对较小。

（3）措施比选

根据保护目标主要声源及影响特点分析结论，本次进一步对主动降噪措施优化比选过程进行说明，其他保护目标的声屏障及生态墙方案优化比选与上述代表性保护目标的比选过程相同。选取的代表性保护目标措施比选情况如下：

A）仅受本项目影响的典型保护目标

1）M21 泗泾绿中海

该保护目标为 21~30 层居民小区，位于本项目首排，对应工程形式为主线高架和地面辅道，与本项目间无遮挡，改建后距项目最近约 19m。本次结合改建后主要声源及影响特点，对高架主线和地面辅道进行措施优化比选，具体如下：

在设计措施主线 1 道 4m 直立式声屏障的情况下，主线和地面辅道的噪声影响均较大，其中主要噪声源为主线，预测结果显示措施后各楼层均有不同程度的超标情况，

因此首先对主线采取主动降噪措施：

方案一：主线加高到 6m 直立式声屏障后，主线贡献值有所降低，此时中、低楼层主要受到地面辅道的噪声影响，高楼层的主要噪声源仍为主线，因此进一步对主线采取主动降噪措施；

方案二：主线实施 2 道 6m 直立式声屏障后，主线贡献值进一步降低，此时中、低楼层主要受到地面辅道的噪声影响，高楼层的主要噪声源仍为主线，因此进一步对主线采取主动降噪措施；

方案三：主线强化为半幅半封闭后，总贡献值较方案二进一步降低 0.3~4.1dB(A)，叠加背景值后整体可满足优于现状，此时 18 层及以下楼层主线贡献值达标，但 18 层以上高楼层的主要噪声源仍为主线，且主线贡献值超标，因此进一步对主线的主动降噪措施进行强化。

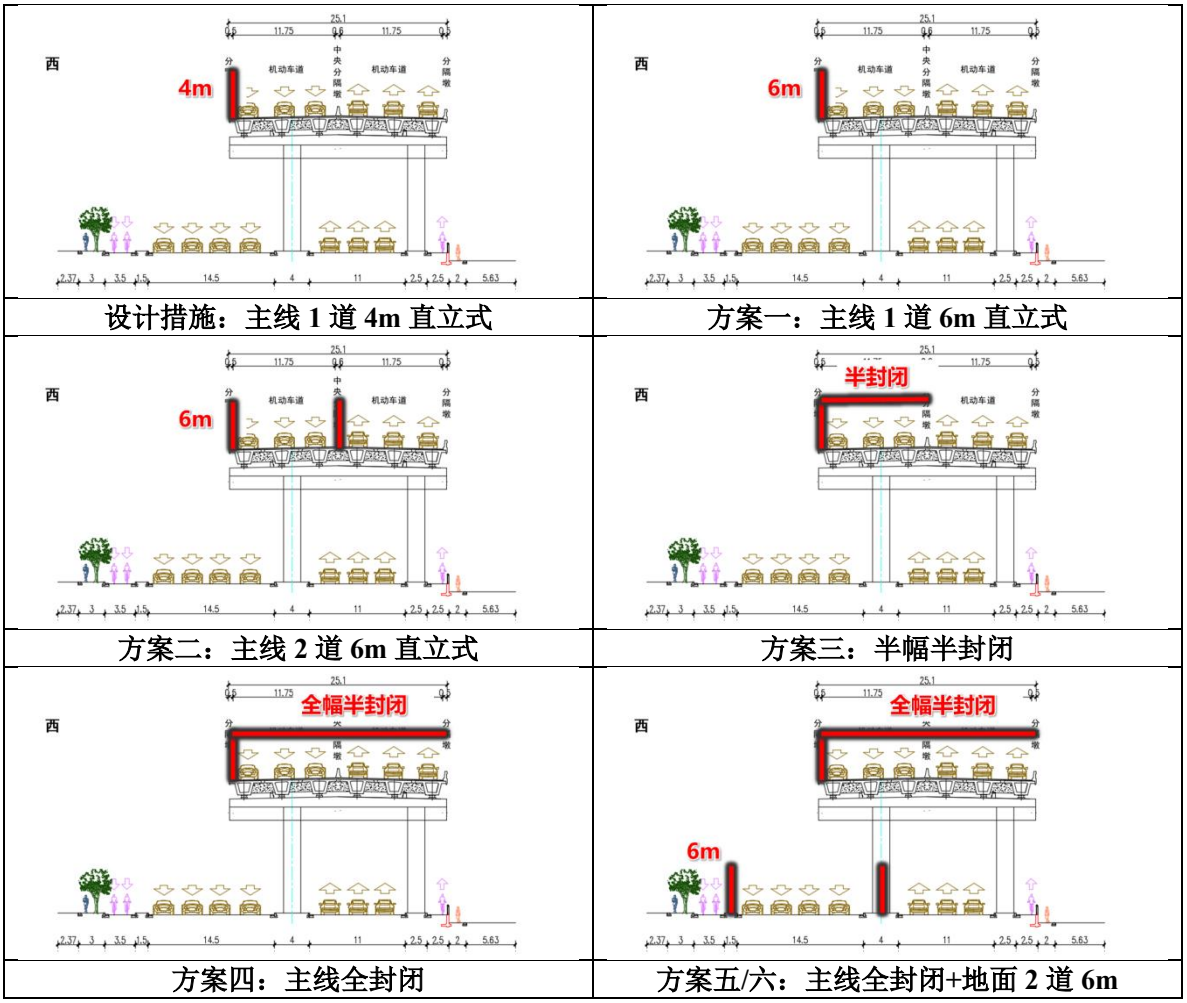
方案四：主线进一步强化为全幅半封闭声屏障后，主线贡献值进一步降低，此时主线贡献值达标，保护目标的主要噪声源变为地面辅道，因此考虑对地面辅道采取主动降噪措施；

方案五：对地面辅道外侧及中央分隔带模拟 2 道 6m 高、无限长的生态墙，叠加主线高架噪声影响后，贡献值可进一步降噪 1.7~13.4dB(A)，此时除 2 类首排高楼层外其余楼层预测达标。

由于该保护目标对应路段涉及本项目与群英路及小区出入口，工程建设需同步考虑预留小区出入口、群英路路口的安全行车视距以及路侧管线布设限制等因素，实际该路段仅中央分隔带和泗泾塘桥具备实施 6m 高生态墙的条件，其中中央分隔带可在群英路路口南、北两侧分别实施生态墙各 140m、60m，泗泾塘桥可实施生态墙约 140m（即方案六），

根据预测结果，对 2 层降噪量最大值为 1.1dB(A)，对 9 层及以上降噪量最大值仅 0.6 dB(A)，降噪效果不明显，本次考虑地面交叉口、安全行车视距、管线冲突、实施效果等综合，不推荐对该保护目标对应路段实施生态墙。

综上，对 M21 主线实施全幅半封闭声屏障，并对地面辅道强化为低噪声路面，此时保护目标主线贡献值达标，预测值可满足优于现状。实际实施过程中，考虑两侧保护目标分布，局部路段实施全封闭声屏障。



设计措施：主线 1 道 4m 直立式	方案一：主线 1 道 6m 直立式
方案二：主线 2 道 6m 直立式	方案三：半幅半封闭
方案四：主线全封闭	方案五/六：主线全封闭+地面 2 道 6m

图 6.3-2　典型保护目标（M21）综合措施方案比选示意图

2）M30 中京苑

该保护目标为 4~5 层居民小区，位于本项目首排，对应工程形式为主线高架、地面辅道和平行匝道，改建后距本项目最近约 21m。本次结合改建后主要声源及影响特点，对高架主线和地面辅道进行措施优化比选，具体如下：

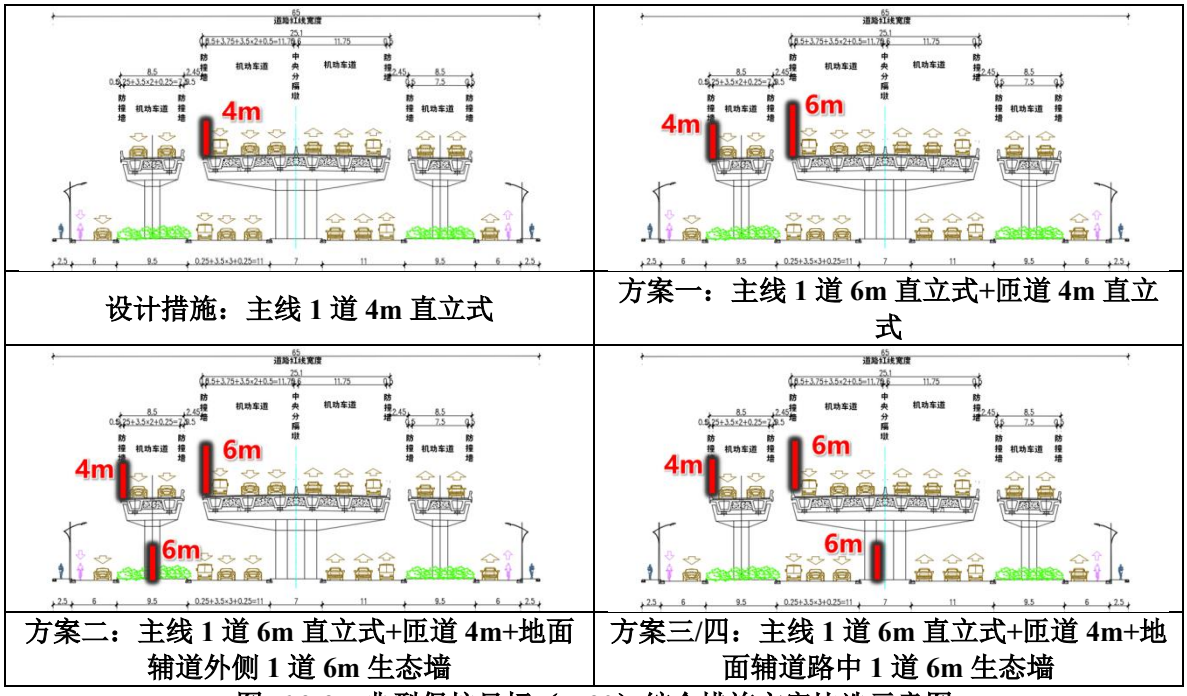
在设计措施主线 1 道 4m 直立式声屏障的情况下，由于项目建成后前排商铺拆迁，临本项目首排敏感建筑低楼层主要受地面辅道噪声影响，高楼层同时主线高架和地面辅道噪声影响；后排建筑由于前面见着遮挡，主要受因此首先对地面辅道采取主动降噪措施：

方案一：将主线措施强化为 1 道 6m 高直立式声屏障，匝道设置 4m 高直立式声屏障后，该保护目标主线贡献值达标，此时临本项目主要受地面辅道的噪声影响，因此对地面辅道强化主动降噪措施；

方案二：对地面辅道外侧模拟 6m 高、无限长的生态墙，叠加主线高架噪声影响后，该保护目标预测达标。

方案三：由于该保护目标对应路段涉及小区出入口，工程建设需同步考虑预留小区出入口的安全行车视距以及路侧管线布设限制等因素，实际该路段仅中央分隔带具备实施 6m 高生态墙的条件，可实施长度约 420m。根据预测结果，本项目贡献值可基本满足达标。

本次在方案三的基础上进一步对地面辅道采取低噪声路面（方案四），采取上述措施后，该保护目标预测达标。



设计措施：主线 1 道 4m 直立式	方案一：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m 直立式
方案二：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m+地面辅道外侧 1 道 6m 生态墙	方案三/四：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m+地面辅道路中 1 道 6m 生态墙

图 6.3-3 典型保护目标（M30）综合措施方案比选示意图

3）M83 恒都云湾

该保护目标为 7~16 层居民小区，位于本项目首排，对应工程形式为主线高架、地面辅道和平行匝道，改建后距本项目最近约 94m。

在设计措施主线 1 道 4m 直立式声屏障的情况下，主线和地面辅道的噪声影响均较大，其中主要噪声源为主线，预测结果显示措施后各楼层均有不同程度的超标情况，因此首先对主线采取主动降噪措施：

方案一：主线加高到 6m 直立式声屏障后，主线贡献值有所降低，此时中、低楼层主要受到地面辅道的噪声影响，高楼层的主要噪声源仍为主线，因此进一步对主线采取主动降噪措施；

方案二：主线实施 2 道 6m 直立式声屏障后，主线贡献值进一步降低，考虑此时高楼层同时受主线和地面的噪声影响，进一步对主线采取主动降噪措施；

方案三：主线实施半幅半封闭后，主线贡献值进一步降低且达标，保护目标的主

要噪声源变为地面辅道，因此考虑对地面辅道采取主动降噪措施；

方案四：对地面辅道外侧及中央分隔带模拟 2 道 6m 高、无限长的生态墙后，本项目预测达标。

方案五：由于该保护目标对应路段需预留规划茸北路与本项目出入口，工程建设需同步考虑预留规划路口的安全行车视距以及路侧管线布设限制等因素，实际该路段可结合匝道落墩及中央分隔带各设置 6m 高生态墙约 200m，此时降噪量最大为 2.5 dB(A)，保护目标室外声环境优于现状。

综上，本次对 M83 采取方案五，即主线实施半幅半封闭声屏障，地面辅道结合匝道落墩和中央分隔带实施 6m 高生态墙，措施实施后，主线高架贡献值达标，保护目标预测值可满足优于现状。

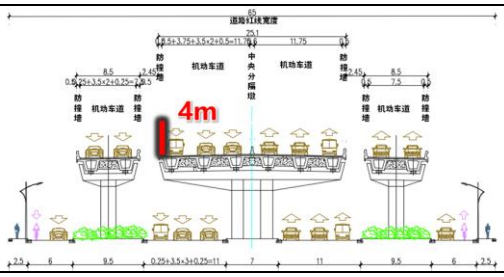
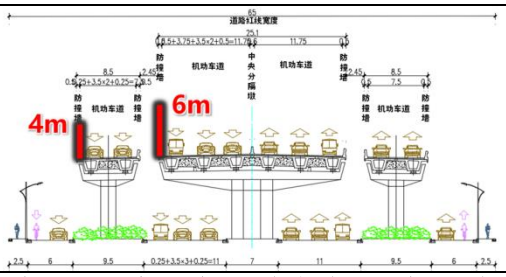
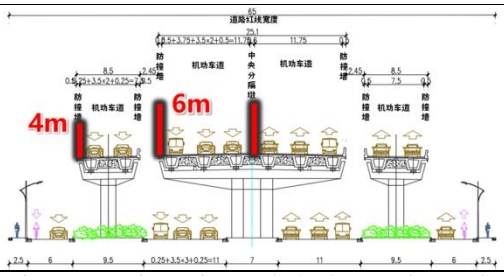
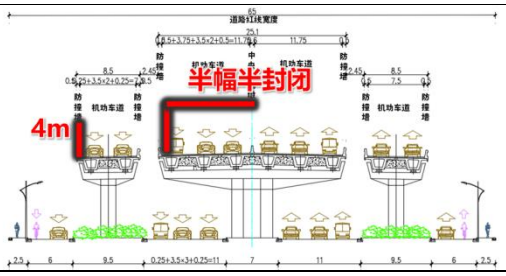
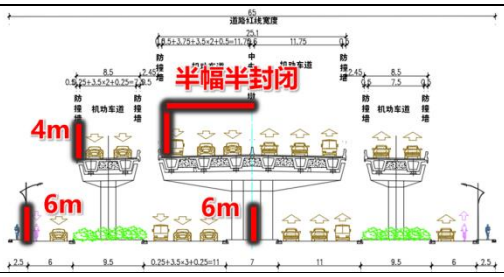
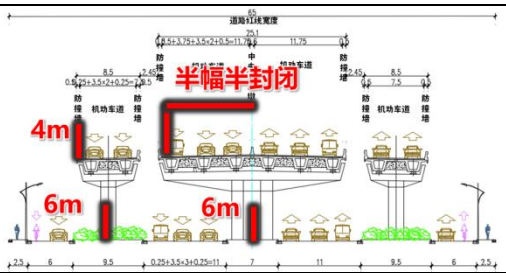
<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>设计措施：主线 1 道 4m 直立式</td><td>方案一：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m 直立式</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>方案二：主线 2 道 6m 直立式+匝道 4m 直立式</td><td>方案三：主线半幅半封闭声屏障</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>方案四：主线半幅半封闭+地面辅道 2 道 6m 生态墙（无限长）</td><td>方案五：主线半幅半封闭+地面辅道 2 道 6m（可实施路段）</td></tr>
</table>

图 6.3-4　典型保护目标（M83）综合措施方案比选示意图

B)受其他声源综合影响的典型保护目标

1）M12 上海国际食品产业园公寓

该保护目标为 6 层居民小区，位于本项目首排，对应工程形式为主线高架、地面

辅道和平行匝道，改建后距本项目最近约 41m。该保护目标同时伴行有轨道交通 9 号线。本次对 9 号线夜间运营期间和停运后保护目标受到的噪声影响分别进行了分析，具体如下：

根据本项目噪声贡献值来源分析，在设计措施主线 1 道 4m 直立式声屏障的情况下，保护目标同时受主线和地面辅道的共同影响，此外由于匝道距离保护目标较近，也存在一定的噪声影响，因此首先对主线和匝道采取主动降噪措施：

方案一：主线实施 1 道 6m 直立式声屏障、匝道实施 1 道 4m 高直立式声屏障后，主线和匝道的贡献值均有所降低，此时主要声源为地面辅道，因此进一步对辅道采取主动降噪措施；

方案二：地面辅道结合匝道桥墩实施 6m 高生态墙后，辅道贡献值有所降低，此时本项目贡献值达标，且在夜间地铁停运后，室外声环境达标。

由于该保护目标同时受轨道交通 9 号线影响，地铁运营时段背景值已超标，因此本次对 M12 采取方案二，即主线实施 1 道 6m 直立式声屏障的措施，地面辅道结合匝道落墩实施 1 道 6m 高生态墙，匝道实施 1 道 4m 高直立式声屏障。措施实施后，地铁 9 号线运营期间该保护目标预测值可满足优于现状，地铁停运后该保护目标预测值达标。

2）M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓

该保护目标为 12 层公寓，位于本项目首排，对应工程形式为主线高架和地面辅道，与本项目间无遮挡，改建后距项目最近约 3m。本次结合改建后主要声源及影响特点，对高架主线和地面辅道进行措施优化比选，具体如下：

在设计措施主线 1 道 4m 直立式声屏障的情况下，主线和地面辅道的噪声影响均较大，其中主要噪声源为主线，预测结果显示措施后各楼层均有不同程度的超标情况，因此首先对主线采取主动降噪措施：

方案一：主线加高到 6m 直立式声屏障后，主线贡献值有所降低，此时中、低楼层主要受到地面辅道的噪声影响，高楼层的主要噪声源仍为主线，因此进一步对主线采取主动降噪措施；

方案二：主线强化为半幅半封闭后，该保护目标整体可满足优于现状，但此时高楼层仍同时受主线和地面辅道噪声共同影响，因此进一步对主线的主动降噪措施进行强化。

方案三：主线进一步强化为全幅半封闭声屏障后，主线贡献值进一步降低，此时

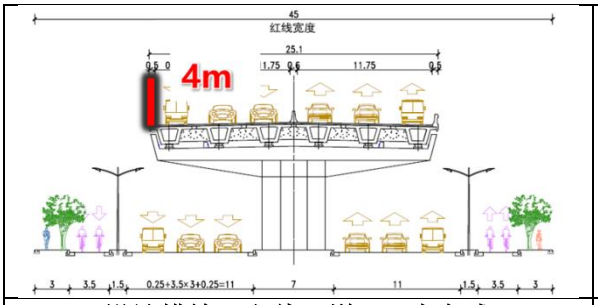
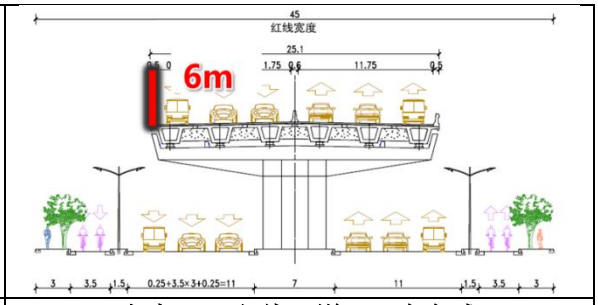
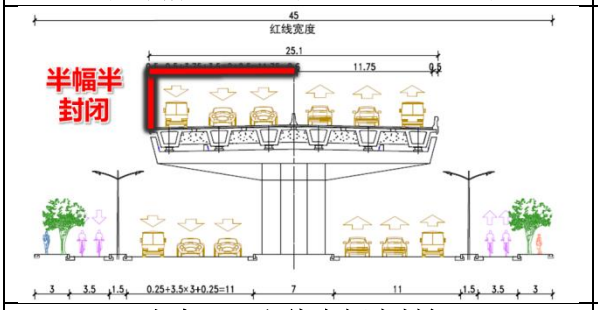
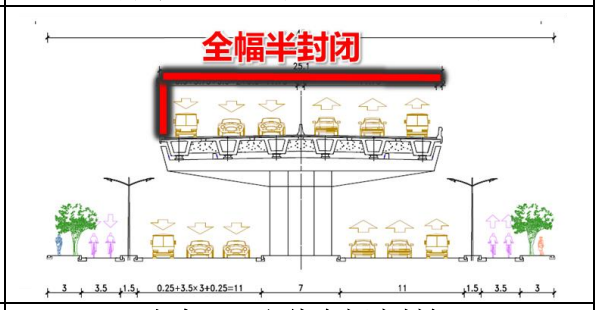
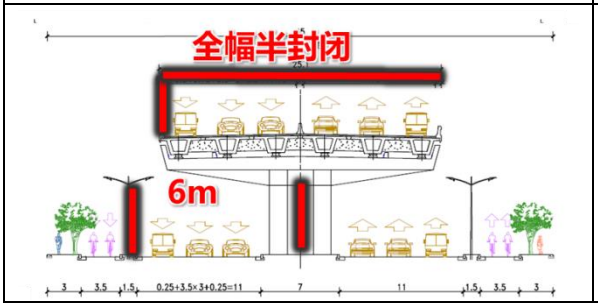
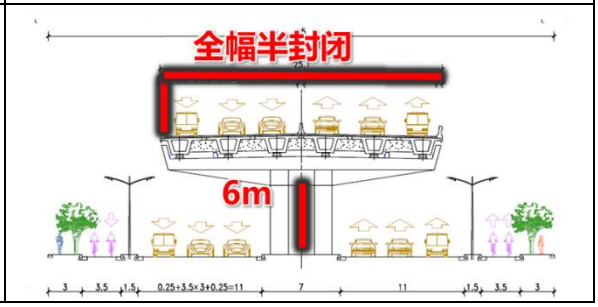
主线贡献值达标，保护目标的主要噪声源变为地面辅道，因此考虑对地面辅道采取主动降噪措施；

方案四：对地面辅道外侧及中央分隔带模拟 2 道 6m 高、无限长的生态墙后，本项目贡献值达标，叠加背景值后可满足优于现状。

方案五：由于该保护目标对应路段位于荣乐东路交叉口且与本项目存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、荣乐东路路口的安全行车视距以及路侧管线布设限制等因素，实际该路段仅中央分隔带具备实施 6m 高生态墙约 120m。根据预测，本项目贡献值降噪量最大值仅 1.0dB(A)，叠加背景后降噪量最大值仅 0.8 dB(A)，降噪效果不明显，本次考虑地面交叉口、安全行车视距、管线冲突、实施效果等综合，不推荐对该保护目标对应路段实施生态墙。

综上，对 M911 主线实施全幅半封闭声屏障，并对地面辅道强化为低噪声路面，此时保护目标主线贡献值达标，预测值可满足优于现状。。

综上，对 M21 采取方案三，即主线实施全幅半封闭声屏障，主线对保护目标的贡献值达标，叠加地面辅道和背景值后，保护目标预测值可满足优于现状。

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>设计措施：主线 1 道 4m 直立式</td><td>方案一：主线 1 道 6m 直立式</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>方案二：主线半幅半封闭</td><td>方案三：主线全幅半封闭</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
</table>

方案四：主线全幅半封闭+地面 2 道 6m 生态墙	方案五：主线全幅半封闭+地面 1 道 6m 生态墙

图 6.3-5　典型保护目标（M91）综合措施方案比选示意图

表 6.3-5　M21 措施优化方案（夜间）　单位：dB(A)

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	设计措施：主线 1 道 4m 直立式声屏障						方案一：主线 1 道 6m 直立式声屏障							方案二：主线 2 道 6m 直立式声屏障						
					贡献值			预测值	超标	超现状	贡献值			降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值			降噪量	预测值	超标	超现状
					主线	地面	合计				主线	地面	合计					主线	地面	合计				
临本项目 4a 类首排	2	55	40.4	58.2	49.2	54.2	55.4	55.5	0.5	-2.7	46.8	54.2	54.9	0.6	55.1	0.1	-3.1	46.1	54.2	54.8	0.1	55.0	0.0	-3.2
	9	55	40.4	64.4	58.5	57.0	60.8	60.9	5.9	-3.5	54.7	57.0	59.0	1.9	59.1	4.1	-5.3	52.5	57.0	58.3	0.7	58.4	3.4	-6.0
	18	55	40.4	63.7	63.6	54.5	64.1	64.1	9.1	0.4	63.1	54.5	63.7	0.5	63.7	8.7	0.0	59.7	54.5	60.8	2.8	60.9	5.9	-2.8
	25	55	40.4	62.6	63.5	52.5	63.8	63.9	8.9	1.3	62.8	52.5	63.2	0.7	63.2	8.2	0.6	62.8	52.5	63.2	0.0	63.2	8.2	0.6
	30	55	40.4	61.7	63.4	51.2	63.7	63.7	8.7	2.0	62.6	51.2	62.9	0.8	62.9	7.9	1.2	62.6	51.2	62.9	0.0	62.9	7.9	1.2
临本项目 2 类首排	2	50	40.4	53.7	48.3	51.3	53.1	53.3	3.3	-0.4	46.6	51.3	52.6	0.6	52.8	2.8	-0.9	45.9	51.3	52.4	0.2	52.7	2.7	-1.0
	9	50	40.4	60.1	54.7	55.6	58.2	58.3	8.3	-1.8	51.7	55.6	57.1	1.2	57.2	7.2	-2.9	48.6	55.6	56.4	0.7	56.5	6.5	-3.6
	18	50	40.4	59.3	61.7	55.2	62.6	62.6	12.6	3.3	61.1	55.2	62.1	0.5	62.1	12.1	2.8	55.7	55.2	58.5	3.6	58.5	8.5	-0.8
	24	50	40.4	61.9	62.0	53.2	62.5	62.6	12.6	0.7	61.6	53.2	62.2	0.4	62.2	12.2	0.3	58.3	53.2	59.5	2.7	59.5	9.5	-2.4

表 6.3-6　M21 措施优化方案（夜间）（续表）　单位：dB(A)

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	方案三：主线半幅半封闭声屏障							方案四：主线全幅半封闭声屏障							方案五：主线全幅半封闭声屏障+地面 2 道无限长 6m 高生态墙						
					贡献值			降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值			降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值			降噪量	预测值	超标	超现状
					主线	地面	合计					主线	地面	合计					主线	地面	合计				
临本项目 4a 类首排	2	55	40.4	58.2	43.1	54.2	54.5	0.3	54.7	-0.3	-3.5	28.4	54.2	54.2	0.3	54.4	-0.6	-3.8	28.4	40.7	40.9	13.4	43.7	-11.3	-14.5
	9	55	40.4	64.4	46.9	57	57.4	0.9	57.5	2.5	-6.9	39.9	57.0	57.1	0.3	57.2	2.2	-7.2	39.9	48.2	48.8	8.4	49.4	-5.6	-15.0
	18	55	40.4	63.7	52.8	54.5	56.7	4.1	56.8	1.8	-6.9	45.3	54.5	55.0	1.7	55.1	0.1	-8.6	45.3	50.9	52.0	3.2	52.2	-2.8	-11.5
	25	55	40.4	62.6	61.5	52.5	62.0	1.2	62.0	7.0	-0.6	47.0	52.5	53.6	8.4	53.8	-1.2	-8.8	47.0	49.8	51.6	2.2	51.9	-3.1	-10.7
	30	55	40.4	61.7	61.1	51.2	61.5	1.4	61.6	6.6	-0.1	47.2	51.2	52.7	8.9	52.9	-2.1	-8.8	47.2	49.0	51.2	1.7	51.5	-3.5	-10.2
临本项目 2 类首排	2	50	40.4	53.7	41.7	51.3	51.8	0.6	52.1	2.1	-1.6	28.2	51.3	51.3	0.4	51.7	1.7	-2.0	28.2	38.8	39.2	12.5	42.8	-7.2	-10.9
	9	50	40.4	60.1	45.2	55.6	56.0	0.4	56.1	6.1	-4.0	38.3	55.6	55.7	0.3	55.8	5.8	-4.3	38.3	47.5	48.0	7.8	48.7	-1.3	-11.4
	18	50	40.4	59.3	49.8	55.2	56.3	2.2	56.4	6.4	-2.9	42.1	55.2	55.4	0.9	55.5	5.5	-3.8	42.1	50.9	51.4	4.1	51.8	1.8	-7.5
	24	50	40.4	61.9	54.9	53.2	57.1	2.3	57.2	7.2	-4.7	45.3	53.2	53.9	3.3	54.0	4.0	-7.9	45.3	49.7	51.0	3.0	51.4	1.4	-10.5

表 6.3-7 M21 措施优化方案（夜间）（续表） 单位：dB(A)

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	方案六：主线全幅半封闭声屏障+地面可实施路段生态墙							推荐方案：主线全幅半封闭声屏障+地面辅道低噪声路面						
					贡献值			降噪量*	预测值	超标	超现状	贡献值			降噪量*	预测值	超标	超现状
					主线	地面	合计					主线	地面	合计				
临本项目 4a 类首排	2	55	40.4	58.2	28.4	53.3	53.3	0.9	53.5	-1.5	-4.7	28.4	53.2	53.2	1.0	53.4	-1.6	-4.8
	9	55	40.4	64.4	39.9	56.4	56.5	0.6	56.6	1.6	-7.8	39.9	56.0	56.1	1.0	56.2	1.2	-8.2
	18	55	40.4	63.7	45.3	54.2	54.7	0.3	54.9	-0.1	-8.8	45.3	53.5	54.2	0.9	54.3	-0.7	-9.4
	25	55	40.4	62.6	47.0	52.5	53.6	0.0	53.8	-1.2	-8.8	47.0	51.5	52.9	0.8	53.1	-1.9	-9.5
	30	55	40.4	61.7	47.2	51.2	52.7	0.0	52.9	-2.1	-8.8	47.2	50.2	52.1	0.7	52.3	-2.7	-9.4
临本项目 2 类首排	2	50	40.4	53.7	28.2	50.2	50.2	1.1	50.6	0.6	-3.1	28.2	50.3	50.3	1.0	50.7	0.7	-3.0
	9	50	40.4	60.1	38.3	55.2	55.3	0.4	55.4	5.4	-4.7	38.3	54.6	54.7	1.0	54.9	4.9	-5.2
	18	50	40.4	59.3	42.1	55.1	55.3	0.1	55.5	5.5	-3.8	42.1	54.2	54.5	0.9	54.6	4.6	-4.7
	24	50	40.4	61.9	45.3	53.2	53.9	0.0	54.0	4.0	-7.9	45.3	52.2	53.1	0.8	53.2	3.2	-8.7

注：降噪量为较方案四的进一步降噪量。

表 6.3-8 M30 措施优化方案（夜间） 单位：dB(A)

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	设计措施：主线 1 道 4m 直立式							方案一：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m 直立式								方案二：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m+地面辅道外侧 1 道无限长 6m 生态墙							
					贡献值				预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量	预测值	超标	超现状
					主线	地面	匝道	合计				主线	地面	匝道	合计					主线	地面	匝道	合计				
临本项目 4a 类首排	2	55	41.7	48.6	49.9	54.1	41.9	55.7	55.9	0.9	7.3	45.8	54.1	35.7	54.8	0.9	55.0	达标	/	45.8	42.5	35.7	47.7	7.0	48.7	达标	/
	5	55	41.7	52.4	54.3	56.7	47.6	59.0	59.1	4.1	6.7	49.9	56.7	37.4	57.6	1.4	57.7	2.7	5.3	49.9	49.7	37.4	52.9	4.6	53.2	达标	/
临本项目 2 类首排	2	50	41.7	48.6	47.5	43.5	37.0	49.2	49.9	达标	/	43.6	43.5	32.6	46.7	2.5	47.9	达标	/	43.6	37.2	32.6	44.8	2.0	46.5	达标	/
	4	50	41.7	49.7	51.0	45.6	40.4	52.4	52.8	2.8	3.1	47.1	45.6	33.9	49.5	2.9	50.2	0.2	0.5	47.1	41.7	33.9	48.4	1.2	49.2	达标	/

表 6.3-9 M30 措施优化方案（夜间） 单位：dB(A)

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	方案三：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m+地面辅道中央 1 道 6m 生态墙							方案四：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m+地面辅道中央 1 道 6m 生态墙+地面辅道低噪声路面							
					贡献值				降噪量*	预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量*	预测值	超标	超现状
					主线	地面	匝道	合计					主线	地面	匝道	合计				
临本项目 4a 类首排	2	55	41.7	48.6	45.8	52.5	35.7	53.4	1.3	53.7	达标	/	45.8	51.5	35.7	52.6	2.1	53.0	达标	/
	5	55	41.7	52.4	49.9	53.6	37.4	55.2	2.4	55.4	0.4	3.0	49.9	52.6	37.4	54.6	3.0	54.8	达标	/
	2	50	41.7	48.6	43.6	43.3	32.6	46.6	0.1	47.8	达标	/	43.6	42.3	32.6	46.2	0.5	47.5	达标	/

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	方案三：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m+地面辅道中央 1 道 6m 生态墙								方案四：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m+地面辅道中央 1 道 6m 生态墙+地面辅道低噪声路面							
					贡献值				降噪量*	预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量*	预测值	超标	超现状
					主线	地面	匝道	合计					主线	地面	匝道	合计				
临本项目 2 类首排	4	50	41.7	49.7	47.1	45.3	33.9	49.4	0.1	50.1	0.1	0.4	47.1	44.3	33.9	49.1	0.5	49.8	达标	/

注：降噪量为较方案一的进一步降噪量。

表 6.3-10 M83 措施优化方案（夜间） 单位：dB(A)

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	设计措施：主线 1 道 4m 直立式							方案一：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m 直立式								方案二：主线 2 道 6m 直立式+匝道 4m 直立式							
					贡献值				预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量	预测值	超标	超现状
					主线	地面	匝道	合计				主线	地面	匝道	合计					主线	地面	匝道	合计				
临本项目和洞泾港首排	2	50	40.1	53.5	47.6	48.2	38.7	51.2	51.5	1.5	-2.0	46.8	48.2	35.2	50.7	0.5	51.1	1.1	-2.4	44.3	48.2	35.2	49.8	0.9	50.3	0.3	-3.2
	8	50	40.1	55.3	51.0	50.7	41.2	54.1	54.3	4.3	-1.0	49.6	50.7	37.7	53.3	0.8	53.5	3.5	-1.8	46.7	50.7	37.7	52.3	1.0	52.6	2.6	-2.7
	16	50	40.1	56.2	59.4	52.2	46.9	60.4	60.4	10.4	4.2	56.8	52.2	41.5	58.2	2.2	58.3	8.3	2.1	51.0	52.2	41.5	54.9	3.3	55.0	5.0	-1.2

表 6.3-11 M83 措施优化方案（夜间）（续表） 单位：dB(A)

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	方案三：半幅半封闭声屏障+匝道 4m 直立式								方案四：主线半幅半封闭+匝道 4m 直立式+地面辅道 2 道 6m 生态墙（无限长）								方案五：主线半幅半封闭+匝道 4m 直立式+地面辅道 2 道 6m 生态墙（可实施路段）							
					贡献值				降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量*	预测值	超标	超现状
					主线	地面	匝道	合计					主线	地面	匝道	合计					主线	地面	匝道	合计				
临本项目和洞泾港首排	2	50	40.1	53.5	42.7	48.2	35.2	49.4	0.4	49.9	-0.1	-3.6	42.7	38.2	35.2	44.6	4.9	45.9	达标	/	42.7	46.4	35.2	48.2	1.3	48.8	达标	/
	8	50	40.1	55.3	44.2	50.7	37.7	51.8	0.6	52.0	2.0	-3.3	44.2	40.1	37.7	46.3	5.5	47.2	达标	/	44.2	47.2	37.7	49.3	2.5	49.8	达标	/
	16	50	40.1	56.2	47.0	52.2	41.5	53.6	1.2	53.8	3.8	-2.4	47.0	43.5	41.5	49.4	4.2	49.9	达标	/	47.0	49.3	41.5	51.7	1.9	52.0	2.0	-4.2

注：方案五降噪量为较方案三的进一步降噪量。

表 6.3-12 M12 措施优化方案（夜间，临本项目首排） 单位：dB(A)

预测时段	预测楼层	标准值	背景值	现状值	设计措施：主线 1 道 4m 直立式							方案一：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m								方案二：主线 1 道 6m 直立式+匝道 4m 直立式+地面辅道 1 道 6m							
					贡献值				预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值				降噪量	预测值	超标	超现状
					主线	地面	匝道	合计				主线	地面	匝道	合计					主线	地面	匝道	合计				
地铁运营时段	2	55.0	61.1	63.2	51.3	53.0	45.5	55.7	62.2	7.2	-1.0	48.1	53.0	37.5	54.3	1.4	61.9	6.9	-1.3	48.1	43.3	37.5	49.6	4.7	61.4	6.4	-1.8
	6	55.0	62.4	64.5	55.6	54.5	49.5	58.7	63.9	8.9	-0.6	51.2	54.5	42.0	56.3	2.3	63.4	8.4	-1.1	51.2	50.1	42.0	54.0	2.4	63.0	8.0	-1.5
地铁停运时段	2	55.0	46.6	58.2	51.3	53.0	45.5	55.7	56.2	1.2	-2.0	48.1	53.0	37.5	54.3	1.4	55.0	0.0	-3.2	48.1	43.3	37.5	49.6	4.7	51.4	达标	/
	6	55.0	46.6	59.9	55.6	54.5	49.5	58.7	58.9	3.9	-1.0	51.2	54.5	42.0	56.3	2.3	56.8	1.8	-3.1	51.2	50.1	42.0	54.0	2.4	54.7	达标	/

表 6.3-13　M91 措施优化方案（夜间）　单位：dB(A)

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	设计措施：主线 1 道 4m 直立式声屏障						方案一：主线 1 道 6m 直立式声屏障							方案二：主线半幅半封闭声屏障						
					贡献值			预测值	超标	超现状	贡献值			降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值			降噪量	预测值	超标	超现状
					主线	地面	合计				主线	地面	合计					主线	地面	合计				
临本项目和荣乐东路首排	2	55	49.3	61.1	46.9	57.2	57.6	58.2	3.2	-2.9	45.2	57.2	57.5	0.1	58.1	3.1	-3.0	43.5	57.2	57.4	0.1	58.0	3.0	-3.1
	6	55	50.4	62.2	51.4	57.2	58.5	59.1	4.1	-3.1	48.5	57.2	58.0	0.4	58.7	3.7	-3.5	46.1	57.2	57.8	0.2	58.5	3.5	-3.7
	12	55	50.4	60.0	61.1	54.4	62.0	62.3	7.3	2.3	60.4	54.4	61.5	0.6	61.8	6.8	1.8	54.4	54.4	57.7	3.8	58.4	3.4	-1.6

表 6.3-14　M91 措施优化方案（夜间）（续表）　单位：dB(A)

预测点	预测楼层	标准值	背景值	现状值	方案三：主线全封闭声屏障							方案四：主线全封闭声屏障+地面辅道 2 道无限长 6m 高声屏障							方案五：主线全封闭声屏障+地面辅道中央可实施路段						
					贡献值			降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值			降噪量	预测值	超标	超现状	贡献值			降噪量*	预测值	超标	超现状
					主线	地面	合计					主线	地面	合计					主线	地面	合计				
临本项目和荣乐东路首排	2	55	49.3	61.1	42.3	57.2	57.4	0.0	58.0	3.0	-3.1	42.3	42.8	47.8	9.7	51.6	-3.4	-9.5	42.3	56.2	56.4	1.0	57.2	2.2	-3.9
	9	55	50.4	62.2	44.3	57.2	57.7	0.1	58.5	3.5	-3.7	44.3	49.0	51.6	6.1	54.1	-0.9	-8.1	44.3	56.4	57.0	0.7	57.9	2.9	-4.3
	18	55	50.4	60.0	51.9	54.4	56.7	1.0	57.6	2.6	-2.4	51.9	50.7	54.9	1.8	56.2	1.2	-3.7	51.9	53.9	56.4	0.3	57.4	2.4	-2.6

注：降噪量为较方案三的进一步降噪量。

（2）具体措施方案

根据以上比选思路，对实施设计声屏障方案后仍超标的保护目标，本次均开展了针对性的比选和分析。

综合技术经济论证及优化比选效果，结合沿线保护目标分布、建筑与主线高架高差，本次将设计方案已考虑的声屏障措施进一步优化，优化后，对主线高架采取直立式和封闭式组合的声屏障措施，匝道采取直立式声屏障措施。本项目声屏障总长约 26230m，估算费用约 35826 万元。其中，直立式声屏障总长约 22150m，半幅半封闭声屏障总长约 900m，全幅半封闭声屏障总长约 2070m，全封闭声屏障总长约 1110m，具体设置情况见表 6.3-15。

考虑行车安全、视距要求、地下管线安全等原因，地面辅道路基段不具备生态墙实施条件，本次综合降噪效果等因素，对地面辅道实施生态墙总长约 3505m，实施位置结合地面跨河桥梁、匝道桥墩和中央分隔带确定，估算费用约 4031 万元，具体设置情况见表 6.3-10。地面辅道生态墙需预留小区出入口、满足行车安全视距、地下管线安全、现状桥梁荷载、景观协调等要求，具体位置根据各断面的实施条件布置。

后续建议建设单位委托专业单位开展声屏障设计，在不弱化降噪效果的基础上，可结合本项目深化后的工程方案、景观设计等要求优化设计。此外，考虑到本项目沿线共涉及 33 处规划保护目标，故在规划保护目标对应路段的主线高架预留声屏障实施条件，结合规划保护目标建筑限高，要求满足全封闭声屏障的实施条件。

表 6.3-15　声屏障设置一览表

序号	系统	桩号范围	总高	形式	实施位置	涉及保护目标	长度（m）	费用（万元）
1	主线高架	GK4+000~GK4+690	6m	直立式	北侧	M1、M2、M5	690	345
2		GK4+000~GK5+550	6m	直立式	南侧	M3、M4、M6、M7、M8	1550	775
3		GK5+670~GK6+620	6m	直立式	西侧	M9~M11、M13~M15	950	475
4		GK5+780~GK6+090	6m	直立式	东侧	M12、M13	310	155
5		GK6+620~GK6+750	/	全幅半封闭	/	M16	130	858
6		GK6+750~GK7+040	/	全封闭	/	M16、M17、M18	290	2378
7		GK7+040~GK7+440	/	半幅半封闭	/	M19、M20	400	1680
8		GK7+440~GK7+500	/	全幅半封闭	/	M21	60	396
9		GK7+500~GK7+680	/	全封闭	/	M21、M22、M23	180	1476

序号	系统	桩号范围	总高	形式	实施位置	涉及保护目标	长度（m）	费用（万元）
10		GK7+680~GK7+740	/	全幅半封闭式	/	M22	60	396
11		GK7+740~GK8+220	6m	直立式	西侧	M24、M25、M26、M28	480	240
12		GK7+740~GK8+220	6m	直立式	东侧	M24、M25、M27、M28、M29	480	240
13		GK8+220~GK8+440	/	全封闭	/	M27	220	1804
14		GK8+440~GK9+360	6m	直立式	东侧	M32、M36、M37、M38、M39、	920	460
15		GK9+200~GK9+600	6m	直立式	中央分隔带	M40、M41、M42	300	150
16		GK8+440~GK9+860	6m	直立式	西侧	M33~M35、M40~M44	1420	710
17		GK10+060~GK10+220	6m	直立式	东侧	M45	160	80
18		GK10+000~GK10+100	6m	直立式	西侧	M45	100	50
19		GK10+180~GK10+400	6m	直立式	西侧	M46	220	110
20		GK10+600~GK10+800	/	全幅半封闭	/	M47、M48	200	1320
21		GK10+800~GK10+920	6m	直立式	东侧	M49	120	60
22		GK10+800~GK12+200	6m	直立式	西侧	M49、M50、M52~M54、M59、M60	1400	700
23		GK11+200~GK11+480	6m	直立式	中央分隔带	M50、M51	280	140
24		GK11+690~GK12+520	6m	直立式	东侧	M55~M58、M61~M67、M69、M70	830	415
25		GK12+340~GK12+520	6m	直立式	西侧	M68	180	90
26		GK12+520~GK12+700	/	全幅半封闭	/	M72	180	1188
27		GK12+700~ GK12+820	/	全封闭	/	M71、M72	120	984
28		GK12+820~GK12+900	/	全幅半封闭	/	M72	80	528
29		GK13+000~ GK13+160	6m	直立式	西侧	M74	160	80
30		GK13+380~ GK15+000	6m	直立式	西侧	M74~M77、M79	1620	810
31		GK12+900~ GK13+220	6m	直立式	东侧	M73	320	160
32		GK13+640~ GK15+000	6m	直立式	中央分隔带	M75~M79	1360	680
33		GK14+380~GK14+640	6m	直立式	东侧	M78	260	130
34		GK16+580~GK17+080	/	半幅半封闭	/	M80~M83	500	2100
35		GK17+500~GK17+830	6m	直立式	东侧	M84	330	165
36		GK17+600~GK17+830	6m	直立式	西侧	M85	230	115
37		GK17+830~GK17+950	/	全封闭	/	M85、M86	120	984

序号	系统	桩号范围	总高	形式	实施位置	涉及保护目标	长度（m）	费用（万元）
38		GK17+950~GK18+320	6m	直立式	西侧	M87、M88	370	185
39		GK17+950~GK18+060	6m	直立式	东侧	M86	110	55
40		GK18+320~GK18+460	/	全幅半封闭	/	M88	140	1148
41		GK18+460~GK18+800	6m	直立式	东侧	M88、M89	340	170
42		GK18+840~GK18+960	6m	直立式	西侧	M90	120	60
43		GK18+960~GK19+140	/	全封闭	/	M91、M92	180	1476
44		GK19+140~GK19+440	6m	直立式	东侧	M94	300	150
45		GK19+140~GK20+960	6m	直立式	西侧	M93、M95~M99、M101、M102	1820	910
46		GK19+880~GK20+140	6m	直立式	中央分隔带	M97~M99	260	130
47		GK20+200~GK20+760	6m	直立式	东侧	M100、M103、M104	560	280
48		GK21+180~GK22+460	/	全幅半封闭	东侧	M105~M113	1280	6656
49	匝道	G15EN 匝道	4m	直立式	北侧	M2	150	45
50		G15NW 匝道	4m	直立式	西侧	M5	170	51
51		G15WN 匝道	4m	直立式	南侧	M4、M6	440	132
52		泗陈公路北下匝道	4m	直立式	西侧	M9、M10、M11	380	114
53		泗陈公路北上匝道	4m	直立式	东侧	M12、M13	305	91.5
54		泗陈公路南下匝道	4m	直立式	东侧	M17、M18	395	118.5
55		泗砖公路南上匝道	4m	直立式	北侧	M26	215	64.5
56		沈砖公路北下匝道	4m	直立式	西侧	M46	180	54
57		沈砖公路南上匝道	6m	直立式	东侧	M51	170	85
58		辰花公路北下匝道	4m	直立式	西侧	M71	140	42
59		辰花公路南上匝道	4m	直立式	东侧	M75、M76	50	15
60		文翔路南上匝道	4m	直立式	西侧	M83	260	78
61		荣乐东路南上匝道	4m	直立式	西侧	M93、M95	270	81
62		金玉路北上匝道	6m	直立式	东侧	M105、M106、M107、M109	415	207.5
合计							26230	35826

表 6.3-16　生态墙设置一览表

序号	系统	桩号范围	总高	实施位置	涉及保护目标	长度（m）	费用（万元）
1	地面辅道	DK8+220~ DK8+640	6m	辅道中分带	M26~M31	420	483
2		DK8+745~DK9+060	6m	中央分隔带	M33~M35	315	362.25
3		DK10+105~DK10+260	6m	中央分隔带	M45	155	178.25
4		DK10+660~DK10+780	6m	中央分隔带	M47、M48	120	138
5		DK12+130~DK12+240	6m	辅道中分带	M64	110	126.5
6		DK12+240~DK12+480	6m	砖新河桥东侧	M64~M67	240	276
7		DK12+380~DK12+460	6m	砖新河桥西侧	M68	80	92

序号	系统	桩号范围	总高	实施位置	涉及保护目标	长度（m）	费用（万元）
8		DK12+680~DK12+960	6m	辅道中分带	M71、M72	280	322
9		DK13+470~DK13+565	6m	辅道中分带	M74	95	109.25
10		DK13+800~DK14+000	6m	辅道中分带	M75、M77	200	230
11		DK14+100~DK14+420	6m	辅道中分带	M76	320	368
12		DK14+470~DK14+900	6m	辅道中分带	M76、M78	430	494.5
13		DK19+940~DK20+060	6m	辅道中分带	M97	120	138
14		DK20+240~DK20+860	6m	辅道中分带	M100~M104	620	713
合计						3505	4031

6.3.4.4. 敏感建筑物噪声防护

根据预测结果，采取主动降噪措施后，运营中期 48 处保护目标达标，66 处因本项目、其他交通噪声和社会生活噪声的共同影响均超标，其中 61 处优于现状，2 处维持现状不恶化，3 处由于本项目地面辅道噪声影响，仍超现状 0.1~4.3dB(A)。本次考虑隔声窗措施，具体原则如下：

（1）对采取主动措施后，运营中期仍超标且超现状的保护目标采取隔声窗措施。

（2）对运营近、中期可满足环保要求但远期无法满足的保护目标采取跟踪监测措施并预留隔声窗费用。

（3）其他同类项目已实施隔声窗的部分，本次改扩建不再重复计列。

（4）原环评要求的隔声窗措施与本次改扩建工程同步落实。

隔声窗的隔声量确定原则如下：

（1）根据《建筑环境通用规范》（GB55016-2021），以“睡觉”为主要功能的房间，室内噪声限值为昼间 40dB，夜间 30dB，以“日常生活、教学、医疗、办公、会议”为主要功能的房间，室内噪声限值为昼间 40dB，以“阅读、自学、思考”为主要功能的房间，室内噪声限值为昼间 35dB，当建筑位于 2 类、3 类 4 类声环境功能区时，噪声限值可放宽 5dB。

（2）隔声窗的隔声性能应满足《住宅项目规范》（GB 55038-2025），隔声量不小于 30dB(A)。

根据上述原则，本次改扩建对 3 处超标且超现状保护目标实施隔声窗措施，共约 118 户，面积约 4650m^2，费用约 930 万元，与原环评拟同步实施的隔声窗无重叠部分，均由改扩建工程实施。沪苏湖铁路已对本项目评价范围内华阳中心苑二期的敏感建筑实施隔声窗，本次不再重复计列。

根据建设单位前期排摸，原环评要求的隔声窗共涉及约 1174 户，面积约 31150m^2，费用约 6230 万元，拟与本次改扩建同步落实。

表 6.3-17 本次改扩建实施隔声窗措施一览表

编号	名称	位置	隔声量要求	本次改扩建实施范围			备注
				户数（户）	面积（m^2）	费用（万元）	
M100	东门村	临本项目前排	不低于 30dB(A)	15	170	34	/
M101	华阳中心苑一期/二期	临本项目前 3 排	不低于 30dB(A)	85	3570	714	沪苏湖铁路已实施部分不重复计列
M103	沪松五金建材市场	临本项目首排，共 6 栋	不低于 35dB(A)	18	910	182	/
总计				118	4650	930	/

6.3.4.5. 加强交通噪声管理

加强交通噪声管理措施主要包括：

（1）经常维持路面平整度，避免因路况不佳造成车辆颠簸而引起交通噪声的增大。

（2）对声屏障、生态墙和红线内绿化进行定期维护与保养。

（3）与相关职能部门协调，在道路涉及保护目标附近路段设置限速标示，并加强管理和监督，地面辅道大型车尽可能在内侧车道行驶。

7 环境管理和监测计划

7.1. 环境管理

本项目建设单位及运营单位应严格落实噪声污染防治措施，严格执行事中事后管理，把环境保护工作纳入日常管理计划，建立环境保护责任制度，以减少和缓解建设项目生产运行对环境造成的噪声影响。

本项目施工期、运营期的环保主体责任为建设单位和运营单位。

施工期环境管理实施机构主要为施工承包商，应落实 6.2 章节的相关环保措施，及施工期环境监理工作。

运营期环境管理实施机构为运营单位，应落实 6.3 章节的相关环保措施。

7.2. 环境监测

环境监测需委托具备专业资质的环境监测单位开展。本项目监测主要为施工期及运营期环境噪声监测计划，常规监测要求定点和不定点、定时和不定时抽检相结合的方式进行。

7.2.1 施工期

本项目施工期监测主要分为在线噪声监测和常规监测。本项目施工期每个施工标段均应设置 1 处噪声在线监测，位于施工车辆的主出入口的施工区域围栏安全范围内，且靠近保护目标一侧，具体监测计划详见下表。

表 7.2-1 施工期环境噪声监测计划

类别	监测地点	监测因子	监测频次	监测历时	采样时间	监测方法
在线监测	每个标段 1 处，位于施工车辆的主出入口的施工区域围栏安全范围内，且靠近保护目标一侧	L_{eq}	噪声在线监测	施工期间实时		符合沪交建〔2015〕1084 号等相关要求
保护目标监测	M2 上美公寓/窝趣公寓、M13 横塘桥村、M16 钰丰商都、M19 会波苑、M21 泗泾绿中海、M27 新南丽都、M30 中京苑、M33 绿波苑、M36 洞北小区、M45 砖桥村、M53 佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保森拉天时钨钢宿舍、M64 玫瑰小区、M84 盛都公寓、M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓、M92 荣乐东路派出所、M97 荣庭创业园、M100 东门村、M105 华阳村/米市渡村村民委员会、M110 松南城裕盛苑：距离施工场地最近的首排建筑	L_{Aeq}、L_{10}、L_{50}、L_{90}、L_{max}	不少于 1 次	1 日	昼夜各 1 次*	GB3096-2008 中规定的相应方法

*：应在最不利的施工阶段开展，如昼间在路面铣刨和老桥拆除、路基施工或打桩作业时开展，夜间在桥梁吊装时开展。

7.2.2 运营期

运营期跟踪监测由运营单位负责实施，具体见下表。

表 7.2-2 运营期环境噪声监测计划

监测项目	监测点位	监测项目	监测频次	监测历时	监测要求	监测方法
环境噪声	M2 上美公寓/窝趣公寓、M13 横塘桥村、M16 钰丰商都、M19 会波苑、M21 泗泾绿中海、M27 新南丽都、M30 中京苑、M33 绿波苑、M36 洞北小区、M45 砖桥村、M53 佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保森拉天时钨钢宿舍、M64 玫瑰小区、M84 盛都公寓、M91 青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓、M92 荣乐东路派出所、M97 荣庭创业园、M100 东门村、M105 华阳村/米市渡村村民委员会、M110 松南城裕盛苑	L_{Aeq}、L_{10}、L_{50}、L_{90}、L_{max}	运营近期每年 1 次，中、远期频次可适当减少，同时根据需要适当增加点位。	1 日	昼夜各 1 次	GB3096-2008 中规定的相应方法

注：届时监测点位可根据实际情况适时调整。

8 结论

8.1. 声环境现状结论

本项目评价范围内有 114 处保护目标，本项目建设后 2 处保护目标执行标准由 3 类变为 4a 类，1 处保护目标执行标准由 4a 类变为 3 类，其余 111 处保护目标执行标准不变。改建后 114 处保护目标中 1 处执行 4a/4b/2 类标准，42 处执行 4a/2 类标准，9 处执行 4a/3 类标准，21 处执行 4a 类标准，27 处执行 2 类标准，14 处执行 3 类标准。

本次对 114 个保护目标中的 91 个保护目标进行实测，共计布设 310 个监测点，其中 46 个为不受现状沪松公路影响的背景值点位，其余 264 个表征现状值的点位的监测结果表明，昼间现状值为 49.9~83.8dB(A)，超标 0.1~13.8dB(A)；夜间现状值为 41.7~79.3dB(A)，超标 0.1~24.3dB(A)。其中，4a 类区现状值为昼间 52.0~83.8dB(A)，夜间 47.7~79.3dB(A)；4b 类区现状值为昼间 61.2dB(A)，夜间 45.7~57.9dB(A)；3 类区现状值为昼间 53.2~69.6dB(A)，夜间 47.9~65.7dB(A)；2 类区现状值为昼间 49.9~67.2dB(A)，夜间 41.7~65.0dB(A)。

根据现场监测及类比分析结果表明，114 个保护目标中有 23 处达标，为距离本项目较远的保护目标、前排有建筑遮挡的保护目标和仅考核昼间达标的保护目标，其余 91 处保护目标超标，昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，超标原因主要受现状沪松公路、泗陈公路、泗砖公路、G15 公路、G60 公路、轨道交通 9 号线、沪昆铁路、沪苏湖铁路等交通噪声影响。

8.2. 声环境影响评价结论

8.2.1 施工期

本项目施工工期约为 48 个月，施工期噪声影响随施工结束而消失。施工期噪声污染主要来源于施工机械产生的噪声以及大型土方运输车辆的运输噪声。项目施工期间，应按照本报告要求，落实各项施工期噪声防治及管理措施，尽量减缓施工期对沿线保护目标的噪声影响，确保施工场界满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)限值，保护目标贡献值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)。除考虑保护目标室外噪声影响，本次建议在道路施工前先行启动沿线保护目标隔声窗安装工作，从而降低保护目标处的室内声级。施工噪声对周边的不利影响为整个施工期，随着项目工程竣工其噪声的影响也将随着消失。

8.2.2 运营期

经预测分析，在考虑 SMA-13 路面和设计声屏障的情况下，运营近、中、远期噪声影响程度相当。运营近期昼间 51.2~83.8dB(A)，夜间 44.8~79.3dB(A)，昼间超标 0.2~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，昼间超现状 0.1~7.5dB(A)，夜间超现状 0.1~8.6dB(A)；

运营中期昼间 51.4~83.8dB(A)，夜间 45.2~79.3dB(A)；昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，昼间超现状 0.1~7.9dB(A)，夜间超现状 0.1~9.0dB(A)；

运营远期昼间 51.7~83.8dB(A)，夜间 45.6~79.3dB(A)；昼间超标 0.1~13.8dB(A)，夜间超标 0.1~24.3dB(A)，昼间超现状 0.1~8.4dB(A)，夜间超现状 0.1~9.5dB(A)。

运营近、中、远期噪声影响程度相当，主要是因为近、中、远期车流量增幅较缓且车型比例不变。

运营期中期 114 处保护目标中 20 处达标，94 处超标。94 处超标的保护目标中，有 43 处保护目标不劣于现状，有 51 处保护目标超现状，中期昼间超现状 0.1~7.9dB(A)，夜间超现状 0.1~9.0dB(A)。

8.3. 主要环保对策措施结论

8.3.1 施工期噪声防治措施

施工现场应采用低噪声的工艺、技术、设施、设备，并对噪声影响较为突出的钻机、带锯床等设备设置隔声罩。建设单位应优化施工时序和施工周期管理，桥梁工程在夜间施工前应办理夜间施工备案手续。距离保护目标较近的路段避免使用易产生噪声的作业设备（如木加工、切割加工设备等），施工机械或运输车辆的进出口设置在远离居民区一侧的位置。除两侧地块的进出口区域，施工区域整体应设置连续封闭的围挡，高度不低于 2m，涉及保护目标的路段，施工围挡应设置在保通道路外侧并增高至 2.5m；对于距离保护目标不足 5 米的施工现场和保通道路，设置具有降噪功能的围挡或加高围挡至 5m。运输车辆禁止超速、超载。施工路段沿线强化限速、禁鸣等警示管理措施。在施工车辆的主出入口的施工区域围栏安全范围内且靠近保护目标一侧安装在线监测系统。在采取措施后，施工场界满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)限值，保护目标贡献值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)。除考虑保护目标室外噪声影响，本次建议在道路施工前先行启动沿线保护目标隔声窗安装工作，从而降低保护目标处的室内声级。

8.3.2 运营期噪声防治措施

（1）合理规划布局

结合本项目两侧土地利用规划及控制性详细规划，本项目评价范围内涉及 33 处规划保护地块，主要为教育科研设计用地、住宅组团用地等，本次对规划保护目标对应的主线高架预留声屏障实施条件，并提出合理可行的规划控制建议：

1）建议临路首排尽量不布置住宅、教学等敏感建筑物或场所，可考虑布置体育场馆、辅助配套用房等非噪声敏感建筑物、设施或场所。

2）若无法避免，则必须由具体项目的建设方通过实施被动防护措施（如建筑功能布局优化、开窗面积及朝向控制、建筑综合隔声等），对敏感建筑加以保护，以确保其室内声级满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）的控制要求，由此带来的房屋建筑隔声措施以及环境污染防治环保投资应由建筑开发商承担。

3）建议本项目两侧地块开发项目的环境影响评价中充分考虑本项目交通噪声影响，做好地块开发的建筑布局合理性分析，并制定必要的建筑隔声措施。

（2）噪声源控制

本项目机动车道采用 SMA-13 路面，对于主线高架保守考虑 1dB(A)的降噪量，已从源头上控制噪声影响。高架桥整体采用梳齿型等降噪伸缩缝，可有效减少跳车现象，能够一定程度上缓解本项目运营期的噪声影响。

本次环评结合噪声污染防治目标及声源特点，对地面辅道局部路段考虑进一步优化路面结构，将地面辅道路面强化为低噪声路面，要求采取低噪声路面后，对地面辅道可进一步降噪 1dB(A)。

（3）传声途径噪声削减

本次对主线高架采取直立式和封闭式组合的声屏障措施，匝道采取直立式声屏障措施，本项目声屏障总长约 26230m，估算费用约 35826 万元。对地面辅道采取生态墙措施，生态墙总长约 3505m，估算费用约 4031 万元。地面辅道生态墙需预留小区出入口、满足行车安全视距、地下管线安全、现状桥梁荷载、景观协调等要求，具体位置根据各断面的实施条件布置。

此外，本次对 33 处规划保护目标对应路段的主线高架预留声屏障实施条件，结合规划保护目标建筑限高，要求满足全封闭声屏障的实施条件。

（4）敏感建筑物噪声防护

本次对采取主动降噪措施后运营中期仍超标且超现状的 3 处保护目标实施隔声窗

措施，其中沪苏湖铁路项目已对评价范围内华阳中心苑二期的全部敏感建筑实施隔声窗，本次不再重复实施，因此本次共计实施隔声窗约 118 户，面积约 4650m^2，费用约 930 万元，与原环评拟同步实施的隔声窗无重叠部分，均由改扩建工程实施。根据建设单位前期排摸，原环评要求的隔声窗共涉及约 1174 户，面积约 31150m^2，费用约 6230 万元，拟与本次改扩建同步落实。隔声量根据室外预测值和室内噪声限值要求确定。

（5）加强交通噪声管理

1）经常维持路面平整度，避免因路况不佳造成车辆颠簸而引起交通噪声的增大。

2）对声屏障、绿化进行定期维护与保养。

3）与相关职能部门协调，在道路涉及保护目标附近路段设置限速标识，并加强管理和监督，地面辅道大型车尽可能在内侧车道行驶。

综上，本项目采取合理规划布局、噪声源控制、传声途径噪声削减、敏感建筑物噪声防护和加强交通噪声管理相结合的降噪措施，114 处保护目标中，48 处达标，61 处优于现状，2 处维持现状不恶化，3 处室内声级满足限值要求。

附表1：声环境保护目标噪声预测表（运营近期）

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营近期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M1	九里亭村	临本项目2类首排	约160	2	2	60	50	64.3	59.5	/	64.5	59.8	/	49.5	43.8	46.3	42.5	38.3	32.7	51.4	46.4	64.5	59.7	/	4.5	9.7	/	0.0	-0.1	-
M2	上美公寓/窝趣公寓	临本项目与地铁9号线4a类首排，窝趣公寓	约8	2	4a	70	55	68.7	66.2	48.4	69.4	66.8	63.3	52.0	46.3	58.5	54.7	45.8	40.2	59.6	55.4	69.2	66.5	56.2	/	11.5	1.2	-	-0.3	-7.1
				4	4a	70	55	69.6	68.3	49.1	70.9	69.2	67.0	53.5	47.8	62.1	58.3	48.7	43.1	62.8	58.8	70.4	68.8	59.2	0.4	13.8	4.2	-0.5	-0.4	-7.8
		临本项目与地铁9号线2类首排，上美公寓	约26	2	2	60	50	64.4	60.1	44.7	64.6	60.3	55.1	49.1	43.4	43.7	39.9	40.4	34.8	50.6	45.4	64.6	60.2	48.1	4.6	10.2	/	0.0	-0.1	-
				6	2	60	50	65.4	63.7	44.7	67.2	65.0	63.3	53.9	48.2	59.3	55.5	48.9	43.3	60.7	56.5	66.7	64.5	56.7	6.7	14.5	6.7	-0.5	-0.5	-6.6
M3	夏州花园	临本项目与地铁9号线首排	约71	2	2	60	50	59.7	57.3	44.7	60.9	58.3	56.6	50.4	44.7	48.3	44.5	42.3	36.5	52.9	47.9	60.5	57.8	49.6	0.5	7.8	/	-0.4	-0.5	-
M4	龙珠花苑英国会	临本项目与地铁9号线首排	约79	3	2	60	50	59.7	57.3	44.7	60.9	58.3	56.6	50.3	44.6	46.1	42.3	46.0	40.4	52.7	47.5	60.5	57.7	49.4	0.5	7.7	/	-0.4	-0.6	-
		临本项目与G15公路首排	约86	3	2	60	50	60.2	57.3	52.0	61.3	58.0	55.0	50.1	44.4	46.2	42.2	45.9	40.3	52.6	47.4	60.9	57.7	53.3	0.9	7.7	3.3	-0.4	-0.3	-1.7
M5	小寅村	临本项目首排	约49	3	3	65	55	60.0	53.6	53.6	67.9	60.7	55.9	54.7	49.0	53.5	49.7	47.4	41.8	57.6	52.7	62.0	56.2	56.2	/	1.2	1.2	-	-4.5	0.3
M6	从泰住家/慧峰公寓	临本项目首排，从泰住家	约26	3	3	65	55	51.7	52.5	44.7	58.4	56.2	52.9	52.1	46.4	50.3	46.5	47.6	42.0	55.1	50.2	56.8	54.5	51.3	/	/	/	-	-	-
		临本项目二排，慧峰公寓	约125	2	3	65	55	68.4	65.6	52.4	68.5	65.7	61.4	50.1	44.4	49.2	45.4	44.3	38.7	53.3	48.4	68.5	65.7	53.9	3.5	10.7	/	0.0	0.0	-
M7	大和别墅	临本项目首排	约42	3	3	65	55	50.7	52.5	44.7	58.4	56.2	52.9	51.8	46.1	50.1	46.3	47.4	41.8	54.9	49.9	56.3	54.4	51.1	/	/	/	-	-	-
		临本项目-淀浦河首排	约89	3	3	65	55	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	51.6	45.9	49.5	45.7	42.5	36.9	54.0	49.1	58.7	53.7	50.4	/	/	/	-	-	-
M8	建华科创宿舍	临本项目首排	约118	2	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	42.2	36.5	33.9	30.1	25.3	19.7	42.9	37.5	57.1	52.0	45.5	/	2.0	/	-	-2.8	-
				6	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	46.7	41.0	37.6	33.8	29.5	23.8	47.3	41.8	57.3	52.2	46.5	/	2.2	/	-	-2.6	-
				9	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	55.2	49.5	43.1	39.2	38.2	32.5	55.5	50.0	59.3	54.0	51.1	/	4.0	1.1	-	-0.8	-2.7
M9	手拉手出租公寓/九干路45弄1-73号	九干路45弄1-73号	约82	2	4a	70	55	64.8	56.9	/	65.1	57.7	/	53.5	47.8	50.7	46.9	45.8	40.1	55.8	50.8	65.3	57.8	/	/	2.8	/	-	0.1	-
				4	4a	70	55	64.8	56.9	/	67.5	60.3	/	54.8	49.1	52.8	48.9	46.7	41.0	57.3	52.3	65.5	58.2	/	/	3.2	/	-	-2.1	-
		手拉手出租公寓	约131	2	4a	70	55	64.8	56.9	/	65.1	57.7	/	51.5	45.8	48.7	44.9	43.5	37.9	53.8	48.8	65.1	57.5	/	/	2.5	/	-	-0.2	-
				5	4a	70	55	64.8	56.9	/	67.5	60.3	/	53.3	47.6	50.8	46.9	45.2	39.5	55.6	50.6	65.3	57.8	/	/	2.8	/	-	-2.5	-
M10	乐见人才公寓/爱悦居公寓	临本项目首排，乐见人才公寓	约72	2	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	53.0	47.3	49.9	46.1	45.8	40.1	55.3	50.2	57.9	54.3	51.3	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	54.6	48.9	52.5	48.7	47.2	41.6	57.1	52.2	59.0	55.2	52.9	/	0.2	/	-	0.8	-
		临本项目首排，爱悦居公寓	约57	3	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	54.1	48.4	49.9	46.1	46.1	40.4	56.0	50.8	58.3	54.5	51.8	/	/	/	-	-	-
M11	上海九干路小学	临本项目首排	约164	2	3	65	55	55.8	/	/	59.7	/	/	51.1	/	44.3	/	42.4	/	52.4	/	57.4	/	/	/	/	/	-	-	-
				5	3	65	55	60.6	/	/	62.9	/	/	53.3	/	48.4	/	44.4	/	54.9	/	61.6	/	/	/	/	/	-	-	-
M12	上海国际食品产业园公寓	临本项目首排	约41	2	3	65	55	63.0	61.1	46.6	65.7	63.2	58.2	56.5	50.8	56.6	52.8	50.4	44.8	60.1	55.3	64.8	62.1	55.9	/	7.1	0.9	-	-1.1	-2.3
				6	3	65	55	65.1	62.4	46.6	67.4	64.5	59.9	60.8	55.1	58.1	54.2	54.4	48.7	63.3	58.2	67.3	63.8	58.5	2.3	8.8	3.5	-0.1	-0.7	-1.4
		临本项目二排	约82	2	3	65	55	62.2	56.5	46.6	63.9	59.1	54.2	54.7	49.0	53.3	49.5	47.2	41.5	57.5	52.6	63.5	58.0	53.6	/	3.0	/	-	-1.1	-
				6	3	65	55	64.1	60.6	46.6	65.1	61.6	57.2	58.4	52.7	53.6	49.7	49.6	43.9	60.1	54.8	65.5	61.6	55.4	0.5	6.6	0.4	0.4	0.0	-1.8
M13	横塘桥村	临本项目和地铁9号线4a类首排	约23	2	4a	70	55	59.2	58.7	46.6	65.7	63.2	58.2	56.6	50.9	59.0	55.2	53.3	47.6	61.7	57.1	63.6	61.0	57.5	/	6.0	2.5	-	-2.2	-0.7
		临本项目4a类首排	约21	3	4a	70	55	52.0	50.4	40.4	59.3	56.9	53.4	55.0	49.3	57.2	53.4	38.3	32.7	59.3	54.9	60.0	56.2	55.0	/	1.2	/	-	-0.7	-
		临本项目3类首排	约57	3	3	65	55	51.4	48.1	40.4	60.6	49.9	/	53.8	48.1	51.4	47.6	43.3	37.7	56.0	51.1	57.3	52.8	/	/	/	/	-	-	-
M14	丽茵别墅	临本项目4a类首排	约12	2	4a	70	55	52.0	50.4	40.4	59.3	56.9	53.4	54.0	48.3	54.7	50.8	43.2	37.6	57.5	52.9	58.6	54.8	53.1	/	/	/	-	-	-
		临本项目2类首排	约42	2	2	60	50	51.4	48.1	40.4	57.3	52.8	50.3	53.2	47.5	48.6	44.7	36.6	31.1	54.6	49.4	56.3	51.8	49.9	/	1.8	/	-	-1.0	-
		临本项目和泗陈公路4a类首排	约12	2	4a	70	55	57.0	51.9	48.7	61.3	56.1	52.1	53.5	47.8	55.0	49.9	41.2	35.5	57.4	52.1	60.2	55.0	53.7	/	/	/	-	-	-
		临本项目和泗陈公路2类首排	约38	2	2	60	50	57.0	51.9	48.7	60.4	54.9	51.2	52.1	46.4	48.1	44.2	36.2	30.5	53.6	48.5	58.6	53.5	51.6	/	3.5	1.6	-	-1.4	0.4
M15	春晖幼儿园	临本项目首排教学楼	约78	2	2	60	50	58.7	/	/	60.5	/	/	52.3	/	48.8	/	39.0	/	54.0	/	60.0	/	/	/	/	/	-	-	-
M16	钰丰商都	临本项目和地铁9号线首排	约7	2	4a	70	55	75.7	73.3	54.4	76.9	74.5	64.5	54.5	48.8	60.7	56.8	49.3	43.8	61.9	57.6	75.9	73.4	59.3	5.9	18.4	4.3	-1.0	-1.1	-5.2
				8	4a	70	55	80.7	77.2	60.7	81.0	77.6	64.2	60.6	54.9	59.8	56.0	53.7	48.2	63.7	58.9	80.8	77.3	62.9	10.8	22.3	7.9	-0.2	-0.3	-1.3
				16	4a	70	55	80.2	77.6	60.1	80.4	77.8	62.8	72.8	67.1	55.5	51.6	53.7	48.2	72.9	67.3	80.9	78.0	68.0	10.9	23.0	13.0	0.5	0.2	5.2
		临本项目、泗陈公路和地铁9号线首排	约85	2	4a	70	55	72.1	68.0	54.4	72.2	68.2	54.7	49.1	43.4	46.1	42.2	29.6	23.8	50.9	45.9	72.1	68.0	55.0	2.1	13.0	/	-0.1	-0.2	-
				6	4a	70	55	83.8	79.3	60.7	83.8	79.3	61.8	52.9	47.2	52.7	48.8	35.7	29.9	55.9	51.1	83.8	79.3	61.2	13.8	24.3	6.2	0.0	0.0	-0.6
				12	4a	70	55	82.3	79.1	60.1	82.3	79.1	61.9	56.0	50.3	53.9	50.0	38.1	32.3	58.1	53.2	82.3	79.1	60.9	12.3	24.1	5.9	0.0	0.0	-1.0
		临本项目首排	约7	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	54.9	49.2	60.8	57.0	49.1	43.6	62.0	57.8	62.2	57.9	/	/	2.9	/	-	-0.3	-
				2	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	62.1	56.4	59.1	55.2	54.5	48.9	64.3	59.3	64.4	59.3	/	/	4.3	/	-	-5.1	-
				4	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	73.9	68.2	55.5	51.7	54.7	49.2	74.0	68.3	74.0	68.4	/	4.0	13.4	/	7.2	4.7	-
M17	叶家村	临本项目首排	约75	2	3	65	55	55.8	46.6	/	59.0	52.8	/	54.4	48.7	51.1	47.2	40.5	35.0	56.2	51.1	59.0	52.4	/	/	/	/	-	-	-
M18	泗泾五金城陶	临本项目首排	约145	2	3	65	55	57.4	50.9	/	61.1	56.9	/	53.5	47.9	50.4	46.5	40.4	34.9	55.4	50.4	59.5	53.7	/	/	/	/	-	-	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营近期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M18	瓷区	临本项目首排	约145	4	3	65	55	60.7	52.7	/	62.0	57.7	/	54.5	48.9	51.1	47.2	41.0	35.5	56.3	51.3	62.0	55.0	/	/	/	/	-	-	-
M19	会波苑	临本项目和鼓浪路4a类首排	约24	2	4a	70	55	55.1	52.1	/	66.2	62.9	/	54.3	48.7	56.5	51.5	43.7	38.1	58.7	53.5	60.3	55.8	/	/	0.8	/	-	-7.1	-
				6	4a	70	55	55.1	52.1	/	68.1	66.2	/	60.8	55.2	59.6	54.6	45.9	40.3	63.3	58.0	63.9	59.0	/	/	4.0	/	-	-7.2	-
		临本项目和鼓浪路2类首排	约31	2	2	60	50	55.1	52.1	/	56.5	55.1	/	52.8	47.2	51.8	47.3	28.1	22.6	55.3	50.3	58.2	54.3	/	/	4.3	/	-	-0.8	-
				6	2	60	50	55.1	52.1	/	61.4	59.5	/	58.2	52.6	55.2	50.6	35.3	29.8	60.0	54.7	61.2	56.6	/	1.2	6.6	/	-0.2	-2.9	-
		临本项目4a类首排	约2	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.2	64.0	/	56.0	50.4	63.6	59.6	34.8	29.3	64.3	60.1	64.4	60.1	/	/	5.1	/	-	-3.9	-
				6	4a	70	55	47.4	40.4	/	69.6	66.4	/	59.3	53.7	63.3	59.3	39.4	33.9	64.8	60.4	64.8	60.4	/	/	5.4	/	-	-6.0	-
		临本项目4a类次排	约27	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	54.5	48.9	58.2	54.2	25.8	20.3	59.7	55.3	60.0	55.5	/	/	0.5	/	-	-2.7	-
				6	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	59.6	54.0	59.6	55.6	32.6	27.1	62.6	57.9	62.7	58.0	/	/	3.0	/	-	-6.4	-
		临本项目2类首排	约45	2	2	60	50	47.4	40.4	/	52.9	52.1	/	53.4	47.8	50.7	46.7	25.5	20.0	55.3	50.3	55.9	50.7	/	/	0.7	/	-	-1.4	-
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	57.9	56.9	/	57.4	51.8	53.8	49.8	32.7	27.1	59.0	53.9	59.3	54.1	/	/	4.1	/	-	-2.8	-
M20	绿都雅苑	临本项目首排有遮挡	约63	2	2	60	50	47.4	40.4	/	52.9	52.1	/	52.8	47.2	48.5	44.5	23.0	17.4	54.2	49.1	55.0	49.6	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	57.9	56.9	/	55.7	50.1	52.9	49.0	28.6	23.1	57.5	52.6	57.9	52.9	/	/	2.9	/	-	-4.0	-
		临本项目首排无遮挡	约50	2	2	60	50	47.4	40.4	/	58.2	53.7	/	53.6	48.0	52.3	48.4	30.8	25.3	56.0	51.2	56.6	51.6	/	/	1.6	/	-	-2.1	-
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	64.2	60.1	/	56.9	51.3	56.1	52.1	35.8	30.3	59.5	54.7	59.8	54.9	/	/	4.9	/	-	-5.2	-
M21	泗泾绿中海	临本项目4a类首排	约19	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	54.4	48.8	57.9	53.9	29.3	23.8	59.5	55.1	59.8	55.2	/	/	0.2	/	-	-3.0	-
				9	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	63.7	58.1	60.7	56.7	39.0	33.4	65.5	60.5	65.5	60.5	/	/	5.5	/	-	-3.9	-
				18	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	68.8	63.2	58.1	54.2	41.1	35.6	69.2	63.7	69.2	63.7	/	/	8.7	/	-	0.0	-
				25	4a	70	55	47.4	40.4	/	64.4	62.6	/	68.7	63.1	56.1	52.2	41.7	36.2	68.9	63.4	69.0	63.5	/	/	8.5	/	-	0.9	-
				30	4a	70	55	47.4	40.4	/	63.5	61.7	/	68.6	63.0	54.9	50.9	41.9	36.4	68.8	63.3	68.8	63.3	/	/	8.3	/	-	1.6	-
		临本项目2类首排	约39	2	2	60	50	47.4	40.4	/	58.2	53.7	/	53.5	47.9	55.0	51.0	28.2	22.7	57.3	52.7	57.8	53.0	/	/	3.0	/	-	-0.7	-
				9	2	60	50	47.4	40.4	/	64.2	60.1	/	59.9	54.3	59.3	55.3	35.8	30.2	62.6	57.8	62.8	57.9	/	2.8	7.9	/	-1.4	-2.2	-
				18	2	60	50	47.4	40.4	/	63.4	59.3	/	66.9	61.3	58.8	54.9	38.6	33.0	67.5	62.2	67.6	62.2	/	7.6	12.2	/	4.2	2.9	-
				24	2	60	50	47.4	40.4	/	65.7	61.9	/	67.2	61.6	56.9	52.9	40.1	34.5	67.6	62.2	67.6	62.2	/	7.6	12.2	/	1.9	0.3	-
M22	泗泾镇老镇改造项目E地块22# 23#	临本项目首排	约20	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	53.7	48.1	54.3	50.4	30.5	24.8	57.0	52.4	57.5	52.7	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	59.7	54.1	59.5	55.5	33.6	27.9	62.6	57.9	62.7	57.9	/	/	2.9	/	-	-6.5	-
				16	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	67.3	61.7	57.8	53.8	35.4	29.8	67.8	62.4	67.8	62.4	/	/	7.4	/	-	-1.3	-
M23	丽水豪庭	临本项目首排	约53	2	3	65	55	51.5	46.4	/	58.2	53.7	/	55.1	49.5	47.6	43.6	27.8	22.3	55.8	50.5	57.2	51.9	/	/	/	/	-	-	-
				10	3	65	55	51.5	46.4	/	64.2	60.1	/	64.3	58.7	54.8	50.9	35.7	30.1	64.8	59.4	65.0	59.6	/	/	4.6	/	-	-0.5	-
		临本项目和泗泾塘首排	约59	2	3	65	55	53.1	44.2	/	54.8	47.9	/	53.8	48.2	44.8	40.8	21.1	15.5	54.3	48.9	56.8	50.2	/	/	/	/	-	-	-
				5	3	65	55	53.8	46.5	/	57.1	53.1	/	56.2	50.6	51.7	47.8	25.7	20.0	57.5	52.4	59.1	53.4	/	/	/	/	-	-	-
M24	水岸学仕公寓	临本项目首排	约53	3	3	65	55	64.4	59.2	/	65.0	59.9	/	52.9	47.3	51.0	46.7	29.5	23.8	55.1	50.0	64.9	59.7	/	/	4.7	/	-	-0.2	-
M25	泗砖路一弄	临本项目首排	约41	3	3	65	55	64.4	59.2	/	65.0	59.9	/	52.2	46.6	49.5	44.9	27.3	21.6	54.1	48.9	64.8	59.6	/	/	4.6	/	-	-0.3	-
				5	3	65	55	65.8	59.1	/	69.6	62.3	/	53.9	48.3	55.4	50.8	44.0	38.3	57.9	52.9	66.5	60.0	/	1.5	5.0	/	-3.1	-2.3	-
M26	新南村（北）	临本项目4a类首排	约1	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	70.4	68.6	/	56.7	51.1	64.0	60.2	55.6	49.9	65.2	61.1	65.3	61.1	/	/	6.1	/	-	-7.5	-
				5	4a	70	55	47.4	40.4	/	69.7	67.2	/	59.8	54.2	63.5	59.7	62.9	57.2	67.1	62.4	67.2	62.4	/	/	7.4	/	-	-4.8	-
		临本项目4a类首排	约9	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	70.4	68.6	/	56.2	50.6	61.0	57.2	52.3	46.6	62.7	58.4	62.8	58.4	/	/	3.4	/	-	-10.2	-
		临本项目2类首排	约33	2	2	60	50	47.4	40.4	/	57.7	54.9	/	55.2	49.6	48.3	44.4	45.1	39.4	56.3	51.1	56.9	51.4	/	/	1.4	/	-	-3.5	-
M27	新南丽都	临本项目4a类首排	约4	3	4a	70	55	50.2	41.7	/	70.4	68.6	/	57.5	51.9	65.0	61.2	50.1	44.4	65.8	61.8	65.9	61.8	/	/	6.8	/	-	-6.8	-
				6	4a	70	55	50.2	41.7	/	69.7	67.2	/	62.9	57.3	64.1	60.3	52.9	47.2	66.7	62.2	66.8	62.2	/	/	7.2	/	-	-5.0	-
				12	4a	70	55	50.2	41.7	/	67.1	65.5	/	72.0	66.4	60.6	56.8	57.5	51.8	72.4	67.0	72.5	67.0	/	2.5	12.0	/	5.4	1.5	-
		临本项目2类首排	约51	2	2	60	50	50.2	41.7	/	53.2	51.6	/	52.6	47.0	46.7	42.9	40.1	34.4	53.8	48.6	55.4	49.4	/	/	/	/	-	-	-
				8	2	60	50	50.2	41.7	/	60.2	57.3	/	58.9	53.3	55.5	51.5	44.7	39.0	60.6	55.6	61.0	55.8	/	1.0	5.8	/	0.8	-1.5	-
M28	新南村（南）	临本项目4a类首排	约7	3	4a	70	55	50.2	41.7	/	70.4	68.6	/	56.1	50.5	64.8	61.0	48.9	43.2	65.4	61.4	65.6	61.5	/	/	6.5	/	-	-7.1	-
		临本项目2类首排有遮挡	约39	3	2	60	50	50.2	41.7	/	57.7	54.9	/	55.8	50.2	49.0	44.4	42.0	36.3	56.8	51.4	57.6	51.8	/	/	1.8	/	-	-3.1	-
		临本项目2类首排无遮挡	约73	2	2	60	50	50.2	41.7	/	56.5	50.4	/	53.0	47.4	51.0	46.9	39.6	33.9	55.2	50.3	56.4	50.8	/	/	0.8	/	-	0.4	-
M29	上海市女子监狱	临本项目首排	约183	2	2	60	50	50.2	41.7	/	47.8	45.0	/	51.0	45.4	43.6	39.6	37.5	31.8	51.9	46.6	54.1	47.8	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	50.2	41.7	/	47.8	45.0	/	52.3	46.7	48.3	44.2	39.0	33.3	53.9	48.8	55.4	49.5	/	/	/	/	-	-	-
M30	中京苑	临本项目4a类首排	约21	2	4a	70	55	50.2	41.7	/	52.2	48.6	/	55.1	49.5	57.8	53.8	46.8	41.1	59.9	55.3	60.3	55.5	/	/	0.5	/	-	6.9	-
				5	4a	70	55	50.2	41.7	/	54.9	52.4	/	59.5	53.9	60.4	56.4	52.5	46.8	63.4	58.6	63.6	58.7	/	/	3.7	/	-	6.3	-
M30	中京苑	临本项目2类首排	约48	2	2	60	50	50.2	41.7	/	52.0	48.6	/	52.7	47.1	48.3	43.2	41.9	36.2	54.3	48.8	55.7	49.6	/	/	/	/	-	-	-
				4	2	60	50	50.2	41.7	/	52.2	49.7	/	56.2	50.6	50.3	45.3	45.3	39.6	57.5	52.0	58.2	52.4	/	/	2.4	/	-	2.7	-
M31	来淞小区	临本项目首排	约54	2	2	60	50	48.7	46.3	/	49.9	47.2	/	54.0	48.4	48.8	43.6	43.2	37.5	55.4	49.9	56.3	51.5	/	/	1.5	/	-	4.3	-
				5	2	60	50	48.7	46.3	/	54.0	52.5	/	57.5	51.9	54.5	49.3	47.0	41.3	59.5	54.0	59.9	54.7	/	/	4.7	/	-	2.2	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营近期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值										
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M32	汇金公寓	临本项目首排	约134	3	2	60	50	48.7	46.3	/	54.7	51.5	/	53.3	47.7	47.1	42.3	35.5	29.8	54.3	48.9	55.3	50.8	/	/	0.8	/	-	-0.7	-
M33	绿波苑	临本项目4a类首排	约8	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	63.8	61.3	/	56.9	51.3	61.0	55.8	37.7	32.0	62.4	57.1	62.6	57.3	/	/	2.3	/	-	-4.0	-
				5	4a	70	55	48.8	41.6	/	67.3	64.7	/	60.4	54.8	62.1	56.9	42.0	36.3	64.4	59.0	64.5	59.1	/	/	4.1	/	-	-5.6	-
		临本项目2类首排	约38	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.0	48.6	/	53.5	47.9	41.6	36.5	30.2	24.5	53.8	48.2	55.0	49.1	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	49.7	/	58.0	52.4	46.6	41.5	38.5	32.8	58.3	52.8	58.8	53.1	/	/	3.1	/	-	3.4	-
		临本项目与江川路交叉口4a类首排	约21	2	4a	70	55	48.7	46.3	/	63.8	61.3	/	56.1	50.5	48.0	42.8	38.7	33.0	56.8	51.2	57.4	52.5	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	48.7	46.3	/	67.3	64.7	/	59.5	53.9	57.4	52.3	45.4	39.7	61.7	56.3	61.9	56.7	/	/	1.7	/	-	-8.0	-
		临本项目与江川路交叉口2类首排	约49	2	2	60	50	48.7	46.3	/	49.9	47.2	/	53.6	48.0	42.9	38.0	40.9	35.2	54.2	48.6	55.3	50.6	/	/	0.6	/	-	3.4	-
				5	2	60	50	48.7	46.3	/	54.0	52.5	/	57.6	52.0	50.3	45.4	43.6	37.9	58.5	53.0	58.9	53.8	/	/	3.8	/	-	1.3	-
M34	绿景公寓/创湾流	临本项目首排	约7	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	63.8	61.3	/	57.7	52.1	63.4	58.1	35.6	29.9	64.4	59.1	64.6	59.2	/	/	4.2	/	-	-2.1	-
M35	绿波景园	临本项目首排	约38	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	48.6	/	55.2	49.6	43.9	39.4	28.3	22.6	55.5	50.0	56.4	50.6	/	/	0.6	/	-	2.0	-
				6	2	60	50	48.8	41.6	/	54.9	52.4	/	59.1	53.5	58.0	53.4	35.7	30.0	61.6	56.5	61.8	56.6	/	1.8	6.6	/	6.9	4.2	-
		临本项目次排	约55	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	48.6	/	54.5	48.9	43.1	38.5	24.8	19.2	54.8	49.3	55.8	50.0	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	48.8	41.6	/	54.9	52.4	/	58.0	52.4	55.7	51.0	30.6	25.0	60.0	54.8	60.3	55.0	/	0.3	5.0	/	5.4	2.6	-
M36	洞北小区	临本项目首排	约10	2	4a	70	55	52.1	50.4	/	66.4	64.2	/	57.3	51.7	61.7	56.6	41.4	35.7	63.1	57.8	63.4	58.6	/	/	3.6	/	-	-5.6	-
				6	4a	70	55	53.2	51.4	/	69.1	67.5	/	62.6	57.0	62.4	57.3	44.9	39.2	65.5	60.2	65.8	60.7	/	/	5.7	/	-	-6.8	-
M37	顾泾村	临本项目首排	约114	2	2	60	50	50.2	41.7	/	54.0	51.1	/	53.9	48.2	50.6	46.3	32.5	26.8	55.6	50.4	56.7	50.9	/	/	0.9	/	-	-0.2	-
M38	九创文邑	临本项目首排	约17	2	4a	70	55	50.2	41.7	/	63.8	61.3	/	56.9	51.3	61.7	57.1	30.3	24.7	62.9	58.1	63.2	58.2	/	/	3.2	/	-	-3.1	-
				7	4a	70	55	50.2	41.7	/	67.3	64.7	/	62.8	57.2	62.8	58.2	32.7	27.1	65.8	60.7	65.9	60.8	/	/	5.8	/	-	-3.9	-
M39	华东师范大学第二附属中学	临本项目首排	约152	2	2	60	50	52.1	/	/	54.5	/	/	53.2	/	49.0	/	35.0	/	54.6	/	56.6	/	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	53.2	/	/	55.8	/	/	54.6	/	50.1	/	36.1	/	56.0	/	57.8	/	/	/	/	/	-	-	-
M40	金港花园二期	临本项目和洞泾港4a类首排	约261	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	52.3	47.7	/	50.1	44.5	45.2	40.3	24.5	18.8	51.4	45.9	53.3	47.3	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目和洞泾港2类首排	约275	3	2	60	50	48.8	41.6	/	50.1	46.9	/	49.4	43.8	44.0	39.2	23.7	18.1	50.5	45.1	52.8	46.7	/	/	/	/	-	-	-
M41	塘和家园迪家苑	临本项目和洞泾港、古楼公路4a类首排	约252	2	4a	70	55	62.5	59.9	/	63.1	60.4	/	50.6	45.0	45.8	40.7	35.1	29.4	51.9	46.5	62.9	60.1	/	/	5.1	/	-	-0.3	-
				9	4a	70	55	65.6	63.1	/	66.6	64.5	/	54.7	49.1	47.9	42.9	38.3	32.8	55.6	50.1	66.0	63.3	/	/	8.3	/	-	-1.2	-
				18	4a	70	55	63.6	61.0	/	64.9	62.9	/	57.8	52.1	50.1	45.1	39.5	34.0	58.5	52.9	64.8	61.6	/	/	6.6	/	-	-1.3	-
				27	4a	70	55	63.3	60.1	/	63.9	61.7	/	59.5	53.9	51.8	46.7	40.4	34.9	60.2	54.7	65.0	61.2	/	/	6.2	/	-	-0.5	-
		临本项目和洞泾港、古楼公路2类首排	约267	2	2	60	50	62.5	59.9	/	63.1	60.4	/	47.7	42.1	43.2	37.9	15.1	9.6	49.0	43.5	62.7	60.0	/	2.7	10.0	/	-0.4	-0.4	-
				9	2	60	50	65.6	63.1	/	66.6	64.5	/	49.4	43.8	45.0	39.7	14.2	8.6	50.7	45.2	65.7	63.2	/	5.7	13.2	/	-0.9	-1.3	-
				18	2	60	50	63.6	61.0	/	64.9	62.9	/	52.5	46.9	47.1	41.8	16.1	10.5	53.6	48.1	64.0	61.2	/	4.0	11.2	/	-0.9	-1.7	-
				27	2	60	50	63.3	60.1	/	63.9	61.7	/	55.1	49.5	49.0	43.8	32.4	26.9	56.1	50.5	64.1	60.6	/	4.1	10.6	/	0.2	-1.1	-
M42	塘和家园海康苑	临本项目和洞泾港4a类首排	约234	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	52.0	49.2	/	51.0	45.4	46.0	40.7	36.9	31.2	52.3	46.8	53.9	47.9	/	/	/	/	-	-	-
				8	4a	70	55	48.8	41.6	/	54.0	50.8	/	53.9	48.2	47.7	42.4	37.1	31.4	54.9	49.3	55.9	50.0	/	/	/	/	-	-	-
				16	4a	70	55	48.8	41.6	/	55.8	53.3	/	57.9	52.3	49.8	44.6	40.2	34.7	58.6	53.1	59.0	53.4	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目和洞泾港2类首排	约255	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.0	49.2	/	48.3	42.7	44.0	38.7	16.7	11.1	49.7	44.1	52.3	46.1	/	/	/	/	-	-	-
				8	2	60	50	48.8	41.6	/	54.0	50.8	/	50.4	44.8	45.3	40.0	18.6	13.0	51.5	46.0	53.4	47.4	/	/	/	/	-	-	-
				16	2	60	50	48.8	41.6	/	55.8	53.3	/	54.2	48.6	47.1	41.9	28.6	23.0	55.0	49.4	55.9	50.1	/	/	0.1	/	-	-3.2	-
M43	永翔幼儿园	临本项目首排	约34	3	4a	70	55	48.8	/	/	67.6	/	/	56.3	/	58.6	/	30.2	/	60.6	/	60.9	/	/	/	/	/	-	-	-
M44	上海工程技术大学附属松江泗泾实验学校	临本项目首排	约216	2	2	60	50	48.8	/	/	53.7	/	/	53.2	/	46.9	/	34.9	/	54.1	/	55.3	/	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	48.8	/	/	55.3	/	/	54.3	/	47.8	/	35.7	/	55.2	/	56.1	/	/	/	/	/	-	-	-
M45	砖桥村	临本项目4a类首排	约6	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	64.8	61.3	/	60.6	54.9	63.6	58.3	47.1	41.5	65.4	60.0	65.5	60.1	/	/	5.1	/	-	-1.2	-
		临本项目3类首排	约38	3	3	65	55	48.8	41.6	/	61.7	59.8	/	59.9	54.2	58.6	53.4	49.0	43.4	62.5	57.0	62.7	57.1	/	/	2.1	/	-	-2.7	-
M46	汇客家青年社区	临本项目首排	约7	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	64.1	63.3	/	56.9	51.2	61.9	56.6	52.0	46.5	63.4	58.0	63.6	58.1	/	/	3.1	/	-	-5.2	-
				7	4a	70	55	48.8	41.6	/	65.4	63.9	/	65.9	60.2	62.5	57.2	59.8	54.1	68.2	62.6	68.3	62.7	/	/	7.7	/	-	-1.2	-
M47	铂金公馆	临本项目首排	约17	2	3	65	55	56.6	53.2	/	59.0	57.3	/	55.6	49.9	60.8	56.1	48.8	43.3	62.2	57.2	63.2	58.7	/	/	3.7	/	-	1.4	-
				6	3	65	55	56.6	53.2	/	67.2	64.7	/	61.1	55.4	62.8	58.1	52.3	46.8	65.3	60.2	65.8	61.0	/	0.8	6.0	/	-1.4	-3.7	-
				12	3	65	55	56.6	53.2	/	66.2	62.5	/	69.0	63.3	61.2	56.5	53.3	47.8	69.8	64.2	70.0	64.6	/	5.0	9.6	/	3.8	2.1	-
M48	独栋农宅	临本项目首排	约106	2	4a	70	55	56.6	53.2	/	56.6	53.2	/	53.7	48.1	52.6	48.4	42.4	36.9	56.4	51.4	59.5	55.4	/	/	0.4	/	-	2.2	-
M49	6088公寓/5088公寓	临本项目和洞泾港首排，6088公寓	约115	2	3	65	55	52.8	48.5	/	53.2	50.6	/	52.9	47.2	52.0	48.2	43.7	38.3	55.8	51.0	57.5	52.9	/	/	/	/	-	-	-
				6	3	65	55	52.8	48.5	/	59.9	51.6	/	55.8	50.1	54.1	50.3	45.1	39.7	58.3	53.4	59.3	54.6	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目和莘砖公路首排，5088公寓	约145	2	3	65	55	52.8	48.5	/	53.2	50.6	/	55.1	49.4	50.7	46.9	40.7	35.1	56.6	51.4	58.1	53.2	/	/	/	/	-	-	-
				6	3	65	55	52.8	48.5	/	59.9	51.6	/	57.6	51.9	52.1	48.3	42.2	36.7	58.8	53.6	59.8	54.7	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目4a类首排	约13	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	68.2	63.6	/	55.2	49.6	53.3	49.4	46.3	40.9	57.7	52.8	58.9	54.2	/	/	/	/	-	-	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营近期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M50	吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓	临本项目4a类首排	约15	5	4a	70	55	52.8	48.5	/	69.1	65.3	/	58.2	52.6	62.1	58.2	50.2	44.9	63.8	59.4	64.1	59.8	/	/	4.8	/	-	-5.5	-
		临本项目3类首排	约33	2	3	65	55	52.8	48.5	/	61.7	59.8	/	54.7	49.1	56.5	52.6	48.2	42.8	59.1	54.5	60.0	55.5	/	/	0.5	/	-	-4.3	-
				5	3	65	55	52.8	48.5	/	63.7	62.5	/	57.7	52.0	60.0	56.1	51.9	46.6	62.4	57.9	62.9	58.3	/	/	3.3	/	-	-4.2	-
				10	3	65	55	52.8	48.5	/	66.8	65.2	/	67.4	61.7	61.0	57.1	57.2	52.0	68.6	63.3	68.7	63.5	/	3.7	8.5	/	1.9	-1.7	-
M51	海黄宿舍	临本项目首排	约74	2	3	65	55	52.8	48.5	/	56.0	50.6	/	55.4	49.8	46.1	42.2	40.8	35.3	56.0	50.6	57.7	52.7	/	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	52.8	48.5	/	57.2	52.7	/	58.0	52.3	49.8	45.9	43.8	38.3	58.8	53.3	59.7	54.6	/	/	/	/	-	-	-
M52	仁润公寓	临本项目首排	约9	3	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	56.3	50.7	61.9	58.0	44.2	38.6	63.0	58.8	63.4	59.2	/	/	4.2	/	-	-0.8	-
M53	佳唯公寓/格佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保	临本项目4a类首排	约6	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	68.2	63.6	/	53.8	48.2	55.1	51.2	24.9	19.4	57.5	53.0	58.8	54.3	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	69.1	65.3	/	57.4	51.8	59.5	55.5	30.3	24.7	61.6	57.0	62.1	57.6	/	/	2.6	/	-	-7.7	-
		临本项目3类首排	约20	2	3	65	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	54.0	48.4	55.8	51.9	26.3	20.8	58.0	53.5	59.2	54.7	/	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	52.8	48.5	/	65.7	62.8	/	56.4	50.8	58.3	54.4	31.6	26.1	60.5	56.0	61.2	56.7	/	/	1.7	/	-	-6.1	-
M54	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	临本项目首排	约168	3	3	65	55	52.0	46.8	/	52.0	46.8	/	52.8	47.2	48.0	43.5	32.6	27.1	54.1	48.8	56.2	50.9	/	/	/	/	-	-	-
M55	海利苑	临本项目首排	约282	2	2	60	50	55.6	48.1	/	55.6	48.1	/	51.7	46.0	42.6	38.7	33.5	28.0	52.3	46.8	57.3	50.5	/	/	0.5	/	-	2.4	-
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	61.3	59.6	/	52.8	47.2	44.6	40.7	34.4	28.9	53.5	48.1	57.7	51.1	/	/	1.1	/	-	-8.5	-
M56	洞泾镇服务中心	临本项目首排	约217	2	2	60	50	52.8	/	/	59.3	/	/	50.9	/	40.1	/	33.8	/	51.3	/	55.1	/	/	/	/	/	-	-	-
M57	海欣北区	临本项目和长兴路4a类首排	约84	2	4a	70	55	55.6	48.1	/	56.0	50.6	/	51.0	45.4	47.9	42.6	23.9	18.3	52.7	47.2	57.4	50.7	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	55.6	48.1	/	57.2	52.7	/	53.5	47.9	50.5	45.3	29.3	23.8	55.3	49.8	58.5	52.1	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目2类首排	约83	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.0	50.6	/	49.3	43.7	43.4	39.5	24.1	18.5	50.3	45.1	52.4	46.3	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	57.2	52.7	/	52.9	47.3	48.8	44.9	32.8	27.2	54.4	49.3	55.3	49.8	/	/	/	/	-	-	-
M58	铁沙花苑	临本项目首排	约216	2	2	60	50	52.8	48.5	/	52.8	48.5	/	49.1	43.5	38.3	34.1	29.6	24.1	49.5	44.0	54.5	49.8	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目首排6层	约251	2	2	60	50	55.6	48.1	/	63.6	59.0	/	50.6	44.9	39.1	35.2	33.1	27.6	50.9	45.4	56.9	50.0	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	55.6	48.1	/	64.2	59.3	/	53.1	47.4	43.3	39.3	34.7	29.2	53.6	48.0	57.7	51.1	/	/	1.1	/	-	-8.2	-
M59	泾天洞地文创园公寓	临本项目首排	约9	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	54.4	48.8	57.7	53.0	36.4	30.8	59.4	54.4	60.2	55.4	/	/	0.4	/	-	-4.6	-
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	65.7	62.8	/	57.6	52.0	61.3	56.6	38.9	33.3	62.9	57.9	63.3	58.4	/	/	3.4	/	-	-4.4	-
M60	人造毛皮厂宿舍	临本项目首排	约8	3	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	56.1	50.5	61.0	57.0	33.0	27.5	62.2	57.9	62.7	58.4	/	/	3.4	/	-	-1.6	-
M61	海欣南区	临本项目和长兴路4a类首排	约21	2	4a	70	55	55.6	48.1	/	65.9	61.3	/	54.0	48.4	56.0	50.8	31.5	26.1	58.1	52.8	60.1	54.1	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	61.3	59.6	/	67.1	63.1	/	57.1	51.5	60.2	55.2	32.3	26.9	61.9	56.7	64.6	61.4	/	/	6.4	/	-	-1.7	-
		临本项目2类首排	约40	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.9	52.8	/	50.8	45.2	48.3	43.0	22.7	17.2	52.7	47.3	54.1	48.0	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	48.3	40.1	/	58.1	55.3	/	54.8	49.2	51.4	46.2	26.5	21.0	56.4	51.0	57.1	51.3	/	/	1.3	/	-	-4.0	-
M62	威海商住楼	临本项目和长兴路首排	约125	2	2	60	50	55.6	48.1	/	60.5	53.6	/	47.7	42.1	37.3	33.1	24.1	18.6	48.1	42.6	56.3	49.2	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	62.9	57.3	/	52.4	46.7	42.9	38.5	30.1	24.5	52.9	47.3	57.5	50.7	/	/	0.7	/	-	-6.6	-
M63	珊瑚小区	临本项目和长兴路首排	约240	2	2	60	50	55.6	48.1	/	63.6	59.0	/	46.7	41.1	38.9	34.1	24.8	19.4	47.4	41.9	56.2	49.0	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	64.2	59.3	/	52.0	46.3	42.6	38.2	32.6	27.1	52.5	47.0	57.3	50.6	/	/	0.6	/	-	-8.7	-
		临本项目首排	约226	2	2	60	50	48.3	40.1	/	52.8	48.5	/	50.1	44.5	41.6	37.5	30.5	25.0	50.7	45.3	52.7	46.5	/	/	/	/	-	-	-
M64	玫瑰村	临本项目4a类首排	约13	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	55.3	49.4	/	55.0	49.4	59.2	55.2	33.9	28.4	60.6	56.2	60.9	56.3	/	/	1.3	/	-	6.9	-
		临本项目2类首排	约34	2	2	60	50	48.3	40.1	/	54.9	48.4	/	54.5	48.9	51.2	47.2	29.5	24.0	56.2	51.2	56.8	51.5	/	/	1.5	/	-	3.1	-
M65	松江区洞泾未来湾学校	临本项目首排教学楼	约148	2	2	60	50	48.3	/	/	57.7	/	/	49.5	/	42.9	/	24.4	/	50.4	/	52.5	/	/	/	/	/	-	-	-
				4	2	60	50	48.3	/	/	59.8	/	/	51.5	/	46.3	/	28.3	/	52.7	/	54.0	/	/	/	/	/	-	-	-
M66	砖新河北侧农宅	临本项目和砖新河4a类次排	约141	2	4a	70	55	51.8	46.3	/	51.8	46.3	/	51.2	45.6	47.7	43.8	31.4	25.9	52.8	47.8	55.4	50.1	/	/	/	/	-	-	-
M67	洞泾镇敬老院	临本项目和砖新河4a类首排	约25	2	4a	70	55	51.8	46.3	/	59.8	54.9	/	53.9	48.3	55.7	51.8	28.1	22.7	57.9	53.4	58.9	54.2	/	/	/	/	-	-	-
				4	4a	70	55	51.8	46.3	/	65.2	62.5	/	55.7	50.0	57.9	53.9	31.2	25.7	60.0	55.4	60.6	55.9	/	/	0.9	/	-	-6.6	-
		临本项目和砖新河2类首排	约32	2	2	60	50	48.3	/	/	55.5	/	/	53.9	/	55.1	/	30.2	/	57.6	/	58.0	/	/	/	/	/	-	-	-
M68	光星村	临本项目首排	约38	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.1	51.5	/	59.4	53.8	56.7	52.8	38.0	32.4	61.3	56.4	61.5	56.5	/	1.5	6.5	/	6.4	5.0	-
M69	光星七队	临本项目4a类首排	约9	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	55.1	51.5	/	55.0	49.4	59.4	55.5	38.0	32.4	60.8	56.5	61.0	56.6	/	/	1.6	/	-	5.1	-
		临本项目2类首排	约35	2	2	60	50	48.3	40.1	/	53.3	50.5	/	53.9	48.3	53.5	49.6	36.1	30.5	56.8	52.0	57.3	52.3	/	/	2.3	/	-	1.8	-
M70	润景新苑	临本项目首排	约234	Z	2	60	50	48.3	40.1	/	59.5	48.8	/	46.0	40.3	43.5	39.6	32.2	26.6	48.1	43.1	51.2	44.8	/	/	/	/	-	-	-
				10	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	52.4	/	49.3	43.7	46.6	42.7	35.5	29.9	51.3	46.3	53.1	47.3	/	/	/	/	-	-	-
				20	2	60	50	48.3	40.1	/	61.7	53.2	/	53.6	48.0	50.0	46.1	38.2	32.6	55.3	50.2	56.1	50.6	/	/	0.6	/	-	-2.6	-
M71	奕捷公寓	临本项目首排	约21	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	52.9	47.3	54.0	50.1	46.2	40.6	56.9	52.2	57.4	52.5	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	60.1	54.5	60.1	56.2	54.1	48.5	63.6	58.9	63.7	58.9	/	/	3.9	/	-	1.0	-
		临本项目2类首排	约31	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	51.5	45.9	53.3	49.4	40.5	34.9	55.6	51.1	56.4	51.4	/	/	1.4	/	-	-4.3	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	56.4	50.8	59.1	55.2	45.0	39.4	61.1	56.6	61.3	56.7	/	1.3	6.7	/	-1.6	-1.2	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营近期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M72	绿城兰园			12	2	60	50	48.3	40.1	/	66.9	59.7	/	64.3	58.7	59.2	55.3	49.2	43.6	65.6	60.4	65.7	60.5	/	5.7	10.5	/	-1.2	0.8	-
		临本项目2类二排	约115	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.2	52.6	/	47.6	42.0	42.5	38.6	34.8	29.2	48.9	43.8	51.6	45.3	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	58.5	54.7	/	51.5	45.9	47.0	43.1	40.1	34.5	53.0	47.9	54.3	48.6	/	/	/	/	-	-	-
				12	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	56.0	/	55.6	50.0	52.9	49.0	42.2	36.6	57.6	52.6	58.1	52.9	/	/	2.9	/	-	-3.1	-
		临本项目4a类首排	约298	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	52.4	46.8	54.2	50.3	43.6	38.0	56.6	52.1	57.2	52.3	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	57.5	51.9	60.5	56.6	47.7	42.1	62.4	58.0	62.6	58.1	/	/	3.1	/	-	0.2	-
M73	保隆公寓/酒感公寓	保隆公寓	约127	3	2	60	50	48.3	40.1	/	59.3	55.4	/	49.9	44.3	52.4	48.5	39.6	34.0	54.5	50.0	55.4	50.4	/	/	0.4	/	-	-5.0	-
				3	2	60	50	48.3	40.1	/	59.3	55.4	/	52.7	47.1	53.4	49.5	41.7	36.1	56.2	51.6	56.9	51.9	/	/	1.9	/	-	-3.5	-
		酒感公寓	约15	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	56.1	50.5	56.2	51.6	49.2	43.6	59.6	54.5	59.9	54.6	/	/	/	/	-	-	-
M74	桑露公寓/光星商砼宿舍	临本项目首排	约66	3	4a	70	55	48.3	40.1	/	57.6	52.9	/	57.3	51.7	50.5	46.5	45.0	39.4	58.3	53.0	58.7	53.3	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目-辰花公路首排	约5	2	4a	70	55	63.7	58.4	/	67.9	60.4	/	54.8	49.2	61.2	56.1	49.0	43.4	62.3	57.1	66.1	60.8	/	/	5.8	/	-	0.4	-
M75	中山茸惠苑	临本项目和洞泾塘4a类首排	约101	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.5	54.4	/	50.1	44.5	52.3	48.4	43.5	37.9	54.7	50.2	55.5	51.1	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	47.8	44.0	/	60.9	56.5	/	53.8	48.2	55.1	51.2	46.0	40.4	57.8	53.2	58.2	53.7	/	/	/	/	-	-	-
				17	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.9	60.0	/	60.9	55.3	56.3	52.4	49.3	43.7	62.4	57.3	62.6	57.5	/	/	2.5	/	-	-2.5	-
		临本项目和洞泾塘2类首排	约125	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.0	51.7	/	46.3	40.6	48.4	44.5	40.1	34.5	50.9	46.3	52.6	48.3	/	/	/	/	-	-	-
				9	2	60	50	47.8	44.0	/	58.8	55.1	/	49.3	43.7	50.6	46.7	42.4	36.8	53.4	48.8	54.4	50.0	/	/	/	/	-	-	-
				17	2	60	50	47.8	44.0	/	60.4	55.9	/	54.4	48.8	52.6	48.7	46.3	40.7	57.0	52.1	57.5	52.7	/	/	2.7	/	-	-3.2	-
M76	中山文化苑一期/二期	临本项目和洞泾塘4a类首排-交叉口	约55	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.6	61.1	/	53.8	48.1	57.1	53.2	43.6	38.0	58.9	54.5	59.2	54.8	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	47.8	44.0	/	65.4	64.2	/	56.4	50.7	59.5	55.6	45.3	39.7	61.3	56.9	61.5	57.1	/	/	2.1	/	-	-7.1	-
		临本项目和洞泾塘2类首排-交叉口	约80	2	2	60	50	47.8	44.0	/	57.6	52.9	/	51.5	45.8	53.5	49.6	40.7	35.1	55.8	51.2	56.4	52.0	/	/	2.0	/	-	-0.9	-
				5	2	60	50	47.8	44.0	/	59.8	55.7	/	54.2	48.5	55.3	51.4	42.4	36.8	57.9	53.3	58.3	53.8	/	/	3.8	/	-	-1.9	-
		临本项目和洞泾塘4a类首排	约61	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.6	61.1	/	52.9	47.2	55.0	51.1	39.6	34.0	57.2	52.6	57.6	53.2	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	65.4	64.2	/	55.3	49.7	57.5	53.6	41.4	35.8	59.6	55.1	59.9	55.5	/	/	0.5	/	-	-8.7	-
		临本项目和洞泾塘2类首排	约87	2	2	60	50	47.8	44.0	/	57.6	52.9	/	49.7	44.0	50.7	46.8	31.4	25.8	53.3	48.7	54.4	49.9	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	59.8	55.7	/	54.3	48.6	53.5	49.6	39.9	34.3	57.0	52.2	57.5	52.8	/	/	2.8	/	-	-2.9	-
		临本项目和洞泾塘4a类首排-交叉口	约71	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.6	57.6	/	53.6	47.9	56.6	52.7	41.0	35.4	58.4	54.0	58.8	54.4	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	61.7	60.4	/	56.6	50.9	59.5	55.6	43.2	37.6	61.4	56.9	61.6	57.1	/	/	2.1	/	-	-3.3	-
				13	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.8	60.9	/	65.2	59.5	59.6	55.7	47.9	42.3	66.3	61.1	66.4	61.2	/	/	6.2	/	-	0.3	-
		临本项目和洞泾塘2类首排-交叉口	约85	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.2	52.6	/	49.9	44.2	52.0	48.1	34.1	28.5	54.1	49.6	55.0	50.7	/	/	0.7	/	-	-1.9	-
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	58.5	54.7	/	52.4	46.7	54.2	50.3	35.8	30.2	56.4	51.9	57.0	52.6	/	/	2.6	/	-	-2.1	-
				13	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	59.2	53.5	55.8	51.9	39.2	33.6	60.9	55.8	61.1	56.1	/	1.1	6.1	/	1.9	0.1	-
		临本项目和洞泾塘4a类首排	约71	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.6	57.6	/	51.6	45.9	54.7	50.8	20.1	14.5	56.4	52.0	57.0	52.7	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	61.7	60.4	/	54.0	48.3	56.9	53.0	21.2	15.6	58.7	54.3	59.0	54.7	/	/	/	/	-	-	-
				13	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.8	60.9	/	60.1	54.4	58.4	54.5	29.8	24.2	62.3	57.5	62.5	57.7	/	/	2.7	/	-	-3.2	-
		临本项目和洞泾塘2类首排	约85	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.2	52.6	/	46.9	41.2	48.3	44.4	20.0	14.4	50.7	46.1	52.5	48.2	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	58.5	54.7	/	48.8	43.1	50.0	46.1	21.1	15.5	52.5	47.9	53.7	49.4	/	/	/	/	-	-	-
				13	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	54.8	49.1	52.5	48.6	29.3	23.7	56.8	51.9	57.3	52.5	/	/	2.5	/	-	-3.5	-
M77	中山第三幼儿园	临本项目首排教学楼	约197	3	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	44.5	/	46.0	/	36.8	/	48.6	/	51.2	/	/	/	/	/	-	-	-
M78	牛泾港小区	临本项目4a类首排	约24	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	64.5	60.0	/	55.5	49.8	59.5	55.6	33.5	27.9	61.0	56.6	61.2	56.9	/	/	1.9	/	-	-3.1	-
		临本项目2类首排	约52	2	2	60	50	47.8	44.0	/	50.7	46.7	/	52.4	46.7	50.7	46.8	34.0	28.4	54.7	49.8	55.5	50.8	/	/	0.8	/	-	4.1	-
M79	绿地依翠园	临本项目首排	约298	2	2	60	50	47.8	44.0	/	59.5	48.8	/	48.7	43.0	43.7	39.8	30.5	24.8	50.0	44.8	52.0	47.4	/	/	/	/	-	-	-
				9	2	60	50	47.8	44.0	/	60.8	52.4	/	51.5	45.8	48.1	44.1	32.6	26.9	53.2	48.1	54.3	49.5	/	/	/	/	-	-	-
				18	2	60	50	47.8	44.0	/	61.7	53.2	/	54.7	49.0	50.5	46.6	34.5	28.8	56.1	51.0	56.7	51.8	/	/	1.8	/	-	-1.4	-
M80	假日公寓	临本项目首排	约123	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.8	47.7	/	51.4	45.8	50.9	46.6	41.1	35.4	54.4	49.4	55.3	49.9	/	/	/	/	-	-	-
				4	2	60	50	48.3	40.1	/	59.4	52.0	/	52.8	47.2	51.8	47.4	41.9	36.2	55.5	50.5	56.3	50.9	/	/	0.9	/	-	-1.1	-
M81	恒大茸景名园	临本项目首排	约281	2	2	60	50	48.3	40.1	/	58.6	49.9	/	49.0	43.3	46.1	41.4	33.7	28.0	50.9	45.5	52.8	46.6	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	48.3	40.1	/	60.0	51.1	/	50.2	44.5	47.8	43.4	36.4	30.7	52.3	47.1	53.7	47.9	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目后排高层	约328	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.5	48.8	/	49.1	43.4	45.4	40.9	34.0	28.3	50.7	45.4	52.7	46.5	/	/	/	/	-	-	-
				8	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	52.4	/	50.9	45.2	48.1	43.8	36.6	30.9	52.8	47.6	54.1	48.3	/	/	/	/	-	-	-
				15	2	60	50	48.3	40.1	/	61.7	53.2	/	52.9	47.2	49.5	45.3	37.8	32.1	54.6	49.4	55.5	49.9	/	/	/	/	-	-	-
M82	上海赫贤学校住宿部	临本项目和文翔路首排	约116	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.8	47.7	/	51.3	45.6	51.7	47.3	42.4	36.7	54.8	49.8	55.7	50.2	/	/	0.2	/	-	2.5	-
				4	2	60	50	48.3	40.1	/	59.4	52.0	/	53.0	47.3	53.0	48.7	43.8	38.1	56.3	51.3	56.9	51.6	/	/	1.6	/	-	-0.4	-
M83	恒都云漪	临本项目和洞泾港首排	约83	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	53.5	/	52.8	47.2	51.8	47.9	43.6	37.9	55.6	50.8	56.4	51.2	/	/	1.2	/	-	-2.3	-
				8	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	55.3	/	56.2	50.5	54.3	50.4	46.0	40.3	58.6	53.7	59.0	53.9	/	/	3.9	/	-	-1.4	-
				16	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	56.2	/	64.5	58.9	55.8	51.9	51.8	46.1	65.3	59.9	65.3	59.9	/	5.3	9.9	/	4.5	3.7	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营近期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M83	恒都公寓	临本项目和洞泾港二排	约126	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	53.5	/	47.4	41.8	46.6	42.7	38.9	33.2	50.4	45.5	52.5	46.6	/	/	/	/	-	-	-
				8	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	55.3	/	49.2	43.6	48.1	44.2	40.3	34.6	52.0	47.2	53.5	47.9	/	/	/	/	-	-	-
				16	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	56.2	/	54.6	48.9	52.5	48.6	42.6	36.9	56.9	51.9	57.4	52.2	/	/	2.2	/	-	-4.0	-
M84	盛都公寓	临本项目和G60公路首排	约3	2	4a	70	55	62.8	58.4	/	68.3	66.7	/	55.4	49.8	59.3	55.5	44.2	38.5	60.9	56.6	65.0	60.6	/	/	5.6	/	-	-6.1	-
				6	4a	70	55	62.8	58.4	/	72.8	69.6	/	58.1	52.5	64.9	61.1	44.6	38.9	65.8	61.7	67.5	63.4	/	/	8.4	/	-	-6.2	-
M85	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进	临本项目首排	约9	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	56.5	50.9	65.5	61.7	38.9	33.2	66.0	62.1	66.4	62.6	/	/	7.6	/	-	-2.0	-
				6	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	61.1	55.5	65.3	61.5	40.4	34.7	66.7	62.5	67.1	63.0	/	/	8.0	/	-	-1.7	-
				12	4a	70	55	56.1	53.3	/	69.2	62.8	/	71.6	66.0	62.2	58.4	40.8	35.1	72.1	66.7	72.2	66.9	/	2.2	11.9	/	3.0	4.1	-
M86	松江汽车广场周边公寓	临本项目4a类首排	约14	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	56.0	50.4	63.4	59.6	37.5	31.8	64.1	60.1	64.8	60.9	/	/	5.9	/	-	-3.7	-
				6	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	60.8	55.2	64.4	60.6	42.8	37.1	66.0	61.7	66.4	62.3	/	/	7.3	/	-	-2.4	-
		临本项目3类首排	约37	2	3	65	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	54.9	49.3	57.2	53.4	22.8	17.2	59.2	54.8	60.9	57.1	/	/	2.1	/	-	-7.5	-
				4	3	65	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	57.6	52.0	60.1	56.3	34.6	28.9	62.0	57.7	63.0	59.0	/	/	4.0	/	-	-5.7	-
M87	同福公寓	临本项目和美能达路首排	约8	2	4a	70	55	64.2	53.0	/	69.7	64.9	/	57.2	51.6	65.3	60.3	35.9	30.2	65.9	60.9	68.2	61.5	/	/	6.5	/	-	-3.4	-
				5	4a	70	55	64.2	53.0	/	70.5	66.2	/	63.0	57.4	65.0	60.1	37.6	31.9	67.1	62.0	68.9	62.5	/	/	7.5	/	-	-3.7	-
		临本项目首排	约8	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	56.1	50.5	62.9	58.9	35.0	29.3	63.7	59.5	64.4	60.4	/	/	5.4	/	-	-4.2	-
				5	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	60.6	55.0	65.4	61.3	37.1	31.4	66.6	62.2	67.0	62.7	/	/	7.7	/	-	-2.0	-
M88	松江区人民法院执行局	临本项目和美能达路首排	约103	2	4a	70	55	64.2	/	/	67.4	/	/	55.1	/	52.0	/	38.0	/	56.9	/	64.9	/	/	/	/	/	-	-	-
M89	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	临本项目4a类首排	约5	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	57.3	51.7	66.1	62.1	43.3	37.6	66.7	62.5	67.0	63.0	/	/	8.0	/	-	-1.6	-
				5	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	61.7	56.1	65.8	61.8	44.1	38.4	67.2	62.9	67.6	63.3	/	/	8.3	/	-	-1.4	-
				10	4a	70	55	56.1	53.3	/	69.2	62.8	/	72.0	66.4	63.8	59.7	44.2	38.5	72.6	67.2	72.7	67.4	/	2.7	12.4	/	3.5	4.6	-
		临本项目3类首排	约67	2	3	65	55	47.8	44.0	/	55.1	50.3	/	53.1	47.5	43.4	39.6	35.3	29.8	53.6	48.2	54.6	49.6	/	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	47.8	44.0	/	56.3	51.5	/	54.7	49.1	46.2	42.3	38.1	32.5	55.4	50.0	56.1	51.0	/	/	/	/	-	-	-
M90	市场监督管理局	临本项目首排	约170	3	3	65	55	55.2	/	/	55.2	/	/	54.4	/	46.4	/	43.5	/	55.3	/	58.3	/	/	/	/	/	-	-	-
M91	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	临本项目和荣乐东路4a类首排	约3	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	67.2	61.1	/	52.2	46.5	62.1	56.9	49.5	43.8	62.7	57.5	63.5	58.1	/	/	3.1	/	-	-3.0	-
				6	4a	70	55	57.2	50.4	/	68.6	62.2	/	56.7	51.0	62.1	56.9	50.6	44.9	63.4	58.1	64.4	58.8	/	/	3.8	/	-	-3.4	-
				12	4a	70	55	57.2	50.4	/	67.3	59.9	/	66.4	60.7	59.2	54.1	50.3	44.7	67.2	61.6	67.7	62.0	/	/	7.0	/	-	2.1	-
		临本项目3类首排	约175	2	3	65	55	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	46.1	40.4	39.8	35.8	36.5	30.9	47.4	42.0	55.9	46.5	/	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	55.2	44.5	/	53.1	52.0	/	52.2	46.5	44.8	40.7	41.7	36.1	53.2	47.8	57.3	49.5	/	/	/	/	-	-	-
M92	荣乐东路派出所	临本项目首排	约2	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	67.2	61.1	/	55.5	49.8	60.6	55.4	48.1	42.4	62.0	56.6	62.9	57.4	/	/	2.4	/	-	-3.7	-
				5	4a	70	55	57.2	50.4	/	68.6	62.2	/	59.6	53.9	64.9	59.9	57.1	51.4	66.5	61.3	67.0	61.7	/	/	6.7	/	-	-0.5	-
M93	蓝天东区	临本项目、洞泾港和荣乐东路4a类首排	约73	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	59.2	55.1	/	51.7	46.1	51.9	46.6	35.9	30.4	54.9	49.4	58.3	52.4	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	57.2	50.4	/	62.6	59.1	/	54.6	48.9	54.1	48.9	40.7	35.1	57.5	52.0	60.3	54.3	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目、洞泾港和荣乐东路2类首排	约100	2	2	60	50	55.7	49.3	/	54.0	50.5	/	46.6	40.9	46.2	41.0	30.5	24.9	49.5	44.0	56.6	50.4	/	/	0.4	/	-	-0.1	-
				6	2	60	50	57.2	50.4	/	57.4	53.2	/	51.6	45.9	48.6	43.5	38.2	32.5	53.5	48.0	58.7	52.4	/	/	2.4	/	-	-0.8	-
		临本项目、洞泾港和俞塘河4a类首排	约58	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	59.6	57.0	/	51.7	46.0	53.1	49.3	47.7	42.0	56.1	51.5	58.7	52.3	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	55.2	44.5	/	61.8	59.1	/	54.6	48.9	56.5	52.7	50.6	44.9	59.3	54.7	60.7	55.1	/	/	0.1	/	-	-4.0	-
		临本项目、洞泾港和俞塘河2类首排	约86	2	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	48.6	42.9	48.8	45.0	43.7	38.0	52.3	47.6	57.0	49.3	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	52.8	47.2	51.1	47.2	46.4	40.7	55.6	50.7	58.4	51.6	/	/	1.6	/	-	1.5	-
M94	开心公寓/联慧公寓	临本项目和荣乐东路首排	约87	2	3	65	55	55.7	49.3	/	59.2	55.1	/	52.6	46.9	50.1	44.9	40.5	34.9	54.7	49.2	58.2	52.3	/	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	57.2	50.4	/	62.6	59.1	/	54.9	49.2	51.6	46.5	43.0	37.4	56.8	51.2	60.0	53.9	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目首排	约15	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	68.3	65.3	/	58.0	52.3	61.6	57.1	52.8	47.1	63.6	58.7	64.1	58.8	/	/	3.8	/	-	-6.5	-
				4	4a	70	55	55.2	44.5	/	69.3	65.4	/	60.3	54.6	63.2	58.7	54.0	48.4	65.3	60.4	65.7	60.5	/	/	5.5	/	-	-4.9	-
M95	蓝天四村	临本项目、洞泾港和俞塘河4a类首排	约62	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	59.6	57.0	/	51.0	45.3	53.3	49.4	47.7	42.0	56.0	51.4	58.6	52.2	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	55.2	44.5	/	61.8	59.1	/	54.0	48.4	56.4	52.5	50.3	44.6	59.0	54.4	60.5	54.8	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目、洞泾港和俞塘河2类首排	约92	2	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	49.8	44.1	48.7	44.8	42.9	37.2	52.8	47.9	57.2	49.5	/	/	/	/	-	-	-
M96	愉光苑	临本项目和洞泾港首	约119	2	2	60	50	55.2	44.5	/	55.2	50.6	/	51.0	45.3	50.0	46.2	43.8	38.1	54.0	49.1	57.6	50.4	/	/	0.4	/	-	-0.2	-
M97	荣庭创业园	临本项目和中山东路4a类首排	约10	2	4a	70	55	69.4	61.6	44.5	70.0	62.5	61.7	58.0	52.3	64.5	60.6	36.0	30.4	65.4	61.2	70.9	64.4	61.3	0.9	9.4	6.3	0.9	1.9	-0.4
				5	4a	70	55	67.1	64.7	44.5	68.9	66.2	65.1	61.3	55.7	64.3	60.4	37.8	32.2	66.1	61.7	69.6	66.5	61.8	/	11.5	6.8	-	0.3	-3.3
		临本项目和中山东路2类首排	约26	2	2	60	50	51.6	51.0	44.5	55.8	52.7	48.3	56.5	50.9	58.5	54.6	30.6	24.9	60.6	56.1	61.1	57.3	56.4	1.1	7.3	6.4	5.3	4.6	8.1
				4	2	60	50	51.6	50.6	44.5	56.0	53.7	50.3	59.2	53.6	61.0	57.2	35.4	29.7	63.2	58.8	63.5	59.4	58.9	3.5	9.4	8.9	7.5	5.7	8.6
				8	2	60	50	62.0	61.0	44.5	65.3	63.0	61.5	65.3	59.6	62.0	58.1	43.8	38.2	67.0	61.9	68.2	64.5	62.0	8.2	14.5	12.0	2.9	1.5	0.5
M98	上海市城市交通行政执法大	临本项目和洞泾港4a类首排	约185	3	4a	70	55	55.2	44.5	/	53.4	/	/	54.0	48.4	45.1	41.3	36.7	31.1	54.6	49.2	57.9	50.5	/	/	/	/	-	-	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营近期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M98	通行政执法大队	临本项目和洞泾港2类首排	约191	3	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	53.6	48.0	44.5	40.6	36.9	31.3	54.2	48.8	57.7	50.2	/	/	0.2	/	-	0.1	-
M99	东外街36弄	临本项目和洞泾港、中山东路4a类首排	约241	2	4a	70	55	61.3	56.8	44.5	61.8	57.2	53.7	51.4	45.8	45.8	42.0	31.3	25.6	52.5	47.3	61.8	57.3	49.1	/	2.3	/	-	0.1	-
				6	4a	70	55	64.7	62.0	44.5	65.0	62.2	60.3	52.9	47.3	47.2	43.3	32.8	27.1	53.9	48.8	65.1	62.2	50.1	/	7.2	/	-	0.0	-
		临本项目和洞泾港、中山东路2类首排	约242	2	2	60	50	57.2	54.3	44.5	57.9	54.7	52.2	50.8	45.2	43.4	39.6	31.2	25.5	51.5	46.3	58.2	54.9	48.5	/	4.9	/	-	0.2	-
				5	2	60	50	62.4	59.3	44.5	63.0	59.6	56.7	54.5	48.9	47.5	43.6	36.6	31.0	55.3	50.1	63.2	59.8	51.1	3.2	9.8	1.1	0.2	0.2	-5.6
M100	东门村	临本项目4a类首排	约1	2	4a	70	55	52.7	50.2	45.7	59.6	54.5	55.1	57.0	51.4	65.1	61.4	28.8	23.2	65.7	61.8	65.9	62.1	61.9	/	7.1	6.9	-	7.6	6.8
		临本项目2类首排	约41	2	2	60	50	51.7	49.2	45.7	59.6	55.2	53.9	55.4	49.8	53.8	50.0	31.0	25.3	57.7	52.9	58.7	54.5	53.7	/	4.5	3.7	-	-0.7	-0.2
M101	华阳中心苑一期/二期	二期-临本项目4a类首排	约6	2	4a	70	55	52.7	50.2	45.7	59.6	54.5	55.1	57.6	52.0	64.1	60.2	32.0	26.4	65.0	60.8	65.2	61.2	60.9	/	6.2	5.9	-	6.7	5.8
		三期-临本项目2类首	约31	2	2	60	50	58.0	54.2	45.7	59.6	55.2	53.9	57.0	51.4	53.4	49.6	29.9	24.3	58.6	53.6	61.3	56.9	54.3	1.3	6.9	4.3	1.7	1.7	0.4
		二期-临本项目和铁路首排	约117	2	4b	70	60	61.2	57.9	45.7	61.2	57.9	45.7	55.1	49.5	48.9	45.1	29.5	23.8	56.0	50.9	62.4	58.7	52.0	/	/	/	-	-	-
		一期-临本项目和北松公路4a类首排	约23	2	4a	70	55	63.3	61.2	/	67.3	64.5	/	56.4	50.8	61.2	56.3	34.8	29.2	62.4	57.4	65.9	62.7	/	/	7.7	/	-	-1.8	-
		一期-临本项目和北松公路2类首排	约38	2	2	60	50	56.5	52.7	/	57.6	57.3	/	56.5	50.8	53.5	49.0	35.3	29.7	58.3	53.0	60.5	55.9	/	0.5	5.9	/	2.9	-1.4	-
		一期-临本项目4a类首排	约12	2	4a	70	55	52.4	59.4	45.7	59.3	60.5	55.1	55.9	50.3	59.9	56.0	34.0	28.4	61.4	57.0	61.9	61.4	57.3	/	6.4	2.3	-	0.9	2.2
		一期-临本项目2类首	约42	2	2	60	50	54.7	56.7	45.7	57.6	57.3	53.9	56.1	50.5	51.3	47.4	34.1	28.5	57.4	52.2	59.2	58.0	53.1	/	8.0	3.1	-	0.7	-0.8
M102	东方幼稚园	临本项目首排	约145	3	2	60	50	58.5	/	/	60.6	/	/	52.9	/	46.4	/	30.8	/	53.8	/	59.8	/	/	/	/	/	-	-	-
M103	沪松五金家居建材市场	临本项目4a类首排	约15	2	4a	70	55	63.6	60.3	/	65.4	61.3	/	56.2	50.6	63.2	59.5	32.3	26.7	64.0	60.0	66.8	63.2	/	/	8.2	/	-	1.9	-
				4	4a	70	55	66.2	63.4	/	68.0	64.3	/	58.3	52.7	63.6	59.9	33.3	27.7	64.7	60.7	68.5	65.3	/	/	10.3	/	-	1.0	-
		临本项目2类首排	约37	3	2	60	50	63.6	58.6	/	65.0	59.7	/	55.2	49.6	55.5	51.7	31.6	26.0	58.4	53.8	64.7	59.8	/	4.7	9.8	/	-0.3	0.1	-
M104	新南幼儿园	临本项目与北松公路4a类首排	约224	2	4a	70	55	58.9	/	/	58.9	/	/	52.8	/	43.6	/	35.8	/	53.4	/	60.0	/	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目与北松公路2类首排	约224	2	2	60	50	53.6	/	/	53.6	/	/	52.4	/	42.7	/	36.1	/	52.9	/	56.3	/	/	/	/	/	-	-	-
M105	华阳村、米市渡村村民委员	临本项目首排	约6	2	4a	70	55	62.4	/	/	62.4	/	/	55.8	/	60.4	/	52.8	/	62.2	/	65.3	/	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	64.5	/	/	64.5	/	/	58.9	/	61.2	/	57.8	/	64.3	/	67.4	/	/	/	/	/	-	-	-
M106	松南城华凯苑	临本项目首排	约319	2	2	60	50	58.6	51.6	/	54.3	53.7	/	50.4	44.8	43.9	40.1	39.8	34.1	51.6	46.3	59.4	52.7	/	/	2.7	/	-	-1.0	-
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	56.1	55.4	/	52.5	46.9	47.3	43.5	41.5	35.8	53.9	48.7	59.1	53.1	/	/	3.1	/	-	-2.3	-
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	59.7	57.0	/	54.6	49.0	48.6	44.8	42.8	37.2	55.8	50.6	59.4	54.2	/	/	4.2	/	-	-2.8	-
M107	松南城华卫苑	临本项目和香亭路4a类首排	约13	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	65.6	61.2	/	55.0	49.3	56.6	52.8	54.2	48.6	60.2	55.4	62.5	56.9	/	/	1.9	/	-	-4.3	-
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	66.0	61.5	/	62.9	57.2	60.3	56.5	62.0	56.4	66.6	61.5	67.1	61.9	/	/	6.9	/	-	0.4	-
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	64.1	60.2	/	68.3	62.6	58.9	55.1	62.2	56.6	69.6	64.2	69.9	64.4	/	/	9.4	/	-	4.2	-
		临本项目和香亭路2类首排	约49	2	2	60	50	58.6	51.6	/	63.5	58.4	/	53.1	47.4	49.2	45.3	50.7	45.1	56.1	50.8	60.5	54.2	/	0.5	4.2	/	-3.0	-4.2	-
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	64.5	59.0	/	58.6	52.9	56.7	52.9	55.5	49.9	61.9	56.9	63.3	57.9	/	3.3	7.9	/	-1.2	-1.1	-
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	63.0	58.1	/	65.3	59.7	57.0	53.1	58.6	53.0	66.6	61.3	67.1	61.7	/	7.1	11.7	/	4.1	3.6	-
		临本项目4a类首排	约14	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	54.3	48.6	56.1	51.9	54.4	48.8	59.8	54.8	60.5	55.2	/	/	0.2	/	-	-4.2	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	61.7	56.0	59.3	55.2	61.5	55.9	65.7	60.5	65.9	60.6	/	/	5.6	/	-	-0.9	-
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	67.7	62.0	58.1	54.1	60.6	55.0	68.9	63.3	69.0	63.4	/	/	8.4	/	-	4.0	-
		临本项目2类首排	约32	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	51.5	45.8	50.8	46.8	49.7	44.1	55.5	50.5	57.2	51.4	/	/	1.4	/	-	-2.5	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	55.5	49.8	55.0	51.0	55.7	50.0	60.2	55.1	60.9	55.4	/	0.9	5.4	/	0.5	-2.4	-
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	63.6	57.9	54.7	50.7	56.8	51.2	64.9	59.4	65.1	59.5	/	5.1	9.5	/	4.1	1.9	-
M108	泖亭幼儿园	临本项目首排	约146	3	2	60	50	51.6	/	/	51.6	/	/	48.7	/	44.4	/	38.1	/	50.3	/	54.0	/	/	/	/	/	-	-	-
M109	松南城华杰苑	临本项目和香亭路首排	约252	2	2	60	50	53.9	51.8	/	53.9	51.8	/	49.6	43.9	41.0	37.2	42.4	36.8	50.8	45.4	55.6	52.7	/	/	2.7	/	-	0.9	-
				9	2	60	50	53.9	51.8	/	57.5	56.1	/	52.4	46.7	47.1	43.3	44.8	39.2	54.1	48.8	57.0	53.6	/	/	3.6	/	-	-2.5	-
				17	2	60	50	53.9	51.8	/	58.7	56.3	/	55.2	49.6	49.2	45.4	46.2	40.5	56.6	51.4	58.5	54.6	/	/	4.6	/	-	-1.7	-
M110	松南城裕盛苑	临本项目和泖亭路4a类首排	约17	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	65.6	61.2	/	54.9	49.2	57.9	52.7	49.5	43.9	60.1	54.7	62.4	56.4	/	/	1.4	/	-	-4.8	-
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	66.0	61.5	/	62.7	57.0	60.4	55.2	53.4	47.8	65.0	59.5	65.7	60.1	/	/	5.1	/	-	-1.4	-
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	64.1	60.2	/	68.4	62.7	58.4	53.4	53.5	47.8	68.9	63.3	69.2	63.6	/	/	8.6	/	-	3.4	-
		临本项目和泖亭路2类首排	约46	2	2	60	50	58.6	51.6	/	63.5	58.4	/	53.1	47.4	53.7	48.5	42.8	37.1	56.6	51.2	60.7	54.4	/	0.7	4.4	/	-2.8	-4.0	-
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	64.5	59.0	/	57.7	52.0	57.4	52.2	49.5	43.8	60.9	55.4	62.6	56.8	/	2.6	6.8	/	-1.9	-2.2	-
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	63.0	58.1	/	65.6	59.9	56.9	51.8	50.7	45.1	66.3	60.6	66.8	61.2	/	6.8	11.2	/	3.8	3.1	-
		临本项目4a类首排	约18	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	53.9	48.2	56.8	51.5	39.2	33.6	58.6	53.2	59.6	53.7	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	62.2	56.5	60.0	54.7	44.3	38.6	64.3	58.7	64.6	58.9	/	/	3.9	/	-	-2.6	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营近期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	67.9	62.2	57.7	52.5	44.6	38.9	68.3	62.7	68.4	62.7	/	/	7.7	/	-	3.3	-
		临本项目2类首排	约48	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	51.9	46.2	51.4	46.1	20.2	14.6	54.7	49.2	56.7	50.3	/	/	0.3	/	-	-3.6	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	56.7	51.0	56.0	50.7	24.0	18.3	59.4	53.9	60.2	54.3	/	0.2	4.3	/	-0.2	-3.5	-
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	64.1	58.4	54.8	49.4	31.3	25.7	64.6	58.9	64.8	59.1	/	4.8	9.1	/	3.8	1.5	-
M111	松南城裕雅苑	临本项目和联梅路4a类首排	约22	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	66.4	56.5	/	54.7	49.0	57.2	51.9	46.5	40.9	59.4	53.9	62.0	55.9	/	/	0.9	/	-	-0.6	-
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	67.4	57.7	/	62.6	56.9	60.2	54.8	47.7	42.1	64.7	59.1	65.4	59.7	/	/	4.7	/	-	2.0	-
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	66.7	56.4	/	68.1	62.4	57.6	52.3	47.7	42.0	68.5	62.8	68.8	63.2	/	/	8.2	/	-	6.8	-
		临本项目和联梅路2类首排	约52	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.7	51.5	/	48.7	43.0	46.7	41.4	17.9	12.3	50.8	45.3	54.7	47.7	/	/	/	/	-	-	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	57.5	52.9	/	51.5	45.8	50.0	44.6	20.2	14.6	53.8	48.3	56.2	49.7	/	/	/	/	-	-	-
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	58.6	53.1	/	56.0	50.3	51.2	45.9	25.5	19.9	57.2	51.6	58.5	52.4	/	/	2.4	/	-	-0.7	-
		临本项目4a类首排	约18	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	54.4	48.7	57.3	52.0	47.3	41.7	59.4	53.9	60.2	54.4	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	63.6	57.9	60.4	55.1	48.5	42.9	65.4	59.8	65.6	59.9	/	/	4.9	/	-	-1.6	-
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	68.4	62.7	57.6	52.4	48.4	42.8	68.8	63.1	68.9	63.2	/	/	8.2	/	-	3.8	-
		临本项目2类首排	约61	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	52.5	46.8	52.1	46.8	18.6	12.9	55.3	49.8	57.1	50.8	/	/	0.8	/	-	-3.1	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	57.3	51.6	56.3	51.0	20.7	15.1	59.8	54.3	60.6	54.7	/	0.6	4.7	/	0.2	-3.1	-
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	64.6	58.9	55.2	49.9	26.8	21.2	65.1	59.4	65.3	59.5	/	5.3	9.5	/	4.3	1.9	-
M112	豆丁公寓	临本项目和车阳路4a类首排	约26	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	66.4	56.5	/	55.8	50.1	56.8	51.5	17.4	11.8	59.3	53.9	62.0	55.9	/	/	0.9	/	-	-0.6	-
M113	松南城新晟宝邸	临本项目和车阳路4a类首排	约26	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	58.6	54.9	/	54.4	48.7	56.6	51.3	28.2	22.5	58.7	53.2	61.6	55.5	/	/	0.5	/	-	0.6	-
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	64.8	59.8	/	63.3	57.6	60.1	54.8	31.6	25.9	65.0	59.4	65.7	60.0	/	/	5.0	/	-	0.2	-
				18	4a	70	55	57.0	51.8	/	62.5	59.4	/	68.0	62.3	57.0	51.7	35.0	29.3	68.3	62.7	68.6	63.0	/	/	8.0	/	-	3.6	-
				28	4a	70	55	57.0	51.8	/	62.5	59.4	/	67.7	62.0	55.9	50.7	46.0	40.4	68.0	62.3	68.3	62.7	/	/	7.7	/	-	3.3	-
		临本项目和车阳路2类首排	约61	2	2	60	50	58.6	51.6	/	55.6	54.0	/	52.1	46.4	49.7	44.3	16.6	11.0	54.1	48.5	59.9	53.3	/	/	3.3	/	-	-0.7	-
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	61.5	58.8	/	56.9	51.2	55.8	50.4	18.9	13.2	59.4	53.8	61.6	55.7	/	1.6	5.7	/	0.1	-3.1	-
				18	2	60	50	57.0	51.8	/	60.7	58.3	/	64.0	58.3	54.6	49.3	25.8	20.1	64.5	58.8	65.2	59.6	/	5.2	9.6	/	4.5	1.3	-
				28	2	60	50	57.0	51.8	/	60.7	58.3	/	65.2	59.5	53.3	48.0	40.5	34.8	65.5	59.8	66.1	60.4	/	6.1	10.4	/	5.4	2.1	-
		临本项目4a类首排	约26	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	54.3	48.6	56.3	51.0	38.5	32.8	58.5	53.0	59.4	53.5	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	63.5	57.8	59.6	54.3	39.9	34.2	65.0	59.4	65.2	59.5	/	/	4.5	/	-	-2.0	-
				18	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	68.0	62.3	57.1	51.8	39.6	33.9	68.3	62.7	68.5	62.7	/	/	7.7	/	-	3.3	-
				28	4a	70	55	52.4	44.1	/	61.5	59.3	/	67.5	61.8	55.8	50.5	39.4	33.7	67.8	62.1	67.9	62.2	/	/	7.2	/	-	2.9	-
		临本项目2类首排	约61	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	52.1	46.4	51.0	45.7	13.6	8.0	54.6	49.1	56.6	50.3	/	/	0.3	/	-	-3.6	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	56.9	51.2	55.5	50.1	15.0	9.3	59.3	53.7	60.1	54.1	/	0.1	4.1	/	-0.3	-3.7	-
				18	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	63.9	58.2	54.4	49.1	17.3	11.7	64.4	58.7	64.6	58.9	/	4.6	8.9	/	3.6	1.3	-
				28	2	60	50	52.4	44.1	/	60.5	56.7	/	63.5	57.8	52.3	47.0	26.5	20.9	63.8	58.1	64.1	58.3	/	4.1	8.3	/	3.6	1.6	-
M114	香蒲苑	临本项目和南乐路4a类首排	约322	2	4a	70	55	63.5	56.2	/	64.4	59.0	/	46.4	40.7	47.7	43.6	12.4	6.8	50.1	45.4	63.7	56.5	/	/	1.5	/	-	-2.5	-
				7	4a	70	55	64.3	57.0	/	65.1	57.9	/	47.4	41.7	48.5	44.4	13.1	7.5	51.0	46.2	64.5	57.3	/	/	2.3	/	-	-0.6	-
				14	4a	70	55	63.8	56.8	/	65.6	60.1	/	48.9	43.2	49.6	45.5	14.1	8.5	52.2	47.5	64.1	57.3	/	/	2.3	/	-	-2.8	-
		临本项目2类首排	约313	2	2	60	50	58.9	51.9	/	60.3	56.2	/	48.0	42.3	45.8	40.5	17.9	12.3	50.0	44.5	59.4	52.6	/	/	2.6	/	-	-3.6	-
				7	2	60	50	59.0	52.1	/	59.9	55.1	/	50.8	45.1	49.1	43.7	20.2	14.6	53.0	47.4	60.0	53.4	/	/	3.4	/	-	-1.7	-
				14	2	60	50	59.2	52.3	/	62.1	57.2	/	55.3	49.6	50.3	45.0	25.5	19.9	56.5	50.9	61.1	54.6	/	1.1	4.6	/	-1.0	-2.6	-

附表2：声环境保护目标噪声预测表（运营中期）

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营中期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值	
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1
M1	九里亭村	临本项目2类首排	约160	2	2	60	50	64.3	59.5	/	64.5	59.8	/	50.0	44.3	46.7	42.8	38.7	33.0	51.9	46.8	64.5	59.7	/	4.5	9.7	/	0.0	-0.1
M2	上美公寓/窝趣公寓	临本项目与地铁9号线4a类首排，窝趣公寓	约8	2	4a	70	55	68.7	66.2	48.4	69.4	66.8	63.3	52.5	46.8	58.9	55.0	46.2	40.5	60.0	55.7	69.2	66.6	56.5	/	11.6	1.5	-	-0.2
				4	4a	70	55	69.6	68.3	49.1	70.9	69.2	67.0	54.0	48.3	62.5	58.6	49.1	43.3	63.2	59.1	70.5	68.8	59.5	0.5	13.8	4.5	-0.4	-0.4
		临本项目与地铁9号线2类首排，上美公寓	约26	2	2	60	50	64.4	60.1	44.7	64.6	60.3	55.1	49.6	43.9	44.0	40.2	40.8	35.0	51.1	45.8	64.6	60.3	48.3	4.6	10.3	/	0.0	0.0
				6	2	60	50	65.4	63.7	44.7	67.2	65.0	63.3	54.4	48.7	59.7	55.8	49.3	43.5	61.1	56.8	66.8	64.5	57.0	6.8	14.5	7.0	-0.4	-0.5
M3	夏州花园	临本项目与地铁9号线首排	约71	2	2	60	50	59.7	57.3	44.7	60.9	58.3	56.6	50.9	45.2	48.6	44.8	43.0	37.2	53.3	48.4	60.6	57.8	49.9	0.6	7.8	/	-0.3	-0.5
M4	龙珠花苑英国会	临本项目与地铁9号线首排	约79	3	2	60	50	59.7	57.3	44.7	60.9	58.3	56.6	50.8	45.1	46.4	42.6	46.4	40.7	53.2	47.9	60.6	57.8	49.6	0.6	7.8	/	-0.3	-0.5
		临本项目与G15公路首排	约86	3	2	60	50	60.2	57.3	52.0	61.3	58.0	55.0	50.6	44.9	46.5	42.5	46.3	40.6	53.1	47.8	61.0	57.8	53.4	1.0	7.8	3.4	-0.3	-0.2
M5	小寅村	临本项目首排	约49	3	3	65	55	60.0	53.6	53.6	67.9	60.7	55.9	55.2	49.5	53.9	49.9	47.8	42.1	58.0	53.1	62.1	56.4	56.4	/	1.4	1.4	-	-4.3
M6	从泰住家/慧峰公寓	临本项目首排，从泰住家	约26	3	3	65	55	51.7	52.5	44.7	58.4	56.2	52.9	52.6	46.9	50.7	46.7	48.1	42.4	55.6	50.5	57.1	54.6	51.5	/	/	/	-	-
		临本项目二排，慧峰公寓	约125	2	3	65	55	68.4	65.6	52.4	68.5	65.7	61.4	50.6	44.9	49.5	45.6	44.7	39.0	53.7	48.8	68.5	65.7	54.0	3.5	10.7	/	0.0	0.0
M7	大和别墅	临本项目首排	约42	3	3	65	55	50.7	52.5	44.7	58.4	56.2	52.9	52.3	46.6	50.5	46.5	47.8	42.1	55.3	50.3	56.6	54.5	51.3	/	/	/	-	-
		临本项目-淀浦河首排	约89	3	3	65	55	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	52.1	46.4	49.9	45.9	43.0	37.3	54.5	49.4	58.9	53.8	50.7	/	/	/	-	-
M8	建华科创宿舍	临本项目首排	约118	2	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	42.7	37.0	34.3	30.3	25.9	20.3	43.4	37.9	57.1	52.0	45.5	/	2.0	/	-	-2.8
				6	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	47.2	41.5	38.0	34.1	30.0	24.4	47.8	42.3	57.4	52.3	46.7	/	2.3	/	-	-2.5
				9	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	55.7	50.0	43.5	39.5	38.8	33.2	56.0	50.5	59.5	54.2	51.5	/	4.2	1.5	-	-0.6
M9	手拉手出租公寓/九干路45弄1-73号	九干路45弄1-73号	约82	2	4a	70	55	64.8	56.9	/	65.1	57.7	/	54.0	48.3	50.9	47.1	46.4	40.8	56.2	51.2	65.4	57.9	/	/	2.9	/	-	0.2
				4	4a	70	55	64.8	56.9	/	67.5	60.3	/	55.3	49.6	53.1	49.2	47.3	41.7	57.8	52.8	65.6	58.3	/	/	3.3	/	-	-2.0
		手拉手出租公寓	约131	2	4a	70	55	64.8	56.9	/	65.1	57.7	/	52.0	46.3	49.1	45.1	44.2	38.6	54.3	49.2	65.2	57.6	/	/	2.6	/	-	-0.1
				5	4a	70	55	64.8	56.9	/	67.5	60.3	/	53.8	48.1	51.1	47.2	45.8	40.2	56.1	51.1	65.3	57.9	/	/	2.9	/	-	-2.4
M10	乐见人才公寓/爱悦居公寓	临本项目首排，乐见人才公寓	约72	2	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	53.5	47.8	50.3	46.4	46.4	40.8	55.7	50.6	58.2	54.4	51.6	/	/	/	-	-
				4	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	55.1	49.4	52.9	48.9	47.9	42.3	57.6	52.6	59.4	55.4	53.2	/	0.4	/	-	1.0
		临本项目首排，爱悦居公寓	约57	3	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	54.6	48.9	50.3	46.4	46.7	41.1	56.5	51.3	58.6	54.7	52.1	/	/	/	-	-
M11	上海九干路小学	临本项目首排	约164	2	3	65	55	55.8	/	/	59.7	/	/	51.6	/	44.7	/	43.0	/	52.9	/	57.6	/	/	/	/	/	-	-
				5	3	65	55	60.6	/	/	62.9	/	/	53.8	/	48.8	/	45.0	/	55.4	/	61.7	/	/	/	/	/	-	-
M12	上海国际食品产业园公寓	临本项目首排	约41	2	3	65	55	63.0	61.1	46.6	65.7	63.2	58.2	57.0	51.3	57.0	53.0	51.0	45.5	60.5	55.7	64.9	62.2	56.2	/	7.2	1.2	-	-1.0
				6	3	65	55	65.1	62.4	46.6	67.4	64.5	59.9	61.3	55.6	58.4	54.5	55.0	49.5	63.7	58.7	67.5	63.9	58.9	2.5	8.9	3.9	0.1	-0.6
		临本项目二排	约82	2	3	65	55	62.2	56.5	46.6	63.9	59.1	54.2	55.2	49.5	53.7	49.7	47.8	42.3	58.0	53.0	63.6	58.1	53.9	/	3.1	/	-	-1.0
				6	3	65	55	64.1	60.6	46.6	65.1	61.6	57.2	58.9	53.2	53.9	50.0	50.2	44.7	60.5	55.3	65.7	61.7	55.8	0.7	6.7	0.8	0.6	0.1
M13	横塘桥村	临本项目和地铁9号线4a类首排	约23	2	4a	70	55	59.2	58.7	46.6	65.7	63.2	58.2	57.1	51.4	59.4	55.5	53.9	48.3	62.1	57.5	63.9	61.1	57.8	/	6.1	2.8	-	-2.1
		临本项目4a类首排	约21	3	4a	70	55	52.0	50.4	40.4	59.3	56.9	53.4	55.5	49.8	57.6	53.7	38.9	33.2	59.7	55.2	60.4	56.5	55.4	/	1.5	0.4	-	-0.4
		临本项目3类首排	约57	3	3	65	55	51.4	48.1	40.4	60.6	49.9	/	54.3	48.6	51.8	47.9	43.9	38.4	56.5	51.5	57.7	53.1	/	/	/	/	-	-
M14	丽茵别墅	临本项目4a类首排	约12	2	4a	70	55	52.0	50.4	40.4	59.3	56.9	53.4	54.5	48.8	55.2	51.2	43.9	38.3	58.0	53.3	59.0	55.1	53.5	/	0.1	/	-	-1.8
		临本项目2类首排	约42	2	2	60	50	51.4	48.1	40.4	57.3	52.8	50.3	53.7	48.0	48.9	45.0	37.2	31.7	55.0	49.8	56.6	52.1	50.3	/	2.1	0.3	-	-0.7
		临本项目和泗陈公路4a类首排	约12	2	4a	70	55	57.0	51.9	48.7	61.3	56.1	52.1	54.0	48.3	55.6	51.7	41.9	36.2	58.0	53.4	60.5	55.7	54.7	/	0.7	/	-	-0.4
		临本项目和泗陈公路2类首排	约38	2	2	60	50	57.0	51.9	48.7	60.4	54.9	51.2	52.6	46.9	48.4	44.5	36.8	31.1	54.1	48.9	58.8	53.7	51.8	/	3.7	1.8	-	-1.2
M15	春晖幼儿园	临本项目首排教学楼	约78	2	2	60	50	58.7	/	/	60.5	/	/	52.8	/	49.1	/	39.3	/	54.5	/	60.1	/	/	0.1	/	/	-0.4	-
M16	钰丰商都	临本项目和地铁9号线首排	约7	2	4a	70	55	75.7	73.3	54.4	76.9	74.5	64.5	55.0	49.3	61.0	57.1	49.7	44.0	62.2	57.9	75.9	73.4	59.5	5.9	18.4	4.5	-1.0	-1.1
				8	4a	70	55	80.7	77.2	60.7	81.0	77.6	64.2	61.1	55.4	60.1	56.3	54.4	48.6	64.1	59.3	80.8	77.3	63.1	10.8	22.3	8.1	-0.2	-0.3
				16	4a	70	55	80.2	77.6	60.1	80.4	77.8	62.8	73.3	67.6	55.8	51.9	54.4	48.6	73.4	67.8	81.0	78.0	68.5	11.0	23.0	13.5	0.6	0.2
		临本项目、泗陈公路和地铁9号线首排	约85	2	4a	70	55	72.1	68.0	54.4	72.2	68.2	54.7	49.6	43.9	46.4	42.5	30.3	24.5	51.3	46.3	72.1	68.0	55.0	2.1	13.0	/	-0.1	-0.2
				6	4a	70	55	83.8	79.3	60.7	83.8	79.3	61.8	53.4	47.7	53.0	49.1	36.4	30.6	56.3	51.5	83.8	79.3	61.2	13.8	24.3	6.2	0.0	0.0
				12	4a	70	55	82.3	79.1	60.1	82.3	79.1	61.9	56.5	50.8	54.2	50.3	38.8	33.0	58.6	53.6	82.3	79.1	61.0	12.3	24.1	6.0	0.0	0.0
		临本项目首排	约7	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	55.4	49.7	61.1	57.3	49.8	44.0	62.4	58.2	62.5	58.2	/	/	3.2	/	-	0.0
				2	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	62.6	56.9	59.4	55.5	55.1	49.4	64.8	59.7	64.9	59.7	/	/	4.7	/	-	-4.7
				4	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	74.4	68.7	55.8	52.0	55.4	49.6	74.5	68.8	74.5	68.9	/	4.5	13.9	/	7.7	5.2

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营中期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值	
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1
M17	叶家村	临本项目首排	约75	2	3	65	55	55.8	46.6	/	59.0	52.8	/	54.9	49.2	51.4	47.5	41.2	35.4	56.6	51.5	59.2	52.8	/	/	/	/	-	-
M18	泗泾五金城陶瓷区	临本项目首排	约145	2	3	65	55	57.4	50.9	/	61.1	56.9	/	54.0	48.3	50.7	46.8	41.1	35.3	55.8	50.8	59.7	53.8	/	/	/	/	-	-
				4	3	65	55	60.7	52.7	/	62.0	57.7	/	55.0	49.3	51.4	47.5	41.7	36.0	56.7	51.6	62.2	55.2	/	/	0.2	/	-	-2.5
M19	会波苑	临本项目和鼓浪路4a类首排	约24	2	4a	70	55	55.1	52.1	/	66.2	62.9	/	54.8	49.1	56.8	51.8	44.4	38.8	59.1	53.8	60.5	56.0	/	/	1.0	/	-	-6.9
				6	4a	70	55	55.1	52.1	/	68.1	66.2	/	61.3	55.6	59.9	54.9	46.6	40.9	63.8	58.4	64.3	59.3	/	/	4.3	/	-	-6.9
		临本项目和鼓浪路2类首排	约31	2	2	60	50	55.1	52.1	/	56.5	55.1	/	53.3	47.6	52.1	47.6	28.8	23.1	55.8	50.6	58.5	54.4	/	/	4.4	/	-	-0.7
				6	2	60	50	55.1	52.1	/	61.4	59.5	/	58.7	53.0	55.5	50.9	36.0	30.3	60.4	55.1	61.5	56.9	/	1.5	6.9	/	0.1	-2.6
		临本项目4a类首排	约2	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.2	64.0	/	56.5	50.8	63.9	59.9	35.5	29.7	64.6	60.4	64.7	60.5	/	/	5.5	/	-	-3.5
				6	4a	70	55	47.4	40.4	/	69.6	66.4	/	59.8	54.1	63.6	59.6	40.1	34.3	65.1	60.7	65.2	60.7	/	/	5.7	/	-	-5.7
		临本项目4a类次排	约27	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	55.0	49.4	58.5	54.5	26.5	21.0	60.1	55.7	60.3	55.8	/	/	0.8	/	-	-2.4
				6	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	60.1	54.5	59.9	55.9	33.3	27.8	63.0	58.3	63.1	58.3	/	/	3.3	/	-	-6.1
		临本项目2类首排	约45	2	2	60	50	47.4	40.4	/	52.9	52.1	/	53.9	48.2	51.0	47.0	26.2	20.5	55.7	50.7	56.3	51.0	/	/	1.0	/	-	-1.1
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	57.9	56.9	/	57.9	52.2	54.1	50.1	33.3	27.6	59.4	54.3	59.7	54.5	/	/	4.5	/	-	-2.4
M20	绿都雅苑	临本项目首排有遮挡	约63	2	2	60	50	47.4	40.4	/	52.9	52.1	/	53.3	47.6	48.8	44.8	23.7	17.9	54.6	49.4	55.4	49.9	/	/	/	/	-	-
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	57.9	56.9	/	56.2	50.5	53.2	49.3	29.3	23.6	58.0	53.0	58.3	53.2	/	/	3.2	/	-	-3.7
		临本项目首排无遮挡	约50	2	2	60	50	47.4	40.4	/	58.2	53.7	/	54.1	48.4	52.6	48.7	31.5	25.7	56.4	51.6	56.9	51.9	/	/	1.9	/	-	-1.8
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	64.2	60.1	/	57.4	51.7	56.4	52.4	36.5	30.7	60.0	55.1	60.2	55.2	/	0.2	5.2	/	-4.0	-4.9
M21	泗泾绿中海	临本项目4a类首排	约19	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	54.9	49.2	58.2	54.2	30.0	24.3	59.9	55.4	60.1	55.5	/	/	0.5	/	-	-2.7
				9	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	64.2	58.5	61.0	57.0	39.7	34.0	65.9	60.8	66.0	60.9	/	/	5.9	/	-	-3.5
				18	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	69.3	63.6	58.4	54.5	41.8	36.1	69.6	64.1	69.7	64.1	/	/	9.1	/	-	0.4
				25	4a	70	55	47.4	40.4	/	64.4	62.6	/	69.2	63.5	56.4	52.5	42.4	36.7	69.4	63.8	69.5	63.9	/	/	8.9	/	-	1.3
				30	4a	70	55	47.4	40.4	/	63.5	61.7	/	69.1	63.4	55.2	51.2	42.6	36.9	69.3	63.7	69.3	63.7	/	/	8.7	/	-	2.0
		临本项目2类首排	约39	2	2	60	50	47.4	40.4	/	58.2	53.7	/	54.0	48.3	55.3	51.3	28.9	23.1	57.7	53.1	58.1	53.3	/	/	3.3	/	-	-0.4
				9	2	60	50	47.4	40.4	/	64.2	60.1	/	60.4	54.7	59.6	55.6	36.5	30.8	63.0	58.2	63.2	58.3	/	3.2	8.3	/	-1.0	-1.8
				18	2	60	50	47.4	40.4	/	63.4	59.3	/	67.4	61.7	59.1	55.2	39.2	33.5	68.0	62.6	68.0	62.6	/	8.0	12.6	/	4.6	3.3
				24	2	60	50	47.4	40.4	/	65.7	61.9	/	67.7	62.0	57.2	53.2	40.8	35.1	68.1	62.5	68.1	62.6	/	8.1	12.6	/	2.4	0.7
M22	泗泾镇老镇改造项目E地块22# 23#	临本项目首排	约20	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	54.2	48.5	54.6	50.7	31.2	25.6	57.4	52.8	57.8	53.0	/	/	/	/	-	-
				9	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	60.2	54.5	59.8	55.8	34.3	28.7	63.0	58.2	63.1	58.3	/	/	3.3	/	-	-6.1
				16	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	67.8	62.1	58.1	54.1	36.1	30.5	68.2	62.7	68.3	62.8	/	/	7.8	/	-	-0.9
M23	丽水豪庭	临本项目首排	约53	2	3	65	55	51.5	46.4	/	58.2	53.7	/	55.6	49.9	47.9	43.9	28.5	22.8	56.3	50.9	57.5	52.2	/	/	/	/	-	-
				10	3	65	55	51.5	46.4	/	64.2	60.1	/	64.8	59.1	55.1	51.2	36.4	30.7	65.2	59.8	65.4	60.0	/	0.4	5.0	/	1.2	-0.1
		临本项目和泗泾塘首排	约59	2	3	65	55	53.1	44.2	/	54.8	47.9	/	54.3	48.6	45.1	41.1	21.7	16.1	54.8	49.3	57.0	50.5	/	/	/	/	-	-
				5	3	65	55	53.8	46.5	/	57.1	53.1	/	56.7	51.0	52.0	48.1	26.3	20.7	58.0	52.8	59.4	53.7	/	/	/	/	-	-
M24	水岸学仕公寓	临本项目首排	约53	3	3	65	55	64.4	59.2	/	65.0	59.9	/	53.4	47.7	51.3	47.0	30.2	24.5	55.5	50.4	64.9	59.7	/	/	4.7	/	-	-0.2
M25	泗砖路一弄	临本项目首排	约41	3	3	65	55	64.4	59.2	/	65.0	59.9	/	52.7	47.0	49.8	45.2	28.0	22.3	54.5	49.2	64.8	59.6	/	/	4.6	/	-	-0.3
				5	3	65	55	65.8	59.1	/	69.6	62.3	/	54.4	48.7	55.7	51.1	44.7	39.1	58.3	53.2	66.5	60.1	/	1.5	5.1	/	-3.1	-2.2
M26	新南村（北）	临本项目4a类首排	约1	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	70.4	68.6	/	57.2	51.5	64.3	60.5	56.3	50.7	65.6	61.4	65.7	61.4	/	/	6.4	/	-	-7.2
				5	4a	70	55	47.4	40.4	/	69.7	67.2	/	60.3	54.6	63.8	60.0	63.6	58.0	67.6	62.8	67.6	62.9	/	/	7.9	/	-	-4.3
		临本项目4a类首排	约9	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	70.4	68.6	/	56.7	51.1	61.3	57.5	53.0	47.3	63.0	58.7	63.2	58.8	/	/	3.8	/	-	-9.8
		临本项目2类首排	约33	2	2	60	50	47.4	40.4	/	57.7	54.9	/	55.7	50.0	48.6	44.7	45.8	40.2	56.8	51.5	57.3	51.8	/	/	1.8	/	-	-3.1
M27	新南丽都	临本项目4a类首排	约4	3	4a	70	55	50.2	41.7	/	70.4	68.6	/	58.0	52.3	65.3	61.5	50.8	45.2	66.2	62.1	66.3	62.1	/	/	7.1	/	-	-6.5
				6	4a	70	55	50.2	41.7	/	69.7	67.2	/	63.4	57.7	64.4	60.6	53.6	48.0	67.1	62.6	67.2	62.6	/	/	7.6	/	-	-4.6
				12	4a	70	55	50.2	41.7	/	67.1	65.5	/	72.5	66.8	60.9	57.1	58.2	52.6	72.9	67.4	73.0	67.4	/	3.0	12.4	/	5.9	1.9
		临本项目2类首排	约51	2	2	60	50	50.2	41.7	/	53.2	51.6	/	53.1	47.4	47.0	43.2	40.8	35.2	54.3	49.0	55.7	49.7	/	/	/	/	-	-
				8	2	60	50	50.2	41.7	/	60.2	57.3	/	59.4	53.7	55.8	51.8	45.4	39.8	61.1	56.0	61.4	56.1	/	1.4	6.1	/	1.2	-1.2
M28	新南村（南）	临本项目4a类首排	约7	3	4a	70	55	50.2	41.7	/	70.4	68.6	/	56.6	50.9	65.1	61.3	49.6	44.0	65.8	61.8	65.9	61.8	/	/	6.8	/	-	-6.8
		临本项目2类首排有遮挡	约39	3	2	60	50	50.2	41.7	/	57.7	54.9	/	56.3	50.7	49.3	44.7	42.7	37.1	57.2	51.8	58.0	52.2	/	/	2.2	/	-	-2.7
		临本项目2类首排无遮挡	约73	2	2	60	50	50.2	41.7	/	56.5	50.4	/	53.5	47.8	51.3	47.2	40.3	34.7	55.7	50.6	56.8	51.2	/	/	1.2	/	-	0.8
M29	上海市女子监狱	临本项目首排	约183	2	2	60	50	50.2	41.7	/	47.8	45.0	/	51.5	45.8	43.9	39.9	38.2	32.6	52.4	47.0	54.4	48.1	/	/	/	/	-	-
				5	2	60	50	50.2	41.7	/	47.8	45.0	/	52.8	47.1	48.6	44.5	39.7	34.1	54.4	49.1	55.8	49.9	/	/	/	/	-	-
M30	中京苑	临本项目4a类首排	约21	2	4a	70	55	50.2	41.7	/	52.2	48.6	/	55.6	49.9	58.1	54.1	47.5	41.9	60.3	55.7	60.7	55.9	/	/	0.9	/	-	7.3
				5	4a	70	55	50.2	41.7	/	54.9	52.4	/	60.0	54.3	60.7	56.7	53.2	47.6	63.8	59.0	64.0	59.1	/	/	4.1	/	-	6.7

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营中期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值	
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1
M30	中京苑	临本项目2类首排		2	2	60	50	50.2	41.7	/	52.0	48.6	/	53.2	47.5	48.6	43.5	42.6	37.0	54.8	49.2	56.1	49.9	/	/	/	/	-	-
				4	2	60	50	50.2	41.7	/	52.2	49.7	/	56.7	51.0	50.6	45.6	46.0	40.4	57.9	52.4	58.6	52.7	/	/	2.7	/	-	3.0
M31	来淞小区	临本项目首排	约54	2	2	60	50	48.7	46.3	/	49.9	47.2	/	54.5	48.8	49.1	43.9	43.9	38.3	55.9	50.3	56.6	51.8	/	/	1.8	/	-	4.6
				5	2	60	50	48.7	46.3	/	54.0	52.5	/	58.0	52.4	54.8	49.6	47.7	42.1	60.0	54.5	60.3	55.1	/	0.3	5.1	/	6.3	2.6
M32	汇金公寓	临本项目首排	约134	3	2	60	50	48.7	46.3	/	54.7	51.5	/	53.8	48.1	47.4	42.6	36.2	30.6	54.8	49.2	55.7	51.0	/	/	1.0	/	-	-0.5
M33	绿波苑	临本项目4a类首排	约8	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	63.8	61.3	/	57.4	51.8	61.3	56.1	38.4	32.8	62.8	57.5	63.0	57.6	/	/	2.6	/	-	-3.7
				5	4a	70	55	48.8	41.6	/	67.3	64.7	/	60.9	55.3	62.4	57.2	42.7	37.1	64.8	59.4	64.9	59.5	/	/	4.5	/	-	-5.2
		临本项目2类首排	约38	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.0	48.6	/	54.0	48.4	41.9	36.8	30.9	25.3	54.3	48.7	55.4	49.5	/	/	/	/	-	-
				5	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	49.7	/	58.5	52.9	46.9	41.8	39.2	33.6	58.8	53.3	59.2	53.6	/	/	3.6	/	-	3.9
		临本项目与江川路交叉口4a类首排	约21	2	4a	70	55	48.7	46.3	/	63.8	61.3	/	56.6	51.0	48.3	43.1	39.4	33.7	57.3	51.7	57.8	52.8	/	/	/	/	-	-
				5	4a	70	55	48.7	46.3	/	67.3	64.7	/	60.0	54.4	57.7	52.6	46.1	40.4	62.1	56.7	62.3	57.1	/	/	2.1	/	-	-7.6
		临本项目与江川路交叉口2类首排	约49	2	2	60	50	48.7	46.3	/	49.9	47.2	/	54.1	48.5	43.2	38.3	41.6	35.9	54.7	49.1	55.6	50.9	/	/	0.9	/	-	3.7
				5	2	60	50	48.7	46.3	/	54.0	52.5	/	58.1	52.5	50.6	45.7	44.3	38.6	59.0	53.5	59.4	54.2	/	/	4.2	/	-	1.7
M34	绿景公寓/创湾流	临本项目首排	约7	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	63.8	61.3	/	59.2	53.6	63.6	58.3	50.7	45.1	65.1	59.7	65.2	59.8	/	/	4.8	/	-	-1.5
M35	绿波景园	临本项目首排	约38	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	48.6	/	55.7	50.1	44.2	39.7	29.0	23.4	56.0	50.5	56.8	51.0	/	/	1.0	/	-	2.4
				6	2	60	50	48.8	41.6	/	54.9	52.4	/	59.6	54.0	58.3	53.7	36.4	30.8	62.0	56.9	62.2	57.0	/	2.2	7.0	/	7.3	4.6
		临本项目次排	约55	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	48.6	/	55.0	49.4	43.4	38.8	25.5	19.9	55.3	49.8	56.2	50.4	/	/	0.4	/	-	1.8
				6	2	60	50	48.8	41.6	/	54.9	52.4	/	58.5	52.9	56.0	51.3	31.3	25.7	60.4	55.2	60.7	55.4	/	0.7	5.4	/	5.8	3.0
M36	洞北小区	临本项目首排	约10	2	4a	70	55	52.1	50.4	/	66.4	64.2	/	57.8	52.1	62.0	56.9	42.1	36.5	63.4	58.2	63.7	58.8	/	/	3.8	/	-	-5.4
				6	4a	70	55	53.2	51.4	/	69.1	67.5	/	63.1	57.4	62.7	57.6	45.6	40.0	66.0	60.5	66.2	61.0	/	/	6.0	/	-	-6.5
M37	顾泾村	临本项目首排	约114	2	2	60	50	50.2	41.7	/	54.0	51.1	/	54.3	48.7	50.9	46.6	33.2	27.6	56.0	50.8	57.0	51.3	/	/	1.3	/	-	0.2
M38	九创文邑	临本项目首排	约17	2	4a	70	55	50.2	41.7	/	63.8	61.3	/	57.4	51.8	62.0	57.4	31.0	25.3	63.3	58.5	63.5	58.5	/	/	3.5	/	-	-2.8
				7	4a	70	55	50.2	41.7	/	67.3	64.7	/	63.3	57.7	63.1	58.5	33.4	27.8	66.2	61.1	66.3	61.2	/	/	6.2	/	-	-3.5
M39	华东师范大学第二附属中学	临本项目首排	约152	2	2	60	50	52.1	/	/	54.5	/	/	53.7	/	49.3	/	35.7	/	55.1	/	56.9	/	/	/	/	/	-	-
				5	2	60	50	53.2	/	/	55.8	/	/	55.1	/	50.4	/	36.8	/	56.4	/	58.1	/	/	/	/	/	-	-
M40	金港花园二期	临本项目和洞泾港4a类首排	约261	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	52.3	47.7	/	50.6	45.0	45.5	40.6	25.2	19.5	51.8	46.4	53.6	47.6	/	/	/	/	-	-
		临本项目和洞泾港2类首排	约275	3	2	60	50	48.8	41.6	/	50.1	46.9	/	49.9	44.3	44.3	39.5	24.4	18.8	51.0	45.6	53.1	47.0	/	/	/	/	-	-
M41	塘和家园迪家苑	临本项目和洞泾港、古楼公路4a类首排	约252	2	4a	70	55	62.5	59.9	/	63.1	60.4	/	51.1	45.5	46.1	41.0	35.8	30.1	52.4	46.9	62.9	60.1	/	/	5.1	/	-	-0.3
				9	4a	70	55	65.6	63.1	/	66.6	64.5	/	55.2	49.5	48.2	43.2	38.9	33.2	56.1	50.5	66.1	63.3	/	/	8.3	/	-	-1.2
				18	4a	70	55	63.6	61.0	/	64.9	62.9	/	58.2	52.6	50.4	45.4	40.2	34.5	58.9	53.4	64.9	61.7	/	/	6.7	/	-	-1.2
				27	4a	70	55	63.3	60.1	/	63.9	61.7	/	60.0	54.4	52.1	47.0	41.1	35.5	60.7	55.2	65.2	61.3	/	/	6.3	/	-	-0.4
		临本项目和洞泾港、古楼公路2类首排	约267	2	2	60	50	62.5	59.9	/	63.1	60.4	/	48.2	42.6	43.5	38.2	15.7	10.1	49.5	43.9	62.7	60.0	/	2.7	10.0	/	-0.4	-0.4
				9	2	60	50	65.6	63.1	/	66.6	64.5	/	49.9	44.3	45.3	40.0	14.9	9.2	51.2	45.7	65.8	63.2	/	5.8	13.2	/	-0.8	-1.3
				18	2	60	50	63.6	61.0	/	64.9	62.9	/	53.0	47.4	47.4	42.1	16.7	11.1	54.0	48.5	64.1	61.2	/	4.1	11.2	/	-0.8	-1.7
				27	2	60	50	63.3	60.1	/	63.9	61.7	/	55.6	50.0	49.3	44.1	33.1	27.4	56.5	51.0	64.1	60.6	/	4.1	10.6	/	0.2	-1.1
M42	塘和家园海康苑	临本项目和洞泾港4a类首排	约234	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	52.0	49.2	/	51.5	45.9	46.3	41.0	37.5	31.9	52.8	47.3	54.2	48.3	/	/	/	/	-	-
				8	4a	70	55	48.8	41.6	/	54.0	50.8	/	54.3	48.7	48.0	42.7	37.7	32.0	55.3	49.8	56.2	50.4	/	/	/	/	-	-
				16	4a	70	55	48.8	41.6	/	55.8	53.3	/	58.4	52.8	50.1	44.9	40.9	35.2	59.1	53.5	59.5	53.8	/	/	/	/	-	-
		临本项目和洞泾港2类首排	约255	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.0	49.2	/	48.8	43.2	44.3	39.0	17.4	11.7	50.1	44.6	52.5	46.3	/	/	/	/	-	-
				8	2	60	50	48.8	41.6	/	54.0	50.8	/	50.9	45.3	45.6	40.3	19.3	13.6	52.0	46.5	53.7	47.7	/	/	/	/	-	-
				16	2	60	50	48.8	41.6	/	55.8	53.3	/	54.7	49.1	47.4	42.2	29.2	23.6	55.4	49.9	56.3	50.5	/	/	0.5	/	-	-2.8
M43	永翔幼儿园	临本项目首排	约34	3	4a	70	55	48.8	/	/	67.6	/	/	56.8	/	58.9	/	30.8	/	61.0	/	61.2	/	/	/	/	/	-	-
M44	上海工程技术大学附属松江洞泾实验学校	临本项目首排	约216	2	2	60	50	48.8	/	/	53.7	/	/	53.6	/	47.2	/	35.6	/	54.5	/	55.6	/	/	/	/	/	-	-
				5	2	60	50	48.8	/	/	55.3	/	/	54.7	/	48.1	/	36.4	/	55.6	/	56.4	/	/	/	/	/	-	-
M45	砖桥村	临本项目4a类首排	约6	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	64.8	61.3	/	61.0	55.4	63.9	58.6	47.7	42.1	65.8	60.4	65.9	60.4	/	/	5.4	/	-	-0.9
		临本项目3类首排	约38	3	3	65	55	48.8	41.6	/	61.7	59.8	/	60.3	54.7	58.9	53.7	49.7	44.0	62.9	57.4	63.0	57.6	/	/	2.6	/	-	-2.2
M46	汇客家青年社区	临本项目首排	约7	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	64.1	63.3	/	57.3	51.7	62.2	56.9	52.7	47.1	63.8	58.4	63.9	58.5	/	/	3.5	/	-	-4.8
				7	4a	70	55	48.8	41.6	/	65.4	63.9	/	66.3	60.7	62.8	57.5	60.5	54.9	68.6	63.1	68.7	63.1	/	/	8.1	/	-	-0.8
M47	铂金公馆	临本项目首排	约17	2	3	65	55	56.6	53.2	/	59.0	57.3	/	56.0	50.4	61.1	56.4	49.5	43.8	62.5	57.6	63.5	58.9	/	/	3.9	/	-	1.6
				6	3	65	55	56.6	53.2	/	67.2	64.7	/	61.5	55.9	63.1	58.4	53.0	47.3	65.6	60.5	66.1	61.3	/	1.1	6.3	/	-1.1	-3.4
				12	3	65	55	56.6	53.2	/	66.2	62.5	/	69.4	63.8	61.5	56.8	54.0	48.3	70.2	64.7	70.3	65.0	/	5.3	10.0	/	4.1	2.5

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营中期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值	
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1
M48	独栋农宅	临本项目首排	约106	2	4a	70	55	56.6	53.2	/	56.6	53.2	/	54.2	48.5	52.9	48.7	43.1	37.4	56.8	51.8	59.7	55.6	/	/	0.6	/	-	2.4
M49	6088公寓/5088公寓	临本项目和洞泾港首排，6088公寓	约115	2	3	65	55	52.8	48.5	/	53.2	50.6	/	53.6	48.0	52.4	48.6	44.4	38.7	56.3	51.6	57.9	53.3	/	/	/	/	-	-
				6	3	65	55	52.8	48.5	/	59.9	51.6	/	56.4	50.8	54.5	50.7	45.8	40.1	58.8	53.9	59.8	55.0	/	/	/	/	-	-
		临本项目和莘砖公路首排，5088公寓	约145	2	3	65	55	52.8	48.5	/	53.2	50.6	/	55.4	49.8	51.1	47.3	41.4	35.7	56.9	51.8	58.3	53.5	/	/	/	/	-	-
				6	3	65	55	52.8	48.5	/	59.9	51.6	/	58.0	52.3	52.5	48.7	42.9	37.3	59.2	54.0	60.1	55.1	/	/	0.1	/	-	3.5
M50	吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓	临本项目4a类首排	约13	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	68.2	63.6	/	55.7	50.0	53.7	49.8	47.0	41.3	58.2	53.2	59.3	54.5	/	/	/	/	-	-
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	69.1	65.3	/	58.7	53.1	62.5	58.6	50.9	45.2	64.2	59.8	64.5	60.1	/	/	5.1	/	-	-5.2
		临本项目3类首排	约33	2	3	65	55	52.8	48.5	/	61.7	59.8	/	55.2	49.5	56.9	53.0	48.8	43.1	59.5	54.9	60.4	55.8	/	/	0.8	/	-	-4.0
				5	3	65	55	52.8	48.5	/	63.7	62.5	/	58.1	52.5	60.4	56.5	52.6	46.9	62.8	58.3	63.3	58.7	/	/	3.7	/	-	-3.8
				10	3	65	55	52.8	48.5	/	66.8	65.2	/	67.8	62.2	61.4	57.5	57.9	52.2	69.0	63.8	69.1	63.9	/	4.1	8.9	/	2.3	-1.3
M51	海黄宿舍	临本项目首排	约74	2	3	65	55	52.8	48.5	/	56.0	50.6	/	56.2	50.6	46.5	42.6	42.0	36.3	56.8	51.4	58.2	53.2	/	/	/	/	-	-
				4	3	65	55	52.8	48.5	/	57.2	52.7	/	58.8	53.1	50.2	46.3	46.9	41.2	59.6	54.1	60.4	55.2	/	/	0.2	/	-	2.5
M52	仁润公寓	临本项目首排	约9	3	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	57.1	51.5	62.3	58.4	46.4	40.8	63.5	59.3	63.9	59.6	/	/	4.6	/	-	-0.4
M53	佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保	临本项目4a类首排	约6	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	68.2	63.6	/	54.6	49.0	55.5	51.6	40.6	34.9	58.2	53.6	59.3	54.7	/	/	/	/	-	-
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	69.1	65.3	/	58.2	52.6	59.9	55.9	41.7	36.0	62.2	57.6	62.7	58.1	/	/	3.1	/	-	-7.2
		临本项目3类首排	约20	2	3	65	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	55.8	50.1	56.2	52.3	27.9	22.2	59.0	54.4	59.9	55.4	/	/	0.4	/	-	-4.6
				4	3	65	55	52.8	48.5	/	65.7	62.8	/	57.5	51.8	58.7	54.8	33.0	27.3	61.2	56.6	61.7	57.2	/	/	2.2	/	-	-5.6
M54	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	临本项目首排	约168	3	3	65	55	52.0	46.8	/	52.0	46.8	/	53.3	47.6	48.4	43.9	33.3	27.6	54.6	49.2	56.5	51.2	/	/	/	/	-	-
M55	海利苑	临本项目首排	约282	2	2	60	50	55.6	48.1	/	55.6	48.1	/	52.2	46.5	43.0	39.1	34.1	28.4	52.8	47.3	57.4	50.7	/	/	0.7	/	-	2.6
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	61.3	59.6	/	53.3	47.7	45.0	41.1	35.1	29.4	54.0	48.6	57.9	51.4	/	/	1.4	/	-	-8.2
M56	洞泾镇服务中心	临本项目首排	约217	2	2	60	50	52.8	/	/	59.3	/	/	51.5	/	40.7	/	34.5	/	51.9	/	55.4	/	/	/	/	/	-	-
M57	海欣北区	临本项目和长兴路4a类首排	约84	2	4a	70	55	55.6	48.1	/	56.0	50.6	/	51.5	45.8	48.3	43.0	24.6	18.9	53.2	47.6	57.6	50.9	/	/	/	/	-	-
				6	4a	70	55	55.6	48.1	/	57.2	52.7	/	54.0	48.3	50.9	45.7	30.0	24.3	55.7	50.2	58.7	52.3	/	/	/	/	-	-
		临本项目2类首排	约83	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.0	50.6	/	49.8	44.1	43.8	39.9	24.8	19.1	50.8	45.5	52.7	46.6	/	/	/	/	-	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	57.2	52.7	/	53.4	47.7	49.2	45.3	33.5	27.8	54.8	49.7	55.7	50.2	/	/	0.2	/	-	-2.5
M58	铁沙花苑	临本项目首排	约216	2	2	60	50	52.8	48.5	/	52.8	48.5	/	49.6	43.9	38.7	34.5	30.3	24.6	50.0	44.4	54.6	49.9	/	/	/	/	-	-
		临本项目首排6层	约251	2	2	60	50	55.6	48.1	/	63.6	59.0	/	51.1	45.4	39.5	35.6	33.7	28.0	51.4	45.9	57.0	50.1	/	/	0.1	/	-	-8.9
				6	2	60	50	55.6	48.1	/	64.2	59.3	/	53.6	47.9	43.7	39.7	35.4	29.7	54.0	48.5	57.9	51.3	/	/	1.3	/	-	-8.0
M59	泾天洞地文创园公寓	临本项目首排	约9	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	54.9	49.2	58.1	53.4	37.0	31.3	59.8	54.8	60.6	55.7	/	/	0.7	/	-	-4.3
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	65.7	62.8	/	58.1	52.4	61.7	57.0	39.5	33.8	63.3	58.3	63.7	58.7	/	/	3.7	/	-	-4.1
M60	人造毛皮厂宿舍	临本项目首排	约8	3	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	57.5	51.8	61.4	57.4	34.9	29.2	62.9	58.5	63.3	58.9	/	/	3.9	/	-	-1.1
M61	海欣南区	临本项目和长兴路4a类首排	约21	2	4a	70	55	55.6	48.1	/	65.9	61.3	/	54.8	49.1	56.4	51.2	32.2	26.5	58.7	53.3	60.4	54.4	/	/	/	/	-	-
				5	4a	70	55	61.3	59.6	/	67.1	63.1	/	57.6	51.9	60.6	55.6	33.0	27.3	62.4	57.1	64.9	61.6	/	/	6.6	/	-	-1.5
		临本项目2类首排	约40	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.9	52.8	/	51.3	45.6	48.7	43.4	23.5	17.8	53.2	47.7	54.4	48.4	/	/	/	/	-	-
				5	2	60	50	48.3	40.1	/	58.1	55.3	/	55.3	49.6	51.8	46.6	27.3	21.6	56.9	51.4	57.5	51.7	/	/	1.7	/	-	-3.6
M62	威海商住楼	临本项目和长兴路首排	约125	2	2	60	50	55.6	48.1	/	60.5	53.6	/	48.2	42.5	37.7	33.5	24.8	19.1	48.6	43.0	56.4	49.3	/	/	/	/	-	-
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	62.9	57.3	/	52.8	47.2	43.3	38.9	30.8	25.1	53.3	47.8	57.6	51.0	/	/	1.0	/	-	-6.3
M63	珊瑚小区	临本项目和长兴路首排	约240	2	2	60	50	55.6	48.1	/	63.6	59.0	/	47.2	41.5	39.3	34.5	25.5	19.8	47.9	42.3	56.3	49.1	/	/	/	/	-	-
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	64.2	59.3	/	52.4	46.8	43.0	38.6	33.2	27.6	52.9	47.4	57.5	50.8	/	/	0.8	/	-	-8.5
		临本项目首排	约226	2	2	60	50	48.3	40.1	/	52.8	48.5	/	50.6	44.9	42.0	37.9	31.2	25.5	51.2	45.7	53.0	46.8	/	/	/	/	-	-
M64	玫瑰村	临本项目4a类首排	约13	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	55.3	49.4	/	55.9	50.2	59.6	55.6	34.6	28.9	61.2	56.7	61.4	56.8	/	/	1.8	/	-	7.4
		临本项目2类首排	约34	2	2	60	50	48.3	40.1	/	54.9	48.4	/	55.0	49.3	51.6	47.6	30.2	24.5	56.6	51.6	57.2	51.9	/	/	1.9	/	-	3.5
M65	松江区洞泾未来湾学校	临本项目首排教学楼	约148	2	2	60	50	48.3	/	/	57.7	/	/	50.0	/	43.3	/	25.1	/	50.9	/	52.8	/	/	/	/	/	-	-
				4	2	60	50	48.3	/	/	59.8	/	/	51.9	/	46.7	/	29.0	/	53.1	/	54.3	/	/	/	/	/	-	-
M66	砖新河北侧农宅	临本项目和砖新河4a类次排	约141	2	4a	70	55	51.8	46.3	/	51.8	46.3	/	52.4	46.7	48.1	44.2	32.1	26.4	53.8	48.7	55.9	50.7	/	/	/	/	-	-
M67	洞泾镇敬老院	临本项目和砖新河4a类首排	约25	2	4a	70	55	51.8	46.3	/	59.8	54.9	/	54.4	48.7	56.1	52.2	28.8	23.1	58.3	53.8	59.2	54.5	/	/	/	/	-	-
				4	4a	70	55	51.8	46.3	/	65.2	62.5	/	56.1	50.5	58.3	54.3	31.9	26.2	60.4	55.8	60.9	56.3	/	/	1.3	/	-	-6.2
		临本项目和砖新河2类首排	约32	2	2	60	50	48.3	/	/	55.5	/	/	54.1	/	55.5	/	30.8	/	57.9	/	58.3	/	/	/	/	/	-	-
M68	光星村	临本项目首排	约38	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.1	51.5	/	59.9	54.2	57.1	53.2	38.7	33.0	61.8	56.8	61.9	56.9	/	1.9	6.9	/	6.8	5.4
M69	光星七队	临本项目4a类首排	约9	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	55.1	51.5	/	56.1	50.4	59.8	55.9	38.6	32.9	61.4	57.0	61.6	57.1	/	/	2.1	/	-	5.6

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营中期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值	
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1
M69	光星飞跃	临本项目2类首排	约35	2	2	60	50	48.3	40.1	/	53.3	50.5	/	55.3	49.6	53.9	50.0	36.7	31.0	57.7	52.8	58.2	53.1	/	/	3.1	/	-	2.6
M70	润景新苑	临本项目首排	约234	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.5	48.8	/	46.5	40.8	43.9	40.0	32.9	27.3	48.5	43.5	51.4	45.2	/	/	/	/	-	-
				10	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	52.4	/	49.8	44.1	47.0	43.1	36.5	30.8	51.8	46.7	53.4	47.6	/	/	/	/	-	-
				20	2	60	50	48.3	40.1	/	61.7	53.2	/	54.1	48.4	50.4	46.5	39.2	33.5	55.7	50.6	56.5	51.0	/	/	1.0	/	-	-2.2
M71	奕捷公寓	临本项目首排	约21	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	56.1	50.4	54.4	50.5	49.8	44.1	58.9	53.9	59.3	54.1	/	/	/	/	-	-
				6	4a	70	55	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	62.6	56.9	60.5	56.6	56.7	51.0	65.3	60.3	65.4	60.3	/	/	5.3	/	-	2.4
M72	绿城兰园	临本项目2类首排	约31	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	52.4	46.7	53.7	49.8	42.5	36.8	56.3	51.7	56.9	52.0	/	/	2.0	/	-	-3.7
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	56.9	51.2	59.5	55.6	45.7	40.0	61.5	57.0	61.7	57.1	/	1.7	7.1	/	-1.2	-0.8
				12	2	60	50	48.3	40.1	/	66.9	59.7	/	64.8	59.1	59.6	55.7	49.9	44.2	66.1	60.8	66.1	60.9	/	6.1	10.9	/	-0.8	1.2
		临本项目2类二排	约115	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.2	52.6	/	48.0	42.4	42.9	39.0	35.5	29.8	49.4	44.2	51.9	45.6	/	/	/	/	-	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	58.5	54.7	/	51.9	46.3	47.4	43.5	40.8	35.1	53.5	48.3	54.6	48.9	/	/	/	/	-	-
				12	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	56.0	/	56.0	50.4	53.3	49.4	42.9	37.2	58.0	53.1	58.4	53.3	/	/	3.3	/	-	-2.7
		临本项目4a类首排	约298	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	52.8	47.2	54.6	50.7	44.3	38.6	57.0	52.5	57.6	52.7	/	/	/	/	-	-
				5	4a	70	55	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	57.9	52.3	60.9	57.0	48.4	42.7	62.8	58.4	63.0	58.5	/	/	3.5	/	-	0.6
M73	保隆公寓/酒感公寓	保隆公寓	约127	3	2	60	50	48.3	40.1	/	59.3	55.4	/	50.4	44.7	52.7	48.8	40.3	34.6	54.9	50.3	55.7	50.7	/	/	0.7	/	-	-4.7
				3	2	60	50	48.3	40.1	/	59.3	55.4	/	53.2	47.5	53.7	49.8	42.4	36.7	56.6	51.9	57.2	52.2	/	/	2.2	/	-	-3.2
		酒感公寓	约15	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	56.6	50.9	56.5	51.9	49.9	44.2	60.0	54.8	60.3	55.0	/	/	/	/	-	-
M74	桑露公寓/光星商砼宿舍	临本项目首排	约66	3	4a	70	55	48.3	40.1	/	57.6	52.9	/	57.8	52.1	50.8	46.8	45.7	40.0	58.8	53.4	59.2	53.6	/	/	/	/	-	-
		临本项目-辰花公路首排	约5	2	4a	70	55	63.7	58.4	/	67.9	60.4	/	56.2	50.5	61.5	56.4	50.5	44.9	62.9	57.6	66.3	61.0	/	/	6.0	/	-	0.6
M75	中山茸惠苑	临本项目和洞泾塘4a类首排	约101	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.5	54.4	/	50.3	44.6	52.6	48.7	44.3	38.7	55.0	50.4	55.8	51.3	/	/	/	/	-	-
				9	4a	70	55	47.8	44.0	/	60.9	56.5	/	54.3	48.6	55.4	51.5	46.8	41.2	58.2	53.6	58.6	54.0	/	/	/	/	-	-
				17	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.9	60.0	/	61.4	55.7	56.6	52.7	50.1	44.5	62.9	57.7	63.0	57.9	/	/	2.9	/	-	-2.1
		临本项目和洞泾塘2类首排	约125	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.0	51.7	/	46.8	41.1	48.7	44.8	40.9	35.3	51.3	46.7	52.9	48.5	/	/	/	/	-	-
				9	2	60	50	47.8	44.0	/	58.8	55.1	/	49.8	44.1	50.9	47.0	43.2	37.6	53.8	49.1	54.8	50.3	/	/	0.3	/	-	-4.8
				17	2	60	50	47.8	44.0	/	60.4	55.9	/	54.9	49.2	52.9	49.0	47.1	41.5	57.4	52.5	57.9	53.1	/	/	3.1	/	-	-2.8
M76	中山文化苑一期/二期	临本项目和洞泾塘4a类首排-交叉口	约55	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.6	61.1	/	54.3	48.6	57.4	53.5	44.4	38.8	59.3	54.8	59.6	55.2	/	/	0.2	/	-	-5.9
				5	4a	70	55	47.8	44.0	/	65.4	64.2	/	56.9	51.2	59.8	55.9	46.1	40.5	61.7	57.3	61.9	57.5	/	/	2.5	/	-	-6.7
		临本项目和洞泾塘2类首排-交叉口	约80	2	2	60	50	47.8	44.0	/	57.6	52.9	/	52.0	46.3	53.8	49.9	41.5	35.9	56.2	51.6	56.7	52.3	/	/	2.3	/	-	-0.6
				5	2	60	50	47.8	44.0	/	59.8	55.7	/	54.7	49.0	55.6	51.7	43.2	37.6	58.3	53.7	58.7	54.1	/	/	4.1	/	-	-1.6
		临本项目和洞泾塘4a类首排	约61	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.6	61.1	/	53.4	47.6	55.3	51.4	40.3	34.6	57.5	53.0	58.0	53.5	/	/	/	/	-	-
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	65.4	64.2	/	55.8	50.1	57.8	53.9	42.1	36.4	60.0	55.5	60.2	55.8	/	/	0.8	/	-	-8.4
		临本项目和洞泾塘2类首排	约87	2	2	60	50	47.8	44.0	/	57.6	52.9	/	50.2	44.4	51.0	47.1	32.1	26.4	53.7	49.0	54.7	50.2	/	/	0.2	/	-	-2.7
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	59.8	55.7	/	54.8	49.0	53.8	49.9	40.6	34.9	57.4	52.6	57.9	53.1	/	/	3.1	/	-	-2.6
		临本项目和洞泾塘4a类首排-交叉口	约71	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.6	57.6	/	53.9	48.2	56.9	53.0	41.8	36.2	58.8	54.3	59.1	54.7	/	/	/	/	-	-
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	61.7	60.4	/	57.1	51.4	59.8	55.9	44.0	38.4	61.7	57.3	61.9	57.5	/	/	2.5	/	-	-2.9
				13	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.8	60.9	/	65.7	60.0	59.9	56.0	48.7	43.1	66.8	61.5	66.8	61.6	/	/	6.6	/	-	0.7
		临本项目和洞泾塘2类首排-交叉口	约85	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.2	52.6	/	50.4	44.7	52.3	48.4	34.9	29.3	54.5	50.0	55.4	51.0	/	/	1.0	/	-	-1.6
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	58.5	54.7	/	52.9	47.2	54.5	50.6	36.6	31.0	56.8	52.3	57.3	52.9	/	/	2.9	/	-	-1.8
				13	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	59.7	54.0	56.1	52.2	40.0	34.4	61.3	56.2	61.5	56.5	/	1.5	6.5	/	2.3	0.5
		临本项目和洞泾塘4a类首排	约71	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.6	57.6	/	53.6	47.9	56.1	52.2	29.8	24.2	58.0	53.6	58.4	54.0	/	/	/	/	-	-
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	61.7	60.4	/	56.4	50.8	58.5	54.5	31.8	26.2	60.6	56.0	60.8	56.3	/	/	1.3	/	-	-4.1
				13	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.8	60.9	/	64.7	59.0	59.4	55.5	36.1	30.5	65.8	60.6	65.9	60.7	/	/	5.7	/	-	-0.2
		临本项目和洞泾塘2类首排	约85	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.2	52.6	/	51.4	45.7	52.6	48.7	30.6	25.0	55.1	50.5	55.8	51.4	/	/	1.4	/	-	-1.2
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	58.5	54.7	/	53.9	48.2	54.2	50.3	32.1	26.4	57.1	52.4	57.6	53.0	/	/	3.0	/	-	-1.7
				13	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	59.5	53.8	56.1	52.2	35.4	29.8	61.1	56.1	61.3	56.4	/	1.3	6.4	/	2.1	0.4
M77	中山第三幼儿园	临本项目首排教学楼	约197	3	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	45.0	/	46.3	/	37.5	/	49.0	/	51.5	/	/	/	/	/	-	-
M78	牛泾港小区	临本项目4a类首排	约24	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	64.5	60.0	/	56.0	50.3	59.8	55.9	34.3	28.6	61.3	57.0	61.5	57.2	/	/	2.2	/	-	-2.8
		临本项目2类首排	约52	2	2	60	50	47.8	44.0	/	50.7	46.7	/	52.9	47.2	51.0	47.1	34.7	29.1	55.1	50.2	55.8	51.1	/	/	1.1	/	-	4.4
M79	绿地依翠园	临本项目首排	约298	2	2	60	50	47.8	44.0	/	59.5	48.8	/	49.0	43.4	44.0	40.1	31.3	25.6	50.3	45.1	52.2	47.6	/	/	/	/	-	-
				9	2	60	50	47.8	44.0	/	60.8	52.4	/	52.0	46.3	48.4	44.4	33.3	27.7	53.6	48.5	54.6	49.8	/	/	/	/	-	-
				18	2	60	50	47.8	44.0	/	61.7	53.2	/	55.1	49.5	50.8	46.9	35.2	29.6	56.5	51.4	57.1	52.2	/	/	2.2	/	-	-1.0
M80	假日公寓	临本项目首排	约123	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.8	47.7	/	51.8	46.2	51.2	46.9	41.9	36.2	54.8	49.8	55.6	50.2	/	/	0.2	/	-	2.5
				4	2	60	50	48.3	40.1	/	59.4	52.0	/	53.3	47.7	52.1	47.7	42.7	37.0	56.0	50.9	56.6	51.2	/	/	1.2	/	-	-0.8

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营中期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值	
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1
M81	恒大茸景名园	临本项目首排	约281	2	2	60	50	48.3	40.1	/	58.6	49.9	/	50.4	44.8	46.4	41.7	34.5	28.8	51.9	46.6	53.5	47.5	/	/	/	/	-	-
				5	2	60	50	48.3	40.1	/	60.0	51.1	/	51.6	46.0	48.1	43.7	37.2	31.5	53.3	48.1	54.5	48.7	/	/	/	/	-	-
M81	恒大茸景名园	临本项目后排高层	约328	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.5	48.8	/	50.6	45.0	45.7	41.2	34.8	29.1	51.9	46.6	53.5	47.5	/	/	/	/	-	-
				8	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	52.4	/	52.4	46.8	48.4	44.1	37.4	31.7	53.9	48.7	55.0	49.3	/	/	/	/	-	-
				15	2	60	50	48.3	40.1	/	61.7	53.2	/	54.0	48.4	49.8	45.6	38.6	32.9	55.5	50.3	56.2	50.7	/	/	0.7	/	-	-2.5
M82	上海赫贤学校住宿部	临本项目和文翔路首排	约116	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.8	47.7	/	52.1	46.5	52.0	47.6	43.2	37.5	55.3	50.3	56.1	50.7	/	/	0.7	/	-	3.0
				4	2	60	50	48.3	40.1	/	59.4	52.0	/	53.8	48.2	53.3	49.0	44.6	38.9	56.8	51.9	57.4	52.1	/	/	2.1	/	-	0.1
M83	恒都云湾	临本项目和洞泾港首排	约83	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	53.5	/	53.2	47.6	52.1	48.2	44.4	38.7	56.0	51.2	56.7	51.5	/	/	1.5	/	-	-2.0
				8	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	55.3	/	56.6	51.0	54.6	50.7	46.8	41.2	59.0	54.1	59.3	54.3	/	/	4.3	/	-	-1.0
				16	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	56.2	/	65.0	59.4	56.1	52.2	52.6	46.9	65.7	60.4	65.8	60.4	/	5.8	10.4	/	5.0	4.2
		临本项目和洞泾港二排	约126	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	53.5	/	47.8	42.2	46.9	43.0	39.7	34.1	50.7	45.9	52.7	46.9	/	/	/	/	-	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	55.3	/	49.7	44.1	48.4	44.5	41.1	35.5	52.4	47.6	53.9	48.3	/	/	/	/	-	-
				12	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	56.2	/	55.0	49.4	52.8	48.9	43.4	37.7	57.2	52.3	57.8	52.6	/	/	2.6	/	-	-3.6
M84	盛都公寓	临本项目和G60公路首排	约3	2	4a	70	55	62.8	58.4	/	68.3	66.7	/	55.9	50.3	59.6	55.8	45.1	39.4	61.2	57.0	65.1	60.7	/	/	5.7	/	-	-6.0
				6	4a	70	55	62.8	58.4	/	72.8	69.6	/	58.6	53.0	65.2	61.4	45.4	39.8	66.1	62.0	67.8	63.6	/	/	8.6	/	-	-6.0
M85	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进	临本项目首排	约9	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	57.0	51.4	65.8	62.0	39.7	34.1	66.3	62.4	66.7	62.9	/	/	7.9	/	-	-1.7
				6	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	61.6	56.0	65.6	61.8	41.2	35.6	67.1	62.8	67.4	63.3	/	/	8.3	/	-	-1.4
				12	4a	70	55	56.1	53.3	/	69.2	62.8	/	72.1	66.5	62.5	58.7	41.6	36.0	72.6	67.2	72.7	67.3	/	2.7	12.3	/	3.5	4.5
M86	松江汽车广场周边公寓	临本项目4a类首排	约14	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	56.5	50.9	63.7	59.9	38.3	32.7	64.5	60.4	65.1	61.2	/	/	6.2	/	-	-3.4
				6	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	61.3	55.7	64.7	60.9	43.6	38.0	66.4	62.1	66.7	62.6	/	/	7.6	/	-	-2.1
		临本项目3类首排	约37	2	3	65	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	55.4	49.8	57.5	53.7	23.6	18.2	59.6	55.2	61.2	57.4	/	/	2.4	/	-	-7.2
				4	3	65	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	58.1	52.5	60.4	56.6	35.4	29.9	62.4	58.0	63.3	59.3	/	/	4.3	/	-	-5.4
M87	同福公寓	临本项目和美能达路首排	约8	2	4a	70	55	64.2	53.0	/	69.7	64.9	/	57.6	52.0	65.6	60.6	36.8	31.2	66.2	61.2	68.4	61.8	/	/	6.8	/	-	-3.1
				5	4a	70	55	64.2	53.0	/	70.5	66.2	/	63.5	57.9	65.3	60.4	38.5	32.9	67.5	62.3	69.2	62.8	/	/	7.8	/	-	-3.4
		临本项目首排	约8	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	56.6	51.0	63.2	59.2	35.9	30.3	64.1	59.8	64.7	60.7	/	/	5.7	/	-	-3.9
				5	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	61.1	55.5	65.7	61.6	37.9	32.4	67.0	62.6	67.3	63.0	/	/	8.0	/	-	-1.7
M88	松江区人民法院执行局	临本项目和美能达路首排	约103	2	4a	70	55	64.2	/	/	67.4	/	/	55.6	/	52.3	/	38.8	/	57.3	/	65.0	/	/	/	/	/	-	-
M89	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	临本项目4a类首排	约5	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	57.8	52.2	66.4	62.4	44.1	38.6	67.0	62.8	67.3	63.3	/	/	8.3	/	-	-1.3
				5	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	62.2	56.6	66.1	62.1	44.9	39.3	67.6	63.2	67.9	63.6	/	/	8.6	/	-	-1.1
				10	4a	70	55	56.1	53.3	/	69.2	62.8	/	72.5	66.9	64.1	60.0	45.0	39.6	73.1	67.7	73.2	67.9	/	3.2	12.9	/	4.0	5.1
		临本项目3类首排	约67	2	3	65	55	47.8	44.0	/	55.1	50.3	/	53.6	48.0	43.7	39.9	36.2	31.2	54.1	48.7	55.0	50.0	/	/	/	/	-	-
				4	3	65	55	47.8	44.0	/	56.3	51.5	/	55.2	49.6	46.5	42.6	39.0	34.0	55.8	50.5	56.5	51.4	/	/	/	/	-	-
M90	市场监督管理局	临本项目首排	约170	3	3	65	55	55.2	/	/	55.2	/	/	54.8	/	46.7	/	44.4	/	55.8	/	58.5	/	/	/	/	/	-	-
M91	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	临本项目和荣乐东路4a类首排	约3	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	67.2	61.1	/	52.5	46.9	62.4	57.2	50.5	43.8	63.1	57.8	63.8	58.3	/	/	3.3	/	-	-2.8
				6	4a	70	55	57.2	50.4	/	68.6	62.2	/	57.0	51.4	62.4	57.2	51.5	45.9	63.8	58.5	64.6	59.1	/	/	4.1	/	-	-3.1
				12	4a	70	55	57.2	50.4	/	67.3	59.9	/	66.7	61.1	59.5	54.4	51.2	45.6	67.6	62.0	67.9	62.3	/	/	7.3	/	-	2.4
		临本项目3类首排	约175	2	3	65	55	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	46.4	40.8	40.1	36.1	37.4	31.8	47.7	42.5	55.9	46.6	/	/	/	/	-	-
				4	3	65	55	55.2	44.5	/	53.1	52.0	/	52.6	47.0	45.1	41.0	42.6	37.2	53.7	48.3	57.5	49.8	/	/	/	/	-	-
M92	荣乐东路派出所	临本项目首排	约2	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	67.2	61.1	/	55.8	50.2	60.9	55.7	48.9	43.3	62.3	57.0	63.1	57.7	/	/	2.7	/	-	-3.4
				5	4a	70	55	57.2	50.4	/	68.6	62.2	/	59.9	54.3	65.2	60.2	57.9	52.3	66.9	61.7	67.3	62.0	/	/	7.0	/	-	-0.2
M93	蓝天东区	临本项目、洞泾港和荣乐东路4a类首排	约73	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	59.2	55.1	/	52.1	46.5	52.2	46.9	36.8	31.6	55.2	49.8	58.5	52.6	/	/	/	/	-	-
				6	4a	70	55	57.2	50.4	/	62.6	59.1	/	55.0	49.4	54.4	49.2	41.6	36.3	57.8	52.4	60.5	54.5	/	/	/	/	-	-
		临本项目、洞泾港和荣乐东路2类首排	约100	2	2	60	50	55.7	49.3	/	54.0	50.5	/	46.9	41.3	46.5	41.3	31.4	25.8	49.8	44.4	56.7	50.5	/	/	0.5	/	-	0.0
				6	2	60	50	57.2	50.4	/	57.4	53.2	/	51.9	46.3	48.9	43.8	39.0	33.5	53.8	48.4	58.8	52.5	/	/	2.5	/	-	-0.7
		临本项目、洞泾港和俞塘河4a类首排	约58	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	59.6	57.0	/	52.0	46.4	53.4	49.6	48.5	42.9	56.5	51.9	58.9	52.6	/	/	/	/	-	-
				6	4a	70	55	55.2	44.5	/	61.8	59.1	/	54.9	49.3	56.8	53.0	51.4	45.8	59.7	55.1	61.0	55.5	/	/	0.5	/	-	-3.6
		临本项目、洞泾港和俞塘河2类首排	约86	2	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	48.9	43.3	49.1	45.3	44.6	39.0	52.7	48.0	57.2	49.6	/	/	/	/	-	-
				6	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	53.2	47.6	51.4	47.5	47.3	41.7	56.0	51.1	58.6	52.0	/	/	2.0	/	-	1.9
M94	开心公寓/联慧公寓	临本项目和荣乐东路首排	约87	2	3	65	55	55.7	49.3	/	59.2	55.1	/	52.9	47.3	50.4	45.2	41.4	36.0	55.0	49.6	58.4	52.5	/	/	/	/	-	-
				4	3	65	55	57.2	50.4	/	62.6	59.1	/	55.2	49.6	51.9	46.8	43.9	38.5	57.1	51.6	60.2	54.1	/	/	/	/	-	-
		临本项目首排	约15	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	68.3	65.3	/	58.4	52.8	61.9	57.4	53.7	48.1	63.9	59.1	64.5	59.2	/	/	4.2	/	-	-6.1
				4	4a	70	55	55.2	44.5	/	69.3	65.4	/	60.6	55.0	63.5	59.0	54.9	49.3	65.7	60.8	66.0	60.9	/	/	5.9	/	-	-4.5
		临本项目、洞泾港和	约62	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	59.6	57.0	/	51.3	45.7	53.6	49.7	48.5	42.9	56.4	51.8	58.8	52.5	/	/	/	/	-	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营中期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值	
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1
M95	蓝天四村	俞塘河4a类首排	约92	6	4a	70	55	55.2	44.5	/	61.8	59.1	/	54.4	48.8	56.7	52.8	51.1	45.5	59.4	54.8	60.8	55.2	/	/	0.2	/	-	-3.9
		临本项目、洞泾港和俞塘河2类首排		2	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	50.1	44.5	49.0	45.1	43.8	38.2	53.1	48.3	57.3	49.8	/	/	/	/	-	-
M96	愉光苑	临本项目和洞泾港首	约119	2	2	60	50	55.2	44.5	/	55.2	50.6	/	51.3	45.7	50.3	46.5	44.6	39.0	54.3	49.5	57.8	50.7	/	/	0.7	/	-	0.1
M97	荣庭创业园	临本项目和中山东路4a类首排	约10	2	4a	70	55	69.4	61.6	44.5	70.0	62.5	61.7	58.4	52.8	64.8	60.9	36.9	31.6	65.7	61.5	70.9	64.6	61.6	0.9	9.6	6.6	0.9	2.1
				5	4a	70	55	67.1	64.7	44.5	68.9	66.2	65.1	61.8	56.2	64.6	60.7	38.7	33.4	66.4	62.0	69.8	66.6	62.1	/	11.6	7.1	-	0.4
		临本项目和中山东路2类首排	约26	2	2	60	50	51.6	51.0	44.5	55.8	52.7	48.3	57.0	51.4	58.8	54.9	31.4	25.8	61.0	56.5	61.5	57.6	56.8	1.5	7.6	6.8	5.7	4.9
				4	2	60	50	51.6	50.6	44.5	56.0	53.7	50.3	59.7	54.1	61.3	57.5	36.2	30.6	63.6	59.1	63.9	59.7	59.3	3.9	9.7	9.3	7.9	6.0
				8	2	60	50	62.0	61.0	44.5	65.3	63.0	61.5	65.7	60.1	62.3	58.4	44.7	39.2	67.4	62.4	68.5	64.7	62.4	8.5	14.7	12.4	3.2	1.7
M98	上海市城市交通行政执法大队	临本项目和洞泾港4a类首排	约185	3	4a	70	55	55.2	44.5	/	53.4	/	/	54.3	48.7	45.4	41.6	37.6	31.9	54.9	49.5	58.1	50.7	/	/	/	/	-	-
		临本项目和洞泾港2类首排	约191	3	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	54.0	48.4	44.8	40.9	37.8	32.1	54.6	49.2	57.9	50.5	/	/	0.5	/	-	0.4
M99	东外街36弄	临本项目和洞泾港、中山东路4a类首排	约241	2	4a	70	55	61.3	56.8	44.5	61.8	57.2	53.7	51.6	46.0	46.1	42.3	32.0	26.3	52.7	47.6	61.9	57.3	49.3	/	2.3	/	-	0.1
				6	4a	70	55	64.7	62.0	44.5	65.0	62.2	60.3	53.1	47.5	47.5	43.6	33.5	27.9	54.2	49.0	65.1	62.2	50.3	/	7.2	/	-	0.0
		临本项目和洞泾港、中山东路2类首排	约242	2	2	60	50	57.2	54.3	44.5	57.9	54.7	52.2	50.9	45.3	43.7	39.9	31.9	26.3	51.7	46.4	58.3	55.0	48.6	/	5.0	/	-	0.3
				5	2	60	50	62.4	59.3	44.5	63.0	59.6	56.7	54.8	49.2	47.8	43.9	37.4	31.8	55.6	50.4	63.2	59.8	51.4	3.2	9.8	1.4	0.2	0.2
M100	东门村	临本项目4a类首排	约1	2	4a	70	55	52.7	50.2	45.7	59.6	54.5	55.1	57.5	51.9	65.4	61.7	29.6	24.0	66.1	62.1	66.2	62.4	62.2	/	7.4	7.2	-	7.9
		临本项目2类首排	约41	2	2	60	50	51.7	49.2	45.7	59.6	55.2	53.9	55.9	50.3	54.1	50.3	31.8	26.2	58.1	53.3	59.0	54.7	54.0	/	4.7	4.0	-	-0.5
M101	华阳中心苑一期/二期	二期-临本项目4a类首排	约6	2	4a	70	55	52.7	50.2	45.7	59.6	54.5	55.1	58.1	52.5	64.4	60.5	32.8	27.2	65.3	61.1	65.5	61.5	61.3	/	6.5	6.3	-	7.0
		三期-临本项目2类首	约31	2	2	60	50	58.0	54.2	45.7	59.6	55.2	53.9	57.4	51.8	53.7	49.9	30.7	25.1	58.9	54.0	61.5	57.1	54.6	1.5	7.1	4.6	1.9	1.9
		二期-临本项目和铁路首排	约117	2	4b	70	60	61.2	57.9	45.7	61.2	57.9	45.7	55.5	49.9	49.2	45.4	30.2	24.6	56.4	51.2	62.4	58.7	52.3	/	/	/	-	-
		一期-临本项目和北松公路4a类首排	约23	2	4a	70	55	63.3	61.2	/	67.3	64.5	/	56.7	51.1	61.5	56.6	35.5	29.9	62.8	57.7	66.0	62.8	/	/	7.8	/	-	-1.7
		一期-临本项目和北松公路2类首排	约38	2	2	60	50	56.5	52.7	/	57.6	57.3	/	56.7	51.1	53.8	49.3	36.1	30.4	58.5	53.3	60.6	56.0	/	0.6	6.0	/	3.0	-1.3
		一期-临本项目4a类首排	约12	2	4a	70	55	52.4	59.4	45.7	59.3	60.5	55.1	56.2	50.6	60.2	56.3	34.7	29.1	61.7	57.3	62.2	61.5	57.6	/	6.5	2.6	-	1.0
		一期-临本项目2类首	约42	2	2	60	50	54.7	56.7	45.7	57.6	57.3	53.9	56.4	50.8	51.6	47.7	34.8	29.2	57.7	52.6	59.4	58.1	53.4	/	8.1	3.4	-	0.8
M102	东方幼稚园	临本项目首排	约145	3	2	60	50	58.5	/	/	60.6	/	/	53.2	/	46.7	/	31.5	/	54.1	/	59.8	/	/	/	/	/	-	-
M103	沪松五金家居建材市场	临本项目4a类首排	约15	2	4a	70	55	63.6	60.3	/	65.4	61.3	/	56.6	51.0	63.5	59.8	33.1	27.5	64.3	60.3	67.0	63.3	/	/	8.3	/	-	2.0
				4	4a	70	55	66.2	63.4	/	68.0	64.3	/	58.7	53.1	63.9	60.2	34.1	28.5	65.0	61.0	68.7	65.4	/	/	10.4	/	-	1.1
		临本项目2类首排	约37	3	2	60	50	63.6	58.6	/	65.0	59.7	/	55.7	50.1	55.8	52.0	32.4	26.8	58.8	54.2	64.8	59.9	/	4.8	9.9	/	-0.2	0.2
M104	新南幼儿园	临本项目与北松公路4a类首排	约224	2	4a	70	55	58.9	/	/	58.9	/	/	53.1	/	44.0	/	36.2	/	53.7	/	60.0	/	/	/	/	/	-	-
		临本项目与北松公路2类首排	约224	2	2	60	50	53.6	/	/	53.6	/	/	52.6	/	43.1	/	36.5	/	53.2	/	56.4	/	/	/	/	/	-	-
M105	华阳村、米市渡村村民委员	临本项目首排	约6	2	4a	70	55	62.4	/	/	62.4	/	/	54.4	/	60.7	/	53.5	/	62.2	/	65.3	/	/	/	/	/	-	-
				5	4a	70	55	64.5	/	/	64.5	/	/	57.6	/	61.5	/	58.5	/	64.3	/	67.4	/	/	/	/	/	-	-
M106	松南城华凯苑	临本项目首排	约319	2	2	60	50	58.6	51.6	/	54.3	53.7	/	50.6	45.0	44.2	40.4	40.5	34.8	51.8	46.6	59.4	52.8	/	/	2.8	/	-	-0.9
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	56.1	55.4	/	52.7	47.1	47.6	43.8	42.2	36.5	54.1	49.0	59.2	53.2	/	/	3.2	/	-	-2.2
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	59.7	57.0	/	54.9	49.3	48.9	45.1	43.5	37.9	56.1	50.9	59.6	54.4	/	/	4.4	/	-	-2.6
M107	松南城华卫苑	临本项目和香亭路4a类首排	约13	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	65.6	61.2	/	53.7	48.1	56.9	53.1	55.5	49.8	60.3	55.6	62.6	57.1	/	/	2.1	/	-	-4.1
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	66.0	61.5	/	61.9	56.3	60.6	56.8	62.7	57.1	66.6	61.5	67.1	61.9	/	/	6.9	/	-	0.4
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	64.1	60.2	/	67.1	61.5	59.2	55.4	62.9	57.3	69.0	63.6	69.2	63.9	/	/	8.9	/	-	3.7
		临本项目和香亭路2类首排	约49	2	2	60	50	58.6	51.6	/	63.5	58.4	/	52.0	46.4	49.5	45.6	51.7	46.1	56.0	50.8	60.5	54.2	/	0.5	4.2	/	-3.0	-4.2
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	64.5	59.0	/	58.0	52.4	57.0	53.2	56.2	50.6	61.9	57.0	63.3	58.0	/	3.3	8.0	/	-1.2	-1.0
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	63.0	58.1	/	64.3	58.7	57.3	53.4	59.3	53.7	66.1	60.8	66.6	61.3	/	6.6	11.3	/	3.6	3.2
		临本项目4a类首排	约14	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	52.9	47.3	56.4	52.2	56.4	50.8	60.3	55.3	60.9	55.6	/	/	0.6	/	-	-3.8
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	60.4	54.8	59.6	55.5	62.2	56.6	65.6	60.5	65.8	60.6	/	/	5.6	/	-	-0.9
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	66.3	60.7	58.4	54.4	61.3	55.7	68.0	62.6	68.1	62.7	/	/	7.7	/	-	3.3
		临本项目2类首排	约32	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	49.9	44.3	51.1	47.1	51.4	45.8	55.6	50.7	57.3	51.5	/	/	1.5	/	-	-2.4
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	53.9	48.3	55.3	51.3	56.4	50.7	60.1	55.1	60.8	55.4	/	0.8	5.4	/	0.4	-2.4

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营中期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值	
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	62.1	56.5	55.0	51.0	57.5	51.9	64.0	58.6	64.3	58.8	/	4.3	8.8	/	3.3	1.2
M108	泖亭幼儿园	临本项目首排	约146	3	2	60	50	51.6	/	/	51.6	/	/	47.9	/	44.5	/	38.5	/	49.9	/	53.8	/	/	/	/	/	-	-
M109	松南城华杰苑	临本项目和香亭路首排	约252	2	2	60	50	53.9	51.8	/	53.9	51.8	/	49.2	43.6	41.3	37.5	43.4	37.7	50.7	45.4	55.6	52.7	/	/	2.7	/	-	0.9
				9	2	60	50	53.9	51.8	/	57.5	56.1	/	52.3	46.7	47.4	43.6	45.7	40.1	54.2	49.0	57.1	53.6	/	/	3.6	/	-	-2.5
				17	2	60	50	53.9	51.8	/	58.7	56.3	/	55.2	49.6	49.5	45.7	47.0	41.3	56.7	51.5	58.5	54.7	/	/	4.7	/	-	-1.6
M110	松南城裕盛苑	临本项目和泖亭路4a类首排	约17	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	65.6	61.2	/	53.5	47.9	58.2	53.0	51.4	45.8	60.1	54.8	62.4	56.5	/	/	1.5	/	-	-4.7
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	66.0	61.5	/	61.3	55.7	60.7	55.5	54.1	48.5	64.4	59.0	65.3	59.7	/	/	4.7	/	-	-1.8
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	64.1	60.2	/	66.9	61.3	58.7	53.7	54.2	48.5	67.7	62.2	68.1	62.6	/	/	7.6	/	-	2.4
		临本项目和泖亭路2类首排	约46	2	2	60	50	58.6	51.6	/	63.5	58.4	/	51.5	45.9	54.0	48.8	45.7	40.1	56.3	51.0	60.6	54.3	/	0.6	4.3	/	-2.9	-4.1
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	64.5	59.0	/	56.1	50.5	57.7	52.5	50.2	44.5	60.4	55.0	62.2	56.5	/	2.2	6.5	/	-2.3	-2.5
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	63.0	58.1	/	64.1	58.5	57.2	52.1	51.4	45.8	65.1	59.6	65.7	60.3	/	5.7	10.3	/	2.7	2.2
		临本项目4a类首排	约18	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	52.3	46.7	57.1	51.8	41.9	36.3	58.4	53.1	59.4	53.6	/	/	/	/	-	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	60.6	55.0	60.3	55.0	45.0	39.3	63.5	58.1	63.8	58.2	/	/	3.2	/	-	-3.3
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	66.3	60.7	58.0	52.8	45.3	39.6	66.9	61.4	67.1	61.5	/	/	6.5	/	-	2.1
		临本项目2类首排	约48	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	50.3	44.7	51.7	46.4	22.4	16.8	54.1	48.6	56.3	50.0	/	/	/	/	-	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	55.1	49.5	56.3	51.0	24.7	19.0	58.8	53.3	59.7	53.8	/	/	3.8	/	-	-4.0
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	62.5	56.9	55.1	49.7	32.0	26.4	63.2	57.7	63.6	57.8	/	3.6	7.8	/	2.6	0.2
M111	松南城裕雅苑	临本项目和联梅路4a类首排	约22	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	66.4	56.5	/	53.1	47.5	57.5	52.2	47.3	41.7	59.1	53.7	61.9	55.8	/	/	0.8	/	-	-0.7
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	67.4	57.7	/	61.0	55.4	60.5	55.1	48.4	42.8	63.9	58.4	64.8	59.1	/	/	4.1	/	-	1.4
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	66.7	56.4	/	66.5	60.9	57.9	52.6	48.4	42.7	67.1	61.6	67.5	62.0	/	/	7.0	/	-	5.6
		临本项目和联梅路2类首排	约52	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.7	51.5	/	47.1	41.5	47.1	41.8	19.2	13.6	50.1	44.7	54.4	47.4	/	/	/	/	-	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	57.5	52.9	/	49.9	44.3	50.3	45.0	21.0	15.4	53.1	47.7	55.8	49.3	/	/	/	/	-	-
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	58.6	53.1	/	54.4	48.8	51.6	46.3	26.2	20.6	56.2	50.7	57.7	51.6	/	/	1.6	/	-	-1.5
		临本项目4a类首排	约18	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	52.9	47.3	57.6	52.3	48.1	42.5	59.2	53.8	60.0	54.3	/	/	/	/	-	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	62.0	56.4	60.7	55.4	49.2	43.6	64.5	59.1	64.8	59.2	/	/	4.2	/	-	-2.3
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	66.9	61.3	57.9	52.7	49.1	43.5	67.5	61.9	67.6	62.0	/	/	7.0	/	-	2.6
		临本项目2类首排	约61	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	50.9	45.3	52.4	47.1	19.3	13.6	54.7	49.3	56.7	50.4	/	/	0.4	/	-	-3.5
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	55.7	50.1	56.6	51.3	21.4	15.8	59.2	53.8	60.0	54.2	/	/	4.2	/	-	-3.6
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	63.0	57.4	55.5	50.2	27.5	21.9	63.7	58.2	64.0	58.3	/	4.0	8.3	/	3.0	0.7
M112	豆丁公寓	临本项目和车阳路4a类首排	约26	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	66.4	56.5	/	54.2	48.6	57.1	51.8	18.1	12.5	58.9	53.5	61.8	55.7	/	/	0.7	/	-	-0.8
M113	松南城新晟宝邸	临本项目和车阳路4a类首排	约26	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	58.6	54.9	/	52.8	47.2	56.9	51.6	28.9	23.2	58.3	52.9	61.5	55.3	/	/	0.3	/	-	0.4
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	64.8	59.8	/	61.7	56.1	60.4	55.1	32.3	26.6	64.1	58.6	65.0	59.3	/	/	4.3	/	-	-0.5
				18	4a	70	55	57.0	51.8	/	62.5	59.4	/	66.4	60.8	57.3	52.0	35.7	30.0	66.9	61.3	67.3	61.8	/	/	6.8	/	-	2.4
				28	4a	70	55	57.0	51.8	/	62.5	59.4	/	66.1	60.5	56.2	51.0	46.7	41.1	66.6	61.0	67.0	61.5	/	/	6.5	/	-	2.1
		临本项目和车阳路2类首排	约61	2	2	60	50	58.6	51.6	/	55.6	54.0	/	50.5	44.9	50.0	44.6	17.3	11.7	53.3	47.8	59.7	53.1	/	/	3.1	/	-	-0.9
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	61.5	58.8	/	55.3	49.7	56.1	50.7	19.6	13.9	58.7	53.2	61.2	55.3	/	1.2	5.3	/	-0.3	-3.5
				18	2	60	50	57.0	51.8	/	60.7	58.3	/	62.4	56.8	54.9	49.6	26.5	20.8	63.1	57.6	64.1	58.6	/	4.1	8.6	/	3.4	0.3
				28	2	60	50	57.0	51.8	/	60.7	58.3	/	63.7	58.1	53.6	48.3	41.2	35.5	64.1	58.6	64.9	59.4	/	4.9	9.4	/	4.2	1.1
		临本项目4a类首排	约26	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	52.7	47.1	56.6	51.3	39.2	33.5	58.1	52.8	59.2	53.3	/	/	/	/	-	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	61.9	56.3	59.9	54.6	40.6	34.9	64.0	58.6	64.3	58.7	/	/	3.7	/	-	-2.8
				18	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	66.4	60.8	57.4	52.1	40.3	34.6	66.9	61.4	67.1	61.4	/	/	6.4	/	-	2.0
				28	4a	70	55	52.4	44.1	/	61.5	59.3	/	65.9	60.3	56.1	50.8	40.1	34.4	66.3	60.8	66.5	60.9	/	/	5.9	/	-	1.6
		临本项目2类首排	约61	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	50.5	44.9	51.3	46.0	14.3	8.7	53.9	48.5	56.2	49.8	/	/	/	/	-	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	55.3	49.7	55.8	50.4	15.7	10.0	58.6	53.1	59.5	53.6	/	/	3.6	/	-	-4.2
				18	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	62.3	56.7	54.7	49.4	18.0	12.4	63.0	57.4	63.4	57.6	/	3.4	7.6	/	2.4	0.0
				28	2	60	50	52.4	44.1	/	60.5	56.7	/	61.9	56.3	52.6	47.3	27.2	21.6	62.4	56.8	62.8	57.0	/	2.8	7.0	/	2.3	0.3
M114	香蒲苑	临本项目和南乐路4a类首排	约322	2	4a	70	55	63.5	56.2	/	64.4	59.0	/	44.8	39.2	48.0	43.9	13.1	7.5	49.7	45.1	63.7	56.5	/	/	1.5	/	-	-2.5
				7	4a	70	55	64.3	57.0	/	65.1	57.9	/	45.8	40.2	48.8	44.7	13.8	8.2	50.5	46.0	64.5	57.3	/	/	2.3	/	-	-0.6
				14	4a	70	55	63.8	56.8	/	65.6	60.1	/	47.3	41.7	49.9	45.8	14.8	9.2	51.8	47.2	64.1	57.3	/	/	2.3	/	-	-2.8
		临本项目2类首排	约313	2	2	60	50	58.9	51.9	/	60.3	56.2	/	46.4	40.8	46.2	40.9	19.2	13.6	49.3	43.8	59.3	52.5	/	/	2.5	/	-	-3.7
				7	2	60	50	59.0	52.1	/	59.9	55.1	/	49.2	43.6	49.4	44.1	21.0	15.4	52.3	46.8	59.8	53.2	/	/	3.2	/	-	-1.9
				14	2	60	50	59.2	52.3	/	62.1	57.2	/	53.7	48.1	50.7	45.4	26.2	20.6	55.4	49.9	60.7	54.3	/	0.7	4.3	/	-1.4	-2.9

附表3：声环境保护目标噪声预测表（运营远期）

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离（m）	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营远期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值										
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M1	九里亭村	临本项目2类首排	约160	2	2	60	50	64.3	59.5	/	64.5	59.8	/	50.7	45.0	47.2	43.3	39.3	33.6	52.5	47.4	64.6	59.8	/	4.6	9.8	/	0.1	0.0	-
M2	上美公寓/窝趣公寓	临本项目与地铁9号线4a类首排，窝趣公寓	约8	2	4a	70	55	68.7	66.2	48.4	69.4	66.8	63.3	53.2	47.5	59.4	55.5	46.8	41.1	60.5	56.3	69.3	66.6	56.9	/	11.6	1.9	-	-0.2	-6.4
				4	4a	70	55	69.6	68.3	49.1	70.9	69.2	67.0	54.7	49.0	63.0	59.1	49.7	44.0	63.8	59.6	70.6	68.9	60.0	0.6	13.9	5.0	-0.3	-0.3	-7.0
		临本项目与地铁9号线2类首排，上美公寓	约26	2	2	60	50	64.4	60.1	44.7	64.6	60.3	55.1	50.3	44.6	44.6	40.7	41.4	35.7	51.8	46.5	64.6	60.3	48.7	4.6	10.3	/	0.0	0.0	-
				6	2	60	50	65.4	63.7	44.7	67.2	65.0	63.3	55.1	49.4	60.2	56.3	49.8	44.1	61.7	57.3	66.9	64.6	57.6	6.9	14.6	7.6	-0.3	-0.4	-5.7
M3	夏州花园	临本项目与地铁9号线首排	约71	2	2	60	50	59.7	57.3	44.7	60.9	58.3	56.6	51.2	45.6	49.1	45.3	43.5	37.8	53.7	48.8	60.7	57.9	50.2	0.7	7.9	0.2	-0.2	-0.4	-6.4
M4	龙珠花苑英国会	临本项目与地铁9号线首排	约79	3	2	60	50	59.7	57.3	44.7	60.9	58.3	56.6	51.5	45.8	47.0	43.1	46.9	41.2	53.8	48.6	60.7	57.8	50.0	0.7	7.8	/	-0.2	-0.5	-
		临本项目与G15公路首排	约86	3	2	60	50	60.2	57.3	52.0	61.3	58.0	55.0	51.3	45.6	47.0	43.1	46.8	41.1	53.7	48.4	61.1	57.8	53.6	1.1	7.8	3.6	-0.2	-0.2	-1.4
M5	小寅村	临本项目首排	约49	3	3	65	55	60.0	53.6	53.6	67.9	60.7	55.9	55.9	50.2	54.4	50.5	48.3	42.6	58.6	53.7	62.4	56.7	56.7	/	1.7	1.7	-	-4.0	0.8
M6	从泰住家/慧峰公寓	临本项目首排，从泰住家	约26	3	3	65	55	51.7	52.5	44.7	58.4	56.2	52.9	53.3	47.6	51.2	47.3	48.6	42.9	56.2	51.2	57.5	54.9	52.0	/	/	/	-	-	-
		临本项目二排，慧峰公寓	约125	2	3	65	55	68.4	65.6	52.4	68.5	65.7	61.4	51.1	45.4	50.0	46.2	45.2	39.5	54.2	49.3	68.6	65.7	54.1	3.6	10.7	/	0.1	0.0	-
M7	大和别墅	临本项目首排	约42	3	3	65	55	50.7	52.5	44.7	58.4	56.2	52.9	53.0	47.3	51.0	47.1	48.3	42.6	55.9	50.9	57.1	54.8	51.8	/	/	/	-	-	-
		临本项目-淀浦河首排	约89	3	3	65	55	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	52.4	46.7	50.4	46.6	43.6	37.9	54.9	49.9	59.0	54.0	51.1	/	/	/	-	-	-
M8	建华科创宿舍	临本项目首排	约118	2	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	43.3	37.6	34.8	30.9	26.6	21.0	44.0	38.5	57.1	52.0	45.6	/	2.0	/	-	-2.8	-
				6	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	47.8	42.1	38.5	34.7	30.9	25.2	48.4	42.9	57.5	52.3	46.9	/	2.3	/	-	-2.5	-
				9	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	56.3	50.6	44.0	40.1	39.6	34.0	56.6	51.1	59.8	54.5	52.0	/	4.5	2.0	-	-0.3	-1.8
M9	手拉手出租公寓/九干路45弄1-73号	九干路45弄1-73号	约82	2	4a	70	55	64.8	56.9	/	65.1	57.7	/	54.6	49.0	51.6	47.7	47.3	41.6	56.9	51.8	65.4	58.1	/	/	3.1	/	-	0.4	-
				4	4a	70	55	64.8	56.9	/	67.5	60.3	/	55.9	50.3	53.6	49.8	48.2	42.5	58.4	53.4	65.7	58.5	/	/	3.5	/	-	-1.8	-
		手拉手出租公寓	约131	2	4a	70	55	64.8	56.9	/	65.1	57.7	/	52.6	47.0	49.6	45.8	45.1	39.4	54.9	49.9	65.2	57.7	/	/	2.7	/	-	0.0	-
				5	4a	70	55	64.8	56.9	/	67.5	60.3	/	54.4	48.8	51.6	47.8	46.7	41.0	56.7	51.7	65.4	58.1	/	/	3.1	/	-	-2.2	-
M10	乐见人才公寓/爱悦居公寓	临本项目首排，乐见人才公寓	约72	2	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	54.1	48.5	50.8	47.0	47.3	41.6	56.3	51.3	58.5	54.7	52.2	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	55.7	50.1	53.4	49.5	48.7	43.1	58.2	53.3	59.8	55.7	53.8	/	0.7	/	-	1.3	-
		临本项目首排，爱悦居公寓	约57	3	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	55.2	49.6	50.8	47.0	47.6	41.9	57.1	52.0	59.0	55.0	52.7	/	/	/	-	-	-
M11	上海九干路小学	临本项目首排	约164	2	3	65	55	55.8	/	/	59.7	/	/	52.2	46.6	45.2	41.4	43.9	38.3	53.5	/	57.8	/	/	/	/	/	-	-	-
				5	3	65	55	60.6	/	/	62.9	/	/	54.4	48.8	49.3	45.5	45.9	40.2	56.0	/	61.9	/	/	/	/	/	-	-	-
M12	上海国际食品产业园公寓	临本项目首排	约41	2	3	65	55	63.0	61.1	46.6	65.7	63.2	58.2	57.5	51.9	57.5	53.7	51.9	46.3	61.1	56.4	65.2	62.4	56.8	0.2	7.4	1.8	-0.5	-0.8	-1.4
				6	3	65	55	65.1	62.4	46.6	67.4	64.5	59.9	61.8	56.2	58.9	55.1	55.9	50.3	64.3	59.3	67.7	64.1	59.5	2.7	9.1	4.5	0.3	-0.4	-0.4
		临本项目二排	约82	2	3	65	55	62.2	56.5	46.6	63.9	59.1	54.2	55.7	50.1	54.2	50.4	48.7	43.0	58.5	53.7	63.7	58.3	54.4	/	3.3	/	-	-0.8	-
				6	3	65	55	64.1	60.6	46.6	65.1	61.6	57.2	59.4	53.8	54.4	50.6	51.1	45.5	61.1	55.9	65.8	61.9	56.4	0.8	6.9	1.4	0.7	0.3	-0.8
M13	横塘桥村	临本项目和地铁9号线4a类首排	约23	2	4a	70	55	59.2	58.7	46.6	65.7	63.2	58.2	57.6	52.0	59.9	56.1	54.8	49.1	62.7	58.1	64.3	61.4	58.4	/	6.4	3.4	-	-1.8	0.2
		临本项目4a类首排	约21	3	4a	70	55	52.0	50.4	40.4	59.3	56.9	53.4	56.1	50.5	58.2	54.3	39.8	34.1	60.3	55.8	60.9	56.9	56.0	/	1.9	1.0	-	0.0	2.6
		临本项目3类首排	约57	3	3	65	55	51.4	48.1	40.4	60.6	49.9	/	54.9	49.3	52.4	48.6	44.8	39.2	57.1	52.2	58.1	53.6	/	/	/	/	-	-	-
M14	丽茵别墅	临本项目4a类首排	约12	2	4a	70	55	52.0	50.4	40.4	59.3	56.9	53.4	55.1	49.5	55.7	51.7	44.8	39.1	58.6	53.9	59.5	55.5	54.1	/	0.5	/	-	-1.4	-
		临本项目2类首排	约42	2	2	60	50	51.4	48.1	40.4	57.3	52.8	50.3	54.2	48.6	49.4	45.5	38.1	32.5	55.5	50.4	56.9	52.4	50.8	/	2.4	0.8	-	-0.4	0.5
		临本项目和泗陈公路4a类首排	约12	2	4a	70	55	57.0	51.9	48.7	61.3	56.1	52.1	54.6	49.0	56.1	52.2	42.8	37.1	58.5	54.0	60.8	56.1	55.1	/	1.1	0.1	-	0.0	3.0
		临本项目和泗陈公路2类首排	约38	2	2	60	50	57.0	51.9	48.7	60.4	54.9	51.2	53.1	47.5	48.9	45.0	37.6	32.0	54.6	49.5	59.0	53.9	52.1	/	3.9	2.1	-	-1.0	0.9
M15	春晖幼儿园	临本项目首排教学楼	约78	2	2	60	50	58.7	/	/	60.5	/	/	53.4	/	50.9	/	40.2	/	55.5	/	60.4	/	/	0.4	/	/	-0.1	-	-
M16	钰丰商都	临本项目和地铁9号线首排	约7	2	4a	70	55	75.7	73.3	54.4	76.9	74.5	64.5	55.6	50.0	61.5	57.6	50.5	44.8	62.8	58.5	75.9	73.4	59.9	5.9	18.4	4.9	-1.0	-1.1	-4.6
				8	4a	70	55	80.7	77.2	60.7	81.0	77.6	64.2	61.7	56.1	60.6	56.8	55.2	49.5	64.7	59.9	80.8	77.3	63.3	10.8	22.3	8.3	-0.2	-0.3	-0.9
				16	4a	70	55	80.2	77.6	60.1	80.4	77.8	62.8	73.9	68.3	56.3	52.4	55.2	49.5	74.0	68.5	81.1	78.1	69.1	11.1	23.1	14.1	0.7	0.3	6.3
		临本项目、泗陈公路和地铁9号线首排	约85	2	4a	70	55	72.1	68.0	54.4	72.2	68.2	54.7	50.2	44.6	46.9	43.0	31.1	25.4	51.9	46.9	72.1	68.0	55.1	2.1	13.0	0.1	-0.1	-0.2	0.4
				6	4a	70	55	83.8	79.3	60.7	83.8	79.3	61.8	54.0	48.4	53.5	49.6	37.2	31.5	56.8	52.1	83.8	79.3	61.3	13.8	24.3	6.3	0.0	0.0	-0.5
				12	4a	70	55	82.3	79.1	60.1	82.3	79.1	61.9	57.1	51.5	54.7	50.8	39.6	33.9	59.1	54.2	82.3	79.1	61.1	12.3	24.1	6.1	0.0	0.0	-0.8
		临本项目首排	约7	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	56.0	50.4	61.6	57.7	50.6	44.9	62.9	58.6	63.0	58.7	/	/	3.7	/	-	0.5	-
				2	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	63.2	57.6	59.9	55.9	56.0	50.3	65.4	60.3	65.5	60.3	/	/	5.3	/	-	-4.1	-
				4	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	75.0	69.4	56.3	52.4	56.2	50.5	75.1	69.5	75.1	69.5	/	5.1	14.5	/	8.3	5.8	-
M17	叶家村	临本项目首排	约75	2	3	65	55	55.8	46.6	/	59.0	52.8	/	55.5	49.9	51.9	48.1	42.0	36.3	57.2	52.2	59.6	53.3	/	/	/	/	-	-	-
M18	泗泾五金城陶	临本项目首排	约145	2	3	65	55	57.4	50.9	/	61.1	56.9	/	54.6	49.0	51.3	47.4	41.9	36.2	56.4	51.4	59.9	54.2	/	/	/	/	-	-	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离（m）	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营远期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M18	瓷区	临本项目首排	约145	4	3	65	55	60.7	52.7	/	62.0	57.7	/	55.6	50.0	52.0	48.1	42.5	36.8	57.3	52.3	62.3	55.5	/	/	0.5	/	-	-2.2	-
M19	会波苑	临本项目和鼓浪路4a类首排	约24	2	4a	70	55	55.1	52.1	/	66.2	62.9	/	55.4	49.8	57.4	52.4	45.2	39.6	59.7	54.4	61.0	56.4	/	/	1.4	/	-	-6.5	-
				6	4a	70	55	55.1	52.1	/	68.1	66.2	/	61.9	56.3	60.5	55.5	47.4	41.7	64.4	59.0	64.8	59.8	/	/	4.8	/	-	-6.4	-
		临本项目和鼓浪路2类首排	约31	2	2	60	50	55.1	52.1	/	56.5	55.1	/	53.9	48.3	52.7	48.2	29.6	24.0	56.4	51.3	58.8	54.7	/	/	4.7	/	-	-0.4	-
				6	2	60	50	55.1	52.1	/	61.4	59.5	/	59.3	53.7	56.1	51.5	36.8	31.1	61.0	55.8	62.0	57.3	/	2.0	7.3	/	0.6	-2.2	-
		临本项目4a类首排	约2	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.2	64.0	/	57.1	51.5	64.5	60.5	36.3	30.6	65.2	61.0	65.3	61.1	/	/	6.1	/	-	-2.9	-
				6	4a	70	55	47.4	40.4	/	69.6	66.4	/	60.4	54.8	64.2	60.2	40.9	35.2	65.7	61.3	65.8	61.3	/	/	6.3	/	-	-5.1	-
		临本项目4a类次排	约27	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	55.7	50.1	59.1	55.1	27.3	21.8	60.7	56.3	60.9	56.4	/	/	1.4	/	-	-1.8	-
				6	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	60.8	55.2	60.5	56.5	34.1	28.6	63.7	58.9	63.8	59.0	/	/	4.0	/	-	-5.4	-
		临本项目2类首排	约45	2	2	60	50	47.4	40.4	/	52.9	52.1	/	54.5	48.9	51.6	47.6	27.1	21.4	56.3	51.3	56.8	51.7	/	/	1.7	/	-	-0.4	-
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	57.9	56.9	/	58.5	52.9	54.7	50.7	34.2	28.5	60.0	55.0	60.3	55.1	/	0.3	5.1	/	2.4	-1.8	-
M20	绿都雅苑	临本项目首排有遮挡	约63	2	2	60	50	47.4	40.4	/	52.9	52.1	/	53.9	48.3	49.4	45.4	24.5	18.8	55.2	50.1	55.9	50.5	/	/	0.5	/	-	-1.6	-
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	57.9	56.9	/	56.8	51.2	53.8	49.9	30.1	24.4	58.6	53.6	58.9	53.8	/	/	3.8	/	-	-3.1	-
		临本项目首排无遮挡	约50	2	2	60	50	47.4	40.4	/	58.2	53.7	/	54.7	49.1	53.2	49.3	32.3	26.6	57.0	52.2	57.5	52.5	/	/	2.5	/	-	-1.2	-
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	64.2	60.1	/	58.0	52.4	57.0	53.0	37.3	31.6	60.6	55.7	60.8	55.9	/	0.8	5.9	/	-3.4	-4.2	-
M21	泗泾绿中海	临本项目4a类首排	约19	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	55.5	49.9	58.8	54.8	30.9	25.2	60.5	56.0	60.7	56.1	/	/	1.1	/	-	-2.1	-
				9	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	64.8	59.2	61.6	57.6	40.5	34.8	66.5	61.5	66.6	61.5	/	/	6.5	/	-	-2.9	-
				18	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	69.9	64.3	59.0	55.1	42.7	37.0	70.2	64.8	70.3	64.8	/	0.3	9.8	/	3.5	1.1	-
				25	4a	70	55	47.4	40.4	/	64.4	62.6	/	69.8	64.2	57.0	53.1	43.2	37.5	70.0	64.5	70.1	64.6	/	0.1	9.6	/	5.7	2.0	-
				30	4a	70	55	47.4	40.4	/	63.5	61.7	/	69.7	64.1	55.8	51.8	43.4	37.8	69.9	64.4	69.9	64.4	/	/	9.4	/	-	2.7	-
		临本项目2类首排	约39	2	2	60	50	47.4	40.4	/	58.2	53.7	/	54.6	49.0	55.9	51.9	29.7	24.0	58.3	53.7	58.7	53.9	/	/	3.9	/	-	0.2	-
				9	2	60	50	47.4	40.4	/	64.2	60.1	/	61.0	55.4	60.2	56.2	37.3	31.7	63.6	58.8	63.7	58.9	/	3.7	8.9	/	-0.5	-1.2	-
				18	2	60	50	47.4	40.4	/	63.4	59.3	/	68.0	62.4	59.7	55.8	40.1	34.4	68.6	63.3	68.6	63.3	/	8.6	13.3	/	5.2	4.0	-
				24	2	60	50	47.4	40.4	/	65.7	61.9	/	68.3	62.7	57.8	53.8	41.6	35.9	68.7	63.2	68.7	63.3	/	8.7	13.3	/	3.0	1.4	-
M22	泗泾镇老镇改造项目E地块22# 23#	临本项目首排	约20	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	54.8	49.2	55.2	51.3	32.1	26.4	58.0	53.4	58.4	53.6	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	60.8	55.2	60.4	56.4	35.2	29.5	63.6	58.9	63.7	58.9	/	/	3.9	/	-	-5.5	-
				16	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	68.4	62.8	58.7	54.7	37.0	31.3	68.8	63.4	68.9	63.4	/	/	8.4	/	-	-0.3	-
M23	丽水豪庭	临本项目首排	约53	2	3	65	55	51.5	46.4	/	58.2	53.7	/	56.2	50.6	48.5	44.5	29.3	23.6	56.9	51.6	58.0	52.7	/	/	/	/	-	-	-
				10	3	65	55	51.5	46.4	/	64.2	60.1	/	65.4	59.8	55.7	51.8	37.2	31.5	65.8	60.4	66.0	60.6	/	1.0	5.6	/	1.8	0.5	-
		临本项目和泗泾塘首排	约59	2	3	65	55	53.1	44.2	/	54.8	47.9	/	54.9	49.3	45.7	41.7	22.6	16.9	55.4	50.0	57.4	51.0	/	/	/	/	-	-	-
				5	3	65	55	53.8	46.5	/	57.1	53.1	/	57.3	51.7	52.6	48.7	27.2	21.5	58.6	53.5	59.8	54.3	/	/	/	/	-	-	-
M24	水岸学仕公寓	临本项目首排	约53	3	3	65	55	64.4	59.2	/	65.0	59.9	/	54.0	48.4	51.9	47.6	31.0	25.4	56.1	51.0	65.0	59.8	/	/	4.8	/	-	-0.1	-
M25	泗砖路一弄	临本项目首排	约41	3	3	65	55	64.4	59.2	/	65.0	59.9	/	53.3	47.7	50.4	45.8	28.8	23.1	55.1	49.9	64.9	59.7	/	/	4.7	/	-	-0.2	-
				5	3	65	55	65.8	59.1	/	69.6	62.3	/	55.0	49.4	56.3	51.7	45.6	39.9	58.9	53.9	66.6	60.2	/	1.6	5.2	/	-3.0	-2.1	-
M26	新南村（北）	临本项目4a类首排	约1	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	70.4	68.6	/	57.8	52.2	64.9	61.1	57.2	51.5	66.3	62.0	66.3	62.1	/	/	7.1	/	-	-6.5	-
				5	4a	70	55	47.4	40.4	/	69.7	67.2	/	60.9	55.3	64.4	60.6	64.5	58.8	68.3	63.5	68.4	63.5	/	/	8.5	/	-	-3.7	-
		临本项目4a类首排	约9	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	70.4	68.6	/	57.4	51.8	61.9	58.1	53.8	48.1	63.7	59.4	63.8	59.4	/	/	4.4	/	-	-9.2	-
		临本项目2类首排	约33	2	2	60	50	47.4	40.4	/	57.7	54.9	/	56.3	50.7	49.2	45.3	46.7	41.0	57.5	52.1	57.9	52.4	/	/	2.4	/	-	-2.5	-
M27	新南丽都	临本项目4a类首排	约4	3	4a	70	55	50.2	41.7	/	70.4	68.6	/	58.6	53.0	65.9	62.1	51.7	46.0	66.8	62.7	66.9	62.7	/	/	7.7	/	-	-5.9	-
				6	4a	70	55	50.2	41.7	/	69.7	67.2	/	64.0	58.4	65.0	61.2	54.5	48.8	67.7	63.2	67.8	63.2	/	/	8.2	/	-	-4.0	-
				12	4a	70	55	50.2	41.7	/	67.1	65.5	/	73.1	67.5	61.5	57.7	59.1	53.4	73.5	68.1	73.6	68.1	/	3.6	13.1	/	6.5	2.6	-
		临本项目2类首排	约51	2	2	60	50	50.2	41.7	/	53.2	51.6	/	53.7	48.1	47.6	43.8	41.7	36.0	54.9	49.7	56.1	50.3	/	/	0.3	/	-	-1.3	-
				8	2	60	50	50.2	41.7	/	60.2	57.3	/	60.0	54.4	56.4	52.4	46.3	40.6	61.7	56.6	62.0	56.8	/	2.0	6.8	/	1.8	-0.5	-
M28	新南村（南）	临本项目4a类首排	约7	3	4a	70	55	50.2	41.7	/	70.4	68.6	/	57.2	51.6	65.7	61.9	50.5	44.8	66.4	62.4	66.5	62.4	/	/	7.4	/	-	-6.2	-
		临本项目2类首排有遮挡	约39	3	2	60	50	50.2	41.7	/	57.7	54.9	/	57.0	51.3	49.9	45.3	43.6	37.9	57.9	52.4	58.6	52.8	/	/	2.8	/	-	-2.1	-
		临本项目2类首排无遮挡	约73	2	2	60	50	50.2	41.7	/	56.5	50.4	/	54.1	48.5	51.9	47.8	41.2	35.5	56.3	51.3	57.2	51.7	/	/	1.7	/	-	1.3	-
M29	上海市女子监狱	临本项目首排	约183	2	2	60	50	50.2	41.7	/	47.8	45.0	/	52.1	46.5	44.5	40.5	39.1	33.4	53.0	47.6	54.8	48.6	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	50.2	41.7	/	47.8	45.0	/	53.4	47.8	49.2	45.1	40.6	34.9	55.0	49.8	56.2	50.4	/	/	0.4	/	-	5.4	-
M30	中京苑	临本项目4a类首排	约21	2	4a	70	55	50.2	41.7	/	52.2	48.6	/	56.2	50.6	58.7	54.7	48.4	42.7	60.9	56.3	61.2	56.5	/	/	1.5	/	-	7.9	-
				5	4a	70	55	50.2	41.7	/	54.9	52.4	/	60.6	55.0	61.3	57.3	54.1	48.4	64.4	59.6	64.6	59.7	/	/	4.7	/	-	7.3	-
M30	中京苑	临本项目2类首排		2	2	60	50	50.2	41.7	/	52.0	48.6	/	53.8	48.2	49.2	44.1	43.5	37.8	55.4	49.9	56.5	50.5	/	/	0.5	/	-	1.9	-
				4	2	60	50	50.2	41.7	/	52.2	49.7	/	57.3	51.7	51.2	46.2	46.9	41.2	58.6	53.1	59.2	53.4	/	/	3.4	/	-	3.7	-
M31	来淞小区	临本项目首排	约54	2	2	60	50	48.7	46.3	/	49.9	47.2	/	55.1	49.5	49.7	44.5	44.8	39.1	56.5	51.0	57.2	52.3	/	/	2.3	/	-	5.1	-
				5	2	60	50	48.7	46.3	/	54.0	52.5	/	58.7	53.0	55.4	50.2	48.6	42.9	60.6	55.1	60.9	55.6	/	0.9	5.6	/	6.9	3.1	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离（m）	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营远期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值										
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M32	汇金公寓	临本项目首排	约134	3	2	60	50	48.7	46.3	/	54.7	51.5	/	54.4	48.8	48.0	43.2	37.1	31.4	55.4	49.9	56.2	51.5	/	/	1.5	/	-	0.0	-
M33	绿波苑	临本项目4a类首排	约8	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	63.8	61.3	/	58.1	52.4	61.9	56.7	39.3	33.6	63.4	58.1	63.6	58.2	/	/	3.2	/	-	-3.1	-
				5	4a	70	55	48.8	41.6	/	67.3	64.7	/	61.6	55.9	63.0	57.8	43.6	37.9	65.4	60.0	65.5	60.1	/	/	5.1	/	-	-4.6	-
		临本项目2类首排	约38	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.0	48.6	/	54.7	49.0	42.5	37.4	31.8	26.1	55.0	49.3	55.9	50.0	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	49.7	/	59.2	53.5	47.5	42.4	40.1	34.4	59.5	53.9	59.9	54.1	/	/	4.1	/	-	4.4	-
		临本项目与江川路交叉口4a类首排	约21	2	4a	70	55	48.7	46.3	/	63.8	61.3	/	57.3	51.7	48.9	43.7	40.2	34.5	58.0	52.4	58.4	53.4	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	48.7	46.3	/	67.3	64.7	/	60.7	55.1	58.3	53.2	46.9	41.2	62.8	57.4	63.0	57.7	/	/	2.7	/	-	-7.0	-
		临本项目与江川路交叉口2类首排	约49	2	2	60	50	48.7	46.3	/	49.9	47.2	/	54.8	49.2	43.8	38.9	42.4	36.7	55.4	49.8	56.2	51.4	/	/	1.4	/	-	4.2	-
				5	2	60	50	48.7	46.3	/	54.0	52.5	/	58.8	53.2	51.2	46.3	45.1	39.4	59.7	54.2	60.0	54.8	/	/	4.8	/	-	2.3	-
M34	绿景公寓/创湾流	临本项目首排	约7	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	63.8	61.3	/	59.9	54.2	64.2	58.9	51.6	45.9	65.7	60.3	65.8	60.4	/	/	5.4	/	-	-0.9	-
M35	绿波景园	临本项目首排	约38	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	48.6	/	56.4	50.7	44.8	40.3	29.9	24.2	56.7	51.1	57.4	51.6	/	/	1.6	/	-	3.0	-
				6	2	60	50	48.8	41.6	/	54.9	52.4	/	60.3	54.6	58.9	54.3	37.3	31.6	62.7	57.5	62.9	57.6	/	2.9	7.6	/	8.0	5.2	-
		临本项目次排	约55	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	48.6	/	55.7	50.1	44.0	39.4	26.3	20.7	56.0	50.5	56.7	51.0	/	/	1.0	/	-	2.4	-
				6	2	60	50	48.8	41.6	/	54.9	52.4	/	59.2	53.6	56.6	51.9	32.1	26.5	61.1	55.8	61.4	56.0	/	1.4	6.0	/	6.5	3.6	-
M36	洞北小区	临本项目首排	约10	2	4a	70	55	52.1	50.4	/	66.4	64.2	/	58.4	52.8	62.6	57.5	43.0	37.3	64.0	58.8	64.3	59.4	/	/	4.4	/	-	-4.8	-
				6	4a	70	55	53.2	51.4	/	69.1	67.5	/	63.7	58.1	63.3	58.2	46.5	40.8	66.6	61.2	66.8	61.6	/	/	6.6	/	-	-5.9	-
M37	顾泾村	临本项目首排	约114	2	2	60	50	50.2	41.7	/	54.0	51.1	/	55.0	49.3	51.5	47.2	34.1	28.4	56.6	51.4	57.5	51.8	/	/	1.8	/	-	0.7	-
M38	九创文邑	临本项目首排	约17	2	4a	70	55	50.2	41.7	/	63.8	61.3	/	58.1	52.4	62.6	58.0	31.8	26.2	63.9	59.1	64.1	59.1	/	/	4.1	/	-	-2.2	-
				7	4a	70	55	50.2	41.7	/	67.3	64.7	/	64.0	58.3	63.7	59.1	34.3	28.6	66.9	61.7	67.0	61.8	/	/	6.8	/	-	-2.9	-
M39	华东师范大学第二附属中学	临本项目首排	约152	2	2	60	50	52.1	/	/	54.5	/	/	54.4	/	49.9	/	36.6	/	55.8	/	57.3	/	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	53.2	/	/	55.8	/	/	55.8	/	51.0	/	37.7	/	57.1	/	58.6	/	/	/	/	/	-	-	-
M40	金港花园二期	临本项目和洞泾港4a类首排	约261	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	52.3	47.7	/	51.3	45.6	46.1	41.2	26.0	20.4	52.5	47.0	54.0	48.1	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目和洞泾港2类首排	约275	3	2	60	50	48.8	41.6	/	50.1	46.9	/	50.6	44.9	44.9	40.1	25.3	19.6	51.7	46.2	53.5	47.5	/	/	/	/	-	-	-
M41	塘和家园迪家苑	临本项目和洞泾港、古楼公路4a类首排	约252	2	4a	70	55	62.5	59.9	/	63.1	60.4	/	51.8	46.1	46.7	41.6	36.7	31.0	53.1	47.5	63.0	60.1	/	/	5.1	/	-	-0.3	-
				9	4a	70	55	65.6	63.1	/	66.6	64.5	/	55.8	50.2	48.8	43.8	39.8	34.2	56.7	51.2	66.1	63.4	/	/	8.4	/	-	-1.1	-
				18	4a	70	55	63.6	61.0	/	64.9	62.9	/	58.9	53.2	51.0	46.0	41.0	35.4	59.6	54.0	65.1	61.8	/	/	6.8	/	-	-1.1	-
				27	4a	70	55	63.3	60.1	/	63.9	61.7	/	60.7	55.0	52.7	47.6	42.0	36.4	61.4	55.8	65.5	61.5	/	/	6.5	/	-	-0.2	-
		临本项目和洞泾港、古楼公路2类首排	约267	2	2	60	50	62.5	59.9	/	63.1	60.4	/	48.9	43.2	44.1	38.8	16.6	11.0	50.1	44.5	62.7	60.0	/	2.7	10.0	/	-0.4	-0.4	-
				9	2	60	50	65.6	63.1	/	66.6	64.5	/	50.6	44.9	45.9	40.6	15.7	10.1	51.9	46.3	65.8	63.2	/	5.8	13.2	/	-0.8	-1.3	-
				18	2	60	50	63.6	61.0	/	64.9	62.9	/	53.7	48.0	48.0	42.7	17.6	12.0	54.7	49.1	64.1	61.3	/	4.1	11.3	/	-0.8	-1.6	-
				27	2	60	50	63.3	60.1	/	63.9	61.7	/	56.3	50.6	49.9	44.7	34.0	28.4	57.2	51.6	64.3	60.7	/	4.3	10.7	/	0.4	-1.0	-
M42	塘和家园海康苑	临本项目和洞泾港4a类首排	约234	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	52.0	49.2	/	52.2	46.5	46.9	41.6	38.4	32.8	53.5	47.9	54.7	48.8	/	/	/	/	-	-	-
				8	4a	70	55	48.8	41.6	/	54.0	50.8	/	55.0	49.3	48.6	43.3	38.6	32.9	56.0	50.4	56.7	50.9	/	/	/	/	-	-	-
				16	4a	70	55	48.8	41.6	/	55.8	53.3	/	59.0	53.4	50.7	45.5	41.7	36.1	59.7	54.1	60.0	54.4	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目和洞泾港2类首排	约255	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.0	49.2	/	49.5	43.8	44.9	39.6	18.2	12.6	50.8	45.2	52.9	46.8	/	/	/	/	-	-	-
				8	2	60	50	48.8	41.6	/	54.0	50.8	/	51.6	45.9	46.2	40.9	20.2	14.5	52.7	47.1	54.2	48.2	/	/	/	/	-	-	-
				16	2	60	50	48.8	41.6	/	55.8	53.3	/	55.4	49.7	48.0	42.8	30.1	24.5	56.1	50.5	56.9	51.0	/	/	1.0	/	-	-2.3	-
M43	永翔幼儿园	临本项目首排	约34	3	4a	70	55	48.8	/	/	67.6	/	/	57.5	/	59.5	/	31.7	/	61.6	/	61.8	/	/	/	/	/	-	-	-
M44	上海工程技术大学附属松江泗泾实验学校	临本项目首排	约216	2	2	60	50	48.8	/	/	53.7	/	/	54.3	/	47.8	/	36.4	/	55.2	/	56.1	/	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	48.8	/	/	55.3	/	/	55.4	/	48.7	/	37.3	/	56.3	/	57.0	/	/	/	/	/	-	-	-
M45	砖桥村	临本项目4a类首排	约6	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	64.8	61.3	/	61.7	56.0	64.5	59.2	48.6	43.0	66.4	61.0	66.5	61.0	/	/	6.0	/	-	-0.3	-
		临本项目3类首排	约38	3	3	65	55	48.8	41.6	/	61.7	59.8	/	60.9	55.3	59.5	54.3	50.5	44.9	63.5	58.1	63.6	58.2	/	/	3.2	/	-	-1.6	-
M46	汇客家青年社区	临本项目首排	约7	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	64.1	63.3	/	57.9	52.3	62.8	57.5	53.6	48.0	64.4	59.0	64.5	59.1	/	/	4.1	/	-	-4.2	-
				7	4a	70	55	48.8	41.6	/	65.4	63.9	/	67.0	61.3	63.4	58.1	61.4	55.8	69.3	63.8	69.4	63.8	/	/	8.8	/	-	-0.1	-
M47	铂金公馆	临本项目首排	约17	2	3	65	55	56.6	53.2	/	59.0	57.3	/	56.6	51.0	61.7	57.0	50.4	44.8	63.1	58.2	64.0	59.4	/	/	4.4	/	-	2.1	-
				6	3	65	55	56.6	53.2	/	67.2	64.7	/	62.1	56.5	63.7	59.0	53.9	48.3	66.2	61.2	66.7	61.8	/	1.7	6.8	/	-0.5	-2.9	-
				12	3	65	55	56.6	53.2	/	66.2	62.5	/	70.0	64.4	62.1	57.4	54.9	49.2	70.8	65.3	70.9	65.6	/	5.9	10.6	/	4.7	3.1	-
M48	独栋农宅	临本项目首排	约106	2	4a	70	55	56.6	53.2	/	56.6	53.2	/	54.8	49.2	53.5	49.3	44.0	38.4	57.4	52.4	60.0	55.8	/	/	0.8	/	-	2.6	-
M49	6088公寓/5088公寓	临本项目和洞泾港首排，6088公寓	约115	2	3	65	55	52.8	48.5	/	53.2	50.6	/	53.9	48.3	52.9	49.1	45.3	39.7	56.8	52.0	58.2	53.6	/	/	/	/	-	-	-
				6	3	65	55	52.8	48.5	/	59.9	51.6	/	56.8	51.2	55.0	51.2	46.7	41.0	59.3	54.4	60.1	55.4	/	/	0.4	/	-	3.8	-
		临本项目和莘砖公路首排，5088公寓	约145	2	3	65	55	52.8	48.5	/	53.2	50.6	/	56.0	50.4	51.6	47.8	42.1	36.5	57.5	52.4	58.7	53.9	/	/	/	/	-	-	-
				6	3	65	55	52.8	48.5	/	59.9	51.6	/	58.6	52.9	53.0	49.2	43.6	38.1	59.8	54.5	60.6	55.5	/	/	0.5	/	-	3.9	-
		临本项目4a类首排	约13	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	68.2	63.6	/	56.3	50.7	54.2	50.3	47.9	42.2	58.8	53.8	59.7	54.9	/	/	/	/	-	-	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离（m）	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营远期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M50	吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓	临本项目4a类首排	约15	5	4a	70	55	52.8	48.5	/	69.1	65.3	/	59.3	53.7	63.0	59.1	51.8	46.2	64.8	60.4	65.0	60.6	/	/	5.6	/	-	-4.7	-
		临本项目3类首排	约33	2	3	65	55	52.8	48.5	/	61.7	59.8	/	55.8	50.2	57.4	53.5	49.7	44.1	60.1	55.5	60.8	56.3	/	/	1.3	/	-	-3.5	-
				5	3	65	55	52.8	48.5	/	63.7	62.5	/	58.7	53.1	60.9	57.0	53.5	47.8	63.4	58.8	63.8	59.2	/	/	4.2	/	-	-3.3	-
				10	3	65	55	52.8	48.5	/	66.8	65.2	/	68.4	62.8	61.9	58.0	58.8	53.2	69.6	64.4	69.7	64.5	/	4.7	9.5	/	2.9	-0.7	-
M51	海黄宿舍	临本项目首排	约74	2	3	65	55	52.8	48.5	/	56.0	50.6	/	56.9	51.3	47.0	43.1	42.9	37.3	57.5	52.1	58.8	53.6	/	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	52.8	48.5	/	57.2	52.7	/	60.7	55.1	50.7	46.8	47.8	42.1	61.3	55.9	61.9	56.6	/	/	1.6	/	-	3.9	-
M52	仁润公寓	临本项目首排	约9	3	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	57.8	52.2	62.8	58.9	47.3	41.7	64.1	59.8	64.4	60.1	/	/	5.1	/	-	0.1	-
M53	佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保	临本项目4a类首排	约6	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	68.2	63.6	/	57.1	51.5	56.0	52.1	41.4	35.8	59.7	54.9	60.5	55.8	/	/	0.8	/	-	-7.8	-
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	69.1	65.3	/	60.3	54.7	60.4	56.4	42.5	36.9	63.4	58.7	63.8	59.1	/	/	4.1	/	-	-6.2	-
		临本项目3类首排	约20	2	3	65	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	56.4	50.8	56.7	52.8	28.8	23.1	59.6	54.9	60.4	55.8	/	/	0.8	/	-	-4.2	-
				4	3	65	55	52.8	48.5	/	65.7	62.8	/	58.2	52.6	59.2	55.3	33.8	28.2	61.7	57.2	62.3	57.7	/	/	2.7	/	-	-5.1	-
M54	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	临本项目首排	约168	3	3	65	55	52.0	46.8	/	52.0	46.8	/	53.9	48.3	48.9	44.4	34.2	28.6	55.1	49.8	56.9	51.6	/	/	/	/	-	-	-
M55	海利苑	临本项目首排	约282	2	2	60	50	55.6	48.1	/	55.6	48.1	/	52.7	47.1	43.5	39.6	35.0	29.4	53.3	47.9	57.6	51.0	/	/	1.0	/	-	2.9	-
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	61.3	59.6	/	53.9	48.3	45.5	41.6	35.9	30.3	54.5	49.2	58.1	51.7	/	/	1.7	/	-	-7.9	-
M56	洞泾镇服务中心	临本项目首排	约217	2	2	60	50	52.8	/	/	59.3	/	/	51.9	46.3	41.0	37.1	35.4	29.8	52.3	/	55.6	/	/	/	/	/	-	-	-
M57	海欣北区	临本项目和长兴路4a类首排	约84	2	4a	70	55	55.6	48.1	/	56.0	50.6	/	52.1	46.5	48.8	43.5	25.5	19.8	53.8	48.3	57.8	51.2	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	55.6	48.1	/	57.2	52.7	/	54.6	49.0	51.4	46.2	30.9	25.3	56.3	50.8	59.0	52.7	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目2类首排	约83	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.0	50.6	/	50.4	44.8	44.3	40.4	25.7	20.0	51.4	46.2	53.1	47.1	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	57.2	52.7	/	54.0	48.4	49.7	45.8	34.4	28.7	55.4	50.3	56.2	50.7	/	/	0.7	/	-	-2.0	-
M58	铁沙花苑	临本项目首排	约216	2	2	60	50	52.8	48.5	/	52.8	48.5	/	50.1	44.5	39.2	35.0	31.2	25.5	50.5	45.0	54.8	50.1	/	/	0.1	/	-	1.6	-
		临本项目首排6层	约251	2	2	60	50	55.6	48.1	/	63.6	59.0	/	51.6	46.0	40.0	36.1	34.6	29.0	51.9	46.5	57.2	50.4	/	/	0.4	/	-	-8.6	-
				6	2	60	50	55.6	48.1	/	64.2	59.3	/	54.1	48.5	44.2	40.2	36.3	30.6	54.6	49.1	58.1	51.7	/	/	1.7	/	-	-7.6	-
M59	泾天洞地文创园公寓	临本项目首排	约9	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	55.5	49.9	58.6	53.9	37.9	32.3	60.4	55.4	61.1	56.2	/	/	1.2	/	-	-3.8	-
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	65.7	62.8	/	58.7	53.1	62.2	57.5	40.4	34.8	63.8	58.9	64.2	59.2	/	/	4.2	/	-	-3.6	-
M60	人造毛皮厂宿舍	临本项目首排	约8	3	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	58.1	52.5	61.9	57.9	35.8	30.2	63.4	59.0	63.8	59.4	/	/	4.4	/	-	-0.6	-
M61	海欣南区	临本项目和长兴路4a类首排	约21	2	4a	70	55	55.6	48.1	/	65.9	61.3	/	55.4	49.8	56.9	51.7	33.1	27.5	59.2	53.9	60.8	54.9	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	61.3	59.6	/	67.1	63.1	/	58.2	52.6	61.1	56.1	33.9	28.3	62.9	57.7	65.2	61.8	/	/	6.8	/	-	-1.3	-
		临本项目2类首排	约40	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.9	52.8	/	51.9	46.3	49.2	43.9	24.3	18.7	53.8	48.3	54.9	48.9	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	48.3	40.1	/	58.1	55.3	/	55.9	50.3	52.3	47.1	28.1	22.5	57.5	52.0	58.0	52.3	/	/	2.3	/	-	-3.0	-
M62	威海商住楼	临本项目和长兴路首排	约125	2	2	60	50	55.6	48.1	/	60.5	53.6	/	48.8	43.2	38.2	34.0	25.7	20.0	49.2	43.7	56.5	49.4	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	62.9	57.3	/	53.4	47.8	43.8	39.4	31.6	26.0	53.9	48.4	57.8	51.3	/	/	1.3	/	-	-6.0	-
M63	珊瑚小区	临本项目和长兴路首排	约240	2	2	60	50	55.6	48.1	/	63.6	59.0	/	47.8	42.2	39.8	35.0	26.4	20.8	48.5	43.0	56.4	49.3	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	64.2	59.3	/	53.0	47.4	43.5	39.1	34.1	28.5	53.5	48.0	57.7	51.1	/	/	1.1	/	-	-8.2	-
		临本项目首排	约226	2	2	60	50	48.3	40.1	/	52.8	48.5	/	51.2	45.6	42.5	38.4	32.1	26.5	51.8	46.4	53.4	47.3	/	/	/	/	-	-	-
M64	玫瑰村	临本项目4a类首排	约13	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	55.3	49.4	/	56.5	50.9	60.1	56.1	36.4	30.8	61.7	57.3	61.9	57.3	/	/	2.3	/	-	7.9	-
		临本项目2类首排	约34	2	2	60	50	48.3	40.1	/	54.9	48.4	/	55.6	50.0	52.1	48.1	31.1	25.5	57.2	52.2	57.7	52.4	/	/	2.4	/	-	4.0	-
M65	松江区洞泾未来湾学校	临本项目首排教学楼	约148	2	2	60	50	48.3	/	/	57.7	/	/	50.6	/	43.8	/	26.0	/	51.4	/	53.2	/	/	/	/	/	-	-	-
				4	2	60	50	48.3	/	/	59.8	/	/	52.5	/	47.2	/	29.9	/	53.6	/	54.8	/	/	/	/	/	-	-	-
M66	砖新河北侧农宅	临本项目和砖新河4a类次排	约141	2	4a	70	55	51.8	46.3	/	51.8	46.3	/	53.0	47.4	48.6	44.7	33.8	28.2	54.4	49.3	56.3	51.1	/	/	/	/	-	-	-
M67	洞泾镇敬老院	临本项目和砖新河4a类首排	约25	2	4a	70	55	51.8	46.3	/	59.8	54.9	/	55.0	49.4	56.6	52.7	29.7	24.1	58.9	54.4	59.7	55.0	/	/	/	/	-	-	-
				4	4a	70	55	51.8	46.3	/	65.2	62.5	/	56.7	51.1	58.8	54.8	32.8	27.2	60.9	56.3	61.4	56.8	/	/	1.8	/	-	-5.7	-
		临本项目和砖新河2类首排	约32	2	2	60	50	48.3	/	/	55.5	/	/	54.8	/	56.0	/	32.0	/	58.5	/	58.9	/	/	/	/	/	-	-	-
M68	光星村	临本项目首排	约38	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.1	51.5	/	60.5	54.9	57.6	53.7	39.6	34.0	62.3	57.4	62.5	57.5	/	2.5	7.5	/	7.4	6.0	-
M69	光星七队	临本项目4a类首排	约9	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	55.1	51.5	/	56.7	51.1	60.3	56.4	40.9	35.3	61.9	57.5	62.1	57.6	/	/	2.6	/	-	6.1	-
		临本项目2类首排	约35	2	2	60	50	48.3	40.1	/	53.3	50.5	/	55.9	50.3	54.4	50.5	39.0	33.4	58.3	53.5	58.7	53.7	/	/	3.7	/	-	3.2	-
M70	润景新苑	临本项目首排	约234	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.5	48.8	/	47.0	41.4	44.4	40.5	33.8	28.2	49.0	44.1	51.7	45.6	/	/	/	/	-	-	-
				10	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	52.4	/	50.4	44.8	47.5	43.6	37.1	31.5	52.3	47.4	53.8	48.1	/	/	/	/	-	-	-
				20	2	60	50	48.3	40.1	/	61.7	53.2	/	54.6	49.0	50.9	47.0	39.8	34.2	56.2	51.2	56.9	51.5	/	/	1.5	/	-	-1.7	-
M71	奕捷公寓	临本项目首排	约21	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	56.6	51.0	54.9	51.0	50.7	45.1	59.5	54.5	59.8	54.7	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	63.2	57.6	61.0	57.1	57.6	52.0	65.9	61.0	66.0	61.0	/	/	6.0	/	-	3.1	-
		临本项目2类首排	约31	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	52.9	47.3	54.2	50.3	43.4	37.8	56.8	52.2	57.4	52.5	/	/	2.5	/	-	-3.2	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	57.4	51.8	60.0	56.1	46.6	41.0	62.0	57.6	62.2	57.6	/	2.2	7.6	/	-0.7	-0.3	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离（m）	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营远期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M72	绿城兰园			12	2	60	50	48.3	40.1	/	66.9	59.7	/	65.3	59.7	60.1	56.2	50.8	45.2	66.6	61.4	66.6	61.4	/	6.6	11.4	/	-0.3	1.7	-
		临本项目2类二排	约115	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.2	52.6	/	48.6	43.0	43.4	39.5	36.2	30.6	49.9	44.8	52.2	46.0	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	58.5	54.7	/	52.5	46.9	47.9	44.0	41.5	35.9	54.0	48.9	55.1	49.5	/	/	/	/	-	-	-
				12	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	56.0	/	56.6	51.0	53.8	49.9	43.6	38.0	58.6	53.6	59.0	53.8	/	/	3.8	/	-	-2.2	-
		临本项目4a类首排	约298	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	53.4	47.8	55.1	51.2	45.0	39.4	57.6	53.0	58.1	53.2	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	58.5	52.9	61.4	57.5	49.1	43.5	63.4	58.9	63.5	59.0	/	/	4.0	/	-	1.1	-
M73	保隆公寓/酒感公寓	保隆公寓	约127	3	2	60	50	48.3	40.1	/	59.3	55.4	/	50.9	45.3	53.2	49.3	41.2	35.5	55.4	50.9	56.2	51.2	/	/	1.2	/	-	-4.2	-
				3	2	60	50	48.3	40.1	/	59.3	55.4	/	53.7	48.1	54.2	50.3	43.3	37.7	57.2	52.5	57.7	52.7	/	/	2.7	/	-	-2.7	-
		酒感公寓	约15	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	57.2	51.6	57.0	52.4	50.8	45.1	60.6	55.4	60.8	55.6	/	/	0.6	/	-	-0.1	-
M74	桑露公寓/光星商砼宿舍	临本项目首排	约66	3	4a	70	55	48.3	40.1	/	57.6	52.9	/	58.3	52.7	51.3	47.3	46.6	40.9	59.3	54.0	59.7	54.2	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目-辰花公路首排	约5	2	4a	70	55	63.7	58.4	/	67.9	60.4	/	56.7	51.1	62.0	56.9	51.5	45.8	63.4	58.2	66.6	61.3	/	/	6.3	/	-	0.9	-
M75	中山茸惠苑	临本项目和洞泾塘4a类首排	约101	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.5	54.4	/	50.9	45.3	53.1	49.2	45.2	39.6	55.6	51.0	56.2	51.8	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	47.8	44.0	/	60.9	56.5	/	54.8	49.2	55.9	52.0	47.7	42.1	58.8	54.1	59.1	54.5	/	/	/	/	-	-	-
				17	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.9	60.0	/	62.0	56.4	57.1	53.2	51.1	45.4	63.5	58.3	63.6	58.5	/	/	3.5	/	-	-1.5	-
		临本项目和洞泾塘2类首排	约125	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.0	51.7	/	47.3	41.7	49.2	45.3	41.9	36.2	51.8	47.2	53.3	48.9	/	/	/	/	-	-	-
				9	2	60	50	47.8	44.0	/	58.8	55.1	/	50.3	44.7	51.4	47.5	44.2	38.5	54.3	49.7	55.2	50.7	/	/	0.7	/	-	-4.4	-
				17	2	60	50	47.8	44.0	/	60.4	55.9	/	55.5	49.9	53.4	49.5	48.1	42.4	58.0	53.1	58.4	53.6	/	/	3.6	/	-	-2.3	-
M76	中山文化苑一期/二期	临本项目和洞泾塘4a类首排-交叉口	约55	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.6	61.1	/	54.9	49.3	57.9	54.0	45.3	39.7	59.8	55.4	60.1	55.7	/	/	0.7	/	-	-5.4	-
				5	4a	70	55	47.8	44.0	/	65.4	64.2	/	57.5	51.9	60.3	56.4	47.0	41.4	62.3	57.8	62.4	58.0	/	/	3.0	/	-	-6.2	-
		临本项目和洞泾塘2类首排-交叉口	约80	2	2	60	50	47.8	44.0	/	57.6	52.9	/	52.6	47.0	54.3	50.4	42.4	36.8	56.7	52.2	57.2	52.8	/	/	2.8	/	-	-0.1	-
				5	2	60	50	47.8	44.0	/	59.8	55.7	/	55.3	49.7	56.1	52.2	44.1	38.5	58.9	54.3	59.2	54.6	/	/	4.6	/	-	-1.1	-
		临本项目和洞泾塘4a类首排	约61	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.6	61.1	/	53.9	48.2	55.8	51.9	41.2	35.5	58.1	53.5	58.4	54.0	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	65.4	64.2	/	56.3	50.7	58.3	54.4	43.0	37.3	60.5	56.0	60.7	56.3	/	/	1.3	/	-	-7.9	-
		临本项目和洞泾塘2类首排	约87	2	2	60	50	47.8	44.0	/	57.6	52.9	/	50.7	45.0	51.5	47.6	33.0	27.3	54.2	49.5	55.1	50.6	/	/	0.6	/	-	-2.3	-
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	59.8	55.7	/	55.3	49.6	54.3	50.4	41.5	35.8	57.9	53.1	58.3	53.6	/	/	3.6	/	-	-2.1	-
		临本项目和洞泾塘4a类首排-交叉口	约71	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.6	57.6	/	54.5	48.9	57.4	53.5	42.7	37.1	59.3	54.9	59.6	55.2	/	/	0.2	/	-	-2.4	-
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	61.7	60.4	/	57.7	52.1	60.3	56.4	44.9	39.3	62.3	57.8	62.4	58.0	/	/	3.0	/	-	-2.4	-
				13	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.8	60.9	/	66.3	60.7	60.4	56.5	49.6	44.0	67.4	62.2	67.4	62.2	/	/	7.2	/	-	1.3	-
		临本项目和洞泾塘2类首排-交叉口	约85	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.2	52.6	/	51.0	45.4	52.8	48.9	35.8	30.2	55.1	50.5	55.8	51.4	/	/	1.4	/	-	-1.2	-
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	58.5	54.7	/	53.5	47.9	55.0	51.1	37.5	31.9	57.4	52.8	57.8	53.4	/	/	3.4	/	-	-1.3	-
				13	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	60.3	54.7	56.6	52.7	40.9	35.3	61.9	56.9	62.0	57.1	/	2.0	7.1	/	2.8	1.1	-
		临本项目和洞泾塘4a类首排	约71	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.6	57.6	/	54.2	48.6	56.6	52.7	30.8	25.2	58.6	54.1	58.9	54.5	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	61.7	60.4	/	57.0	51.4	59.0	55.0	32.8	27.2	61.1	56.6	61.3	56.8	/	/	1.8	/	-	-3.6	-
				13	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.8	60.9	/	65.3	59.7	59.9	56.0	37.1	31.4	66.4	61.2	66.5	61.3	/	/	6.3	/	-	0.4	-
		临本项目和洞泾塘2类首排	约85	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.2	52.6	/	52.0	46.4	53.1	49.2	31.6	25.9	55.6	51.0	56.3	51.8	/	/	1.8	/	-	-0.8	-
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	58.5	54.7	/	54.5	48.9	54.7	50.8	33.1	27.4	57.6	53.0	58.1	53.5	/	/	3.5	/	-	-1.2	-
				13	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	60.1	54.5	56.6	52.7	36.4	30.8	61.7	56.7	61.9	56.9	/	1.9	6.9	/	2.7	0.9	-
M77	中山第三幼儿园	临本项目首排教学楼	约197	3	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	45.5	/	46.8	/	38.4	/	49.6	/	51.8	/	/	/	/	/	-	-	-
M78	牛泾港小区	临本项目4a类首排	约24	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	64.5	60.0	/	56.6	51.0	60.3	56.4	35.2	29.5	61.9	57.5	62.0	57.7	/	/	2.7	/	-	-2.3	-
		临本项目2类首排	约52	2	2	60	50	47.8	44.0	/	50.7	46.7	/	53.5	47.9	51.5	47.6	35.7	30.0	55.7	50.8	56.3	51.6	/	/	1.6	/	-	4.9	-
M79	绿地依翠园	临本项目首排	约298	2	2	60	50	47.8	44.0	/	59.5	48.8	/	49.6	44.0	44.5	40.6	32.3	26.6	50.8	45.7	52.6	47.9	/	/	/	/	-	-	-
				9	2	60	50	47.8	44.0	/	60.8	52.4	/	52.6	47.0	48.9	44.9	34.3	28.7	54.2	49.1	55.1	50.3	/	/	0.3	/	-	-2.1	-
				18	2	60	50	47.8	44.0	/	61.7	53.2	/	55.7	50.1	51.3	47.4	36.2	30.6	57.1	52.0	57.6	52.7	/	/	2.7	/	-	-0.5	-
M80	假日公寓	临本项目首排	约123	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.8	47.7	/	52.5	46.9	51.7	47.4	43.0	39.0	55.4	50.5	56.2	50.9	/	/	0.9	/	-	3.2	-
				4	2	60	50	48.3	40.1	/	59.4	52.0	/	53.9	48.3	52.6	48.2	43.8	39.8	56.5	51.6	57.2	51.9	/	/	1.9	/	-	-0.1	-
M81	恒大茸景名园	临本项目首排	约281	2	2	60	50	48.3	40.1	/	58.6	49.9	/	51.0	45.4	46.9	42.2	35.6	30.6	52.5	47.2	53.9	48.0	/	/	/	/	-	-	-
				5	2	60	50	48.3	40.1	/	60.0	51.1	/	52.2	46.6	48.6	44.2	38.2	33.5	53.9	48.7	54.9	49.3	/	/	/	/	-	-	-
M81	恒大茸景名园	临本项目后排高层	约328	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.5	48.8	/	51.2	45.6	46.2	41.7	35.9	31.1	52.5	47.2	53.9	48.0	/	/	/	/	-	-	-
				8	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	52.4	/	53.0	47.4	48.9	44.6	38.5	33.7	54.5	49.3	55.5	49.8	/	/	/	/	-	-	-
				15	2	60	50	48.3	40.1	/	61.7	53.2	/	54.6	49.0	50.3	46.1	39.6	34.9	56.1	50.9	56.7	51.2	/	/	1.2	/	-	-2.0	-
M82	上海赫贤学校住宿部	临本项目和文翔路首排	约116	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.8	47.7	/	52.7	47.1	52.5	48.1	44.3	40.2	55.9	51.0	56.6	51.4	/	/	1.4	/	-	3.7	-
				4	2	60	50	48.3	40.1	/	59.4	52.0	/	54.4	48.8	53.8	49.5	45.7	41.5	57.4	52.5	57.9	52.8	/	/	2.8	/	-	0.8	-
M83	恒都云漪	临本项目和洞泾港首排	约83	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	53.5	/	53.9	48.3	52.6	48.7	45.5	41.4	56.7	51.9	57.2	52.2	/	/	2.2	/	-	-1.3	-
				8	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	55.3	/	57.3	51.7	55.1	51.2	47.9	43.8	59.6	54.8	60.0	55.0	/	/	5.0	/	-	-0.3	-
				16	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	56.2	/	65.6	60.0	56.6	52.7	53.7	49.7	66.4	61.1	66.4	61.1	/	6.4	11.1	/	5.6	4.9	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离（m）	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营远期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M83	恒都公寓	临本项目和洞泾港二排	约126	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	53.5	/	48.5	42.9	47.4	43.5	40.8	36.6	51.4	46.7	53.1	47.5	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	55.3	/	50.3	44.7	48.9	45.0	42.2	38.0	53.0	48.3	54.3	48.9	/	/	/	/	-	-	-
				12	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	56.2	/	55.7	50.1	53.3	49.4	44.5	40.2	57.9	53.0	58.3	53.2	/	/	3.2	/	-	-3.0	-
M84	盛都公寓	临本项目和G60公路首排	约3	2	4a	70	55	62.8	58.4	/	68.3	66.7	/	56.6	51.0	60.1	56.3	46.2	41.3	61.8	57.5	65.3	61.0	/	/	6.0	/	-	-5.7	-
				6	4a	70	55	62.8	58.4	/	72.8	69.6	/	59.2	53.6	65.7	61.9	46.5	41.7	66.6	62.5	68.1	64.0	/	/	9.0	/	-	-5.6	-
M85	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进	临本项目首排	约9	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	57.7	52.1	66.3	62.5	40.8	36.3	66.9	62.9	67.2	63.3	/	/	8.3	/	-	-1.3	-
				6	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	62.3	56.7	66.1	62.3	42.3	37.8	67.6	63.4	67.9	63.8	/	/	8.8	/	-	-0.9	-
				12	4a	70	55	56.1	53.3	/	69.2	62.8	/	72.8	67.2	63.0	59.2	42.7	38.0	73.2	67.8	73.3	68.0	/	3.3	13.0	/	4.1	5.2	-
M86	松江汽车广场周边公寓	临本项目4a类首排	约14	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	57.2	51.6	64.2	60.4	39.5	33.8	65.0	60.9	65.5	61.6	/	/	6.6	/	-	-3.0	-
				6	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	62.0	56.4	65.2	61.4	44.8	40.0	66.9	62.6	67.3	63.1	/	/	8.1	/	-	-1.6	-
		临本项目3类首排	约37	2	3	65	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	56.1	50.5	58.0	54.2	24.7	19.5	60.2	55.7	61.6	57.7	/	/	2.7	/	-	-6.9	-
				4	3	65	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	58.8	53.2	60.9	57.1	36.6	31.0	63.0	58.6	63.8	59.7	/	/	4.7	/	-	-5.0	-
M87	同福公寓	临本项目和美能达路首排	约8	2	4a	70	55	64.2	53.0	/	69.7	64.9	/	58.3	52.7	66.1	61.1	37.9	32.4	66.8	61.7	68.7	62.2	/	/	7.2	/	-	-2.7	-
				5	4a	70	55	64.2	53.0	/	70.5	66.2	/	64.2	58.6	65.8	60.9	39.6	34.2	68.1	62.9	69.6	63.3	/	/	8.3	/	-	-2.9	-
		临本项目首排	约8	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	57.3	51.7	63.7	59.7	37.0	31.4	64.6	60.3	65.2	61.1	/	/	6.1	/	-	-3.5	-
				5	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	61.8	56.2	66.2	62.1	39.0	33.7	67.6	63.1	67.9	63.5	/	/	8.5	/	-	-1.2	-
M88	松江区人民法院执行局	临本项目和美能达路首排	约103	2	4a	70	55	64.2	/	/	67.4	/	/	56.3	/	52.8	/	40.0	/	58.0	/	65.1	/	/	/	/	/	-	-	-
M89	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	临本项目4a类首排	约5	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	58.5	52.9	66.9	62.9	45.3	39.9	67.5	63.3	67.8	63.7	/	/	8.7	/	-	-0.9	-
				5	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	62.8	57.2	66.6	62.6	46.0	40.7	68.1	63.7	68.4	64.1	/	/	9.1	/	-	-0.6	-
				10	4a	70	55	56.1	53.3	/	69.2	62.8	/	73.2	67.6	64.6	60.5	46.2	40.8	73.8	68.4	73.8	68.5	/	3.8	13.5	/	4.6	5.7	-
		临本项目3类首排	约67	2	3	65	55	47.8	44.0	/	55.1	50.3	/	54.2	48.6	44.2	40.4	37.3	31.7	54.7	49.3	55.5	50.4	/	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	47.8	44.0	/	56.3	51.5	/	55.8	50.2	47.0	43.1	40.0	34.4	56.4	51.1	57.0	51.8	/	/	/	/	-	-	-
M90	市场监督管理局	临本项目首排	约170	3	3	65	55	55.2	/	/	55.2	/	/	55.4	/	47.2	/	45.5	/	56.4	/	58.8	/	/	/	/	/	-	-	-
M91	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	临本项目和荣乐东路4a类首排	约3	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	67.2	61.1	/	53.0	47.4	62.9	57.7	51.7	45.0	63.6	58.3	64.3	58.8	/	/	3.8	/	-	-2.3	-
				6	4a	70	55	57.2	50.4	/	68.6	62.2	/	57.5	51.9	62.9	57.7	52.6	46.9	64.3	59.0	65.1	59.6	/	/	4.6	/	-	-2.6	-
				12	4a	70	55	57.2	50.4	/	67.3	59.9	/	67.2	61.6	60.0	54.9	52.3	46.7	68.1	62.6	68.4	62.8	/	/	7.8	/	-	2.9	-
		临本项目3类首排	约175	2	3	65	55	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	47.0	41.4	40.6	36.6	38.5	32.8	48.4	43.1	56.0	46.9	/	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	55.2	44.5	/	53.1	52.0	/	53.2	47.6	45.6	41.5	43.7	38.0	54.3	48.9	57.8	50.3	/	/	/	/	-	-	-
M92	荣乐东路派出所	临本项目首排	约2	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	67.2	61.1	/	56.3	50.7	61.4	56.2	50.1	44.4	62.8	57.5	63.6	58.1	/	/	3.1	/	-	-3.0	-
				5	4a	70	55	57.2	50.4	/	68.6	62.2	/	60.4	54.8	65.7	60.7	59.0	53.4	67.5	62.3	67.9	62.6	/	/	7.6	/	-	0.4	-
M93	蓝天东区	临本项目、洞泾港和荣乐东路4a类首排	约73	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	59.2	55.1	/	52.7	47.1	52.7	47.4	37.9	32.2	55.8	50.3	58.8	52.9	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	57.2	50.4	/	62.6	59.1	/	55.5	49.9	54.9	49.7	42.7	37.0	58.3	52.9	60.8	54.9	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目、洞泾港和荣乐东路2类首排	约100	2	2	60	50	55.7	49.3	/	54.0	50.5	/	47.4	41.8	47.0	41.8	32.5	26.9	50.3	44.9	56.8	50.6	/	/	0.6	/	-	0.1	-
				6	2	60	50	57.2	50.4	/	57.4	53.2	/	52.5	46.9	49.4	44.3	40.2	34.5	54.4	49.0	59.0	52.7	/	/	2.7	/	-	-0.5	-
		临本项目、洞泾港和俞塘河4a类首排	约58	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	59.6	57.0	/	52.5	46.9	53.9	50.1	49.7	44.0	57.1	52.5	59.3	53.1	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	55.2	44.5	/	61.8	59.1	/	55.4	49.8	57.3	53.5	52.6	46.9	60.3	55.7	61.5	56.0	/	/	1.0	/	-	-3.1	-
		临本项目、洞泾港和俞塘河2类首排	约86	2	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	49.5	43.9	49.6	45.8	45.7	40.1	53.4	48.6	57.4	50.0	/	/	/	/	-	-	-
				6	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	53.7	48.1	51.9	48.0	48.4	42.7	56.6	51.7	59.0	52.4	/	/	2.4	/	-	2.3	-
M94	开心公寓/联慧公寓	临本项目和荣乐东路首排	约87	2	3	65	55	55.7	49.3	/	59.2	55.1	/	53.5	47.9	50.9	45.7	42.5	36.8	55.6	50.2	58.7	52.8	/	/	/	/	-	-	-
				4	3	65	55	57.2	50.4	/	62.6	59.1	/	55.7	50.1	52.4	47.3	45.0	39.3	57.6	52.2	60.4	54.4	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目首排	约15	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	68.3	65.3	/	58.9	53.3	62.4	57.9	54.8	49.1	64.5	59.6	65.0	59.7	/	/	4.7	/	-	-5.6	-
				4	4a	70	55	55.2	44.5	/	69.3	65.4	/	61.2	55.6	64.0	59.5	56.0	50.4	66.3	61.3	66.6	61.4	/	/	6.4	/	-	-4.0	-
M95	蓝天四村	临本项目、洞泾港和俞塘河4a类首排	约62	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	59.6	57.0	/	51.9	46.3	54.1	50.2	49.7	44.0	57.0	52.4	59.2	53.0	/	/	/	/	-	-	-
				6	4a	70	55	55.2	44.5	/	61.8	59.1	/	54.9	49.3	57.2	53.3	52.3	46.6	60.0	55.4	61.3	55.7	/	/	0.7	/	-	-3.4	-
		临本项目、洞泾港和俞塘河2类首排	约92	2	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	50.7	45.1	49.5	45.6	44.9	39.3	53.8	48.9	57.5	50.2	/	/	0.2	/	-	0.1	-
M96	愉光苑	临本项目和洞泾港首	约119	2	2	60	50	55.2	44.5	/	55.2	50.6	/	51.9	46.3	50.8	47.0	45.8	40.1	55.0	50.1	58.1	51.2	/	/	1.2	/	-	0.6	-
M97	荣庭创业园	临本项目和中山东路4a类首排	约10	2	4a	70	55	69.4	61.6	44.5	70.0	62.5	61.7	59.1	53.5	65.3	61.4	38.0	32.3	66.2	62.1	71.1	64.8	62.1	1.1	9.8	7.1	1.1	2.3	0.4
				5	4a	70	55	67.1	64.7	44.5	68.9	66.2	65.1	62.4	56.8	65.1	61.2	39.8	34.1	67.0	62.6	70.0	66.8	62.6	/	11.8	7.6	-	0.6	-2.5
		临本项目和中山东路2类首排	约26	2	2	60	50	51.6	51.0	44.5	55.8	52.7	48.3	57.7	52.1	59.3	55.4	32.6	26.9	61.6	57.1	62.0	58.0	57.3	2.0	8.0	7.3	6.2	5.3	9.0
				4	2	60	50	51.6	50.6	44.5	56.0	53.7	50.3	60.4	54.8	61.8	58.0	37.3	31.7	64.2	59.7	64.4	60.2	59.8	4.4	10.2	9.8	8.4	6.5	9.5
				8	2	60	50	62.0	61.0	44.5	65.3	63.0	61.5	66.4	60.8	62.8	58.9	45.8	40.1	68.0	63.0	69.0	65.1	63.0	9.0	15.1	13.0	3.7	2.1	1.5
M98	上海市城市交通行政执法大	临本项目和洞泾港4a类首排	约185	3	4a	70	55	55.2	44.5	/	53.4	/	/	54.9	49.3	45.9	42.1	38.7	33.0	55.5	50.1	58.4	51.2	/	/	/	/	-	-	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离（m）	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营远期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值									
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
M98	通行政执法大队	临本项目和洞泾港2类首排	约191	3	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	54.7	49.1	45.3	41.4	38.9	33.2	55.3	49.9	58.2	51.0	/	/	1.0	/	-	0.9	-
M99	东外街36弄	临本项目和洞泾港、中山东路4a类首排	约241	2	4a	70	55	61.3	56.8	44.5	61.8	57.2	53.7	52.1	46.5	46.6	42.8	33.0	27.4	53.2	48.1	61.9	57.3	49.6	/	2.3	/	-	0.1	-
				6	4a	70	55	64.7	62.0	44.5	65.0	62.2	60.3	53.6	48.0	48.0	44.1	34.6	28.9	54.7	49.5	65.1	62.2	50.7	/	7.2	/	-	0.0	-
		临本项目和洞泾港、中山东路2类首排	约242	2	2	60	50	57.2	54.3	44.5	57.9	54.7	52.2	51.4	45.8	44.2	40.4	33.0	27.3	52.2	46.9	58.4	55.0	48.9	/	5.0	/	-	0.3	-
				5	2	60	50	62.4	59.3	44.5	63.0	59.6	56.7	55.4	49.8	48.3	44.4	38.6	32.9	56.2	50.9	63.3	59.9	51.8	3.3	9.9	1.8	0.3	0.3	-4.9
M100	东门村	临本项目4a类首排	约1	2	4a	70	55	52.7	50.2	45.7	59.6	54.5	55.1	58.1	52.5	65.9	62.2	30.7	25.0	66.6	62.6	66.7	62.9	62.7	/	7.9	7.7	-	8.4	7.6
		临本项目2类首排	约41	2	2	60	50	51.7	49.2	45.7	59.6	55.2	53.9	56.5	50.9	54.6	50.8	33.0	27.3	58.7	53.9	59.5	55.1	54.5	/	5.1	4.5	-	-0.1	0.6
M101	华阳中心苑一期/二期	二期-临本项目4a类首排	约6	2	4a	70	55	52.7	50.2	45.7	59.6	54.5	55.1	58.8	53.2	64.9	61.0	33.9	28.3	65.9	61.7	66.1	62.0	61.8	/	7.0	6.8	-	7.5	6.7
		三期-临本项目2类首	约31	2	2	60	50	58.0	54.2	45.7	59.6	55.2	53.9	58.1	52.5	54.2	50.4	31.8	26.1	59.6	54.6	61.9	57.4	55.1	1.9	7.4	5.1	2.3	2.2	1.2
		二期-临本项目和铁路首排	约117	2	4b	70	60	61.2	57.9	45.7	61.2	57.9	45.7	56.2	50.6	49.7	45.9	31.3	25.7	57.1	51.9	62.6	58.9	52.8	/	/	/	-	-	-
		一期-临本项目和北松公路4a类首排	约23	2	4a	70	55	63.3	61.2	/	67.3	64.5	/	57.3	51.7	62.0	57.1	36.6	30.9	63.3	58.2	66.3	63.0	/	/	8.0	/	-	-1.5	-
		一期-临本项目和北松公路2类首排	约38	2	2	60	50	56.5	52.7	/	57.6	57.3	/	57.3	51.7	54.3	49.8	37.1	31.5	59.1	53.9	61.0	56.3	/	1.0	6.3	/	3.4	-1.0	-
		一期-临本项目4a类首排	约12	2	4a	70	55	52.4	59.4	45.7	59.3	60.5	55.1	56.8	51.2	60.7	56.8	35.8	30.1	62.2	57.9	62.6	61.7	58.1	/	6.7	3.1	-	1.2	3.0
		一期-临本项目2类首	约42	2	2	60	50	54.7	56.7	45.7	57.6	57.3	53.9	57.0	51.4	52.1	48.2	35.9	30.2	58.2	53.1	59.8	58.3	53.8	/	8.3	3.8	-	1.0	-0.1
M102	东方幼稚园	临本项目首排	约145	3	2	60	50	58.5	/	/	60.6	/	/	53.9	/	47.2	/	32.6	/	54.8	/	60.0	/	/	/	/	/	-	-	-
M103	沪松五金家居建材市场	临本项目4a类首排	约15	2	4a	70	55	63.6	60.3	/	65.4	61.3	/	57.3	51.7	64.0	60.3	34.2	28.5	64.8	60.9	67.3	63.6	/	/	8.6	/	-	2.3	-
				4	4a	70	55	66.2	63.4	/	68.0	64.3	/	59.3	53.7	64.4	60.7	35.2	29.5	65.6	61.5	68.9	65.6	/	/	10.6	/	-	1.3	-
		临本项目2类首排	约37	3	2	60	50	63.6	58.6	/	65.0	59.7	/	56.4	50.8	56.3	52.5	33.6	27.9	59.4	54.8	65.0	60.1	/	5.0	10.1	/	0.0	0.4	-
M104	新南幼儿园	临本项目与北松公路4a类首排	约224	2	4a	70	55	58.9	/	/	58.9	/	/	53.7	/	44.5	/	37.3	/	54.3	/	60.2	/	/	/	/	/	-	-	-
		临本项目与北松公路2类首排	约224	2	2	60	50	53.6	/	/	53.6	/	/	53.2	/	43.6	/	37.6	/	53.8	/	56.7	/	/	/	/	/	-	-	-
M105	华阳村、米市渡村村民委员	临本项目首排	约6	2	4a	70	55	62.4	/	/	62.4	/	/	53.3	/	61.2	/	54.6	/	62.6	/	65.5	/	/	/	/	/	-	-	-
				5	4a	70	55	64.5	/	/	64.5	/	/	56.6	/	62.0	/	59.6	/	64.7	/	67.6	/	/	/	/	/	-	-	-
M106	松南城华凯苑	临本项目首排	约319	2	2	60	50	58.6	51.6	/	54.3	53.7	/	51.1	45.5	44.7	40.9	41.5	35.9	52.4	47.1	59.5	52.9	/	/	2.9	/	-	-0.8	-
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	56.1	55.4	/	53.3	47.7	48.1	44.3	43.2	37.6	54.7	49.6	59.4	53.4	/	/	3.4	/	-	-2.0	-
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	59.7	57.0	/	55.4	49.8	49.4	45.6	44.6	39.0	56.6	51.4	59.8	54.6	/	/	4.6	/	-	-2.4	-
M107	松南城华卫苑	临本项目和香亭路4a类首排	约13	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	65.6	61.2	/	52.8	47.2	57.4	53.6	56.5	50.9	60.7	56.1	62.8	57.4	/	/	2.4	/	-	-3.8	-
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	66.0	61.5	/	61.3	55.7	61.1	57.3	63.8	58.1	67.0	61.9	67.5	62.3	/	/	7.3	/	-	0.8	-
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	64.1	60.2	/	66.3	60.7	59.7	55.9	64.0	58.3	68.9	63.5	69.1	63.8	/	/	8.8	/	-	3.6	-
		临本项目和香亭路2类首排	约49	2	2	60	50	58.6	51.6	/	63.5	58.4	/	51.3	45.7	50.0	46.1	52.8	47.1	56.3	51.1	60.6	54.4	/	0.6	4.4	/	-2.9	-4.0	-
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	64.5	59.0	/	57.9	52.3	57.5	53.7	57.3	51.6	62.3	57.4	63.6	58.3	/	3.6	8.3	/	-0.9	-0.7	-
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	63.0	58.1	/	63.7	58.1	57.8	53.9	60.4	54.7	66.1	60.7	66.6	61.3	/	6.6	11.3	/	3.6	3.2	-
		临本项目4a类首排	约14	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	51.9	46.3	56.9	52.7	57.5	51.8	60.8	55.8	61.4	56.1	/	/	1.1	/	-	-3.3	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	59.5	53.9	60.1	56.0	63.3	57.6	66.1	60.9	66.3	61.0	/	/	6.0	/	-	-0.5	-
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	65.2	59.6	58.9	54.9	62.4	56.7	67.7	62.3	67.8	62.3	/	/	7.3	/	-	2.9	-
		临本项目2类首排	约32	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	48.6	43.0	51.6	47.6	52.5	46.8	56.0	51.0	57.5	51.8	/	/	1.8	/	-	-2.1	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	52.5	46.9	55.8	51.8	57.4	51.8	60.4	55.5	61.1	55.8	/	1.1	5.8	/	0.7	-2.0	-
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	60.7	55.1	55.5	51.5	58.6	52.9	63.5	58.2	63.9	58.4	/	3.9	8.4	/	2.9	0.8	-
M108	泖亭幼儿园	临本项目首排	约146	3	2	60	50	51.6	/	/	51.6	/	/	47.5	/	45.0	/	39.6	/	49.9	/	53.8	/	/	/	/	/	-	-	-
M109	松南城华杰苑	临本项目和香亭路首排	约252	2	2	60	50	53.9	51.8	/	53.9	51.8	/	49.4	43.8	41.8	38.0	44.4	38.8	51.1	45.8	55.7	52.8	/	/	2.8	/	-	1.0	-
				9	2	60	50	53.9	51.8	/	57.5	56.1	/	52.6	47.0	47.9	44.1	46.8	41.1	54.6	49.5	57.3	53.8	/	/	3.8	/	-	-2.3	-
				17	2	60	50	53.9	51.8	/	58.7	56.3	/	55.6	50.0	50.0	46.2	48.0	42.4	57.2	52.0	58.9	54.9	/	/	4.9	/	-	-1.4	-
M110	松南城裕盛苑	临本项目和泖亭路4a类首排	约17	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	65.6	61.2	/	52.4	46.8	58.7	53.5	52.5	46.8	60.4	55.0	62.6	56.7	/	/	1.7	/	-	-4.5	-
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	66.0	61.5	/	60.2	54.6	61.2	56.0	55.2	49.5	64.3	58.9	65.1	59.6	/	/	4.6	/	-	-1.9	-
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	64.1	60.2	/	65.7	60.1	59.2	54.2	55.2	49.6	66.9	61.4	67.3	61.8	/	/	6.8	/	-	1.6	-
		临本项目和泖亭路2类首排	约46	2	2	60	50	58.6	51.6	/	63.5	58.4	/	50.1	44.5	54.5	49.3	46.8	41.1	56.4	51.0	60.6	54.3	/	0.6	4.3	/	-2.9	-4.1	-
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	64.5	59.0	/	54.7	49.1	58.2	53.0	51.2	45.6	60.4	55.0	62.2	56.5	/	2.2	6.5	/	-2.3	-2.5	-
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	63.0	58.1	/	62.7	57.1	57.7	52.6	52.5	46.8	64.2	58.7	65.0	59.5	/	5.0	9.5	/	2.0	1.4	-
		临本项目4a类首排	约18	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	50.9	45.3	57.6	52.3	43.0	37.3	58.6	53.2	59.5	53.7	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	59.2	53.6	60.8	55.5	46.0	40.4	63.2	57.7	63.5	57.9	/	/	2.9	/	-	-3.6	-

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离（m）	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			运营远期															
														贡献值								预测值			超标值			超现状值		
														高架		地面		匝道		贡献值										
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	64.9	59.3	58.5	53.3	46.3	40.7	65.8	60.3	66.0	60.4	/	/	5.4	/	-	1.0	-
		临本项目2类首排	约48	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	48.9	43.3	52.2	46.9	23.5	17.8	53.9	48.5	56.2	49.8	/	/	/	/	-	-	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	53.8	48.2	56.8	51.5	25.7	20.1	58.6	53.2	59.5	53.7	/	/	3.7	/	-	-4.1	-
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	61.2	55.6	55.6	50.2	33.1	27.4	62.3	56.7	62.7	56.9	/	2.7	6.9	/	1.7	-0.7	-
M111	松南城裕雅苑	临本项目和联梅路4a类首排	约22	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	66.4	56.5	/	51.7	46.1	58.0	52.7	48.4	42.7	59.3	53.9	62.0	55.9	/	/	0.9	/	-	-0.6	-
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	67.4	57.7	/	59.6	54.0	61.0	55.6	49.5	43.8	63.5	58.0	64.5	58.8	/	/	3.8	/	-	1.1	-
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	66.7	56.4	/	65.1	59.5	58.4	53.1	49.4	43.8	66.0	60.5	66.5	61.0	/	/	6.0	/	-	4.6	-
		临本项目和联梅路2类首排	约52	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.7	51.5	/	45.7	40.1	47.6	42.3	20.3	14.6	49.8	44.4	54.3	47.2	/	/	/	/	-	-	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	57.5	52.9	/	48.5	42.9	50.8	45.5	22.1	16.4	52.8	47.4	55.6	49.1	/	/	/	/	-	-	-
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	58.6	53.1	/	53.1	47.5	52.1	46.8	27.3	21.6	55.6	50.2	57.3	51.1	/	/	1.1	/	-	-2.0	-
		临本项目4a类首排	约18	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	51.6	46.0	58.1	52.8	49.2	43.5	59.4	54.0	60.2	54.4	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	60.8	55.2	61.2	55.9	50.3	44.6	64.2	58.7	64.5	58.9	/	/	3.9	/	-	-2.6	-
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	65.6	60.0	58.4	53.2	50.2	44.5	66.5	60.9	66.6	61.0	/	/	6.0	/	-	1.6	-
		临本项目2类首排	约61	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	49.5	43.9	52.9	47.6	20.3	14.7	54.5	49.1	56.6	50.3	/	/	0.3	/	-	-3.6	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	54.3	48.7	57.1	51.8	22.5	16.8	58.9	53.5	59.8	54.0	/	/	4.0	/	-	-3.8	-
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	61.6	56.0	56.0	50.7	28.6	22.9	62.7	57.1	63.0	57.3	/	3.0	7.3	/	2.0	-0.3	-
M112	豆丁公寓	临本项目和车阳路4a类首排	约26	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	66.4	56.5	/	52.8	47.2	57.6	52.3	19.2	13.5	58.8	53.5	61.7	55.6	/	/	0.6	/	-	-0.9	-
M113	松南城新晟宝邸	临本项目和车阳路4a类首排	约26	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	58.6	54.9	/	51.4	45.8	57.4	52.1	29.9	24.3	58.4	53.0	61.5	55.4	/	/	0.4	/	-	0.5	-
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	64.8	59.8	/	60.3	54.7	60.9	55.6	33.3	27.7	63.6	58.2	64.6	59.0	/	/	4.0	/	-	-0.8	-
				18	4a	70	55	57.0	51.8	/	62.5	59.4	/	65.0	59.4	57.8	52.5	36.7	31.1	65.8	60.2	66.3	60.8	/	/	5.8	/	-	1.4	-
				28	4a	70	55	57.0	51.8	/	62.5	59.4	/	64.8	59.2	56.7	51.5	47.8	42.1	65.5	60.0	66.1	60.6	/	/	5.6	/	-	1.2	-
		临本项目和车阳路2类首排	约61	2	2	60	50	58.6	51.6	/	55.6	54.0	/	49.1	43.5	50.5	45.1	18.4	12.7	52.9	47.4	59.6	53.0	/	/	3.0	/	-	-1.0	-
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	61.5	58.8	/	54.0	48.4	56.6	51.2	20.6	15.0	58.5	53.0	61.1	55.2	/	1.1	5.2	/	-0.4	-3.6	-
				18	2	60	50	57.0	51.8	/	60.7	58.3	/	61.0	55.4	55.4	50.1	27.5	21.9	62.1	56.5	63.2	57.8	/	3.2	7.8	/	2.5	-0.5	-
				28	2	60	50	57.0	51.8	/	60.7	58.3	/	62.5	56.9	54.1	48.8	42.2	36.6	63.1	57.6	64.1	58.6	/	4.1	8.6	/	3.4	0.3	-
		临本项目4a类首排	约26	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	51.3	45.7	57.1	51.8	40.2	34.6	58.2	52.8	59.2	53.4	/	/	/	/	-	-	-
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	60.5	54.9	60.4	55.1	41.6	36.0	63.5	58.0	63.8	58.2	/	/	3.2	/	-	-3.3	-
				18	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	65.0	59.4	57.9	52.6	41.3	35.7	65.8	60.2	66.0	60.3	/	/	5.3	/	-	0.9	-
				28	4a	70	55	52.4	44.1	/	61.5	59.3	/	64.5	58.9	56.6	51.3	41.1	35.5	65.2	59.6	65.4	59.7	/	/	4.7	/	-	0.4	-
		临本项目2类首排	约61	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	49.1	43.5	51.8	46.5	15.4	9.7	53.7	48.3	56.1	49.7	/	/	/	/	-	-	-
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	53.9	48.3	56.3	50.9	16.7	11.1	58.3	52.8	59.3	53.4	/	/	3.4	/	-	-4.4	-
				18	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	60.9	55.3	55.2	49.9	19.1	13.4	61.9	56.4	62.4	56.6	/	2.4	6.6	/	1.4	-1.0	-
				28	2	60	50	52.4	44.1	/	60.5	56.7	/	60.5	54.9	53.1	47.8	28.3	22.6	61.2	55.7	61.8	56.0	/	1.8	6.0	/	1.3	-0.7	-
M114	香蒲苑	临本项目和南乐路4a类首排	约322	2	4a	70	55	63.5	56.2	/	64.4	59.0	/	43.4	37.8	48.5	44.4	14.2	8.5	49.6	45.2	63.7	56.5	/	/	1.5	/	-	-2.5	-
				7	4a	70	55	64.3	57.0	/	65.1	57.9	/	44.4	38.8	49.3	45.2	14.9	9.2	50.5	46.1	64.5	57.3	/	/	2.3	/	-	-0.6	-
				14	4a	70	55	63.8	56.8	/	65.6	60.1	/	45.9	40.3	50.4	46.3	15.9	10.2	51.7	47.2	64.1	57.3	/	/	2.3	/	-	-2.8	-
		临本项目2类首排	约313	2	2	60	50	58.9	51.9	/	60.3	56.2	/	45.0	39.4	46.7	41.4	20.3	14.6	48.9	43.5	59.3	52.5	/	/	2.5	/	-	-3.7	-
				7	2	60	50	59.0	52.1	/	59.9	55.1	/	47.8	42.2	49.9	44.6	22.1	16.4	52.0	46.5	59.8	53.2	/	/	3.2	/	-	-1.9	-
				14	2	60	50	59.2	52.3	/	62.1	57.2	/	52.4	46.8	51.2	45.9	27.3	21.6	54.8	49.4	60.6	54.1	/	0.6	4.1	/	-1.5	-3.1	-

附表4：运营中期声环境保护目标降噪措施及效果表

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后										设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值								预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道														
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
M1	九里亭村	临本项目2类首排	约160	2	2	60	50	64.3	59.5	/	64.5	59.8	/	50.0	44.3	46.7	42.8	38.7	33.0	51.9	46.8	64.5	59.7	/	44.8	39.1	46.7	42.8	35.0	29.3	49.0	44.5	64.4	59.6	/	4.4	9.6	/	-0.1	-0.2	-	SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线实施6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和九谊路的综合影响超标。 本次对主线高架实施m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标贡献值达标，叠加北京之后保护目标整体可满足优于现状。
M2	上美公寓/窝趣公寓	临本项目与地铁9号线4a类首排，窝趣公寓	约8	2	4a	70	55	68.7	66.2	48.4	69.4	66.8	63.3	52.5	46.8	58.9	55.0	46.2	40.5	60.0	55.7	69.2	66.6	56.5	50.4	44.7	58.9	55.0	39.7	33.9	59.5	55.4	69.2	66.5	56.2	/	11.5	1.2	-	-0.3	-7.1	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线实施6m高直立式声屏障，G15立交EN匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业地块，为出租公寓，现状主要受沪松公路、轨道交通9号线、G15高速公路的综合影响超标。 本次对主线高架及匝道实施4~6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，此时主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高生态墙后，该保护目标昼间贡献值为49.7~54.6dB(A),夜间贡献值为44.5~49.8dB(A),贡献值均达标。由于工程建设需同步考虑预留居民及园区内企业出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设等因素，该保护目标对应路段地面辅道外侧无生态墙实施条件，路中可结合中央分隔带设置约170m长生态墙，措施后本项目贡献值最大降噪0.8dB(A)，叠加背景后预测值最大仅降噪0.2dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架及匝道实施4~6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足不恶化或优于现状。
				4	4a	70	55	69.6	68.3	49.1	70.9	69.2	67.0	54.0	48.3	62.5	58.6	49.1	43.3	63.2	59.1	70.5	68.8	59.5	51.7	46.0	62.5	58.6	41.9	36.2	62.9	58.9	70.4	68.8	59.3	0.4	13.8	4.3	-0.5	-0.4	-7.7			
		临本项目与地铁9号线2类首排，上美公寓	约26	2	2	60	50	64.4	60.1	44.7	64.6	60.3	55.1	49.6	43.9	44.0	40.2	40.8	35.0	51.1	45.8	64.6	60.3	48.3	48.3	42.6	44.0	40.1	38.4	32.6	50.0	44.8	64.6	60.2	47.8	4.6	10.2	/	0.0	-0.1	-			
				6	2	60	50	65.4	63.7	44.7	67.2	65.0	63.3	54.4	48.7	59.7	55.8	49.3	43.5	61.1	56.8	66.8	64.5	57.0	51.7	46.0	59.7	55.8	43.2	37.4	60.4	56.3	66.6	64.4	56.6	6.6	14.4	6.6	-0.6	-0.6	-6.7			
M3	夏州花园	临本项目与地铁9号线首排	约71	2	2	60	50	59.7	57.3	44.7	60.9	58.3	56.6	50.9	45.2	48.6	44.8	43.0	37.2	53.3	48.4	60.6	57.8	49.9	48.8	43.1	47.6	43.7	42.9	37.2	51.8	46.9	60.4	57.7	49.0	0.4	7.7	/	-0.5	-0.6	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线实施6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、轨道交通9号线的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足优于现状。
M4	龙珠花苑英国会	临本项目与地铁9号线首排	约79	3	2	60	50	59.7	57.3	44.7	60.9	58.3	56.6	50.8	45.1	46.4	42.6	46.4	40.7	53.2	47.9	60.6	57.8	49.6	48.8	43.1	46.4	42.6	46.4	40.7	52.1	47.0	60.4	57.7	49.0	0.4	7.7	/	-0.5	-0.6	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线实施6m高直立式声屏障，G15立交WN匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、轨道交通9号线和G15高速公路影响超标。本次环评措施实施后，保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足优于现状。
		临本项目与G15公路首排	约86	3	2	60	50	60.2	57.3	52.0	61.3	58.0	55.0	50.6	44.9	46.5	42.5	46.3	40.6	53.1	47.8	61.0	57.8	53.4	48.5	42.8	46.5	42.5	46.3	40.6	52.0	46.8	60.8	57.7	53.2	0.8	7.7	3.2	-0.5	-0.3	-1.8			
M5	小寅村	临本项目首排	约49	3	3	65	55	60.0	53.6	53.6	67.9	60.7	55.9	55.2	49.5	53.9	49.9	47.8	42.1	58.0	53.1	62.1	56.4	56.4	49.7	44.0	53.9	49.9	41.7	36.0	55.5	51.0	61.3	55.5	55.5	/	0.5	0.5	-	-5.2	-0.4	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线实施6m高直立式声屏障，G15立交NW匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、轨道交通9号线和G15公路的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足优于现状。
M6	从泰住家/慧峰公寓	临本项目首排，从泰住家	约26	3	3	65	55	51.7	52.5	44.7	58.4	56.2	52.9	52.6	46.9	50.7	46.7	48.1	42.4	55.6	50.5	57.1	54.6	51.5	50.9	45.2	50.7	46.7	48.0	42.3	54.8	49.9	56.5	54.4	51.0	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②G15立交WN匝道6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标为出租公寓，现状主要受沪松公路、轨道交通9号线、G15立交匝道的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足不恶化或优于现状。
		临本项目二排，慧峰公寓	约125	2	3	65	55	68.4	65.6	52.4	68.5	65.7	61.4	50.6	44.9	49.5	45.6	44.7	39.0	53.7	48.8	68.5	65.7	54.0	48.1	42.4	49.5	45.6	44.6	38.9	52.6	47.9	68.5	65.7	53.7	3.5	10.7	/	0.0	0.0	-			
M7	大和别墅	临本项目首排	约42	3	3	65	55	50.7	52.5	44.7	58.4	56.2	52.9	52.3	46.6	50.5	46.5	47.8	42.1	55.3	50.3	56.6	54.5	51.3	50.6	44.9	50.5	46.5	47.7	42.0	54.6	49.6	56.1	54.3	50.8	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障，G15立交WN匝道6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、轨道交通9号线的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标预测达标。
		临本项目-淀浦河首排	约89	3	3	65	55	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	52.1	46.4	49.9	45.9	43.0	37.3	54.5	49.4	58.9	53.8	50.7	50.0	44.3	49.9	45.9	42.9	37.2	53.4	48.5	58.5	53.5	50.0	/	/	/	-	-	-			
M8	建华科创宿舍	临本项目首排	约118	2	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	42.7	37.0	34.3	30.3	25.9	20.3	43.4	37.9	57.1	52.0	45.5	42.3	36.6	34.3	30.3	25.9	20.3	43.0	37.6	57.1	52.0	45.5	/	2.0	/	-	-2.8	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标为在建项目，位于产业园区，为出租公寓，现状主要受沪松公路、轨道交通9号线的综合影响超标。本次环评措施后，保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足优于现状。
				6	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	47.2	41.5	38.0	34.1	30.0	24.4	47.8	42.3	57.4	52.3	46.7	46.3	40.6	38.0	34.1	29.9	24.3	47.0	41.6	57.3	52.2	46.4	/	2.2	/	-	-2.6	-			
				9	2	60	50	56.9	51.8	44.7	59.1	54.8	53.8	55.7	50.0	43.5	39.5	38.8	33.2	56.0	50.5	59.5	54.2	51.5	52.4	46.7	43.3	39.3	38.0	32.4	53.0	47.6	58.4	53.2	49.4	/	3.2	/	-	-1.6	-			
M9	手拉手出租公寓/九干路45弄1-73号	九干路45弄1-73号	约82	2	4a	70	55	64.8	56.9	/	65.1	57.7	/	54.0	48.3	50.9	47.1	46.4	40.8	56.2	51.2	65.4	57.9	/	52.3	46.6	50.9	47.1	44.8	39.3	55.1	50.2	65.2	57.7	/	/	2.7	/	-	0.0		①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标为出租公寓，现状主要受沪松公路、轨道交通9号线和九干公路的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足不恶化或优于现状。
				4	4a	70	55	64.8	56.9	/	67.5	60.3	/	55.3	49.6	53.1	49.2	47.3	41.7	57.8	52.8	65.6	58.3	/	53.4	47.7	53.1	49.2	45.7	40.2	56.6	51.8	65.4	58.1	/	/	3.1	/	-	-2.2	-			
		手拉手出租公寓	约131	2	4a	70	55	64.8	56.9	/	65.1	57.7	/	52.0	46.3	49.1	45.1	44.2	38.6	54.3	49.2	65.2	57.6	/	50.7	45.0	49.0	45.1	42.6	37.1	53.3	48.4	65.1	57.5	/	/	2.5	/	-	-0.2	-			
				5	4a	70	55	64.8	56.9	/	67.5	60.3	/	53.8	48.1	51.1	47.2	45.8	40.2	56.1	51.1	65.3	57.9	/	52.1	46.4	51.1	47.1	44.2	38.7	55.0	50.1	65.2	57.7	/	/	2.7	/	-	-2.6	-			
M10	乐见人才公寓/爱悦居公寓	临本项目首排，乐见人才公寓	约72	2	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	53.5	47.8	50.3	46.4	46.4	40.8	55.7	50.6	58.2	54.4	51.6	51.7	46.0	50.3	46.3	45.3	39.7	54.6	49.6	57.6	54.0	50.8	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标为出租公寓，现状主要受沪松公路、轨道交通9号线的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标预测达标。
				4	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	55.1	49.4	52.9	48.9	47.9	42.3	57.6	52.6	59.4	55.4	53.2	53.0	47.3	52.8	48.9	46.4	40.9	56.4	51.6	58.5	54.9	52.4	/	/	/	-	-	-			
		临本项目首排，爱悦居公寓	约57	3	3	65	55	54.5	52.1	44.7	57.2	54.4	53.2	54.6	48.9	50.3	46.4	46.7	41.1	56.5	51.3	58.6	54.7	52.1	53.1	47.4	50.3	46.4	45.1	39.6	55.4	50.3	58.0	54.3	51.4	/	/	/	-	-	-			
M11	上海九干路小学	临本项目首排	约164	2	3	65	55	55.8	/	/	59.7	/	/	51.6	/	44.7	/	43.0	/	52.9	/	57.6	/	/	49.7	/	44.5	/	42.0	/	51.4	/	57.1	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后，保护目标预测达标。
				5	3	65	55	60.6	/	/	62.9	/	/	53.8	/	48.8	/	45.0	/	55.4	/	61.7	/	/	51.8	/	48.5	/	43.5	/	53.9	/	61.4	/	/	/	/	/	-	-	-			
M12	上海国际食品产业园公寓	临本项目首排	约41	2	3	65	55	63.0	61.1	46.6	65.7	63.2	58.2	57.0	51.3	57.0	53.0	51.0	45.5	60.5	55.7	64.9	62.2	56.2	53.8	48.1	53.0	43.3	50.6	45.1	57.4	50.7	64.1	61.5	52.1	/	6.5	/	-	-1.7	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③地面辅道结合匝道桥墩实施6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标位于商业服务用地，为上海国际食品产业园配套人才公寓，现状主要受沪松公路、轨道交通9号线的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足优于现状。
				6	3	65	55	65.1	62.4	46.6	67.4	64.5	59.9	61.3	55.6	58.4	54.5	55.0	49.5	63.7	58.7	67.5	63.9	58.9	56.9	51.2	54.1	50.1	47.6	42.0	59.1	54.0	66.1	63.0	54.7	1.1	8.0	/	-1.3	-1.5	-			
		临本项目二排	约82	2	3	65	55	62.2	56.5	46.6	63.9	59.1	54.2	55.2	49.5	53.7	49.7	47.8	42.3	58.0	53.0	63.6	58.1	53.9	52.1	46.4	48.5	44.5	47.6	42.1	54.6	49.4	62.9	57.3	51.3	/	2.3	/	-	-1.8	-			
				6	3	65	55	64.1	60.6	46.6	65.1	61.6	57.2	58.9	53.2	53.9	50.0	50.2	44.7	60.5	55.3	65.7	61.7	55.8	54.9	49.2	51.2	47.2	45.9	40.3	56.8	51.7	64.8	61.1	52.8	/	6.1	/	-	-0.5	-			
M13	横塘桥村	临本项目和地铁9号线4a类首排	约23	2	4a	70	55	59.2	58.7	46.6	65.7	63.2	58.2	57.1	51.4	59.4	55.5	53.9	48.3	62.1	57.5	63.9	61.1	57.8	55.1	49.4	49.8	45.7	51.8	46.3	57.6	52.2	61.5	59.6	53.3	/	4.6	/	-	-3.6	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③地面辅道结合匝道桥墩实施6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、轨道交通9号线的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标基本满足贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足达标或优于现状。
		临本项目4a类首排	约21	3	4a	70	55	52.0	50.4	40.4	59.3	56.9	53.4	55.5	49.8	57.6	53.7	38.9	33.2	59.7	55.2	60.4	56.5	55.4	53.6	47.9	55.3	51.3	34.9	29.3	57.6	53.0	58.6	54.9	53.2	/	/	/	-	-	-			
		临本项目3类首排	约57	3	3	65	55	51.4	48.1	40.4	60.6	49.9	/	54.3	48.6	51.8	47.9	43.9	38.4	56.5	51.5	57.7	53.1	/	51.8	46.1	50.7	46.8	42.6	37.1	54.6	49.7	56.3	52.0	/	/	/	/	-	-	-			
M14	丽苑别墅	临本项目4a类首排	约12	2	4a	70	55	52.0	50.4	40.4	59.3	56.9	53.4	54.5	48.8	55.2	51.2	43.9	38.3	58.0	53.3	59.0	55.1	53.5	52.6	46.9	54.2	50.2	42.0	36.4	56.6	52.0	57.9	54.3	52.3	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m	该保护目标现状主要受沪松公路、轨道交通9号线和泗陈公路的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标贡
		临本项目2类首排	约42	2	2	60	50	51.4	48.1	40.4	57.3	52.8	50.3	53.7	48.0	48.9	45.0	37.2	31.7	55.0	49.8	56.6	52.1	50.3	50.3	44.6	47.9	44.0	36.9	31.3	52.4	47.4	54.9	50.8	48.2	/	0.8	/	-	-2.0	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后												设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值						预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道												
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
M14	锦园幼儿园	临本项目和泗陈公路4a类首排	约12	2	4a	70	55	57.0	51.9	48.7	61.3	56.1	52.1	54.0	48.3	55.6	51.7	41.9	36.2	58.0	53.4	60.5	55.7	54.7	52.6	46.9	54.6	50.7	38.7	33.1	56.8	52.3	59.9	55.1	53.8	/	0.1	/	-	-1.0	-	②高架主线外侧4m高直立式声屏障	③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足达标或优于现状。
		临本项目和泗陈公路2类首排	约38	2	2	60	50	57.0	51.9	48.7	60.4	54.9	51.2	52.6	46.9	48.4	44.5	36.8	31.1	54.1	48.9	58.8	53.7	51.8	50.6	44.9	47.4	43.5	32.9	27.3	52.3	47.3	58.3	53.2	51.1	/	3.2	1.1	-	-1.7	-0.1			
M15	春晖幼儿园	临本项目首排教学楼	约78	2	2	60	50	58.7	/	/	60.5	/	/	52.8	/	49.1	/	39.3	/	54.5	/	60.1	/	/	50.0	/	47.3	/	37.2	/	52.0	/	59.5	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后，保护目标预测达标。
M16	钰丰商都	临本项目和地铁9号线首排	约7	2	4a	70	55	75.7	73.3	54.4	76.9	74.5	64.5	55.0	49.3	61.0	57.1	49.7	44.0	62.2	57.9	75.9	73.4	59.5	39.6	33.9	56.9	52.9	44.4	38.7	57.2	53.1	75.8	73.3	56.8	5.8	18.3	1.8	-1.1	-1.2	-7.7	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭/全幅半封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于商业用地，现状主要受沪松公路、轨道交通9号线的综合影响超标。本次环评措施实施后，保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足不恶化或优于现状。
				8	4a	70	55	80.7	77.2	60.7	81.0	77.6	64.2	61.1	55.4	60.1	56.3	54.4	48.6	64.1	59.3	80.8	77.3	63.1	44.0	38.3	57.0	52.7	46.2	40.6	57.5	53.1	80.7	77.2	61.4	10.7	22.2	6.4	-0.3	-0.4	-2.8			
				16	4a	70	55	80.2	77.6	60.1	80.4	77.8	62.8	73.3	67.6	55.8	51.9	54.4	48.6	73.4	67.8	81.0	78.0	68.5	53.9	48.2	54.9	50.7	49.3	43.5	58.1	53.1	80.2	77.6	60.9	10.2	22.6	5.9	-0.2	-0.2	-1.9			
		临本项目、泗陈公路和地铁9号线首排	约85	2	4a	70	55	72.1	68.0	54.4	72.2	68.2	54.7	49.6	43.9	46.4	42.5	30.3	24.5	51.3	46.3	72.1	68.0	55.0	41.1	35.4	42.9	37.7	24.8	19.1	45.1	39.7	72.1	68.0	54.5	2.1	13.0	/	-0.1	-0.2	-			
				6	4a	70	55	83.8	79.3	60.7	83.8	79.3	61.8	53.4	47.7	53.0	49.1	36.4	30.6	56.3	51.5	83.8	79.3	61.2	43.0	37.3	49.6	44.4	28.7	22.9	50.5	45.2	83.8	79.3	60.8	13.8	24.3	5.8	0.0	0.0	-1.0			
				12	4a	70	55	82.3	79.1	60.1	82.3	79.1	61.9	56.5	50.8	54.2	50.3	38.8	33.0	58.6	53.6	82.3	79.1	61.0	46.2	40.5	50.9	45.8	30.9	25.2	52.2	47.0	82.3	79.1	60.3	12.3	24.1	5.3	0.0	0.0	-1.6			
		临本项目首排	约7	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	55.4	49.7	61.1	57.3	49.8	44.0	62.4	58.2	62.5	58.2	/	40.7	35.1	57.1	53.2	45.3	39.7	57.5	53.5	57.9	53.7	/	/	/	/	-	-	-			
				2	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	62.6	56.9	59.4	55.5	55.1	49.4	64.8	59.7	64.9	59.7	/	45.2	39.6	56.7	52.7	45.8	40.1	57.3	53.1	57.7	53.4	/	/	/	/	-	-	-			
				4	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	74.4	68.7	55.8	52.0	55.4	49.6	74.5	68.8	74.5	68.9	/	54.7	49.0	55.0	51.0	49.8	44.1	58.5	53.6	58.8	53.8	/	/	/	/	-	-	-			
M17	叶家村	临本项目首排	约75	2	3	65	55	55.8	46.6	/	59.0	52.8	/	54.9	49.2	51.4	47.5	41.2	35.4	56.6	51.5	59.2	52.8	/	51.2	45.5	50.4	45.9	34.4	28.7	53.9	48.8	58.0	50.8	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后，保护目标预测达标。
M18	泗泾五金城陶瓷区	临本项目首排	约145	2	3	65	55	57.4	50.9	/	61.1	56.9	/	54.0	48.3	50.7	46.8	41.1	35.3	55.8	50.8	59.7	53.8	/	47.7	42.0	50.7	46.3	41.1	35.3	52.8	47.9	58.7	52.7	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后，保护目标预测达标。
				4	3	65	55	60.7	52.7	/	62.0	57.7	/	55.0	49.3	51.4	47.5	41.7	36.0	56.7	51.6	62.2	55.2	/	48.7	43.0	51.4	46.9	41.7	35.9	53.6	48.6	61.5	54.1	/	/	/	/	-	-	-			
M19	会波苑	临本项目和鼓浪路4a类首排	约24	2	4a	70	55	55.1	52.1	/	66.2	62.9	/	54.8	49.1	56.8	51.8	44.4	38.8	59.1	53.8	60.5	56.0	/	47.4	41.7	55.2	50.1	33.2	27.4	55.9	50.7	58.5	54.5	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线半幅半封闭声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、鼓浪路的综合影响超标。 本次对主线高架实施半幅半封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧及中央分隔带实施2道6m高生态墙后，该保护目标昼间贡献值为48.3~55.1dB(A)，夜间贡献值为42.8~50.1dB(A)，贡献值均达标，叠加背景值后优于现状。由于该保护目标位于鼓浪路交叉口，工程建设需同步考虑相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标交叉口路段无生态墙实施条件。 综上，本次对主线高架实施半幅半封闭声屏障，并对地面辅道强化为低噪声路面。
				6	4a	70	55	55.1	52.1	/	68.1	66.2	/	61.3	55.6	59.9	54.9	46.6	40.9	63.8	58.4	64.3	59.3	/	49.6	43.9	58.5	53.4	35.6	29.8	59.0	53.9	60.5	56.1	/	/	1.1	/	-	-10.1	-			
		临本项目和鼓浪路2类首排	约31	2	2	60	50	55.1	52.1	/	56.5	55.1	/	53.3	47.6	52.1	47.6	28.8	23.1	55.8	50.6	58.5	54.4	/	47.4	41.7	50.1	45.6	25.8	20.0	52.0	47.1	56.8	53.3	/	/	3.3	/	-	-1.8	-			
				6	2	60	50	55.1	52.1	/	61.4	59.5	/	58.7	53.0	55.5	50.9	36.0	30.3	60.4	55.1	61.5	56.9	/	48.9	43.2	53.4	48.8	31.5	25.7	54.7	49.9	57.9	54.1	/	/	4.1	/	-	-5.4	-			
		临本项目4a类首排	约2	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.2	64.0	/	56.5	50.8	63.9	59.9	35.5	29.7	64.6	60.4	64.7	60.5	/	49.8	44.1	62.0	58.1	35.5	29.7	62.3	58.3	62.4	58.3	/	/	3.3	/	-	-5.7	-			
				6	4a	70	55	47.4	40.4	/	69.6	66.4	/	59.8	54.1	63.6	59.6	40.1	34.3	65.1	60.7	65.2	60.7	/	51.2	45.5	61.2	57.2	40.1	34.3	61.6	57.5	61.8	57.6	/	/	2.6	/	-	-8.8	-			
		临本项目4a类次排	约27	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	55.0	49.4	58.5	54.5	26.5	21.0	60.1	55.7	60.3	55.8	/	48.5	42.8	56.1	52.2	25.4	19.6	56.8	52.7	57.3	52.9	/	/	/	/	-	-	-			
				6	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	60.1	54.5	59.9	55.9	33.3	27.8	63.0	58.3	63.1	58.3	/	50.2	44.5	57.0	53.1	32.4	26.6	57.8	53.7	58.2	53.9	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目2类首排	约45	2	2	60	50	47.4	40.4	/	52.9	52.1	/	53.9	48.2	51.0	47.0	26.2	20.5	55.7	50.7	56.3	51.0	/	45.2	39.5	48.2	44.3	23.7	17.9	50.0	45.5	51.9	46.7	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	57.9	56.9	/	57.9	52.2	54.1	50.1	33.3	27.6	59.4	54.3	59.7	54.5	/	46.5	40.8	51.3	47.4	29.1	23.3	52.6	48.3	53.7	48.9	/	/	/	/	-	-	-			
M20	绿都雅苑	临本项目首排有遮挡	约63	2	2	60	50	47.4	40.4	/	52.9	52.1	/	53.3	47.6	48.8	44.8	23.7	17.9	54.6	49.4	55.4	49.9	/	41.2	35.5	46.2	42.4	23.5	17.8	47.4	43.2	50.4	45.0	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线半幅半封闭声屏障 地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施半幅半封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为48.9~50.5dBA），夜间预测值为42.7~45.2dB(A),预测达标。由于该保护目标与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口以及管线布设限制等因素，该保护目标地面辅道外侧不具
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	57.9	56.9	/	56.2	50.5	53.2	49.3	29.3	23.6	58.0	53.0	58.3	53.2	/	42.8	37.1	51.4	47.6	29.2	23.5	52.0	48.0	53.3	48.7	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目首排无遮挡	约50	2	2	60	50	47.4	40.4	/	58.2	53.7	/	54.1	48.4	52.6	48.7	31.5	25.7	56.4	51.6	56.9	51.9	/	38.7	33.0	49.4	45.6	19.4	13.6	49.8	45.8	51.7	46.9	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	47.4	40.4	/	64.2	60.1	/	57.4	51.7	56.4	52.4	36.5	30.7	60.0	55.1	60.2	55.2	/	40.2	34.5	54.4	50.6	20.5	14.8	54.6	50.7	55.3	51.1	/	/	1.1	/	-	-9.0	-			
M21	泗泾绿中海	临本项目4a类首排	约19	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	54.9	49.2	58.2	54.2	30.0	24.3	59.9	55.4	60.1	55.5	/	34.1	28.4	57.2	53.2	30.0	24.3	57.2	53.2	57.7	53.4	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭/全幅半声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施全封闭或全幅半封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为48.9~57.3dBA），夜间预测值为43.2~51.7dB(A),除24层及以上楼层外预测达标。由于该保护目标位于群英路和开江东路交叉口，工程建设需同步考虑预留相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段路中可结合中央分隔带设置不连续生态墙共200m，辅道外侧可结合泗泾塘桥实施140m长生态墙，措施后本项目贡献值最大降噪1.1dB(A)，叠加背景后预测值最大降噪0.8dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施全封闭或全幅半封闭声屏障，并对地面辅道强化为低噪声路面，措施实施后，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				9	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	64.2	58.5	61.0	57.0	39.7	34.0	65.9	60.8	66.0	60.9	/	45.6	39.9	60.0	56.0	39.7	34.0	60.2	56.1	60.4	56.2	/	/	1.2	/	-	-8.2	-			
				18	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	69.3	63.6	58.4	54.5	41.8	36.1	69.6	64.1	69.7	64.1	/	51.0	45.3	57.4	53.5	41.8	36.1	58.4	54.2	58.7	54.4	/	/	/	/	-	-	-			
				25	4a	70	55	47.4	40.4	/	64.4	62.6	/	69.2	63.5	56.4	52.5	42.4	36.7	69.4	63.8	69.5	63.9	/	52.7	47.0	55.4	51.5	42.4	36.7	57.4	52.9	57.8	53.2	/	/	/	/	-	-	-			
				30	4a	70	55	47.4	40.4	/	63.5	61.7	/	69.1	63.4	55.2	51.2	42.6	36.9	69.3	63.7	69.3	63.7	/	52.9	47.2	54.2	50.2	42.6	36.9	56.8	52.1	57.3	52.4	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目2类首排	约39	2	2	60	50	47.4	40.4	/	58.2	53.7	/	54.0	48.3	55.3	51.3	28.9	23.1	57.7	53.1	58.1	53.3	/	33.9	28.2	54.3	50.3	28.9	23.1	54.4	50.3	55.1	50.8	/	/	0.8	/	-	-2.9	-			
				9	2	60	50	47.4	40.4	/	64.2	60.1	/	60.4	54.7	59.6	55.6	36.5	30.8	63.0	58.2	63.2	58.3	/	44.0	38.3	58.6	54.6	36.5	30.8	58.8	54.7	59.1	54.9	/	/	4.9	/	-	-5.2	-			
				18	2	60	50	47.4	40.4	/	63.4	59.3	/	67.4	61.7	59.1	55.2	39.2	33.5	68.0	62.6	68.0	62.6	/	47.8	42.1	58.1	54.2	39.2	33.5	58.5	54.5	58.9	54.7	/	/	4.7	/	-	-4.6	-			
				24	2	60	50	47.4	40.4	/	65.7	61.9	/	67.7	62.0	57.2	53.2	40.8	35.1	68.1	62.5	68.1	62.6	/	51.0	45.3	56.2	52.2	40.7	35.0	57.4	53.1	57.8	53.3	/	/	3.3	/	-	-8.6	-			
M22	泗泾镇老镇改造项目E地块22# 23#	临本项目首排	约20	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	61.4	58.2	/	54.2	48.5	54.6	50.7	31.2	25.6	57.4	52.8	57.8	53.0	/	38.8	33.1	53.7	49.8	24.9	19.3	53.8	49.9	54.7	50.4	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭/全幅半封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次环评措施实施后，保护目标预测达标。
				9	4a	70	55	47.4	40.4	/	67.3	64.4	/	60.2	54.5	59.8	55.8	34.3	28.7	63.0	58.2	63.1	58.3	/	41.6	35.9	58.4	54.5	27.2	21.6	58.5	54.6	58.8	54.7	/	/	/	/	-	-	-			
				16	4a	70	55	47.4	40.4	/	66.8	63.7	/	67.8	62.1	58.1	54.1	36.1	30.5	68.2	62.7	68.3	62.8	/	46.3	40.6	57.2	53.2	29.7	24.1	57.5	53.4	57.9	53.6	/	/	/	/	-	-	-			
M23	丽水豪庭	临本项目首排	约53	2	3	65	55	51.5	46.4	/	58.2	53.7	/	55.6	49.9	47.9	43.9	28.5	22.8	56.3	50.9	57.5	52.2	/	41.8	36.1	47.0	43.1	28.1	22.4	48.2	43.9	53.2	48.3	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次环评措施实施后，保护目标预测达标。
				10	3	65	55	51.5	46.4	/	64.2	60.1	/	64.8	59.1	55.1	51.2	36.4	30.7	65.2	59.8	65.4	60.0	/	53.0	47.3	54.2	50.3	36.0	30.3	56.7	52.1	57.8	53.1	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和泗泾塘首排	约59	2	3	65	55	53.1	44.2	/	54.8	47.9	/	54.3	48.6	45.1	41.1	21.7	16.1	54.8	49.3	57.0	50.5	/	41.7	36.0	44.2	40.3	21.5	15.8	46.2	41.7	53.9	46.1	/	/	/	/	-	-	-			
				5	3	65	55	53.8	46.5	/	57.1	53.1	/	56.7	51.0	52.0	48.1	26.3	20.7	58.0	52.8	59.4	53.7	/	46.3	40.6	51.1	47.2	24.7	19.0	52.3	48.1	56.1	50.4	/	/	/	/	-	-	-			
M24	水岸学仕公寓	临本项目首排	约53	3	3	65	55	64.4	59.2	/	65.0	59.9	/	53.4	47.7	51.3	47.0	30.2	24.5	55.5	50.4	64.9	59.7	/	45.5	39.8	50.7	46.4	28.8	23.2	51.9	47.3	64.6	59.5	/	/	4.5	/	-	-0.4	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和泗砖公路的综合影响超标。本次环评措施实施后贡献值达标，叠加背景后保护目标整体可满足优于现状

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后										设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值						预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道											
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
M25	泗砖路一弄	临本项目首排	约41	3	3	65	55	64.4	59.2	/	65.0	59.9	/	52.7	47.0	49.8	45.2	28.0	22.3	54.5	49.2	64.8	59.6	/	45.9	40.2	49.5	44.9	27.7	22.1	51.1	46.2	64.6	59.4	/	/	4.4	/	-	-0.5	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和泗砖公路的综合影响超标。本次环评措施实施后主线贡献值达标，叠加背景后保护目标整体可满足优于现状
				5	3	65	55	65.8	59.1	/	69.6	62.3	/	54.4	48.7	55.7	51.1	44.7	39.1	58.3	53.2	66.5	60.1	/	47.0	41.3	55.7	51.1	44.3	38.7	56.5	51.8	66.3	59.8	/	1.3	4.8	/	-3.3	-2.5	-			
M26	新南村（北）	临本项目4a类首排	约1	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	70.4	68.6	/	57.2	51.5	64.3	60.5	56.3	50.7	65.6	61.4	65.7	61.4	/	45.9	40.2	62.4	58.6	45.5	39.9	62.6	58.7	62.7	58.8	/	/	3.8	/	-	-9.8	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障，局部路段结合M27实施全封闭声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③地面辅道外侧1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为51.5~58.3dB(A)，夜间预测值为45.8~53.9dB(A)，预测均满足相应声功能区标准。由于该保护目标位于规划张泾路路口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带设置6m高生态墙约240m，结合匝道声屏障对地面辅道的遮挡，措施后最大降噪3.4dB(A)。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，对地面辅道结合中央分隔带设置6m高生态墙并对地面辅道强化为低噪声路面，措施实施后，保护目标约16%优于现状，其余84%预测达标。
				5	4a	70	55	47.4	40.4	/	69.7	67.2	/	60.3	54.6	63.8	60.0	63.6	58.0	67.6	62.8	67.6	62.9	/	48.1	42.4	59.2	56.3	50.3	44.7	60.0	56.8	60.2	56.9	/	/	1.9	/	-	-10.3	-			
		临本项目4a类首排	约9	2	4a	70	55	47.4	40.4	/	70.4	68.6	/	56.7	51.1	61.3	57.5	53.0	47.3	63.0	58.7	63.2	58.8	/	50.5	44.8	57.8	54.0	45.5	39.9	58.8	54.6	59.1	54.8	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目2类首排	约33	2	2	60	50	47.4	40.4	/	57.7	54.9	/	55.7	50.0	48.6	44.7	45.8	40.2	56.8	51.5	57.3	51.8	/	47.1	41.4	46.4	43.5	39.8	34.2	50.2	45.9	52.0	47.0	/	/	/	/	-	-	-			
M27	新南丽都	临本项目4a类首排	约4	3	4a	70	55	50.2	41.7	/	70.4	68.6	/	58.0	52.3	65.3	61.5	50.8	45.2	66.2	62.1	66.3	62.1	/	39.9	34.2	62.4	59.5	40.9	35.3	62.5	59.5	62.7	59.6	/	/	4.6	/	-	-9.0	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③地面辅道中央分隔带6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标位于商业服务用地，为商住两用建筑，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为51.7~59.5dB(A)，夜间预测值为44.5~54.8dB(A)，预测均满足相应声功能区标准。由于该保护目标与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带设置6m高生态墙约240m，措施后最大降噪1.8dB(A)。 综上，本次对主线高架实施全封闭声屏障，并对地面辅道结合中央分隔带设置6m高生态墙并对地面辅道强化为低噪声路面，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				6	4a	70	55	50.2	41.7	/	69.7	67.2	/	63.4	57.7	64.4	60.6	53.6	48.0	67.1	62.6	67.2	62.6	/	43.8	38.1	61.7	58.9	42.3	36.7	61.8	59.0	62.1	59.0	/	/	4.0	/	-	-8.2	-			
				12	4a	70	55	50.2	41.7	/	67.1	65.5	/	72.5	66.8	60.9	57.1	58.2	52.6	72.9	67.4	73.0	67.4	/	53.3	47.6	59.0	56.1	45.9	40.3	60.2	56.8	60.6	56.9	/	/	1.9	/	-	-8.6	-			
		临本项目2类首排	约51	2	2	60	50	50.2	41.7	/	53.2	51.6	/	53.1	47.4	47.0	43.2	40.8	35.2	54.3	49.0	55.7	49.7	/	44.3	38.6	44.0	41.1	34.1	28.5	47.4	43.2	52.0	45.5	/	/	/	/	-	-	-			
				8	2	60	50	50.2	41.7	/	60.2	57.3	/	59.4	53.7	55.8	51.8	45.4	39.8	61.1	56.0	61.4	56.1	/	48.5	42.8	51.9	49.0	35.9	30.3	53.6	50.0	55.2	50.6	/	/	0.6	/	-	-6.7	-			
M28	新南村（南）	临本项目4a类首排	约7	3	4a	70	55	50.2	41.7	/	70.4	68.6	/	56.6	50.9	65.1	61.3	49.6	44.0	65.8	61.8	65.9	61.8	/	48.4	42.7	62.4	59.5	38.8	33.2	62.6	59.6	62.8	59.7	/	/	4.7	/	-	-8.9	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为54.0~55.5dB(A)，夜间预测值为47.7~50.2dB(A)，预测均满足相应声功能区标准。由于该保护目标位于规划张泾路交叉口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、规划相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅部分路段路中可结合中央分隔带设置6m高生态墙，措施后最大降噪0.7dB(A)。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，并对地面辅道结合中央分隔带设置6m高生态墙并对地面辅道强化为低噪声路面，措施实施后，保护目标约7%可满足优于现状，其余93%可满足达标。
		临本项目2类首排有遮挡	约39	3	2	60	50	50.2	41.7	/	57.7	54.9	/	56.3	50.7	49.3	44.7	42.7	37.1	57.2	51.8	58.0	52.2	/	49.8	44.1	47.9	44.3	42.7	37.1	52.4	47.6	54.5	48.6	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目2类首排无遮挡	约73	2	2	60	50	50.2	41.7	/	56.5	50.4	/	53.5	47.8	51.3	47.2	40.3	34.7	55.7	50.6	56.8	51.2	/	50.0	44.3	50.3	47.2	40.3	34.7	53.4	49.2	55.1	49.9	/	/	/	/	-	-	-			
M29	上海市女子监狱	临本项目首排	约183	2	2	60	50	50.2	41.7	/	47.8	45.0	/	51.5	45.8	43.9	39.9	38.2	32.6	52.4	47.0	54.4	48.1	/	42.4	36.7	42.0	38.8	38.2	32.6	46.0	41.5	51.6	44.6	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标，本次环评措施后预测达标
				5	2	60	50	50.2	41.7	/	47.8	45.0	/	52.8	47.1	48.6	44.5	39.7	34.1	54.4	49.1	55.8	49.9	/	43.9	38.2	46.1	43.0	39.7	34.1	48.7	44.6	52.5	46.4	/	/	/	/	-	-	-			
M30	中京苑	临本项目4a类首排	约21	2	4a	70	55	50.2	41.7	/	52.2	48.6	/	55.6	49.9	58.1	54.1	47.5	41.9	60.3	55.7	60.7	55.9	/	51.5	45.8	55.5	51.5	41.3	35.7	57.1	52.6	57.9	53.0	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③泗砖公路南上匝道下方、地面辅道中央分隔带2道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				5	4a	70	55	50.2	41.7	/	54.9	52.4	/	60.0	54.3	60.7	56.7	53.2	47.6	63.8	59.0	64.0	59.1	/	55.6	49.9	58.4	52.6	43.1	37.5	60.3	54.6	60.7	54.8	/	/	/	/	-	-	-			
M30	中京苑	临本项目2类首排	约48	2	2	60	50	50.2	41.7	/	52.0	48.6	/	53.2	47.5	48.6	43.5	42.6	37.0	54.8	49.2	56.1	49.9	/	49.3	43.6	47.3	42.3	38.2	32.6	51.6	46.2	54.0	47.5	/	/	/	/	-	-	-			
				4	2	60	50	50.2	41.7	/	52.2	49.7	/	56.7	51.0	50.6	45.6	46.0	40.4	57.9	52.4	58.6	52.7	/	52.8	47.1	49.3	44.3	39.6	34.0	54.5	49.1	55.9	49.8	/	/	/	/	-	-	-			
M31	来淞小区	临本项目首排	约54	2	2	60	50	48.7	46.3	/	49.9	47.2	/	54.5	48.8	49.1	43.9	43.9	38.3	55.9	50.3	56.6	51.8	/	51.0	45.3	42.2	38.2	37.3	31.7	51.7	46.2	53.5	49.3	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和江川路的综合影响超标。本次环评措施实施后贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足优于现状
				5	2	60	50	48.7	46.3	/	54.0	52.5	/	58.0	52.4	54.8	49.6	47.7	42.1	60.0	54.5	60.3	55.1	/	52.7	47.0	51.0	46.9	38.5	32.9	55.0	50.0	55.9	51.6	/	/	1.6	/	-	-0.9	-			
M32	汇金公寓	临本项目首排	约134	3	2	60	50	48.7	46.3	/	54.7	51.5	/	53.8	48.1	47.4	42.6	36.2	30.6	54.8	49.2	55.7	51.0	/	50.0	44.3	45.4	41.8	36.2	30.6	51.4	46.4	53.3	49.3	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和江川南二路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M33	绿波苑	临本项目4a类首排	约8	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	63.8	61.3	/	57.4	51.8	61.3	56.1	38.4	32.8	62.8	57.5	63.0	57.6	/	52.4	46.7	58.2	53.9	36.2	30.6	59.2	54.7	59.6	54.9	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为53.6~60.3dB(A)，夜间预测值为47.5~54.7dB(A)，预测均满足相应声功能区标准。由于该保护目标位于本项目与江川路路口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带设置6m高生态墙约315m，措施后最大降噪2.1dB(A)。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，对地面辅道结合中央分隔带设置6m高生态墙并对地面辅道强化
				5	4a	70	55	48.8	41.6	/	67.3	64.7	/	60.9	55.3	62.4	57.2	42.7	37.1	64.8	59.4	64.9	59.5	/	54.6	48.9	58.8	54.5	38.3	32.7	60.2	55.6	60.5	55.7	/	/	0.7	/	-	-9.0	-			
		临本项目2类首排	约38	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.0	48.6	/	54.0	48.4	41.9	36.8	30.9	25.3	54.3	48.7	55.4	49.5	/	49.5	43.8	40.0	36.0	29.7	24.1	50.0	44.5	52.5	46.3	/	/	/	/	-	-	-			
				5	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	49.7	/	58.5	52.9	46.9	41.8	39.2	33.6	58.8	53.3	59.2	53.6	/	52.1	46.4	44.1	40.1	34.2	28.6	52.8	47.4	54.3	48.4	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目与江川路交叉口4a类首排	约21	2	4a	70	55	48.7	46.3	/	63.8	61.3	/	56.6	51.0	48.3	43.1	39.4	33.7	57.3	51.7	57.8	52.8	/	51.5	45.8	45.4	41.1	35.2	29.6	52.5	47.1	54.0	49.8	/	/	/	/	-	-	-			
				5	4a	70	55	48.7	46.3	/	67.3	64.7	/	60.0	54.4	57.7	52.6	46.1	40.4	62.1	56.7	62.3	57.1	/	53.3	47.6	52.4	48.1	39.6	34.0	56.0	51.0	56.7	52.2	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目与江川	约140	2	2	60	50	48.7	46.3	/	49.9	47.2	/	54.1	48.5	43.2	38.3	41.6	35.9	54.7	49.1	55.6	50.9	/	49.0	43.3	39.7	35.6	35.0	29.4	49.6	44.1	52.2	48.4	/	/	/	/	-	-	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后												设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值								预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道													
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
		路交叉口2类首排	约30	5	2	60	50	48.7	46.3	/	54.0	52.5	/	58.1	52.5	50.6	45.7	44.3	38.6	59.0	53.5	59.4	54.2	/	51.1	45.4	45.2	41.2	36.4	30.8	52.2	46.9	53.8	49.6	/	/	/	/	-	-	-			为低噪声路面，措施实施后，保护目标约15%优于现状，其余75%预测达标。
M34	绿景公寓/创湾流	临本项目首排	约7	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	63.8	61.3	/	59.2	53.6	63.6	58.3	50.7	45.1	65.1	59.7	65.2	59.8	/	55.2	49.5	61.3	57.0	46.0	40.4	62.4	57.8	62.5	57.9	/	/	2.9	/	-	-3.4	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标为出租公寓，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为58.0dB(A)，夜间预测值为52.3dB(A)，预测达标。由于该保护目标位于本项目与江川路路口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带设置6m高生态墙约315m，措施后最大降噪1.0dB(A)。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，并对地面辅道结合中央分隔带设置6m高生态墙并对地面辅道强化为低噪声路面，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
M35	绿波景园	临本项目首排	约38	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	48.6	/	55.7	50.1	44.2	39.7	29.0	23.4	56.0	50.5	56.8	51.0	/	50.0	44.3	41.9	37.5	29.0	23.4	50.7	45.2	52.8	46.7	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为50.9~55.4dB(A)，夜间预测值为44.7~49.7dB(A)，预测达标。由于该保护目标与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带设置6m高生态墙约315m，措施后最大降噪1.9dB(A) 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，并对地面辅道结合中央分隔带设置6m高生态墙并对地面辅道强化为低噪声路面，措施实施后，保护目标约13%优于现状，其余87%预测达标。
				6	2	60	50	48.8	41.6	/	54.9	52.4	/	59.6	54.0	58.3	53.7	36.4	30.8	62.0	56.9	62.2	57.0	/	51.9	46.2	53.3	48.9	36.4	30.8	55.7	50.8	56.5	51.3	/	/	1.3	/	-	-1.1	-			
		临本项目次排	约55	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.2	48.6	/	55.0	49.4	43.4	38.8	25.5	19.9	55.3	49.8	56.2	50.4	/	49.2	43.5	39.9	35.6	24.1	18.5	49.7	44.2	52.3	46.1	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	48.8	41.6	/	54.9	52.4	/	58.5	52.9	56.0	51.3	31.3	25.7	60.4	55.2	60.7	55.4	/	51.0	45.3	51.1	45.8	27.7	22.1	54.1	48.6	55.2	49.4	/	/	/	/	-	-	-			
M36	洞北小区	临本项目首排	约10	2	4a	70	55	52.1	50.4	/	66.4	64.2	/	57.8	52.1	62.0	56.9	42.1	36.5	63.4	58.2	63.7	58.8	/	52.7	47.0	60.3	56.1	42.1	36.5	61.1	56.6	61.6	57.6	/	/	2.6	/	-	-6.6	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和江川南二路的综合影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标该保护目标昼间预测值为56.2~59.3dB(A)，夜间预测值为52.5~55.0dB(A)，预测达标。由于该保护目标位于本项目与江川南二路首排且一层作为商铺经营，工程建设需同步考虑预留商铺出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带设置6m高生态墙约315m，措施后最大降噪0.9dB(A)。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，并对地面辅道结合中央分隔带设置6m高生态墙，措施实施后，保护目标整体可满足达标或优于现状。
				6	4a	70	55	53.2	51.4	/	69.1	67.5	/	63.1	57.4	62.7	57.6	45.6	40.0	66.0	60.5	66.2	61.0	/	55.4	49.7	60.7	56.5	45.6	40.0	61.9	57.4	62.5	58.4	/	/	3.4	/	-	-9.1	-			
M37	顾泾村	临本项目首排	约114	2	2	60	50	50.2	41.7	/	54.0	51.1	/	54.3	48.7	50.9	46.6	33.2	27.6	56.0	50.8	57.0	51.3	/	50.8	45.1	48.7	45.7	33.2	27.6	52.9	48.5	54.8	49.3	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M38	九创文邑	临本项目首排	约17	2	4a	70	55	50.2	41.7	/	63.8	61.3	/	57.4	51.8	62.0	57.4	31.0	25.3	63.3	58.5	63.5	58.5	/	55.3	49.6	61.1	56.7	31.0	25.3	62.1	57.5	62.4	57.6	/	/	2.6	/	-	-3.7	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标为出租公寓，现状主要受沪松公路和古楼东路的综合影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为56.1~60.3dB(A)，夜间预测值为50.2~54.7dB(A)，预测达标。由于该保护目标位于本项目与古楼东路交叉口，考虑相交道路路口的安全行车视距等限制等因素后该保护目标对应路段不具备实施地面生态墙的条件。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，并对地面辅道强化为低噪声路面，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				7	4a	70	55	50.2	41.7	/	67.3	64.7	/	63.3	57.7	63.1	58.5	33.4	27.8	66.2	61.1	66.3	61.2	/	59.3	53.6	62.2	57.8	33.4	27.8	64.0	59.2	64.2	59.3	/	/	4.3	/	-	-5.4	-			
M39	华东师范大学第二附属中学松江实验学校	临本项目首排	约152	2	2	60	50	52.1	/	/	54.5	/	/	53.7	/	49.3	/	35.7	/	55.1	/	56.9	/	/	49.6	/	46.8	42.7	35.7	/	51.5	/	54.8	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标，本次环评措施后预测达标
				5	2	60	50	53.2	/	/	55.8	/	/	55.1	/	50.4	/	36.8	/	56.4	/	58.1	/	/	50.7	/	48.2	44.1	36.8	/	52.7	/	56.0	/	/	/	/	/	-	-	-			
M40	金港花园二期	临本项目和洞泾港4a类首排	约261	3	**4a**	**70**	**55**	48.8	41.6	/	52.3	47.7	/	50.6	45.0	45.5	40.6	25.2	19.5	51.8	46.4	53.6	47.6	/	46.5	40.8	44.3	40.0	0.0	0.0	48.6	43.5	51.7	45.6	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标，本次环评措施后预测达标
		临本项目和洞泾港2类首排	约275	3	2	60	50	48.8	41.6	/	50.1	46.9	/	49.9	44.3	44.3	39.5	24.4	18.8	51.0	45.6	53.1	47.0	/	45.9	40.2	43.1	38.8	0.0	0.0	47.8	42.6	51.3	45.1	/	/	/	/	-	-	-			
M41	塘和家园迪家苑	临本项目和洞泾港、古楼公路4a类首排	约252	2	4a	70	55	62.5	59.9	/	63.1	60.4	/	51.1	45.5	46.1	41.0	35.8	30.1	52.4	46.9	62.9	60.1	/	46.9	41.2	45.1	40.0	35.8	30.1	49.3	43.8	62.7	60.0	/	/	5.0	/	-	-0.4	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央分隔带2道6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和古楼公路影响超标。本次环评措施实施后贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足优于现状
				9	4a	70	55	65.6	63.1	/	66.6	64.5	/	55.2	49.5	48.2	43.2	38.9	33.2	56.1	50.5	66.1	63.3	/	49.7	44.0	47.2	42.2	38.9	33.2	51.9	46.4	65.8	63.2	/	/	8.2	/	-	-1.3	-			
				18	4a	70	55	63.6	61.0	/	64.9	62.9	/	58.2	52.6	50.4	45.4	40.2	34.5	58.9	53.4	64.9	61.7	/	53.6	48.0	49.4	44.4	40.2	34.5	55.1	49.7	64.2	61.3	/	/	6.3	/	-	-1.6	-			
				27	4a	70	55	63.3	60.1	/	63.9	61.7	/	60.0	54.4	52.1	47.0	41.1	35.5	60.7	55.2	65.2	61.3	/	55.5	49.8	51.1	46.0	41.1	35.5	57.0	51.4	64.2	60.7	/	/	5.7	/	-	-1.0	-			
		临本项目和洞泾港、古楼公路2类首排	约267	2	2	60	50	62.5	59.9	/	63.1	60.4	/	48.2	42.6	43.5	38.2	15.7	10.1	49.5	43.9	62.7	60.0	/	44.1	38.4	42.5	37.2	15.7	10.1	46.4	40.8	62.6	60.0	/	2.6	10.0	/	-0.5	-0.4	-			
				9	2	60	50	65.6	63.1	/	66.6	64.5	/	49.9	44.3	45.3	40.0	14.9	9.2	51.2	45.7	65.8	63.2	/	44.9	39.2	44.3	39.0	14.9	9.2	47.6	42.1	65.7	63.1	/	5.7	13.1	/	-0.9	-1.4	-			
				18	2	60	50	63.6	61.0	/	64.9	62.9	/	53.0	47.4	47.4	42.1	16.7	11.1	54.0	48.5	64.1	61.2	/	46.1	40.4	46.4	41.1	16.7	11.1	49.3	43.8	63.8	61.1	/	3.8	11.1	/	-1.1	-1.8	-			
				27	2	60	50	63.3	60.1	/	63.9	61.7	/	55.6	50.0	49.3	44.1	33.1	27.4	56.5	51.0	64.1	60.6	/	49.8	44.1	48.3	43.1	33.1	27.4	52.2	46.7	63.6	60.3	/	3.6	10.3	/	-0.3	-1.4	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后												设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值						预测值			超标值			超现状值					
						高架		地面			匝道			高架		地面		匝道						高架		地面		匝道												
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
M42	塘和家园海康苑	临本项目和洞泾港4a类首排	约234	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	52.0	49.2	/	51.5	45.9	46.3	41.0	37.5	31.9	52.8	47.3	54.2	48.3	/	47.6	41.9	45.3	40.0	37.5	31.8	49.9	44.3	52.4	46.2	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央分隔带2道6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后贡献值达标，保护目标预测达标。
				8	4a	70	55	48.8	41.6	/	54.0	50.8	/	54.3	48.7	48.0	42.7	37.7	32.0	55.3	49.8	56.2	50.4	/	49.6	43.9	47.0	41.7	37.7	32.0	51.7	46.1	53.5	47.4	/	/	/	/	-	-	-			
				16	4a	70	55	48.8	41.6	/	55.8	53.3	/	58.4	52.8	50.1	44.9	40.9	35.2	59.1	53.5	59.5	53.8	/	54.4	48.7	49.1	43.9	40.9	35.2	55.7	50.1	56.5	50.7	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和洞泾港2类首排	约255	2	2	60	50	48.8	41.6	/	52.0	49.2	/	48.8	43.2	44.3	39.0	17.4	11.7	50.1	44.6	52.5	46.3	/	45.2	39.5	43.3	38.0	17.4	11.7	47.3	41.8	51.1	44.7	/	/	/	/	-	-	-			
				8	2	60	50	48.8	41.6	/	54.0	50.8	/	50.9	45.3	45.6	40.3	19.3	13.6	52.0	46.5	53.7	47.7	/	46.5	40.8	44.6	39.3	19.3	13.6	48.6	43.1	51.7	45.4	/	/	/	/	-	-	-			
				16	2	60	50	48.8	41.6	/	55.8	53.3	/	54.7	49.1	47.4	42.2	29.2	23.6	55.4	49.9	56.3	50.5	/	49.7	44.0	46.4	41.2	29.2	23.6	51.4	45.8	53.3	47.2	/	/	/	/	-	-	-			
M43	永翔幼儿园	临本项目首排	约34	3	4a	70	55	48.8	/	/	67.6	/	/	56.8	/	58.9	/	30.8	/	61.0	/	61.2	/	/	53.9	/	58.1	54.3	30.8	/	59.5	/	59.9	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央分隔带2道6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标，本次环评措施后预测达标
M44	上海工程技术大学附属松江泗泾实验学校	临本项目首排	约216	2	2	60	50	48.8	/	/	53.7	/	/	53.6	/	47.2	/	35.6	/	54.5	/	55.6	/	/	49.3	/	46.4	42.5	35.6	/	51.2	/	53.2	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧1道6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标，本次环评措施后预测达标
				5	2	60	50	48.8	/	/	55.3	/	/	54.7	/	48.1	/	36.4	/	55.6	/	56.4	/	/	50.0	/	47.3	43.4	36.4	/	52.0	/	53.7	/	/	/	/	/	-	-	-			
M45	砖桥村	临本项目4a类首排	约6	3	4a	70	55	48.8	41.6	/	64.8	61.3	/	61.0	55.4	63.9	58.6	47.7	42.1	65.8	60.4	65.9	60.4	/	56.9	51.2	61.9	58.1	40.9	35.2	63.1	58.9	63.3	59.0	/	/	4.0	/	-	-2.3	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧1道6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带1道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为58.4~58.8dB(A)，夜间预测值为53.2~53.5dB(A)，预测达标。由于该保护目标位于本项目与规划塘砖路交叉口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约180m，措施后最大降噪1.3dB(A)。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，并对地面辅道强化为低噪声路面，措施实施后，保护目标4a类优于现状，2类达标。
		临本项目3类首排	约38	3	3	65	55	48.8	41.6	/	61.7	59.8	/	60.3	54.7	58.9	53.7	49.7	44.0	62.9	57.4	63.0	57.6	/	56.1	50.4	56.3	52.4	41.5	35.8	59.3	54.6	59.7	54.8	/	/	/	/	-	-	-			
M46	汇客家青年社区	临本项目首排	约7	2	4a	70	55	48.8	41.6	/	64.1	63.3	/	57.3	51.7	62.2	56.9	52.7	47.1	63.8	58.4	63.9	58.5	/	52.8	47.2	60.9	55.6	43.3	37.7	61.6	56.2	61.8	56.4	/	/	1.4	/	-	-6.9	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于商业办公用地，为出租公寓，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道结合匝道和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为55.6~60.2dB(A)，夜间预测值为50.0~55.0dB(A)，预测达标。由于该保护目标位于本项目与长泯路交叉口，考虑居民出血及相交道路路口的安全行车视距等限制等因素后，该保护目标对应路段可结合匝道和中央分隔带各实施6m高生态墙约65m，措施后最大降噪0.3dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				7	4a	70	55	48.8	41.6	/	65.4	63.9	/	66.3	60.7	62.8	57.5	60.5	54.9	68.6	63.1	68.7	63.1	/	57.5	51.8	61.5	56.2	47.2	41.6	63.1	57.7	63.2	57.8	/	/	2.8	/	-	-6.1	-			
M47	铂金公馆	临本项目首排	约17	2	3	65	55	56.6	53.2	/	59.0	57.3	/	56.0	50.4	61.1	56.4	49.5	43.8	62.5	57.6	63.5	58.9	/	44.0	38.3	57.8	53.5	44.6	38.9	58.2	53.8	60.5	56.5	/	/	1.5	/	-	-0.8	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全幅半封闭声屏障 ③地面辅道中央分隔带6m生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标位于商业办公用地，现状主要受沪松公路和沈砖公路的综合影响超标。 本次对主线高架实施全幅半封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道结合匝道和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间贡献值为51.6~59.2dB(A)，夜间贡献值为47.0~54.6dB(A)，贡献值达标，叠加背景后优于现状。由于该保护目标位于本项目与沈砖公路交叉口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带设置6m高生态墙约105m，措施后贡献值最大降噪1.1dB(A)。 综上，本次对主线高架实施全幅半封闭声屏障，地面辅道结合中央分隔带设置6m高生态墙并对地面辅道强化为低噪声路面，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				6	3	65	55	56.6	53.2	/	67.2	64.7	/	61.5	55.9	63.1	58.4	53.0	47.3	65.6	60.5	66.1	61.3	/	48.6	43.0	60.9	56.6	46.9	41.2	61.3	56.9	62.6	58.4	/	/	3.4	/	-	-6.3	-			
				12	3	65	55	56.6	53.2	/	66.2	62.5	/	69.4	63.8	61.5	56.8	54.0	48.3	70.2	64.7	70.3	65.0	/	53.8	48.2	59.8	55.5	47.7	42.0	61.0	56.4	62.3	58.1	/	/	3.1	/	-	-4.4	-			
M48	独栋农宅	临本项目首排	约106	2	4a	70	55	56.6	53.2	/	56.6	53.2	/	54.2	48.5	52.9	48.7	43.1	37.4	56.8	51.8	59.7	55.6	/	45.7	40.1	52.9	48.7	38.2	32.5	53.9	49.4	58.5	54.7	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全幅半封闭声屏障 ③地面辅道中央分隔带6m生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和沈砖公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M49	6088公寓/5088公寓	临本项目和洞泾港首排，6088公寓	约115	2	3	65	55	52.8	48.5	/	53.2	50.6	/	53.6	48.0	52.4	48.6	44.4	38.7	56.3	51.6	57.9	53.3	/	51.7	46.1	52.4	48.5	40.4	34.7	55.2	50.6	57.2	52.7	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和沈砖公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				6	3	65	55	52.8	48.5	/	59.9	51.6	/	56.4	50.8	54.5	50.7	45.8	40.1	58.8	53.9	59.8	55.0	/	54.9	49.3	54.5	50.6	41.7	36.0	57.8	53.1	59.0	54.4	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和莘砖公路首排，5088公寓	约145	2	3	65	55	52.8	48.5	/	53.2	50.6	/	55.4	49.8	51.1	47.3	41.4	35.7	56.9	51.8	58.3	53.5	/	55.4	49.8	51.1	47.2	41.4	35.7	56.9	51.8	58.3	53.5	/	/	/	/	-	-	-			
				6	3	65	55	52.8	48.5	/	59.9	51.6	/	58.0	52.3	52.5	48.7	42.9	37.3	59.2	54.0	60.1	55.1	/	57.8	52.2	52.5	48.6	42.8	37.2	59.0	53.9	60.0	55.0	/	/	/	/	-	-	-			
M50	吴涛公寓/余悦时尚公寓/参富公寓	临本项目4a类首排	约13	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	68.2	63.6	/	55.7	50.0	53.7	49.8	47.0	41.3	58.2	53.2	59.3	54.5	/	53.1	47.4	53.7	49.8	40.7	35.0	56.5	51.9	58.1	53.5	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于商业服务业用地，为出租公寓，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧及中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为54.2~59.6dB(A)，夜间预测值为48.2~54.5dB(A)，预测达标。由于该保护目标位于振业路交叉口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	69.1	65.3	/	58.7	53.1	62.5	58.6	50.9	45.2	64.2	59.8	64.5	60.1	/	55.0	49.4	62.5	58.5	43.3	37.6	63.3	59.0	63.6	59.4	/	/	4.4	/	-	-5.9	-			
				2	3	65	55	52.8	48.5	/	61.7	59.8	/	55.2	49.5	56.9	53.0	48.8	43.1	59.5	54.9	60.4	55.8	/	52.4	46.8	56.9	53.0	41.5	35.8	58.3	54.0	59.4	55.1	/	/	0.1	/	-	-4.7	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后												设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值						预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道												
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
		临本项目3类首排	约33	5	3	65	55	52.8	48.5	/	63.7	62.5	/	58.1	52.5	60.4	56.5	52.6	46.9	62.8	58.3	63.3	58.7	/	54.0	48.4	60.4	56.5	43.8	38.1	61.4	57.2	61.9	57.7	/	/	2.7	/	-	-4.8	-		③加强交通噪声管理	应路段仅路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约180m，措施后最大降噪1.2dB(A)，叠加背景值后最大降噪0.8dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				10	3	65	55	52.8	48.5	/	66.8	65.2	/	67.8	62.2	61.4	57.5	57.9	52.2	69.0	63.8	69.1	63.9	/	58.3	52.6	61.4	57.4	49.9	44.2	63.3	58.8	63.7	59.2	/	/	4.2	/	-	-6.0	-			
M51	海黄宿舍	临本项目首排	约74	2	3	65	55	52.8	48.5	/	56.0	50.6	/	56.2	50.6	46.5	42.6	42.0	36.3	56.8	51.4	58.2	53.2	/	53.9	48.3	46.4	42.5	37.3	31.6	54.7	49.4	56.9	52.0	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				4	3	65	55	52.8	48.5	/	57.2	52.7	/	58.8	53.1	50.2	46.3	46.9	41.2	59.6	54.1	60.4	55.2	/	56.0	50.4	50.1	46.2	41.2	35.5	57.1	51.9	58.5	53.5	/	/	/	/	-	-	-			
M52	仁润公寓	临本项目首排	约9	3	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	57.1	51.5	62.3	58.4	46.4	40.8	63.5	59.3	63.9	59.6	/	53.8	48.2	62.3	58.4	36.8	31.1	62.9	58.8	63.3	59.2	/	/	4.2	/	-	-0.8	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业用地，为出租公寓，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为57.9dB(A)，夜间预测值为53.1dB(A)，预测达标。由于该保护目标与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约100m，措施后最大降噪0.8dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
M53	佳唯公寓/榕佰公寓/玖伍后公寓/亚美尚公寓/春保森拉天时钨钢宿舍	临本项目4a类首排	约6	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	68.2	63.6	/	54.6	49.0	55.5	51.6	40.6	34.9	58.2	53.6	59.3	54.7	/	52.0	46.3	55.5	51.5	25.2	19.5	57.1	52.6	58.5	54.1	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业用地，为出租公寓或企业宿舍，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为56.0–58.1dB(A)，夜间预测值为51.2~53.3dB(A)，预测达标。由于该保护目标位于洞莘路交叉口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约140m，措施后最大降噪0.9dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	69.1	65.3	/	58.2	52.6	59.9	55.9	41.7	36.0	62.2	57.6	62.7	58.1	/	54.4	48.7	59.9	55.8	29.5	23.9	61.0	56.6	61.6	57.2	/	/	2.2	/	-	-8.1	-			
		临本项目3类首排	约20	2	3	65	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	55.8	50.1	56.2	52.3	27.9	22.2	59.0	54.4	59.9	55.4	/	52.1	46.4	56.2	52.3	25.8	20.1	57.6	53.3	58.9	54.5	/	/	/	/	-	-	-			
				4	3	65	55	52.8	48.5	/	65.7	62.8	/	57.5	51.8	58.7	54.8	33.0	27.3	61.2	56.6	61.7	57.2	/	53.7	48.0	58.7	54.7	29.8	24.1	59.9	55.5	60.7	56.3	/	/	1.3	/	-	-6.5	-			
M54	水利公司宿舍楼/九珑宿舍	临本项目首排	约168	3	3	65	55	52.0	46.8	/	52.0	46.8	/	53.3	47.6	48.4	43.9	33.3	27.6	54.6	49.2	56.5	51.2	/	49.3	43.6	47.6	43.0	28.7	23.0	51.6	46.3	54.8	49.6	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M55	海利苑	临本项目首排	约282	2	2	60	50	55.6	48.1	/	55.6	48.1	/	52.2	46.5	43.0	39.1	34.1	28.4	52.8	47.3	57.4	50.7	/	49.6	44.0	42.7	38.8	31.3	25.6	50.5	45.2	56.8	49.9	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和社会生活影响超标。本次环评措施实施后主线贡献值达标，叠加背景后保护目标整体可满足优于现状
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	61.3	59.6	/	53.3	47.7	45.0	41.1	35.1	29.4	54.0	48.6	57.9	51.4	/	50.6	45.0	44.7	40.8	32.5	26.8	51.6	46.4	57.1	50.4	/	/	0.4	/	-	-9.2	-			
M56	洞泾镇服务中心	临本项目首排	约217	2	2	60	50	52.8	/	/	59.3	/	/	51.5	/	40.7	/	34.5	/	51.9	/	55.4	/	/	49.9	/	40.6	/	32.4	/	50.5	/	54.8	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M57	海欣北区	临本项目和长兴路4a类首排	约84	2	4a	70	55	55.6	48.1	/	56.0	50.6	/	51.5	45.8	48.3	43.0	24.6	18.9	53.2	47.6	57.6	50.9	/	48.9	43.2	48.3	42.9	23.8	18.1	51.6	46.1	57.1	50.2	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和长兴路影响超标。本次环评措施实施保护目标预测达标。
				6	4a	70	55	55.6	48.1	/	57.2	52.7	/	54.0	48.3	50.9	45.7	30.0	24.3	55.7	50.2	58.7	52.3	/	50.7	45.0	50.8	45.5	28.3	22.6	53.8	48.3	57.8	51.2	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目2类首排	约83	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.0	50.6	/	49.8	44.1	43.8	39.9	24.8	19.1	50.8	45.5	52.7	46.6	/	47.6	41.9	43.7	39.7	23.8	18.1	49.1	44.0	51.7	45.5	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	57.2	52.7	/	53.4	47.7	49.2	45.3	33.5	27.8	54.8	49.7	55.7	50.2	/	50.5	44.8	48.6	44.6	29.6	24.0	52.7	47.7	54.0	48.4	/	/	/	/	-	-	-			
M58	铁沙花苑	临本项目首排	约216	2	2	60	50	52.8	48.5	/	52.8	48.5	/	49.6	43.9	38.7	34.5	30.3	24.6	50.0	44.4	54.6	49.9	/	47.9	42.2	38.5	34.2	29.8	24.1	48.4	42.9	54.1	49.6	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和长兴路影响超标。本次环评措施实施后贡献值达标，叠加背景后保护目标整体可满足优于现状
		临本项目首排6层	约251	2	2	60	50	55.6	48.1	/	63.6	59.0	/	51.1	45.4	39.5	35.6	33.7	28.0	51.4	45.9	57.0	50.1	/	49.0	43.4	39.5	35.5	31.3	25.7	49.5	44.1	56.6	49.5	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	55.6	48.1	/	64.2	59.3	/	53.6	47.9	43.7	39.7	35.4	29.7	54.0	48.5	57.9	51.3	/	50.7	45.0	43.6	39.6	33.4	27.7	51.5	46.1	57.0	50.2	/	/	0.2	/	-	-9.1	-			
M59	泾天洞地文创园公寓	临本项目首排	约9	2	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	54.9	49.2	58.1	53.4	37.0	31.3	59.8	54.8	60.6	55.7	/	52.2	46.5	58.1	53.3	33.5	27.8	59.1	54.1	60.0	55.2	/	/	0.2	/	-	-4.8	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业用地，为出租公寓，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为56.2~58.3dB(A)，夜间预测值为51.3~53.3dB(A)，预测达标。由于该保护目标位于规划长兴路交叉口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约140m，措施后最大降噪0.7dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				5	4a	70	55	52.8	48.5	/	65.7	62.8	/	58.1	52.4	61.7	57.0	39.5	33.8	63.3	58.3	63.7	58.7	/	54.5	48.8	61.7	56.9	38.2	32.5	62.5	57.5	62.9	58.0	/	/	3.0	/	-	-4.8	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后															设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值								预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道														
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
M60	人造毛皮厂宿舍	临本项目首排	约8	3	4a	70	55	52.8	48.5	/	64.2	60.0	/	57.5	51.8	61.4	57.4	34.9	29.2	62.9	58.5	63.3	58.9	/	53.7	48.0	61.4	57.3	32.5	26.9	62.1	57.8	62.6	58.3	/	/	3.3	/	-	-1.7	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业用地，为企业宿舍，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为57.2dB(A)，夜间预测值为52.4dB(A)，预测达标。由于该保护目标与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约140m，措施后最大降噪0.9dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
M61	海欣南区	临本项目和长兴路4a类首排	约21	2	4a	70	55	55.6	48.1	/	65.9	61.3	/	54.8	49.1	56.4	51.2	32.2	26.5	58.7	53.3	60.4	54.4	/	51.8	46.1	56.4	51.1	30.9	25.2	57.7	52.3	59.8	53.7	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和长兴路的综合影响超标。 本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间贡献值为50.0~56.0dB(A),夜间贡献值为44.4~50.6dB(A),贡献值达标,叠加背景值后优于现状。由于该保护目标位于长兴路交叉口首排，工程建设需同步考虑相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约160m，措施后对交叉口首排最大降噪0.3dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体约33%可满足优于现状，约67%预测达标。
				5	4a	70	55	61.3	59.6	/	67.1	63.1	/	57.6	51.9	60.6	55.6	33.0	27.3	62.4	57.1	64.9	61.6	/	54.2	48.5	60.6	55.5	31.4	25.7	61.5	56.3	64.4	61.3	/	/	6.3	/	-	-1.8	-			
		临本项目2类首排	约40	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.9	52.8	/	51.3	45.6	48.7	43.4	23.5	17.8	53.2	47.7	54.4	48.4	/	49.4	43.7	48.7	43.4	22.6	16.9	52.1	46.6	53.6	47.5	/	/	/	/	-	-	-			
				5	2	60	50	48.3	40.1	/	58.1	55.3	/	55.3	49.6	51.8	46.6	27.3	21.6	56.9	51.4	57.5	51.7	/	52.0	46.3	51.7	46.4	25.0	19.3	54.9	49.4	55.7	49.9	/	/	/	/	-	-	-			
M62	威海商住楼	临本项目和长兴路首排	约125	2	2	60	50	55.6	48.1	/	60.5	53.6	/	48.2	42.5	37.7	33.5	24.8	19.1	48.6	43.0	56.4	49.3	/	46.8	41.1	37.5	33.2	24.1	18.4	47.3	41.8	56.2	49.0	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和长兴路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	62.9	57.3	/	52.8	47.2	43.3	38.9	30.8	25.1	53.3	47.8	57.6	51.0	/	50.1	44.4	42.9	38.4	29.3	23.6	50.9	45.4	56.9	50.0	/	/	/	/	-	-	-			
M63	珊瑚小区	临本项目和长兴路首排	约240	2	2	60	50	55.6	48.1	/	63.6	59.0	/	47.2	41.5	39.3	34.5	25.5	19.8	47.9	42.3	56.3	49.1	/	45.2	39.5	39.2	34.4	24.7	19.0	46.2	40.7	56.1	48.8	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和长兴路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				5	2	60	50	55.6	48.1	/	64.2	59.3	/	52.4	46.8	43.0	38.6	33.2	27.6	52.9	47.4	57.5	50.8	/	49.6	44.0	42.7	38.1	31.2	25.5	50.4	45.0	56.8	49.8	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目首排	约226	2	2	60	50	48.3	40.1	/	52.8	48.5	/	50.6	44.9	42.0	37.9	31.2	25.5	51.2	45.7	53.0	46.8	/	48.0	42.3	40.3	36.0	30.5	24.8	48.7	43.3	51.5	45.0	/	/	/	/	-	-	-			
M64	玫瑰村	临本项目4a类首排	约13	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	55.3	49.4	/	55.9	50.2	59.6	55.6	34.6	28.9	61.2	56.7	61.4	56.8	/	52.7	47.0	51.4	47.2	30.6	24.9	55.1	50.1	55.9	50.5	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③砖新河桥外侧1道6m高声屏障 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
		临本项目2类首排	约34	2	2	60	50	48.3	40.1	/	54.9	48.4	/	55.0	49.3	51.6	47.6	30.2	24.5	56.6	51.6	57.2	51.9	/	52.1	46.4	47.5	43.4	27.9	22.2	53.4	48.2	54.6	48.8	/	/	/	/	-	-	-			
M65	松江区洞泾未来湾学校	临本项目首排教学楼	约148	2	2	60	50	48.3	/	/	57.7	/	/	50.0	/	43.3	/	25.1	/	50.9	/	52.8	/	/	47.4	41.7	39.3	35.2	24.4	18.7	48.0	/	51.2	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③砖新河桥外侧1道6m高声屏障 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				4	2	60	50	48.3	/	/	59.8	/	/	51.9	/	46.7	/	29.0	/	53.1	/	54.3	/	/	48.9	43.2	41.4	37.3	27.6	21.9	49.6	/	52.0	/	/	/	/	/	-	-	-			
M66	砖新河北侧农宅	临本项目和砖新河4a类次排	约141	2	4a	70	55	51.8	46.3	/	51.8	46.3	/	52.4	46.7	48.1	44.2	32.1	26.4	53.8	48.7	55.9	50.7	/	48.2	42.5	42.7	38.6	29.0	23.3	49.3	44.0	53.7	48.3	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③砖新河桥外侧1道6m高声屏障 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M67	洞泾镇敬老院	临本项目和砖新河4a类首排	约25	2	4a	70	55	51.8	46.3	/	59.8	54.9	/	54.4	48.7	56.1	52.2	28.8	23.1	58.3	53.8	59.2	54.5	/	51.7	46.0	47.7	43.7	28.2	22.5	53.2	48.0	55.5	50.3	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③砖新河桥外侧1道6m高声屏障 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				4	4a	70	55	51.8	46.3	/	65.2	62.5	/	56.1	50.5	58.3	54.3	31.9	26.2	60.4	55.8	60.9	56.3	/	52.9	47.2	50.6	46.5	30.6	24.9	54.9	49.9	56.6	51.5	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和砖新河2类首排	约32	2	2	60	50	48.3	/	/	55.5	/	/	54.1	/	55.5	/	30.8	/	57.9	/	58.3	/	/	51.6	45.9	45.5	41.5	29.2	23.5	52.6	/	54.0	/	/	/	/	/	-	-	-			
M68	光星村	临本项目首排	约38	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.1	51.5	/	59.9	54.2	57.1	53.2	38.7	33.0	61.8	56.8	61.9	56.9	/	52.4	46.7	50.2	46.3	34.5	28.8	54.5	49.6	55.4	50.0	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③砖新河桥外侧1道6m高声屏障 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M69	光星七队	临本项目4a类首排	约9	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	55.1	51.5	/	56.1	50.4	59.8	55.9	38.6	32.9	61.4	57.0	61.6	57.1	/	52.4	46.7	50.7	46.8	34.2	28.5	54.7	49.8	55.6	50.2	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③砖新河桥外侧1道6m高声屏障 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
		临本项目2类首排	约35	2	2	60	50	48.3	40.1	/	53.3	50.5	/	55.3	49.6	53.9	50.0	36.7	31.0	57.7	52.8	58.2	53.1	/	50.4	44.7	45.8	41.8	31.4	25.7	51.7	46.5	53.4	47.4	/	/	/	/	-	-	-			
M70	洞景新苑	临本项目首排	约234	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.5	48.8	/	46.5	40.8	43.9	40.0	32.9	27.3	48.5	43.5	51.4	45.2	/	42.7	37.0	40.5	36.5	26.7	21.0	44.8	39.8	49.9	43.0	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭/全幅半封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				10	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	52.4	/	49.8	44.1	47.0	43.1	36.5	30.8	51.8	46.7	53.4	47.6	/	46.8	41.1	44.3	40.4	31.3	25.6	48.8	43.8	51.6	45.4	/	/	/	/	-	-	-			
				20	2	60	50	48.3	40.1	/	61.7	53.2	/	54.1	48.4	50.4	46.5	39.2	33.5	55.7	50.6	56.5	51.0	/	50.1	44.4	48.1	44.1	33.3	27.6	52.3	47.3	53.7	48.1	/	/	/	/	-	-	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后												设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值								预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道													
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
M71	奕捷公寓	临本项目首排	约21	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	56.1	50.4	54.4	50.5	49.8	44.1	58.9	53.9	59.3	54.1	/	44.6	38.9	51.1	47.2	39.5	33.8	52.2	48.0	53.7	48.6	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧全封闭声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③地面铺道中央分隔带6m生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				6	4a	70	55	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	62.6	56.9	60.5	56.6	56.7	51.0	65.3	60.3	65.4	60.3	/	51.1	45.4	56.8	52.9	46.2	40.5	58.1	53.8	58.6	54.0	/	/	/	/	-	-	-			
M72	绿城兰园	临本项目2类首排	约31	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	52.4	46.7	53.7	49.8	42.5	36.8	56.3	51.7	56.9	52.0	/	41.2	35.5	52.1	48.1	33.5	27.8	52.5	48.4	53.9	49.0	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧全封闭/全幅半封闭声屏障 ③地面铺道中央分隔带6m生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施全封闭/全幅半封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面铺道。经比选，该保护目标地面铺道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为49.6~57.3dB(A)，夜间预测值为42.5~49.9dB(A)，预测达标。由于该保护目标位于本项目与平阳河路交叉口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙，措施后最大降噪1.6dB(A)。 综上，本次对主线高架实施全封闭/全幅半封闭声屏障，对地面铺道结合中央分隔带实施6m高生态墙，措施实施后，保护目标约42%可满足优于现状，其余58%预测达标。
				12	2	60	50	48.3	40.1	/	66.9	59.7	/	64.8	59.1	59.6	55.7	49.9	44.2	66.1	60.8	66.1	60.9	/	52.2	46.5	59.1	55.1	40.6	34.9	60.0	55.7	60.2	55.8	/	0.2	5.8	/	-6.7	-3.9	-			
		临本项目2类二排	约115	2	2	60	50	48.3	40.1	/	56.2	52.6	/	48.0	42.4	42.9	39.0	35.5	29.8	49.4	44.2	51.9	45.6	/	41.2	35.5	41.0	37.0	30.0	24.3	44.3	39.5	49.7	42.8	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	58.5	54.7	/	51.9	46.3	47.4	43.5	40.8	35.1	53.5	48.3	54.6	48.9	/	47.6	41.9	46.0	42.0	34.6	28.9	50.0	45.1	52.2	46.3	/	/	/	/	-	-	-			
				12	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	56.0	/	56.0	50.4	53.3	49.4	42.9	37.2	58.0	53.1	58.4	53.3	/	51.2	45.5	51.8	47.8	36.4	30.7	54.6	49.9	55.5	50.3	/	/	0.3	/	-	-5.7	-			
		临本项目4a类首排	约298	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	52.8	47.2	54.6	50.7	44.3	38.6	57.0	52.5	57.6	52.7	/	45.7	40.0	50.9	46.9	35.1	29.4	52.1	47.8	53.6	48.5	/	/	/	/	-	-	-			
				5	4a	70	55	48.3	40.1	/	62.9	57.9	/	57.9	52.3	60.9	57.0	48.4	42.7	62.8	58.4	63.0	58.5	/	52.2	46.5	57.8	53.8	40.9	35.3	58.9	54.6	59.3	54.7	/	/	/	/	-	-	-			
M73	保隆公寓/酒感公寓	保隆公寓	约127	3	2	60	50	48.3	40.1	/	59.3	55.4	/	50.4	44.7	52.7	48.8	40.3	34.6	54.9	50.3	55.7	50.7	/	47.2	41.5	52.7	48.8	38.9	33.2	53.9	49.6	55.0	50.1	/	/	0.1	/	-	-5.3	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标为出租公寓和工厂宿舍，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面铺道。 经比选，该保护目标地面铺道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为53.2~58.2dB(A)，夜间预测值为47.6~53.0dB(A)，预测达标。由于该保护目标涉及洞泾茂盛路交叉口且与本项目间存在出入口，工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段不具备生态墙实施条件。 综上，本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足达标或优于现状。
				3	2	60	50	48.3	40.1	/	59.3	55.4	/	53.2	47.5	53.7	49.8	42.4	36.7	56.6	51.9	57.2	52.2	/	50.7	45.0	53.7	49.8	40.6	34.9	55.6	51.1	56.3	51.5	/	/	1.5	/	-	-3.9	-			
		酒感公寓	约15	2	4a	70	55	48.3	40.1	/	59.1	55.7	/	56.6	50.9	56.5	51.9	49.9	44.2	60.0	54.8	60.3	55.0	/	55.0	49.3	56.5	51.9	45.4	39.7	59.0	54.0	59.4	54.1	/	/	/	/	-	-	-			
M74	桑露公寓/光星商砼宿舍	临本项目首排	约66	3	4a	70	55	48.3	40.1	/	57.6	52.9	/	57.8	52.1	50.8	46.8	45.7	40.0	58.8	53.4	59.2	53.6	/	53.4	47.7	50.8	46.8	41.5	35.8	55.5	50.4	56.2	50.8	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③地面铺道中央分隔带6m生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状达标，本次环评措施后预测达标。
		临本项目-辰花公路首排	约5	2	4a	70	55	63.7	58.4	/	67.9	60.4	/	56.2	50.5	61.5	56.4	50.5	44.9	62.9	57.6	66.3	61.0	/	53.4	47.7	60.3	55.2	47.0	41.4	61.3	56.1	65.7	60.4	/	/	5.4	/	-	0.0	-			
M75	中山茸惠苑	临本项目和洞泾塘4a类首排	约101	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.5	54.4	/	50.3	44.6	52.6	48.7	44.3	38.7	55.0	50.4	55.8	51.3	/	47.3	41.6	49.9	46.0	34.5	28.9	51.9	47.4	53.3	49.0	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央分隔带2道6m直立式声屏障 ③地面铺道中央分隔带6m生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标，本次环评措施后预测达标。
				9	4a	70	55	47.8	44.0	/	60.9	56.5	/	54.3	48.6	55.4	51.5	46.8	41.2	58.2	53.6	58.6	54.0	/	48.9	43.2	52.7	48.8	35.8	30.2	54.3	49.9	55.2	50.9	/	/	/	/	-	-	-			
				17	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.9	60.0	/	61.4	55.7	56.6	52.7	50.1	44.5	62.9	57.7	63.0	57.9	/	51.9	46.2	53.9	49.9	38.0	32.4	56.1	51.5	56.7	52.2	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和洞泾塘2类首排	约125	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.0	51.7	/	46.8	41.1	48.7	44.8	40.9	35.3	51.3	46.7	52.9	48.5	/	44.0	38.3	46.1	42.2	31.6	26.0	48.3	43.8	51.1	46.9	/	/	/	/	-	-	-			
				9	2	60	50	47.8	44.0	/	58.8	55.1	/	49.8	44.1	50.9	47.0	43.2	37.6	53.8	49.1	54.8	50.3	/	45.4	39.7	48.3	44.4	32.7	27.1	50.2	45.7	52.2	48.0	/	/	/	/	-	-	-			
				17	2	60	50	47.8	44.0	/	60.4	55.9	/	54.9	49.2	52.9	49.0	47.1	41.5	57.4	52.5	57.9	53.1	/	50.0	44.3	50.4	46.4	35.5	29.9	53.3	48.5	54.4	49.9	/	/	/	/	-	-	-			
M76	中山文化苑一期/二期	临本项目和洞泾塘4a类首排-交叉口	约55	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.6	61.1	/	54.3	48.6	57.4	53.5	44.4	38.8	59.3	54.8	59.6	55.2	/	51.9	46.3	55.0	51.1	35.1	29.5	56.8	52.4	57.3	53.0	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央分隔带2道6m直立式声屏障 ③地面铺道中央分隔带6m生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面铺道。 经比选，该保护目标地面铺道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为52.6~56.6dB(A),夜间预测值为47.9~51.9dB(A),预测达标。由于该保护目标对应路段涉及本项目与夏家浜路、卖花桥路交叉口，工程实施需考虑预留相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅局部路段路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约360m，措施后生态墙覆盖路段保护目标预测达标。 综上，本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，地面铺道结合中央分隔带实施1道6m生态墙，措施实施后，保护目标20%优于现状，其余80%预测达标。
				5	2	60	50	47.8	44.0	/	59.8	55.7	/	54.7	49.0	55.6	51.7	43.2	37.6	58.3	53.7	58.7	54.1	/	51.4	45.7	53.4	49.5	34.3	28.7	55.6	51.0	56.2	51.8	/	/	1.8	/	-	-3.9	-			
		临本项目和洞泾塘2类首排-交叉口	约80	2	2	60	50	47.8	44.0	/	57.6	52.9	/	52.0	46.3	53.8	49.9	41.5	35.9	56.2	51.6	56.7	52.3	/	49.6	43.9	51.5	47.6	32.8	27.2	53.7	49.2	54.7	50.3	/	/	0.3	/	-	-2.6	-			
				13	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.8	60.9	/	64.7	59.0	59.4	55.5	36.1	30.5	65.8	60.6	65.9	60.7	/	53.8	48.1	55.5	51.6	28.7	23.1	57.7	53.2	58.2	53.7	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和洞泾塘4a类首排	约61	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.6	61.1	/	53.4	47.6	55.3	51.4	40.3	34.6	57.5	53.0	58.0	53.5	/	50.0	44.3	52.1	48.2	31.2	25.6	54.2	49.7	55.1	50.7	/	/	/	/	-	-	-			
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	65.4	64.2	/	55.8	50.1	57.8	53.9	42.1	36.4	60.0	55.5	60.2	55.8	/	52.2	46.5	54.9	51.0	33.9	28.3	56.8	52.3	57.3	52.9	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和洞泾塘2类首排	约87	2	2	60	50	47.8	44.0	/	57.6	52.9	/	50.2	44.4	51.0	47.1	32.1	26.4	53.7	49.0	54.7	50.2	/	48.3	42.6	47.6	43.7	31.6	26.0	51.0	46.2	52.7	48.3	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	59.8	55.7	/	54.8	49.0	53.8	49.9	40.6	34.9	57.4	52.6	57.9	53.1	/	50.3	44.6	49.6	45.7	34.9	29.3	53.0	48.3	54.2	49.6	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和洞泾塘4a类首排-交叉口	约71	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	58.6	57.6	/	53.9	48.2	56.9	53.0	41.8	36.2	58.8	54.3	59.1	54.7	/	51.4	45.7	54.6	50.7	33.3	27.7	56.3	51.9	56.9	52.6	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央分隔带2道6m直立式声屏障 ③地面铺道中央分隔带6m生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面铺道。 经比选，该保护目标地面铺道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为51.3~59.1dB(A),夜间预测值为46.8~54.2dB(A),预测达标。由于该保护目标对应路段涉及本项目与夏家浜路、卖花桥路交叉口，工程实施需考虑预留相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅局部路段路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约360m，措施后生态墙覆盖路段保护目标预测达标。 综上，本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，地面铺道结合中央分隔带实施1道6m生态墙，措施实施后，保护目标18%优于现状，其余82%预测达标。
				6	4a	70	55	47.8	44.0	/	61.7	60.4	/	56.4	50.8	58.5	54.5	31.8	26.2	60.6	56.0	60.8	56.3	/	50.6	44.9	54.0	50.1	21.8	16.2	55.6	51.2	56.3	52.0	/	/	/	/	-	-	-			
				13	4a	70	55	47.8	44.0	/	62.8	60.9	/	64.7	59.0	59.4	55.5	36.1	30.5	65.8	60.6	65.9	60.7	/	53.8	48.1	55.5	51.6	28.7	23.1	57.7	53.2	58.2	53.7	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和洞泾塘2类首排	约85	2	2	60	50	47.8	44.0	/	56.2	52.6	/	51.4	45.7	52.6	48.7	30.6	25.0	55.1	50.5	55.8	51.4	/	45.3	39.6	45.2	41.3	20.6	15.0	48.3	43.5	51.1	46.8	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	47.8	44.0	/	58.5	54.7	/	53.9	48.2	54.2	50.3	32.1	26.4	57.1	52.4	57.6	53.0	/	46.5	40.8	46.9	43.0	21.7	16.0	49.7	45.1	51.9	47.6	/	/	/	/	-	-	-			
				13	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	59.5	53.8	56.1	52.2	35.4	29.8	61.1	56.1	61.3	56.4	/	51.5	45.8	49.6	45.7	28.1	22.5	53.7	48.8	54.7	50.0	/	/	/	/	-	-	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后												设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值								预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道													
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
M77	中山第三幼儿园	临本项目首排教学楼	约197	3	2	60	50	47.8	44.0	/	59.2	56.0	/	45.0	/	46.3	/	37.5	/	49.0	/	51.5	/	/	42.7	/	44.1	/	29.2	23.6	46.5	/	50.2	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央分隔带2道6m直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标，本次环评措施后预测达标
M78	牛泾港小区	临本项目4a类首排	约24	2	4a	70	55	47.8	44.0	/	64.5	60.0	/	56.0	50.3	59.8	55.9	34.3	28.6	61.3	57.0	61.5	57.2	/	53.6	47.9	58.0	54.1	31.2	25.5	59.4	55.0	59.6	55.4	/	/	0.4	/	-	-4.6	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③地面中央分隔带6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。经比选，该保护目标地面辅道外侧实施1道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间预测值为3.1~56.4dB(A),夜间预测值为48.3~51.6dB(A),预测达标。由于该保护目标与本项目存在出入口，工程实施需考虑预留居民出入口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段仅局部路段路中可结合中央分隔带实施6m高生态墙约160m。 综上，本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，地面辅道结合中央分隔带实施1道6m生态墙，措施实施后，保护目标1户超标，其余预测达标。
		临本项目2类首排	约52	2	2	60	50	47.8	44.0	/	50.7	46.7	/	52.9	47.2	51.0	47.1	34.7	29.1	55.1	50.2	55.8	51.1	/	50.8	45.1	48.7	44.8	31.7	26.1	52.9	48.0	54.1	49.4	/	/	/	/	-	-	-			
M79	绿地依翠园	临本项目首排	约298	2	2	60	50	47.8	44.0	/	59.5	48.8	/	49.0	43.4	44.0	40.1	31.3	25.6	50.3	45.1	52.2	47.6	/	44.1	38.5	43.8	39.9	26.9	21.2	47.0	42.3	50.4	46.3	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央分隔带2道6m直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				9	2	60	50	47.8	44.0	/	60.8	52.4	/	52.0	46.3	48.4	44.4	33.3	27.7	53.6	48.5	54.6	49.8	/	45.9	40.3	47.6	43.6	30.9	25.2	49.9	45.3	52.0	47.7	/	/	/	/	-	-	-			
				18	2	60	50	47.8	44.0	/	61.7	53.2	/	55.1	49.5	50.8	46.9	35.2	29.6	56.5	51.4	57.1	52.2	/	48.3	42.7	49.8	45.9	32.1	26.4	52.2	47.7	53.5	49.2	/	/	/	/	-	-	-			
M80	假日公寓	临本项目首排	约123	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.8	47.7	/	51.8	46.2	51.2	46.9	41.9	36.2	54.8	49.8	55.6	50.2	/	49.3	43.7	49.6	45.0	35.9	30.2	52.6	47.5	53.9	48.2	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线半幅半封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				4	2	60	50	48.3	40.1	/	59.4	52.0	/	53.3	47.7	52.1	47.7	42.7	37.0	56.0	50.9	56.6	51.2	/	50.8	45.2	50.6	46.0	36.8	31.1	53.8	48.7	54.9	49.3	/	/	/	/	-	-	-			
M81	恒大苒景名园	临本项目首排	约281	2	2	60	50	48.3	40.1	/	58.6	49.9	/	50.4	44.8	46.4	41.7	34.5	28.8	51.9	46.6	53.5	47.5	/	49.4	43.8	46.3	41.7	33.0	27.3	51.2	45.9	53.0	46.9	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线半幅半封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				5	2	60	50	48.3	40.1	/	60.0	51.1	/	51.6	46.0	48.1	43.7	37.2	31.5	53.3	48.1	54.5	48.7	/	50.4	44.8	48.1	43.6	34.4	28.8	52.5	47.3	53.9	48.1	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目后排高层	约328	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.5	48.8	/	50.6	45.0	45.7	41.2	34.8	29.1	51.9	46.6	53.5	47.5	/	49.6	44.0	45.6	41.0	32.5	26.8	51.1	45.8	52.9	46.8	/	/	/	/	-	-	-			
				8	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	52.4	/	52.4	46.8	48.4	44.1	37.4	31.7	53.9	48.7	55.0	49.3	/	51.3	45.7	48.1	43.8	34.1	28.4	53.0	47.9	54.3	48.6	/	/	/	/	-	-	-			
				15	2	60	50	48.3	40.1	/	61.7	53.2	/	54.0	48.4	49.8	45.6	38.6	32.9	55.5	50.3	56.2	50.7	/	52.9	47.3	49.5	45.2	35.0	29.3	54.6	49.4	55.5	49.9	/	/	/	/	-	-	-			
M82	上海赫贤学校住宿部	临本项目和文翔路首排	约116	2	2	60	50	48.3	40.1	/	55.8	47.7	/	52.1	46.5	52.0	47.6	43.2	37.5	55.3	50.3	56.1	50.7	/	47.6	42.0	50.3	45.7	36.7	31.0	52.3	47.3	53.7	48.1	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线半幅半封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				4	2	60	50	48.3	40.1	/	59.4	52.0	/	53.8	48.2	53.3	49.0	44.6	38.9	56.8	51.9	57.4	52.1	/	48.6	42.9	52.0	47.5	38.7	33.0	53.8	48.9	54.9	49.4	/	/	/	/	-	-	-			
M83	恒都云湾	临本项目和洞泾港首排	约83	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	53.5	/	53.2	47.6	52.1	48.2	44.4	38.7	56.0	51.2	56.7	51.5	/	48.3	42.7	50.3	46.4	40.9	35.2	52.7	48.2	54.1	48.8	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线半幅半封闭声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③地面辅道结合匝道桥墩和中央分隔带，2道6m生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施半幅半封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道和中央分隔带外侧实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标预测达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段可结合匝道下方和中央分隔带实施2道6m高生态墙约200m，最大可降噪约1.1dB(A)。 综上，本次对主线高架实施半幅半封闭声屏障，地面辅道结合匝道和中央分隔带实施2道6m生态墙，措施实施后，保护目标11%优于现状，其余89%预测达标。
				8	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	55.3	/	56.6	51.0	54.6	50.7	46.8	41.2	59.0	54.1	59.3	54.3	/	49.8	44.2	51.1	47.2	43.4	37.7	53.9	49.3	55.0	49.8	/	/	/	/	-	-	-			
				16	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	56.2	/	65.0	59.4	56.1	52.2	52.6	46.9	65.7	60.4	65.8	60.4	/	52.6	47.0	53.3	49.3	47.2	41.5	56.5	51.7	57.1	52.0	/	/	2.0	/	-	-4.2	-			
		临本项目和洞泾港二排	约126	2	2	60	50	48.3	40.1	/	59.2	53.5	/	47.8	42.2	46.9	43.0	39.7	34.1	50.7	45.9	52.7	46.9	/	42.6	37.0	45.3	41.3	37.9	32.2	47.7	43.0	51.0	44.8	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	55.3	/	49.7	44.1	48.4	44.5	41.1	35.5	52.4	47.6	53.9	48.3	/	44.6	39.0	46.8	42.9	39.4	33.7	49.3	44.7	51.8	46.0	/	/	/	/	-	-	-			
				12	2	60	50	48.3	40.1	/	60.8	56.2	/	55.0	49.4	52.8	48.9	43.4	37.7	57.2	52.3	57.8	52.6	/	51.7	46.1	50.1	46.2	41.0	35.3	54.2	49.3	55.2	49.8	/	/	/	/	-	-	-			
M84	盛都公寓	临本项目和G60公路首排	约3	2	4a	70	55	62.8	58.4	/	68.3	66.7	/	55.9	50.3	59.6	55.8	45.1	39.4	61.2	57.0	65.1	60.7	/	54.7	49.1	55.7	51.8	44.7	39.0	58.4	53.8	64.2	59.7	/	/	4.7	/	-	-7.0	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业区，为出租公寓，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标G60跨线桥外侧和地面辅道外侧实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标预测达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、现状G60桥梁结构以及管线布设限制等因素，该保护目标对应路段可结合中央分隔带实施1道6m生态墙，最大可降噪约0.4dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				6	4a	70	55	62.8	58.4	/	72.8	69.6	/	58.6	53.0	65.2	61.4	45.4	39.8	66.1	62.0	67.8	63.6	/	57.4	51.8	60.4	56.5	45.0	39.4	62.2	57.8	65.5	61.1	/	/	6.1	/	-	-8.5	-			
M85	同富公寓/同福祥湾养老公寓/凯富雅进公寓	临本项目首排	约9	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	57.0	51.4	65.8	62.0	39.7	34.1	66.3	62.4	66.7	62.9	/	45.1	39.5	65.8	62.0	39.3	33.6	65.8	62.0	66.3	62.6	/	/	7.6	/	-	-2.0	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障，局部路段全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业区，为出租公寓，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标预测达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高声屏障，最大可降噪
				6	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	61.6	56.0	65.6	61.8	41.2	35.6	67.1	62.8	67.4	63.3	/	49.3	43.7	65.6	61.8	40.6	35.0	65.7	61.9	66.2	62.4	/	/	7.4	/	-	-2.3	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后												设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值								预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道													
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
				12	4a	70	55	56.1	53.3	/	69.2	62.8	/	72.1	66.5	62.5	58.7	41.6	36.0	72.6	67.2	72.7	67.3	/	55.0	49.4	62.5	58.7	41.3	35.7	63.2	59.2	64.0	60.2	/	/	5.2	/	-	-2.6	-			约1.0dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙 综上，本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
M86	松江汽车广场周边公寓	临本项目4a类首排	约14	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	56.5	50.9	63.7	59.9	38.3	32.7	64.5	60.4	65.1	61.2	/	46.3	40.7	63.7	59.9	37.0	31.5	63.8	60.0	64.5	60.8	/	/	5.8	/	-	-3.8	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业区，为出租公寓，现状主要受沪松公路的影响超标。 本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标预测达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高声屏障，最大可降噪约0.9dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				6	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	61.3	55.7	64.7	60.9	43.6	38.0	66.4	62.1	66.7	62.6	/	52.8	47.2	64.7	60.9	43.3	37.7	65.0	61.1	65.5	61.8	/	/	6.8	/	-	-2.9	-			
		临本项目3类首排	约37	2	3	65	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	55.4	49.8	57.5	53.7	23.6	18.2	59.6	55.2	61.2	57.4	/	47.0	41.4	57.5	53.7	23.6	18.2	58.0	53.9	60.1	56.6	/	/	1.6	/	-	-8.0	-			
				4	3	65	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	58.1	52.5	60.4	56.6	35.4	29.9	62.4	58.0	63.3	59.3	/	49.8	44.2	60.4	56.6	35.4	29.9	60.9	56.9	62.1	58.4	/	/	3.4	/	-	-6.3	-			
M87	同福公寓	临本项目和美能达路首排	约8	2	4a	70	55	64.2	53.0	/	69.7	64.9	/	57.6	52.0	65.6	60.6	36.8	31.2	66.2	61.2	68.4	61.8	/	53.1	47.5	65.6	60.6	34.4	28.8	65.8	60.8	68.1	61.5	/	/	6.5	/	-	-3.4	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业区，为出租公寓，现状主要受沪松公路和美能达路的综合影响超标。 本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标预测达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高声屏障，最大可降噪约1.3dB(A)，叠加背景值后仅降噪0.8dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				5	4a	70	55	64.2	53.0	/	70.5	66.2	/	63.5	57.9	65.3	60.4	38.5	32.9	67.5	62.3	69.2	62.8	/	57.4	51.8	65.3	60.4	37.0	31.5	66.0	61.0	68.2	61.6	/	/	6.6	/	-	-4.6	-			
		临本项目首排	约8	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	56.6	51.0	63.2	59.2	35.9	30.3	64.1	59.8	64.7	60.7	/	54.3	48.7	63.2	59.2	33.7	28.1	63.8	59.6	64.5	60.5	/	/	5.5	/	-	-4.1	-			
				5	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	61.1	55.5	65.7	61.6	37.9	32.4	67.0	62.6	67.3	63.0	/	57.8	52.2	65.7	61.6	36.2	30.7	66.4	62.1	66.8	62.6	/	/	7.6	/	-	-2.1	-			
M88	松江区人民法院执行局	临本项目和美能达路首排	约103	2	4a	70	55	64.2	/	/	67.4	/	/	55.6	/	52.3	/	38.8	/	57.3	/	65.0	/	/	48.4	/	52.3	/	34.9	29.4	53.8	/	64.6	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M89	魔方公寓/雅卫公寓/万仟公寓/白领之家	临本项目4a类首排	约5	2	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.4	64.6	/	57.8	52.2	66.4	62.4	44.1	38.6	67.0	62.8	67.3	63.3	/	42.0	36.4	66.4	62.4	43.8	38.3	66.4	62.4	66.8	62.9	/	/	7.9	/	-	-1.7	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业区，为出租公寓，现状主要受沪松公路影响超标。 本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标预测达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高声屏障，最大可降噪约0.9dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				5	4a	70	55	56.1	53.3	/	70.5	64.7	/	62.2	56.6	66.1	62.1	44.9	39.3	67.6	63.2	67.9	63.6	/	44.5	38.9	66.1	62.1	44.5	38.9	66.2	62.1	66.6	62.7	/	/	7.7	/	-	-2.0	-			
				10	4a	70	55	56.1	53.3	/	69.2	62.8	/	72.5	66.9	64.1	60.0	45.0	39.6	73.1	67.7	73.2	67.9	/	56.9	51.3	64.1	60.0	44.7	39.3	64.9	60.6	65.4	61.3	/	/	6.3	/	-	-1.5	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障		
		临本项目3类首排	约67	2	3	65	55	47.8	44.0	/	55.1	50.3	/	53.6	48.0	43.7	39.9	36.2	31.2	54.1	48.7	55.0	50.0	/	46.8	41.2	43.7	39.9	35.7	30.8	48.8	43.8	51.3	46.9	/	/	/	/	-	-	-		①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	
				4	3	65	55	47.8	44.0	/	56.3	51.5	/	55.2	49.6	46.5	42.6	39.0	34.0	55.8	50.5	56.5	51.4	/	48.6	43.0	46.5	42.6	37.9	33.0	50.9	46.0	52.6	48.1	/	/	/	/	-	-	-			
M90	市场监督管理局	临本项目首排	约170	3	3	65	55	55.2	/	/	55.2	/	/	54.8	/	46.7	/	44.4	/	55.8	/	58.5	/	/	47.8	/	46.7	/	40.6	35.7	50.7	/	56.5	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M91	青住界青年社区/冠寓松果/宏芮公寓	临本项目和荣乐东路4a类首排	约3	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	67.2	61.1	/	52.5	46.9	62.4	57.2	50.5	43.8	63.1	57.8	63.8	58.3	/	47.9	42.3	61.5	56.1	45.8	40.2	61.8	56.4	62.8	57.2	/	/	2.2	/	-	-3.9	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标位于工业区，为出租公寓，现状主要受沪松公路和荣乐东路的综合影响超标。 本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标贡献值达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高声屏障，最大可降噪约1.0dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				6	4a	70	55	57.2	50.4	/	68.6	62.2	/	57.0	51.4	62.4	57.2	51.5	45.9	63.8	58.5	64.6	59.1	/	49.9	44.3	61.2	56.0	49.3	43.7	61.8	56.5	63.1	57.5	/	/	2.5	/	-	-4.7	-			
				12	4a	70	55	57.2	50.4	/	67.3	59.9	/	66.7	61.1	59.5	54.4	51.2	45.6	67.6	62.0	67.9	62.3	/	57.5	51.9	59.3	54.1	50.2	44.6	61.8	56.4	63.1	57.4	/	/	2.4	/	-	-2.5	-			
		临本项目3类首排	约175	2	3	65	55	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	46.4	40.8	40.1	36.1	37.4	31.8	47.7	42.5	55.9	46.6	/	42.9	37.3	39.4	35.3	33.1	27.8	44.8	39.7	55.6	45.7	/	/	/	/	-	-	-			
				4	3	65	55	55.2	44.5	/	53.1	52.0	/	52.6	47.0	45.1	41.0	42.6	37.2	53.7	48.3	57.5	49.8	/	45.7	40.1	44.4	40.2	38.0	33.1	48.5	43.6	56.0	47.1	/	/	/	/	-	-	-			
M92	荣乐东路派出所	临本项目首排	约2	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	67.2	61.1	/	55.8	50.2	60.9	55.7	48.9	43.3	62.3	57.0	63.1	57.7	/	50.3	44.7	59.6	54.4	46.5	40.9	60.3	55.0	61.6	56.0	/	/	1.0	/	-	-5.1	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和荣乐东路影响超标。本次环评措施实施后保护目标主线贡献值达标，保护目标整体可满足优于现状
				5	4a	70	55	57.2	50.4	/	68.6	62.2	/	59.9	54.3	65.2	60.2	57.9	52.3	66.9	61.7	67.3	62.0	/	52.0	46.4	64.3	59.2	54.6	49.1	65.0	59.8	65.6	60.3	/	/	5.3	/	-	-1.9	-			
M93	蓝天东区	临本项目、洞泾港和荣乐东路4a类首排	约73	2	4a	70	55	55.7	49.3	/	59.2	55.1	/	52.1	46.5	52.2	46.9	36.8	31.6	55.2	49.8	58.5	52.6	/	45.6	40.0	52.0	46.7	36.5	31.4	53.0	47.6	57.6	51.6	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和荣乐东路的综合影响超标。本次环评措施实施后保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足达标或优于现状
				6	4a	70	55	57.2	50.4	/	62.6	59.1	/	55.0	49.4	54.4	49.2	41.6	36.3	57.8	52.4	60.5	54.5	/	48.2	42.6	54.2	49.0	39.9	34.7	55.3	50.0	59.4	53.2	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目、洞泾港和荣乐东路2类首排	约100	2	2	60	50	55.7	49.3	/	54.0	50.5	/	46.9	41.3	46.5	41.3	31.4	25.8	49.8	44.4	56.7	50.5	/	43.3	37.7	46.1	40.9	30.9	25.4	48.0	42.7	56.4	50.2	/	/	0.2	/	-	-0.3	-			
				6	2	60	50	57.2	50.4	/	57.4	53.2	/	51.9	46.3	48.9	43.8	39.0	33.5	53.8	48.4	58.8	52.5	/	47.0	41.4	48.8	43.7	36.8	31.4	51.2	45.9	58.2	51.7	/	/	1.7	/	-	-1.5	-			
		临本项目、洞泾港和俞塘河4a类首排	约58	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	59.6	57.0	/	52.0	46.4	53.4	49.6	48.5	42.9	56.5	51.9	58.9	52.6	/	49.3	43.7	51.8	47.9	40.8	35.2	54.0	49.5	57.6	50.7	/	/	/	/	-	-	-			
				6	4a	70	55	55.2	44.5	/	61.8	59.1	/	54.9	49.3	56.8	53.0	51.4	45.8	59.7	55.1	61.0	55.5	/	51.3	45.7	55.0	51.1	43.6	38.0	56.8	52.4	59.1	53.0	/	/	/	/	-	-	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后										设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值						预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道											
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
		临本项目、洞泾港和俞塘河2类首排	约86	2	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	48.9	43.3	49.1	45.3	44.6	39.0	52.7	48.0	57.2	49.6	/	46.8	41.2	47.9	44.0	37.5	31.9	50.6	46.0	56.5	48.3	/	/	/	/	-	-	-			
				6	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	53.2	47.6	51.4	47.5	47.3	41.7	56.0	51.1	58.6	52.0	/	49.9	44.3	50.1	46.3	40.8	35.2	53.3	48.6	57.3	50.0	/	/	/	/	-	-	-			
M94	开心公寓/联慧公寓	临本项目和荣乐东路首排	约87	2	3	65	55	55.7	49.3	/	59.2	55.1	/	52.9	47.3	50.4	45.2	41.4	36.0	55.0	49.6	58.4	52.5	/	45.7	40.1	50.4	45.2	35.3	29.9	51.8	46.5	57.2	51.1	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标为出租公寓，现状主要受沪松公路和荣乐东路的综合影响超标。 本次对主线高架实施全封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标预测达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高声屏障，最大可降噪约0.9dB(A)，降噪效果不明显。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标整体可满足优于现状。
				4	3	65	55	57.2	50.4	/	62.6	59.1	/	55.2	49.6	51.9	46.8	43.9	38.5	57.1	51.6	60.2	54.1	/	48.1	42.5	51.9	46.8	37.6	32.2	53.5	48.3	58.8	52.5	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目首排	约15	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	68.3	65.3	/	58.4	52.8	61.9	57.4	53.7	48.1	63.9	59.1	64.5	59.2	/	51.6	46.0	61.9	57.4	48.2	42.7	62.5	57.8	63.2	58.0	/	/	3.0	/	-	-7.3	-			
				4	4a	70	55	55.2	44.5	/	69.3	65.4	/	60.6	55.0	63.5	59.0	54.9	49.3	65.7	60.8	66.0	60.9	/	53.1	47.5	63.5	59.0	50.1	44.6	64.1	59.4	64.6	59.6	/	/	4.6	/	-	-5.8	-			
M95	蓝天四村	临本项目、洞泾港和俞塘河4a类首排	约62	2	4a	70	55	55.2	44.5	/	59.6	57.0	/	51.3	45.7	53.6	49.7	48.5	42.9	56.4	51.8	58.8	52.5	/	48.2	42.6	51.8	47.9	40.8	35.2	53.6	49.2	57.5	50.5	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障，平行匝道4m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				6	4a	70	55	55.2	44.5	/	61.8	59.1	/	54.4	48.8	56.7	52.8	51.1	45.5	59.4	54.8	60.8	55.2	/	50.9	45.3	54.9	50.9	42.9	37.3	56.5	52.1	58.9	52.8	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目、洞泾港和俞塘河2类首排	约92	2	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	50.1	44.5	49.0	45.1	43.8	38.2	53.1	48.3	57.3	49.8	/	48.1	42.5	48.2	44.4	37.6	32.0	51.3	46.7	56.7	48.8	/	/	/	/	-	-	-			
M96	愉光苑	临本项目和洞泾港首排	约119	2	2	60	50	55.2	44.5	/	55.2	50.6	/	51.3	45.7	50.3	46.5	44.6	39.0	54.3	49.5	57.8	50.7	/	48.9	43.3	49.5	45.7	38.1	32.5	52.4	47.8	57.0	49.5	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障	该保护目标现状主要受沪松公路影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M97	荣庭创业园	临本项目和中山东路4a类首排	约10	2	4a	70	55	69.4	61.6	44.5	70.0	62.5	61.7	58.4	52.8	64.8	60.9	36.9	31.6	65.7	61.5	70.9	64.6	61.6	55.4	49.8	47.7	42.6	35.7	30.5	56.1	50.6	69.6	61.9	51.6	/	6.9	/	-	-0.6	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带和外侧2道6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、中山东路和铁路的综合影响超标。 本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标贡献值达标。该保护目标位于中山东路交叉口且与本项目存在出入口，由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高生态墙约120m，并在红线处设置6m高生态墙约130m并对地面辅道采取降噪效果更好的低噪声路面，措施后该保护目标可满足不恶化。
				5	4a	70	55	67.1	64.7	44.5	68.9	66.2	65.1	61.8	56.2	64.6	60.7	38.7	33.4	66.4	62.0	69.8	66.6	62.1	55.2	49.6	60.3	55.2	37.6	32.5	61.5	56.3	68.2	65.3	56.6	/	10.3	1.6	-	-0.9	-8.5			
		临本项目和中山东路2类首排	约26	2	2	60	50	51.6	51.0	44.5	55.8	52.7	48.3	57.0	51.4	58.8	54.9	31.4	25.8	61.0	56.5	61.5	57.6	56.8	51.8	44.2	46.2	41.3	31.0	25.4	52.9	46.0	55.3	52.2	48.3	/	2.2	/	-	-0.5	-			
				4	2	60	50	51.6	50.6	44.5	56.0	53.7	50.3	59.7	54.1	61.3	57.5	36.2	30.6	63.6	59.1	63.9	59.7	59.3	53.1	45.5	51.3	46.3	35.3	29.7	55.3	49.0	56.9	52.9	50.3	/	2.9	0.3	-	-0.8	0.0			
				8	2	60	50	62.0	61.0	44.5	65.3	63.0	61.5	65.7	60.1	62.3	58.4	44.7	39.2	67.4	62.4	68.5	64.7	62.4	55.4	47.8	57.7	53.0	44.2	38.6	59.8	54.3	64.1	61.8	54.7	4.1	11.8	4.7	-1.2	-1.2	-6.8			
M98	上海市城市交通行政执法大队	临本项目和洞泾港4a类首排	约185	3	4a	70	55	55.2	44.5	/	53.4	/	/	54.3	48.7	45.4	41.6	37.6	31.9	54.9	49.5	58.1	50.7	/	50.8	45.2	43.0	39.0	33.4	27.8	51.5	46.2	56.8	48.4	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
		临本项目和洞泾港2类首排	约191	3	2	60	50	55.2	44.5	/	54.2	50.1	/	54.0	48.4	44.8	40.9	37.8	32.1	54.6	49.2	57.9	50.5	/	49.9	44.3	42.7	38.7	32.9	27.2	50.7	45.4	56.5	48.0	/	/	/	/	-	-	-			
M99	东外街36弄	临本项目和洞泾港、中山东路4a类首排	约241	2	4a	70	55	61.3	56.8	44.5	61.8	57.2	53.7	51.6	46.0	46.1	42.3	32.0	26.3	52.7	47.6	61.9	57.3	49.3	49.3	43.7	43.0	39.1	32.0	26.3	50.3	45.0	61.6	57.1	47.8	/	2.1	/	-	-0.1	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧和中央6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和铁路的共同影响超标。本次环评措施实施后保护目标贡献值达标，叠加背景值后保护目标整体可满足不恶化
				6	4a	70	55	64.7	62.0	44.5	65.0	62.2	60.3	53.1	47.5	47.5	43.6	33.5	27.9	54.2	49.0	65.1	62.2	50.3	50.4	44.8	44.5	40.5	32.9	27.3	51.4	46.2	64.9	62.1	48.4	/	7.1	/	-	-0.1	-			
		临本项目和洞泾港、中山东路2类首排	约242	2	2	60	50	57.2	54.3	44.5	57.9	54.7	52.2	50.9	45.3	43.7	39.9	31.9	26.3	51.7	46.4	58.3	55.0	48.6	48.7	43.1	41.4	37.6	31.8	26.2	49.5	44.2	57.9	54.7	47.4	/	4.7	/	-	0.0	-			
				5	2	60	50	62.4	59.3	44.5	63.0	59.6	56.7	54.8	49.2	47.8	43.9	37.4	31.8	55.6	50.4	63.2	59.8	51.4	50.9	45.3	45.0	41.0	33.7	28.1	51.9	46.7	62.8	59.5	48.8	2.8	9.5	/	-0.2	-0.1	-			
M100	东门村	临本项目4a类首排	约1	2	4a	70	55	52.7	50.2	45.7	59.6	54.5	55.1	57.5	51.9	65.4	61.7	29.6	24.0	66.1	62.1	66.2	62.4	62.2	51.8	46.2	63.2	57.9	28.6	23.0	63.5	58.2	63.9	58.8	58.4	/	3.8	3.4	-	4.3	3.3	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、北松公路和铁路的综合影响超标。 本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标贡献值达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高生态墙。 综上，本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，对地面辅道中央分隔带实施1道6m高生态墙，并对地面辅道采取降噪效果更好的低噪声路面，措施实施后，保护目标临本项目4a类首排预测超标且超现状，本次进一步补充隔声窗措施，措施后，室内声级满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）的要求。
		临本项目2类首排	约41	2	2	60	50	51.7	49.2	45.7	59.6	55.2	53.9	55.9	50.3	54.1	50.3	31.8	26.2	58.1	53.3	59.0	54.7	54.0	49.1	43.5	51.9	46.6	28.7	23.1	53.7	48.3	55.9	51.8	50.2	/	1.8	0.2	-	-3.4	-3.7			
M101	华阳中心苑一期/二期	二期-临本项目4a类首排	约6	2	4a	70	55	52.7	50.2	45.7	59.6	54.5	55.1	58.1	52.5	64.4	60.5	32.8	27.2	65.3	61.1	65.5	61.5	61.3	51.6	46.0	60.6	55.3	30.9	25.3	61.1	55.8	61.7	56.8	56.2	/	1.8	1.2	-	2.3	1.1	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①低噪声路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带6m高生态墙	该保护目标现状主要受沪松公路、北松公路和铁路的综合影响超标。 本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标贡献值达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高生态墙。 综上，本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，对地
		二期-临本项目2类首排	约31	2	2	60	50	58.0	54.2	45.7	59.6	55.2	53.9	57.4	51.8	53.7	49.9	30.7	25.1	58.9	54.0	61.5	57.1	54.6	51.2	45.6	50.2	44.9	30.3	24.7	53.8	48.3	59.4	55.2	50.2	/	5.2	0.2	-	0.0	-3.7			
		二期-临本项目和铁路首排	约117	2	4b	70	60	61.2	57.9	45.7	61.2	57.9	45.7	55.5	49.9	49.2	45.4	30.2	24.6	56.4	51.2	62.4	58.7	52.3	48.5	42.9	46.2	42.3	30.2	24.6	50.6	45.7	61.6	58.2	48.7	/	/	/	-	-	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后												设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值								预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道													
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
		一期-临本项目和北松公路4a类首排	约23	2	4a	70	55	63.3	61.2	/	67.3	64.5	/	56.7	51.1	61.5	56.6	35.5	29.9	62.8	57.7	66.0	62.8	/	51.5	45.9	59.7	54.6	35.5	29.9	60.3	55.2	65.1	62.2	/	/	7.2	/	-	-2.3	-		④加强交通噪声管理	综上，本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，对地面辅道中央分隔带实施1道6m高生态墙，并对地面辅道采取降噪效果更好的低噪声路面，措施实施后，保护目标临本项目4a类首排预测超标且超现状，本次进一步补充隔声窗措施，措施后，室内声级满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）的要求。
		一期-临本项目和北松公路2类首排	约38	2	2	60	50	56.5	52.7	/	57.6	57.3	/	56.7	51.1	53.8	49.3	36.1	30.4	58.5	53.3	60.6	56.0	/	51.4	45.8	52.1	47.5	36.0	30.4	54.8	49.8	58.8	54.5	/	/	4.5	/	-	-2.8	-			
		一期-临本项目4a类首排	约12	2	4a	70	55	52.4	59.4	45.7	59.3	60.5	55.1	56.2	50.6	60.2	56.3	34.7	29.1	61.7	57.3	62.2	61.5	57.6	51.2	45.6	57.7	52.5	34.7	29.1	58.6	53.3	59.5	60.4	54.0	/	5.4	/	-	-0.1	-			
		一期-临本项目2类首排	约42	2	2	60	50	54.7	56.7	45.7	57.6	57.3	53.9	56.4	50.8	51.6	47.7	34.8	29.2	57.7	52.6	59.4	58.1	53.4	51.2	45.6	48.8	43.6	34.8	29.2	53.2	47.8	57.0	57.2	49.9	/	7.2	/	-	-0.1	-			
M102	东方幼稚园	临本项目首排	约145	3	2	60	50	58.5	/	/	60.6	/	/	53.2	/	46.7	/	31.5	/	54.1	/	59.8	/	/	49.8	44.2	43.7	38.6	31.0	/	50.8	/	59.2	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和社会生活的共同影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M103	沪松五金家居建材市场	临本项目4a类首排	约15	2	4a	70	55	63.6	60.3	/	65.4	61.3	/	56.6	51.0	63.5	59.8	33.1	27.5	64.3	60.3	67.0	63.3	/	53.1	47.5	61.8	56.5	31.7	26.1	62.4	57.0	66.0	62.0	/	/	7.0	/	-	0.7	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③地面辅道中央分隔带6m高生态墙 ④加强交通噪声管理	该保护目标为建材市场内出租房屋，现状主要受沪松公路、北松公路和铁路的综合影响超标。 本次对主线高架实施1道6m高直立式声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标贡献值达标。由于工程建设需同步考虑预留居民出入口、相交道路路口的安全行车视距、标志标杆建设以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高生态墙。 综上，本次对主线高架实施2道6m高直立式声屏障，对地面辅道中央分隔带实施1道6m高生态墙，并对地面辅道采取降噪效果更好的低噪声路面，措施实施后，保护目标临本项目4a类首排预测超标且超现状，本次进一步补充隔声窗措施，措施后，室内声级满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）的要求。
				4	4a	70	55	66.2	63.4	/	68.0	64.3	/	58.7	53.1	63.9	60.2	34.1	28.5	65.0	61.0	68.7	65.4	/	54.8	49.2	61.9	56.6	32.8	27.3	62.7	57.3	67.8	64.4	/	/	9.4	/	-	0.1	-			
		临本项目2类首排	约37	3	2	60	50	63.6	58.6	/	65.0	59.7	/	55.7	50.1	55.8	52.0	32.4	26.8	58.8	54.2	64.8	59.9	/	51.9	46.3	53.4	48.1	30.2	24.6	55.7	50.3	64.3	59.2	/	4.3	9.2	/	-0.7	-0.5	-			
M104	新南幼儿园	临本项目与北松公路4a类首排	约224	2	4a	70	55	58.9	/	/	58.9	/	/	53.1	/	44.0	/	36.2	/	53.7	/	60.0	/	/	44.5	/	42.9	/	32.7	/	46.9	/	59.2	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
		临本项目与北松公路2类首排	约224	2	2	60	50	53.6	/	/	53.6	/	/	52.6	/	43.1	/	36.5	/	53.2	/	56.4	/	/	43.9	/	42.0	/	32.7	/	46.3	/	54.3	/	/	/	/	/	-	-	-			
M105	华阳村、米市渡村村民委员会	临本项目首排	约6	2	4a	70	55	62.4	/	/	62.4	/	/	54.4	/	60.7	/	53.5	/	62.2	/	65.3	/	/	39.5	/	60.7	/	47.0	/	60.9	/	64.7	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧6m高直立式声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
				5	4a	70	55	64.5	/	/	64.5	/	/	57.6	/	61.5	/	58.5	/	64.3	/	67.4	/	/	43.9	/	61.5	/	49.7	/	61.8	/	66.4	/	/	/	/	/	-	-	-			
M106	松南城华凯苑	临本项目首排	约319	2	2	60	50	58.6	51.6	/	54.3	53.7	/	50.6	45.0	44.2	40.4	40.5	34.8	51.8	46.6	59.4	52.8	/	24.3	18.7	41.5	37.6	33.6	28.0	42.2	38.1	58.7	51.8	/	/	1.8	/	-	-1.9	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路和香亭路的共同影响超标。本次环评措施实施后保护目标贡献值达标，叠加背景后保护目标整体可满足和优于现状
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	56.1	55.4	/	52.7	47.1	47.6	43.8	42.2	36.5	54.1	49.0	59.2	53.2	/	24.5	18.9	44.9	41.1	34.5	28.9	45.3	41.4	57.8	51.5	/	/	1.5	/	-	-3.9	-			
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	59.7	57.0	/	54.9	49.3	48.9	45.1	43.5	37.9	56.1	50.9	59.6	54.4	/	24.7	19.1	46.3	42.4	35.4	29.8	46.7	42.6	57.4	52.3	/	/	2.3	/	-	-4.7	-			
M107	松南城华卫苑	临本项目和香亭路4a类首排	约13	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	65.6	61.2	/	53.7	48.1	56.9	53.1	55.5	49.8	60.3	55.6	62.6	57.1	/	37.4	31.8	53.7	49.8	43.8	38.1	54.2	50.1	59.9	53.9	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、香亭路、御亭路的综合影响超标。 本次对主线高架实施全幅半封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间贡献值为43.4~60.2dB(A)，夜间贡献值为38.4~52.3dB(A),贡献值达标，叠加背景后优于现状。该保护目标位于本项目与香亭路、御亭路交叉口，由于工程建设需同步考虑相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高声屏障约170m长，最大可降噪约0.9dB(A)，无明显降噪效果。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施全幅半封闭声屏障，并对地面辅道采取降噪效果更好的低噪声路面，措施实施后，保护目标临43%满足优于现状，其余57%预测达标。
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	66.0	61.5	/	61.9	56.3	60.6	56.8	62.7	57.1	66.6	61.5	67.1	61.9	/	45.6	40.0	57.3	53.4	48.8	43.2	58.1	54.0	60.9	55.8	/	/	0.8	/	-	-5.7	-			
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	64.1	60.2	/	67.1	61.5	59.2	55.4	62.9	57.3	69.0	63.6	69.2	63.9	/	50.4	44.8	56.1	52.2	54.2	48.5	58.9	54.3	61.1	56.2	/	/	1.2	/	-	-4.0	-			
		临本项目和香亭路2类首排	约49	2	2	60	50	58.6	51.6	/	63.5	58.4	/	52.0	46.4	49.5	45.6	51.7	46.1	56.0	50.8	60.5	54.2	/	36.2	30.6	46.0	42.1	40.2	34.5	47.4	43.1	58.9	52.2	/	/	2.2	/	-	-6.2	-			
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	64.5	59.0	/	58.0	52.4	57.0	53.2	56.2	50.6	61.9	57.0	63.3	58.0	/	41.7	36.1	54.0	50.1	43.2	37.6	54.6	50.5	59.4	53.8	/	/	3.8	/	-	-5.2	-			
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	63.0	58.1	/	64.3	58.7	57.3	53.4	59.3	53.7	66.1	60.8	66.6	61.3	/	44.4	38.8	54.4	50.5	47.0	41.3	55.5	51.2	59.3	54.5	/	/	4.5	/	-	-3.6	-			
		临本项目4a类首排	约14	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	52.9	47.3	56.4	52.2	56.4	50.8	60.3	55.3	60.9	55.6	/	41.4	35.8	53.1	48.8	46.2	40.6	54.1	49.6	56.4	50.7	/	/	/	/	-	-	-			
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	60.4	54.8	59.6	55.5	62.2	56.6	65.6	60.5	65.8	60.6	/	48.3	42.7	56.2	52.0	51.4	45.8	57.9	53.3	59.0	53.8	/	/	/	/	-	-	-			
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	66.3	60.7	58.4	54.4	61.3	55.7	68.0	62.6	68.1	62.7	/	53.1	47.5	55.0	50.8	53.1	47.5	58.6	53.7	59.5	54.1	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目2类首排	约32	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	49.9	44.3	51.1	47.1	51.4	45.8	55.6	50.7	57.3	51.5	/	31.6	26.0	47.3	43.2	41.1	35.5	48.3	44.0	53.8	47.0	/	/	/	/	-	-	-			
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	53.9	48.3	55.3	51.3	56.4	50.7	60.1	55.1	60.8	55.4	/	32.1	26.5	51.3	47.2	44.8	39.1	52.2	47.9	55.3	49.4	/	/	/	/	-	-	-			
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	62.1	56.5	55.0	51.0	57.5	51.9	64.0	58.6	64.3	58.8	/	34.7	29.1	51.3	47.2	47.5	41.9	52.9	48.4	55.7	49.8	/	/	/	/	-	-	-			
M108	御亭幼儿园	临本项目首排	约146	3	2	60	50	51.6	/	/	51.6	/	/	47.9	/	44.5	/	38.5	/	49.9	/	53.8	/	/	46.1	/	41.8	36.9	38.5	/	48.0	/	53.2	/	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后保护目标预测达标
M109	松南城华杰苑	临本项目和香亭路首排	约252	2	2	60	50	53.9	51.8	/	53.9	51.8	/	49.2	43.6	41.3	37.5	43.4	37.7	50.7	45.4	55.6	52.7	/	31.8	26.2	38.4	34.5	35.5	29.9	40.8	36.2	54.1	51.8	/	/	1.8	/	-	0.0	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状达标。本次环评措施实施后本项目贡献值达标，叠加背景值后优于现状。
				9	2	60	50	53.9	51.8	/	57.5	56.1	/	52.3	46.7	47.4	43.6	45.7	40.1	54.2	49.0	57.1	53.6	/	34.3	28.7	44.5	40.7	36.7	31.0	45.5	41.4	54.5	52.2	/	/	2.2	/	-	-3.9	-			
				17	2	60	50	53.9	51.8	/	58.7	56.3	/	55.2	49.6	49.5	45.7	47.0	41.3	56.7	51.5	58.5	54.7	/	36.2	30.6	46.5	42.7	37.5	31.9	47.4	43.3	54.8	52.4	/	/	2.4	/	-	-3.9	-			
				2	4a	70	55	58.6	51.6	/	65.6	61.2	/	53.5	47.9	58.2	53.0	51.4	45.8	60.1	54.8	62.4	56.5	/	36.3	30.7	55.5	50.3	44.7	39.1	55.9	50.7	60.5	54.2	/	/	/	/	-	-	-			

编号	保护目标	预测点位置	距本项目边界线距离(m)	预测楼层	声功能区	标准值		背景值			现状值			中期-设计措施										中期-措施后												设计措施	本项目噪声污染防治措施	实施效果
														贡献值						预测值				贡献值						预测值			超标值			超现状值					
														高架		地面		匝道						高架		地面		匝道											
						昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2	昼	夜1	夜2			
M110	松南城裕盛苑	临本项目和渺亭路4a类首排	约17	9	4a	70	55	57.6	51.1	/	66.0	61.5	/	61.3	55.7	60.7	55.5	54.1	48.5	64.4	59.0	65.3	59.7	/	43.1	37.5	58.0	52.8	48.9	43.3	58.6	53.4	61.2	55.4	/	/	0.4	/	-	-6.1	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、渺亭路、联梅路的综合影响超标。 本次对主线高架实施全幅半封闭声屏障，措施实施后，保护目标主线贡献值达标，主要声源为地面辅道。 经比选，该保护目标地面辅道外侧和中央分隔带实施2道6m高无限长生态墙后，该保护目标昼间贡献值为41.2~55.6dB(A)，夜间贡献值为35.9~51.2dB(A),贡献值达标，叠加背景后优于现状。该保护目标位于本项目与渺亭路、联梅路交叉口，由于工程建设需同步考虑相交道路路口的安全行车视距以及管线布设限制等因素，该保护目标可结合中央分隔带实施1道6m高声屏障约80m长，最大可降噪约0.6dB(A)，无明显降噪效果。故在考虑日常出行、安全行车视距和实施效果等综合因素，本次不推荐实施生态墙。 综上，本次对主线高架实施全幅半封闭声屏障，并对地面辅道采取降噪效果更好的低噪声路面，措施实施后，保护目标41%满足优于现状，其余59%预测达标。
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	64.1	60.2	/	66.9	61.3	58.7	53.7	54.2	48.5	67.7	62.2	68.1	62.6	/	47.7	42.1	56.0	51.0	52.1	46.5	57.9	52.7	60.5	55.3	/	/	0.3	/	-	-4.9	-			
		临本项目和渺亭路2类首排	约46	2	2	60	50	58.6	51.6	/	63.5	58.4	/	51.5	45.9	54.0	48.8	45.7	40.1	56.3	51.0	60.6	54.3	/	32.0	26.4	51.3	46.1	39.1	33.5	51.6	46.4	59.4	52.7	/	/	2.7	/	-	-5.7	-			
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	64.5	59.0	/	56.1	50.5	57.7	52.5	50.2	44.5	60.4	55.0	62.2	56.5	/	32.4	26.8	55.0	49.8	44.3	38.7	55.4	50.1	59.6	53.7	/	/	3.7	/	-	-5.3	-			
				17	2	60	50	57.0	51.8	/	63.0	58.1	/	64.1	58.5	57.2	52.1	51.4	45.8	65.1	59.6	65.7	60.3	/	35.3	29.7	54.5	49.3	46.3	40.7	55.2	49.9	59.2	54.0	/	/	4.0	/	-	-4.1	-			
		临本项目4a类首排	约18	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	52.3	46.7	57.1	51.8	41.9	36.3	58.4	53.1	59.4	53.6	/	33.7	28.1	54.5	49.2	33.3	27.6	54.6	49.3	56.6	50.4	/	/	/	/	-	-	-			
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	60.6	55.0	60.3	55.0	45.0	39.3	63.5	58.1	63.8	58.2	/	33.9	28.3	57.6	52.3	41.0	35.3	57.7	52.4	58.8	53.0	/	/	/	/	-	-	-			
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	66.3	60.7	58.0	52.8	45.3	39.6	66.9	61.4	67.1	61.5	/	36.7	31.1	55.4	50.1	43.5	37.8	55.7	50.4	57.4	51.3	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目2类首排	约48	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	50.3	44.7	51.7	46.4	22.4	16.8	54.1	48.6	56.3	50.0	/	32.0	26.4	49.1	43.8	21.4	15.8	49.2	43.9	54.1	47.0	/	/	/	/	-	-	-			
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	55.1	49.5	56.3	51.0	24.7	19.0	58.8	53.3	59.7	53.8	/	32.3	26.7	53.7	48.4	24.6	19.0	53.7	48.4	56.1	49.8	/	/	/	/	-	-	-			
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	62.5	56.9	55.1	49.7	32.0	26.4	63.2	57.7	63.6	57.8	/	35.1	29.5	52.4	47.1	31.9	26.2	52.5	47.2	55.5	48.9	/	/	/	/	-	-	-			
M111	松南城裕雅苑	临本项目和联梅路4a类首排	约22	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	66.4	56.5	/	53.1	47.5	57.5	52.2	47.3	41.7	59.1	53.7	61.9	55.8	/	34.7	29.1	54.9	49.6	40.3	34.7	55.1	49.8	60.2	53.8	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、联梅路的综合影响超标。本项目措施后该保护目标预测达标。
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	67.4	57.7	/	61.0	55.4	60.5	55.1	48.4	42.8	63.9	58.4	64.8	59.1	/	37.3	31.7	57.8	52.5	46.1	40.5	58.1	52.8	60.9	55.0	/	/	/	/	-	-	-			
				17	4a	70	55	57.0	51.8	/	66.7	56.4	/	66.5	60.9	57.9	52.6	48.4	42.7	67.1	61.6	67.5	62.0	/	48.0	42.4	55.2	50.0	46.8	41.2	56.5	51.2	59.7	54.5	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和联梅路2类首排	约52	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.7	51.5	/	47.1	41.5	47.1	41.8	19.2	13.6	50.1	44.7	54.4	47.4	/	29.5	23.9	44.4	39.1	18.6	13.0	44.5	39.2	53.1	45.3	/	/	/	/	-	-	-			
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	57.5	52.9	/	49.9	44.3	50.3	45.0	21.0	15.4	53.1	47.7	55.8	49.3	/	29.7	24.1	47.6	42.3	20.9	15.2	47.7	42.4	53.7	46.3	/	/	/	/	-	-	-			
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	58.6	53.1	/	54.4	48.8	51.6	46.3	26.2	20.6	56.2	50.7	57.7	51.6	/	30.8	25.2	48.9	43.6	26.2	20.5	49.0	43.7	54.0	46.9	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目4a类首排	约18	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	52.9	47.3	57.6	52.3	48.1	42.5	59.2	53.8	60.0	54.3	/	38.5	32.9	54.9	49.7	43.3	37.7	55.3	50.1	57.1	51.0	/	/	/	/	-	-	-			
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	62.0	56.4	60.7	55.4	49.2	43.6	64.5	59.1	64.8	59.2	/	43.5	37.9	58.0	52.8	46.5	40.9	58.4	53.2	59.4	53.7	/	/	/	/	-	-	-			
				17	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	66.9	61.3	57.9	52.7	49.1	43.5	67.5	61.9	67.6	62.0	/	48.6	43.0	55.3	50.1	47.5	41.9	56.7	51.4	58.1	52.1	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目2类首排	约61	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	50.9	45.3	52.4	47.1	19.3	13.6	54.7	49.3	56.7	50.4	/	31.8	26.2	49.8	44.5	19.3	13.6	49.9	44.6	54.3	47.4	/	/	/	/	-	-	-			
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	55.7	50.1	56.6	51.3	21.4	15.8	59.2	53.8	60.0	54.2	/	32.0	26.4	54.0	48.7	21.4	15.8	54.0	48.7	56.3	50.0	/	/	/	/	-	-	-			
				17	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	63.0	57.4	55.5	50.2	27.5	21.9	63.7	58.2	64.0	58.3	/	33.4	27.8	52.9	47.6	27.5	21.9	53.0	47.7	55.7	49.2	/	/	/	/	-	-	-			
M112	豆丁公寓	临本项目和车阳路4a类首排	约26	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	66.4	56.5	/	54.2	48.6	57.1	51.8	18.1	12.5	58.9	53.5	61.8	55.7	/	33.1	27.5	54.5	49.2	18.1	12.5	54.5	49.2	60.0	53.6	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标为出租公寓，现状主要受沪松公路、车阳路的综合影响超标。本次环评措施实施后保护目标预测达标。
M113	松南城新晟宝邸	临本项目和车阳路4a类首排	约26	2	4a	70	55	58.6	51.6	/	58.6	54.9	/	52.8	47.2	56.9	51.6	28.9	23.2	58.3	52.9	61.5	55.3	/	33.2	27.6	54.3	49.0	28.9	23.2	54.3	49.0	60.0	53.5	/	/	/	/	-	-	-	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线外侧4m高直立式声屏障	①SMA-13降噪路面、梳齿型伸缩缝 ②高架主线全封闭声屏障 ③加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、车阳路的综合影响超标。本次环评措施实施后本项目贡献值达标，叠加背景值后达标或优于现状。
				9	4a	70	55	57.6	51.1	/	64.8	59.8	/	61.7	56.1	60.4	55.1	32.3	26.6	64.1	58.6	65.0	59.3	/	33.2	27.6	57.8	52.5	32.3	26.6	57.8	52.5	60.7	54.9	/	/	/	/	-	-	-			
				18	4a	70	55	57.0	51.8	/	62.5	59.4	/	66.4	60.8	57.3	52.0	35.7	30.0	66.9	61.3	67.3	61.8	/	32.4	26.8	54.7	49.4	35.7	30.0	54.8	49.5	59.0	53.8	/	/	/	/	-	-	-			
				28	4a	70	55	57.0	51.8	/	62.5	59.4	/	66.1	60.5	56.2	51.0	46.7	41.1	66.6	61.0	67.0	61.5	/	31.2	25.6	53.6	48.4	46.3	40.7	54.4	49.1	58.9	53.7	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目和车阳路2类首排	约61	2	2	60	50	58.6	51.6	/	55.6	54.0	/	50.5	44.9	50.0	44.6	17.3	11.7	53.3	47.8	59.7	53.1	/	31.2	25.6	47.3	42.0	17.3	11.7	47.4	42.1	58.9	52.1	/	/	2.1	/	-	-1.9	-			
				9	2	60	50	57.6	51.1	/	61.5	58.8	/	55.3	49.7	56.1	50.7	19.6	13.9	58.7	53.2	61.2	55.3	/	31.3	25.7	53.4	48.1	19.5	13.9	53.4	48.1	59.0	52.9	/	/	2.9	/	-	-5.9	-			
				18	2	60	50	57.0	51.8	/	60.7	58.3	/	62.4	56.8	54.9	49.6	26.5	20.8	63.1	57.6	64.1	58.6	/	31.0	25.4	52.3	47.0	26.4	20.7	52.3	47.0	58.3	53.1	/	/	3.1	/	-	-5.2	-			
				28	2	60	50	57.0	51.8	/	60.7	58.3	/	63.7	58.1	53.6	48.3	41.2	35.5	64.1	58.6	64.9	59.4	/	30.3	24.7	51.0	45.7	39.8	34.1	51.4	46.0	58.0	52.8	/	/	2.8	/	-	-5.5	-			
		临本项目4a类首排	约26	2	4a	70	55	52.4	44.1	/	62.4	59.4	/	52.7	47.1	56.6	51.3	39.2	33.5	58.1	52.8	59.2	53.3	/	33.1	27.5	54.0	48.7	35.7	30.0	54.1	48.8	56.3	50.1	/	/	/	/	-	-	-			
				9	4a	70	55	52.4	44.1	/	64.5	61.5	/	61.9	56.3	59.9	54.6	40.6	34.9	64.0	58.6	64.3	58.7	/	33.1	27.5	57.3	52.0	39.0	33.3	57.4	52.1	58.6	52.7	/	/	/	/	-	-	-			
				18	4a	70	55	52.4	44.1	/	63.2	59.4	/	66.4	60.8	57.4	52.1	40.3	34.6	66.9	61.4	67.1	61.4	/	32.3	26.7	54.8	49.5	39.3	33.6	54.9	49.6	56.9	50.7	/	/	/	/	-	-	-			
				28	4a	70	55	52.4	44.1	/	61.5	59.3	/	65.9	60.3	56.1	50.8	40.1	34.4	66.3	60.8	66.5	60.9	/	31.2	25.6	53.4	48.2	39.5	33.8	53.6	48.4	56.1	49.8	/	/	/	/	-	-	-			
		临本项目2类首排	约61	2	2	60	50	52.4	44.1	/	56.2	53.9	/	50.5	44.9	51.3	46.0	14.3	8.7	53.9	48.5	56.2	49.8	/	31.2	25.6	48.7	43.4	14.3	8.7	48.8	43.5	54.0	46.8	/	/	/	/	-	-	-			
				9	2	60	50	52.4	44.1	/	60.4	57.8	/	55.3	49.7	55.8	50.4	15.7	10.0	58.6	53.1	59.5	53.6	/	31.2	25.6	53.1	47.8	15.7	10.0	53.1	47.8	55.8	49.4	/	/	/	/	-	-	-			
				18	2	60	50	52.4	44.1	/	61.0	57.6	/	62.3	56.7	54.7	49.4	18.0	12.4	63.0	57.4	63.4	57.6	/	30.9	25.3	52.1	46.8	18.0	12.4	52.1	46.8	55.3	48.7	/	/	/	/	-	-	-			
				28	2	60	50	52.4	44.1	/	60.5	56.7	/	61.9	56.3	52.6	47.3	27.2	21.6	62.4	56.8	62.8	57.0	/	30.3	24.7	50.0	44.7	27.2	21.5	50.1	44.8	54.4	47.5	/	/	/	/	-	-	-			
M114	香蒲苑	临本项目和南乐路4a类首排	约322	2	4a	70	55	63.5	56.2	/	64.4	59.0	/	44.8	39.2	48.0	43.9	13.1	7.5	49.7	45.1	63.7	56.5	/	44.8	39.2	45.4	41.4	13.1	7.5	48.1	43.4	63.6	56.4	/	/	1.4	/	-	-2.6	-	①SMA-13降噪路面	①SMA-13降噪路面 ②加强交通噪声管理	该保护目标现状主要受沪松公路、南乐路、旗亭路的综合影响超标。本次环评措施实施后本项目贡献值达标，叠加背景值后达标或优于现状。
				7	4a	70	55	64.3	57.0	/	65.1	57.9	/	45.8	40.2	48.8	44.7	13.8	8.2	50.5	46.0	64.5	57.3	/	45.8	40.2	46.2	42.2	13.8	8.2	49.0	44.3	64.4	57.2	/	/	2.2	/	-	-0.7	-			
				14	4a	70	55	63.8	56.8	/	65.6	60.1	/	47.3	41.7	49.9	45.8	14.8	9.2	51.8	47.2	64.1	57.3	/	47.3	41.7	47.3	43.3	14.8	9.2	50.3	45.6	64.0	57.1	/	/	2.1	/	-	-3.0	-			
		临本项目2类首排	约313	2	2	60	50	58.9	51.9	/	60.3	56.2	/	46.4	40.8	46.2	40.9	19.2	13.6	49.3	43.8	59.3	52.5	/	46.4	40.8	43.5	38.2	18.6	13.0	48.2	42.7	59.3	52.4	/	/	2.4	/	-	-3.8	-			
				7	2	60	50	59.0	52.1	/	59.9	55.1	/	49.2	43.6	49.4	44.1	21.0	15.4	52.3	46.8	59.8	53.2	/	49.2	43.6	46.7	41.4	20.9	15.2	51.1	45.6	59.7	53.0	/	/	3.0	/	-	-2.1	-			
				14	2	60	50	59.2	52.3	/	62.1	57.2	/	53.7	48.1	50.7	45.4	26.2	20.6	55.4	49.9	60.7	54.3	/	53.7	48.1	48.0	42.7	26.2	20.5	54.7	49.2	60.5	54.0	/	0.5	4.0	/	-1.6	-3.2	-			